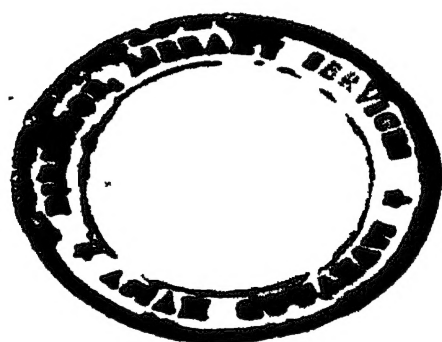


যোব আৰু-জীৱনীৰ টোকা  
আৰু  
বচনাত্মকীয় বিৱৰণ







# মোৰ আত্ম-জীৱনীৰ টোকা আৰু ৰচনাৱলীৰ কিয়দংশ

শ্ৰীখনীন্দ্র চন্দ্ৰ বৰুৱা  
গুৱাহাটী

৪ এপ্ৰিল, ১৯২০ চন

**'MOR ATMAJIVANIR TOKA ARU RACHANAYALIR  
KIYADANGSHA'** a short auto-biography and collection of  
essays by Shri Khanindra Chandra Barua, Rtd. I.A.S. And  
Published by the Author. Price : Rs. 100/-

---

মোৰ আত্ম-জীৱনীৰ টোকা আৰু ৰচনাসমূহৰ কিয়দংশ  
ক্ৰীড়নীয়া চম্প বক্ৰা

প্ৰথম সংস্কৰণ : এপ্ৰিল, ১৯৯০

গুৱাহাটী, অসম

মূল্য : এশ টকা

বেটুপাত :

ঐত্ৰৈলোক্য দত্ত

মুদ্ৰক :

নিবেদন প্ৰিণ্টাৰ্ছ

ফটাশিল-আমবাৰী, গুৱাহাটী-২৫

## নিবেদন

১৯৬০ চনত মই চাকৰিৰ পৰা অৱসৰ লোৱাৰ পিছত অসম আৰু অসমীয়াৰ সমস্ত সম্পৰ্কে বহুতো প্ৰবন্ধ লিখিছিলো। সেইবোৰ বাতৰি কাকত, আলোচনী আদিৰ 'সি'চৰিত হৈ আছিল। মোৰ দাম স্বৰ্গীয় শ্ৰদ্ধা চন্দ্ৰ বৰুৱাৰ উপদেশক্ৰমে বাচি বাচি কিছুমান প্ৰবন্ধ পুথিৰ আকাৰত উলিয়াও। ১৯৭১ চনত ইংৰাজী প্ৰবন্ধবোৰ 'ট্ৰিটিকেল ডেইজ অৱ আসাম' নাম দি ছপা কৰো। তাৰ পিছত ১৯৮১ চনত অসমীয়া প্ৰবন্ধৰ পৰা বাচি লৈ 'অসমৰ সংকট কাল' নাম দি প্ৰকাশ কৰো।

ইয়াৰ পিচত আৰু বহুতো প্ৰবন্ধ প্ৰকাশ হৈ থাকে। আজিৰ পৰা এঘাৰ মাহমান আগতে (২১।৪।৮২) বাণীকান্ত বি, টি, কলেজৰ অধ্যাপক শ্ৰীমান কনক চন্দ্ৰ ডেকা, ডুমডুমা কলেজৰ অধ্যাপক শ্ৰীমান ববীন চৌধুৰী আৰু আসাম বেণ্ডেল উত্তোগৰ স্বাধিকাৰী শ্ৰীমান ছীপেন বৰুৱাই মোক সাক্ষাৎ কৰি বিভিন্ন আলোচনীত সময়ে সময়ে প্ৰকাশিত তথা অ-প্ৰকাশিত মোৰ প্ৰবন্ধবোৰ ধূপ খুৱাই কিতাপ আকাৰে ছপাই উলিয়াবলৈ অনুৰোধ কৰে। লগতে মোৰ আত্মজীৱনী এখনো লিখি তাত সন্নিবিষ্ট কৰিবলৈ কয়। ইয়াৰ আগেয়ে মোক বহুত বন্ধুৱেও মোৰ আত্মজীৱনী লিখাৰ কাকণে কৈ আহিছিল। মই সেই কাকণে এই নতুন পুথিখনত মোৰ আত্মজীৱনীৰ এটা চমু টোকা সন্নিবিষ্ট কৰিবলৈ স্থিৰ কৰিলো। এই কাৰণত মোৰ প্ৰধাম সহায় হ'ল অধ্যাপক কনক চন্দ্ৰ ডেকা। এই প্ৰবন্ধবোৰ বাচি উলিয়াওৱাৰ পৰা আৰম্ভ কৰি ছপাশালত

ছপা কৰা, আৰ্হি কাকত চোৱা, পুথিখনৰ বেটুপাতৰ কল্পনা, অঙ্ক সজা আদি কৰা সকলো কামত শ্রীমান কনকৰ অৱদান মই পাহৰিব নোৱাৰো। পুথিখনৰ ওপৰত কনকৰ অৱদান নহ'লে মোৰ এই পুথি সজালন নহ'লহৈ। মই তেওঁৰ প্ৰতি ঋণী আৰু তেওঁৰ এই নিষাৰ্থ কামৰ মই নথৈ শলাগ ললো।

পুথিখন ছপা কৰা খৰচৰ বাবে মোৰ সৰু ছোৱালী শ্রীমতী মৈত্ৰেয়ী চৌধুৰী, ডাঙৰ ল'ৰা শ্রীমান ববীন্দ্ৰ বৰুৱা, মাজু ল'ৰা শ্রীমান নীতীন্দ্ৰ বৰুৱা, সৰু ল'ৰা শ্রীমান বথীন্দ্ৰ বৰুৱা, ডাঙৰ ছোৱালী শ্রীমতী অপৰ্ণা দাস, মাজু ছোৱালী শ্রীমতী কল্পনা বৰুৱা, সৰু মাজু ছোৱালী শ্রীমতী গায়ত্ৰী ফুকনে আৰ্থিক সাহায্য নিদিয়া হ'লে পুথিখন ছপা কৰি উলিওৱাটো কঠিন হ'ল হৈ। সিহঁতৰ এই আদৰ্শনীয় কামৰ মই শলাগ ললো। শ্রীমান নীতীন্দ্ৰ আৰু শ্রীমান বথীন্দ্ৰই আৰ্থিক সাহায্য আগবঢ়োৱাৰ উপৰিও আশাতীতভাবে মোক সেৱা-পূজাৰ কৰাৰ কাৰণে মৰম আৰু আশীৰ্বাদ দিছো।

বৰ্তমান মোৰ শাৰীৰিক অসুস্থতাৰ কাৰণে নিজে লিখা-পঢ়া কৰা একপ্ৰকাৰ অসম্ভৱ হৈছে। অসম বিধান সভাৰ অধ্যক্ষ শ্রীমান পুলকেশ বৰুৱাই এজন টেন'গ্ৰাফাৰ—শ্রীমান জুলাল হাজৰিকাক দি সহায় নকৰিলে সেই কামবিলাক কৰা হৈ জুঠিল হৈ। বিশেষকৈ মই নতুনকৈ ইয়াত সন্নিবিষ্ট কৰা ছয় বছৰীয়া আন্দোলনৰ প্ৰবন্ধটো বহু কষ্ট কৰি তেওঁক প্ৰতিলিপি দিবলৈ সক্ষম হওঁ। শ্রীমান পুলকেশ আৰু শ্রীমান জুলালৰোৰে শলাগৰ পাত্ৰ। ৩২

মোৰ শাৰীৰিক অৱস্থা বৰ্তমান ভাল নহয়। এনে অৱস্থাত মোৰ সকলো বকমৰ সেৱা-গুৰুৱা মোৰ মাজু বোৱাবী ঈমতী কপা আইটীয়ে মাড়ুৱ গ্ৰেহেৰে হাতত লৈ পৰোক্ষভাৱে মোৰ পুথিখন উলিওৱাত সহায় কৰিছে। তেওঁক মোৰ মৰম আশীৰ্বাদ জনালো। মোৰ সকলো বোৱাবী ঈমতী গীতাজলিও চোৱা-চিটা কৰাৰ বাবে তেওঁৰ শলাগ লৈছো। লগতে মোৰ কণকণ নাভিনী ঈমতী পূজা আৰু ঈমতী পাকীয়ে প্ৰবন্ধবোৰ বাচি উলিওৱাত সহায় কৰা কাৰণে সিহঁতকো মোৰ মৰম আশীৰ্বাদ দিলো। মোৰ এই অশুস্থ সময়ত মোৰ আত্মীয়-বন্ধন, বন্ধু-বান্ধৱ যিসকলে মোৰ খা-খবৰ কৰিছে সিসকলৰ প্ৰতি মোৰ কৃতজ্ঞতা জনাইছো।

শেষত নিবেদন প্ৰিণ্টাৰ্ছৰ স্বত্বাধিকাৰ ঈমান খৰ্গেশ্বৰ তালুকদাৰে পুথিখন যত্ন সহকাৰে ছপা কৰি দি মোৰ শলাগৰ পাত্ৰ হৈছে।

গুৱাহাটী

৪ এপ্ৰিল, ১৯৯০

ঈশ্বৰানীত চন্দ্ৰ বৰুৱা



## সূচী-পত্ৰ

মোৰ আত্ম-জীৱনীৰ টোকা	১
অসমৰ থাকুৱা ভেল আৰু শোধনাগাৰ	২২
বহিৰাগত সমস্যা আৰু এটা সমাধান সূত্ৰ	৪২
ৰাজহ মন্ত্ৰীলৈ চিঠি	৫২
অসমৰ বিজ্ঞানভিত্তিক বেদখল	৬৫
নাম নাই	৬৯
অসমৰ সৰ্ব্বটো কাল	৭২
বস্তুৰ চৰা দাম	৮৪
অসমত নিবহুৱা	৯০
গোৱালপাৰা জিলাৰ ভাষা, কৃষ্টি আৰু প্ৰশাসন	৯৪
বৰপেটাৰ গ্ৰেজিং বিজ্ঞান	১১৬
অসমৰ মাটি বন্দবস্তিৰ নীতি	১২৬
ভেজপুৰত অসমীয়া ক্লাব	১৪২
জাগীৰোডৰ স্পানচিফ মিল	১৪৭
অসম আৰু অসমীয়াৰ জাতীয় সমস্যা	১৫০
কাছাৰ প্ৰসংগ	১৬৩
বিয়াল্লিছৰ মুক্তি আন্দোলন	১৬৯
মোৰ কাৰাবৰণ আৰু কাৰাগাৰৰ অভিজ্ঞতা	১৭৯
ঋণীনতা	১৯৫
অসম চুক্তি আৰু বন্ধাকবচ	১৯৮
সদৌ অসম মৌজাদাৰ সন্মিলনৰ দ্বাবিংশতম	
অধিবেশনৰ অভিজ্ঞতা	২০২

চৰকাৰী পেঞ্চনৰ সহায় পঞ্চদশ বাৰ্ষিকী সন্মিলন	২১৩
উত্তৰ-পূৱ পৰিষদ	২১৮
অসমৰ উद्यোগীকৰণ আৰু নিবহুৱা সমস্যা	২২২
কংগ্ৰেছ চৰকাৰ	২৩৭
অসম কেন্দ্ৰী অধিকাৰিণী বায়চৌধুৰীৰ জন্ম-শতবাৰ্ষিকী	
উৎসৱত দিয়া আদৰণী ভাষণ	২৪৫
অধিকাৰিণী বায়চৌধুৰীৰ জন্ম-শতবাৰ্ষিকী উৎসৱ	
মুকলি সভাৰ উদ্বোধনী ভাষণ	২৬৭
এপিং বিৰোধী আন্দোলন আৰু অধিকাৰিণী	২৬৯
বিহুগী কবি ৰধুনাথ চৌধাৰীৰ শতবাৰ্ষিকী উৎসৱ	২৭৭
সাহিত্যিক স্বৰ্গীয় জলতিৰাম লহকৰ	২৮৪
শ্ৰীশ্ৰীদামোদৰদেৱৰ তিথি	২৮৮
কমাৰকুছি আৰু উত্তম চন্দ্ৰ বৰুৱা	২৯৯
সতী শূদ্ৰক্লিণা দেৱী	৩১০
সৰ্দা অসম দেৱালয় সজ্জাৰ তৃতীয় সাধাৰণ অধিবেশনৰ	
সভাপতিৰ অভিভাষণ	৩১৬
বাসলীলাৰ তাৎপৰ্য	৩১৯
ৰামায়ণত সত্ৰুৰ উপাখ্যান	৩২৫
শ্ৰীশ্ৰীশঙ্কৰদেৱৰ জন্মোৎসৱ উপলক্ষে	৩৩২
সহধৰ্মিনীৰ বিয়োগত	৩৪৩
বিদেশী বহিৰাগত বহিষ্কাৰ আৰু ১৯৭৯ চনৰ পৰা ১৯৮৫ চম্ভলৈ	
ছয়বছৰীয়া আন্দোলনত যোৰ ভূমিকা	৩৫৪



# CONTENTS

## ENGLISH SECTION

Assam and Floods ; No Data Collection	3
Economic and Land Problems Due to Influx of Population	9
Multi Lingual Assam	34
Assam and Her Problems	36
Guwahati Industrial Estate	40
Scope For Another Refinery in Assam	40
Review of the system of control & subsidies	43
Merger of Central Co-operative Banks with Assam	
Co-opertive Apex Bank	48
Transport Problem in Assam	49
Assam Problems and Engineers	55
Industries in Assam	57
The first Co-operative Sugar Mill in Assam	62
Intigration or Segregation	73
Communal Harmony	76
Coming 1981 Census and NRC	79
Another Oil Refinery in Assam and the Assam Accord	79
Memorandum by the Barbhag Constituency	79
The North Eastern Council and Assam	88
Influx of Foreign National and the Present Movement	88
A brief Factual Statement with Regard to the	
Disturbances in the district of Goalpara	100
The Theosophical Society and Assam Federation	114
Ambikagiri Raichoudhury	119
Tribal Belts and Blocks and Bodo land Stir	120
Assam Accord & Safeguards	127
Memorandum Submitted to Shri Giani Zail Singh	129
Memorandum Submitted to Shri Neelam Sanjiva Reddy	129
Flood and Govt. Negligence	132
Assam Accord and its Implementation	137
Reorganisation of Assam on Federal Structure	142



## মোব আত্মকীর্তনীৰ টোকা

পূৰ্বপুৰুষৰ পৰিচয় :

আদি পুৰুষ ৪০০ বছৰমান আগতে বিখিলাৰ পৰা আহে —

১ম পুৰুষ—ধনঞ্জয়স্বৰ্গজ

২য় পুৰুষ—ধানেশ্বৰস্বৰ্গজ

৩য় পুৰুষ—বৈতানন্দ

৪র্থ পুৰুষ—বলভদ্র

৫ম পুৰুষ—দামোদৰ

৬ষ্ঠ পুৰুষ—অপৰাজিত

৭ম পুৰুষ—আধৱানন্দ—এওঁ বহুতো বৰীত বচনা কৰে।

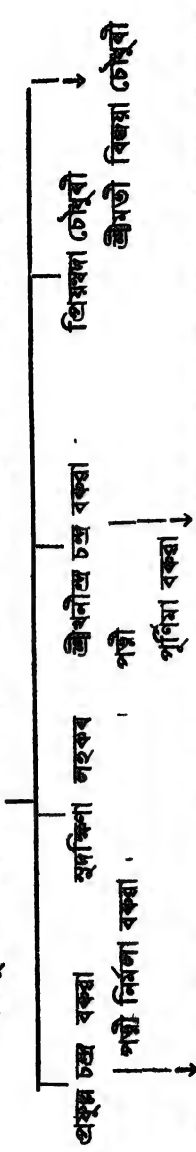
৮ম পুৰুষ—মধুসূদন—বংশত এওঁ প্ৰথম বুদ্ধবৰকৰা, এওঁৰ ৭ জন পুত্ৰ  
আছিল কাৰণে বংশধৰকলক লাভতাপীয়া বৰুৱা বোলে।

৯ম পুৰুষ—গৌৰীচন্দ্ৰ—এওঁৰ দিনত ঐশ্বৰ্য্যবান দেৱালয় স্থাপন  
কৰা হয় আৰু আহোম ৰজা শিৱসিংহই দেৱোত্তৰ  
ধৰ্মোত্তৰ কৃষি দান কৰে।

১০ম পুৰুষ—বিজয়চন্দ্ৰ

১১ম পুৰুষ—ৰত্নচন্দ্ৰ—এয়ো কেইবাটাও বৰীত বচনা কৰে। এওঁৰ  
দিনত ১৮-৩০-৪২ চনত ইষ্ট ইণ্ডিয়া কোম্পানীয়ে আহোম  
ৰজাই দান কৰা কৃষ্ণ-পত্ৰৰ বীৰুতি দিছে আৰু  
মৌজাদাৰী প্ৰথা আৰম্ভ কৰোঁতে এওঁক প্ৰথম মৌজাদাৰ  
পাতি।

১২শ পৃষ্ঠা—উত্তমচন্দ্র বৰুৱা—এওঁ ভালেমান লোকহিতকৰ কামত আত্মনিয়োগ কৰে।



- ১) প্ৰিয়বল চন্দ্র বৰুৱা, অৱসৰপ্ৰাপ্ত বাগানৰ মেনেজাৰ  
পত্নী শ্ৰীমতী বীণা বৰুৱা
- ২) প্ৰিয়বল চন্দ্র বৰুৱা, অৱসৰপ্ৰাপ্ত আই এ. এছ.  
পত্নী শ্ৰীমতী চিত্ৰা বৰুৱা, এম. এ.
- ৩) প্ৰিয়বল চন্দ্র বৰুৱা, কেনেবেল বীমাৰ বিষয়া  
পত্নী শ্ৰীমতী নিৰ্মলা বৰুৱা, এম. এ.
- ৪) ডাঃ বীৰেশ্বৰ চন্দ্র বৰুৱা, মিনিষ্টাৰী কৰ্ণেল  
পত্নী শ্ৰীমতী অজনি বৰুৱা, বি. এ.
- ৫) প্ৰিয়বল চন্দ্র বৰুৱা, অৱসৰপ্ৰাপ্ত অতিৰিক্ত ডি. পি. আই  
পত্নী শ্ৰীমতী কবচী মহন্ত—স্বামী শ্ৰীমদেবীচৰণ মহন্ত
- ৬) প্ৰিয়বল চন্দ্র বৰুৱা, এম. এ.—স্বামী  
ডাঃ বৈশাখ্য দত্ত, F. R. C. S.  
পত্নী শ্ৰীমতী মেডিকেল কলেজ
- ৭) প্ৰিয়বল চন্দ্র বৰুৱা, বি. এ. চি. স্বামী-শ্ৰীমদেবীচৰণ দাস  
অৱসৰপ্ৰাপ্ত ইনকাম টেক্স এচিষ্টেণ্ট কমিচনাৰ
- ৮) প্ৰিয়বল চন্দ্র বৰুৱা, বি. এ. স্বামী শ্ৰীমদেবীচৰণ দাস  
জিওৰি অফিচ কৰ্মচাৰী
- ৯) প্ৰিয়বল চন্দ্র বৰুৱা, আই. আই. এ. এছ., Financial Director, RCON—পত্নী শ্ৰীমতী সীতা বৰুৱা
- ১০) প্ৰিয়বল চন্দ্র বৰুৱা, বি. এ. স্বামী শ্ৰীমদেবীচৰণ দাস  
বোৰহাট জে. বি. কলেজৰ অধ্যাপক
- ১১) প্ৰিয়বল চন্দ্র বৰুৱা, এম. এ.  
স্বামী ডাঃ দীননাথ চৌধুৰী, ইংলণ্ড
- ১২) প্ৰিয়বল চন্দ্র বৰুৱা, উদ্যোগপতি-পত্নী শ্ৰীমতী ৰূপা বৰুৱা
- ১৩) প্ৰিয়বল চন্দ্র বৰুৱা, বি. এ. উদ্যোগপতি-পত্নী শ্ৰীমতী  
সীতা বৰুৱা

আতা বজতচল বকৰাৰ ২২খন খাত আছিল। তেওঁৰ দুমবাকী পত্নী আছিল। পিতা দ্বিতীয় পক্ষৰ। প্ৰথম পক্ষৰ পুত্ৰ গোপাল চন্দ্ৰ বকৰা পিতাতকৈ ২৪ বছৰে ডাঙৰ আছিল। সেই চান্দকুছিয়া বকৰাৰ জীয়াৰী আছিল। জেঠা গোপালচন্দ্ৰ বৰ খবৰী আছিল আৰু মোজাৰ কিস্তি দিবৰ সময়ত এখন খাৰু ককৰ বা বিক্ৰি কৰি কিস্তি মাৰিছিল। পিতা নাৰালক অৱস্থাতে এই খাৰুজনীৰ হস্তান্তৰ হোৱাত চাবালক হৈ মোকৰ্দ্দমা কৰি তেওঁৰ অৰ্দ্ধ উদ্ধাৰ কৰে। - মোকৰ্দ্দমাৰ খৰচ-পাতিৰ কাৰণে নিজৰ কিছুমান খাতৰ অংশ বিক্ৰি কৰিব লগা হয় আৰু শেষলৈ ৫/৬ খনমান খাতহে থাকে গৈ। জেঠাৰ পৰা সা-সুবিধা নোপোৱাৰ কাৰণে পিতা সৰুতে বৰ কষ্টত ডাঙৰ হ'ব লগা হৈছিল আৰু ডাঙৰ হোৱাৰ লগে লগে নিজৰ সা-সম্পত্তি উদ্ধাৰ কৰাত লাগিব লগা হোৱাত হাইকুলতে লেখা-পঢ়া এবিধ লগা হৈছিল যদিও নিজাকৈ ঘৰতে অধ্যয়ন কৰিছিল আৰু প্ৰবন্ধপাতি লেখাৰ উপৰিও বহুতো গীত ৰচনা কৰিছিল। তাৰ উপৰিও ভালেমান লোকহিতকৰ কামত নিজৰ জীৱন উৎসৰ্গা কৰিছিল। ১৮৯৭ চনৰ ভূমিকম্পত কামৰূপৰ উত্তৰাংশত বিস্তৰ ক্ষতি হয়। কমাৰকুছিৰ পৰা হাজোলৈ ব্ৰহ্মপুত্ৰ পৰ্যন্ত বিস্তৃত ভূমিখণ্ড দাবি যায় আৰু এখন জলাশয়ত পৰিণত হয়। পিতাই বাইজৰ সহায়ত আৰু নিজৰ হাতৰ পৰা বহু ধন ব্যয় কৰি 'হোৱামাৰি জান' কাটি জলাতন মাটিবোৰ উদ্ধাৰ কৰে আৰু তাৰপৰা চৰকাৰৰ লাখ লাখ টকা বহুবি আৱ হয়। এনেকৈ বহু জনহিতকৰ কাম কৰি পিতা ঋণশ্ৰুত হয়। কমাৰকুছিত ঈশৈশ শতিকাৰ বাগীৰ দশকতে এটা ছাত্ৰবৃত্তি কুল আছিল। ১৮৭২ চনমানত সেই কুলখন উঠি যায়। ১৮৮২ চনত পিতাই উক্ত গ্ৰাইমাৰী কুল আমাৰ চ'ৰা ঘৰতে পালে। পিছত নিজৰ মাটিত বেলেগে ঘৰ ৰাখি দিয়ে। এই কুলখন পিছত ছাত্ৰবৃত্তিলৈ উন্নীত হয় আৰু বৰ্তমানে উক্ত বুনিয়াদী কুল ৰূপে চলি আছে।

১৯১৫ চনত নিজস্ব হঠাৎ কলেজত আত্মকৃত হৈ বৰ্ণী হয় আৰু নিজস্ব মৌজা দান প্রকল্পত বৰ্ণাব নামত সববহাৰীকৰে চলায়। দাদাই ১৯২৪ চনত কলেজৰ পঢ়া এবি নিজে মৌজাৰ দাবিৰ লয়। তেওঁৰে ভালেমান জনহিতকৰ কাৰ্য কৰে আৰু হাজো নলবাৰী বাস্তব পৰা কৰাবলৈ আয় ২ মাইল দীঘল এটা বাস্তব বাহিৰৰ সহায়ত নিৰ্মাণ কৰে। সিহঁত লোকেলবৰ্ডে এই বাস্তব নাম 'উত্তমচন্দ্ৰ বোড' দিয়ে। দাদাই উত্তম নাম দিয়া কিতাপখোৰ ঘটনা কবি প্রকাশ কৰে।

(১) কৰ্ত্তব্য আৰু অকৰ্ত্তব্য। (মাহীৰ ল'ৰা ভীমশেখৰৰ লগত ইটীয়াভাব)

(২) হৰোৱা ছবিৰ টুকুৰা

(৩) অসমীয়া প্ৰবচন

(৪) সবাকুল।

(৫) গুৱাহাটীৰ ইতিহাস (অপ্রকাশিত), আৰু বহুতো প্ৰবন্ধ লিখে।

মোহন আদি কামৰূপ জিলাৰ উপবৰবৰ্তাগ মৌজাৰ কৰাবলৈ গাওঁত ১৯০৪ চনৰ ৪ এপ্ৰিলৰ জন্মবীয়া হয়। কৰাবলৈ উচ্চ প্ৰাইমাৰী স্কুলৰ পৰা হুঁচি সহ পাছ কৰি ১৯১৪ চনৰ জাহ্নবাৰীত গুৱাহাটী কলেজিয়েট স্কুলত ভৰ্তি হয়। ১৯২২ চনত হুঁচি লৈ মেট্ৰিকুলেছন পাছ কৰি কটন কলেজত আই. এছ. চি পঢ়ে। ১৯২৪ চনত হুঁচি লাভ কৰি অকলত দ্বিতীয় স্থান অধিকাৰ কৰি কলিকতাৰ অৰ্থি চাৰ্ভেচ কলেজত ইকমমিছনৰ অফাৰ্ট লৈ বি. এ পঢ়ে। ১৯২৬ চনত অফাৰ্ট সহ পাছ কৰি কলেজত প্ৰথম হৈ 'কেলো গোল্ড' (Kellogg Gold Medal) লাভ কৰে। ১৯২৭ আৰু ১৯২৮ চনত আই. চি. এছ. পৰীক্ষা দিওঁ। অকল জৰ্জাল আৰু আৰ্থিক অসুস্থতাই হেতুক কলিকতা বা গুৱাহাটীত থাকি পৰীক্ষাৰ কাৰণে প্ৰতিটো বছৰ মোৱাৰি কৰাবলৈ হৈ থাকিছে প্ৰতিটো বছৰ লাগিছিল। 'পৰীক্ষা

ছুরোবাবেই পাছ কৰিলোঁ যদিও প্ৰতিবোধিতাত কৃতকাৰী হ'ব নোৱাৰিলোঁ।। সেই সময়ত আই. চি. এছ'ৰ কাৰণে বিলাডতে পৰীক্ষা লৈ ৪০/৫০ জন বহবে বহবে বাহনি কৰিছিল আৰু লগতে ভাৰততো পৰীক্ষা লৈ ছুই চাৰিজন লৈছিল। ১৯২৭ চনত ৯ জন আৰু ১৯২৮ চনত ৩ জন লৈছিল। ভাৰতত বহুত কৃতকাৰী হ'ব নোৱাৰি বিলাডলৈ লৈ বিত্তীয় বা তৃতীয় বাৰত সকল হৈছিল।

১৯৩০ চনত অসম চিভিল চাৰ্ভিচৰ (প্ৰথম শ্ৰেণী) ৱাহনিত উঠে। আৰু এপ্ৰিল মাহত ধুবুৰীত ই. এ. চি হিচাপে কামত সোমাই। ১৯৪৮ চনত তালৈ উপায়ুক্ত হিচাপে বাক্স আৰু ভাৰ পৰা ১৯৫২ চনত ছিলঙলৈ বদলি হওঁ। ই. এ. চি হিচাপে থকা কালত ১৯৩৬ চনত ডেকপুৰত বহা অসম সাহিত্য সভাৰ অধিবেশনৰ অধ্যক্ষনা সমিতিৰ কোষাধ্যক্ষ আছিলোঁ।। ডেকপুৰত বিখ্যাত সাহিত্যিক পদ্মনাথ গোহাঁই বৰুৱা, আনন্দ চন্দ্ৰ আগবঢ়ালা শিল্পী সাহিত্যিক জ্যোতিপ্ৰসাদ আগবঢ়ালা, বিষ্ণুৰাভা আমিষ সান্নিধ্যলৈ আহে, আৰু সেই বছৰৰ সাহিত্য সভাৰ নিৰ্বাচিত সভাপতি বন্ধুনাথ চৌধাৰীক ঘনিষ্ঠভাবে জানিবৰ সুযোগ পাই। ডেকপুৰৰ পৰা বৰপেটালৈ বদলি হওঁ আৰু তাত মৈমনসিংগীয়া সকল আহি কিদৰে বিয়পি পৰি চৰনীয়া বিজাৰ্ভবোৰ বেদখল কৰাৰ উপৰিও নিৰ্ভু জনজাতীয়সকলৰ গাৰ্হতো অল্পপ্ৰৱেশ কৰিবলৈ ধৰে তাৰ আভাস পাও। দ্বিতীয়বাৰ বৰপেটালৈ লৈ ১৯৪৬ চনত মহাকুমাৰিপতিৰ কাৰ্য্যভাৰ গ্ৰহণ কৰোঁ আৰু চৰনীয়া বিজাৰ্ভবোৰ সম্পূৰ্ণৰূপে বেদখল হুক্ত কৰিবলৈ সক্ষম হওঁ আৰু লাইন প্ৰকাৰ লাইনৰ ভিতৰৰ পৰাও মৈমনসিংগীয়াসকলক উল্লেৰ কৰিবলৈ সক্ষম হওঁ। বহুত জনজাতীয়সকলে দাঙিডাৰ কৰাৰ উপৰিও

স্থানীয় লোকসকলে আৰু কিছুদিনৰ কাৰণে মাহ পাখীৰ আদি ভোগ কৰিবলৈ পায়। পিছত অৱশ্যে চৰকাৰৰ হেমাহিত চৰণীয়া বিজাৰ্ভত আকৌ অল্পপ্ৰৱেশ আৰম্ভ হয় আৰু ১৯৫৮ চনত মই ৰাজহ সচিব থাকোঁতে তেতিয়াৰ মুখ্যমন্ত্ৰী বিমলা প্ৰসাদ চলিহাৰ নিৰ্দেশ ক্ৰমে ভূমি-নীতিৰ নতুন প্ৰস্তাব গ্ৰহণ কৰি বিজাৰ্ভ বন্ধা কৰা আৰু অইন চৰকাৰী খাহ মাটিত পট্টা দিওঁতে বিকিউজী আৰু স্থানীয় লোকক প্ৰাধান্য দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰোঁ। মই অৱসৰ লোৱাৰ পাছত, বাঠাৰ দশকত ভূমিনীতিৰ আকৌ পৰিবৰ্তন হয় আৰু ফলত বৰপেটাৰ চৰণীয়া বিজাৰ্ভবোৰ ভাঙি অনাসমীয়াই পথল কৰাৰ সুবিধা পায়।

১৯৪৭ চনৰ আগষ্ট মাহত বৰপেটাৰ পৰা ছিলঙলৈ বদলি হওঁ আৰু অসমৰ প্ৰথম ভ্ৰমআয়ুক্ত হিচাপে স্বাধীনতা লাভ কৰাৰ পিছদিনা কাৰ্য্যভাৰ গ্ৰহণ কৰোঁ। তাৰ আগেয়ে এই কাম পশ্চিম বঙ্গৰ ভ্ৰমআয়ুক্তই সম্পন্ন কৰিছিল। ১৯৪৮ চনৰ এপ্ৰিলত ধুবুৰীলৈ জিলাৰ উপায়ুক্ত হিচাপে বদলি হওঁ। ইয়াৰ আগতে ১৯৪২ চনত স্বাধীনতা আন্দোলনৰ সময়ত এপ্ৰিল মাহত নগাওঁলৈ বদলি হৈ এক-মাহ অস্থায়ী উপায়ুক্ত হিচাপে কাম কৰিছিলো আৰু পাছত তাত চিনিয়ৰ ই. এ. চি হিচাপে কাম কৰোঁ আৰু অক্টোবৰত ডিব্ৰুগড়লৈ বদলি হৈ সামৰিক বাহিনীৰ কাৰণে ঘৰ মাটি আদি বিকুইজিছন কৰা কামত নিযুক্ত হওঁ। নগাওঁত থকা কালতে ভাৰত মুক্তি আন্দোলনে চূড়ান্ত পৰ্য্যায় পায় আৰু পুলিচ মিলিটাৰীৰ বাইজৰ ওপৰত অৱৰ্ণণীয় অত্যাচাৰ চলে। এই সন্দৰ্ভত পুলিচৰ লগত মোৰ মন্ত্ৰভেদ হোৱাৰ ফলতেই ডিব্ৰুগড়লৈ বদলি হওঁ। মন্ত্ৰভেদৰ বিষয়টো আছিল বেআইনী বুলি ঘোষণা কৰা জনতাক ছত্ৰভঙ্গ কৰা কথাটো। উপস্থিত থকা মেজিষ্ট্ৰেটে ছত্ৰভঙ্গ কৰাৰ নিষিদ্ধ আদেশ দিয়াৰ পাছত কি ধৰণৰ বল প্ৰয়োগ কৰিব, লাঠি চালানা কৰিব, নে ওলাই চলাব ইত্যাদিৰ বিষয়ে মেজিষ্ট্ৰেটে সিদ্ধান্ত লয়,



নে পুলিচে লব, সেই কথাও আমাৰ মজতেন হয়। পুলিচ দেখিলে  
মতে এই দায়িত্ব পুলিচৰ। মোৰ লগত থকা উচ্চ পুলিচ  
বিষয়ায়ো তাৰে ওপৰত জোৰ দি কৈছিল যে পুলিচ বিবৰাজন  
এজন হাৰিলদাৰ হলেও তেওঁহে সেই সিদ্ধান্ত লব। যেজিষ্টেট  
বলপ্ৰয়োগ কৰি হুজুৰ কৰা আদেশ দিয়াৰ পাছতই তেওঁৰ  
কাম শেষ। মোৰ মতে ভাৰতীয় কাৰ্য্যবিধি আৰু হাইকোর্ট  
কলিং অফুসৰি যেজিষ্টেট উপস্থিত থাকিলে পৰিস্থিতি তেওঁৰ  
নিয়ন্ত্ৰাধীনত থাকিব আৰু কি ধৰণৰ বল প্ৰয়োগ কৰিব সেই  
বিষয়েও তেওঁহে সিদ্ধান্ত লব; পুলিচে নহয়। ডি, টি য়ে পুলিচৰ  
মজকে সমৰ্থন কৰি মোৰ প্ৰতি কটুবাৰ্য্য প্ৰয়োগ কৰাত অভ্যস্ত  
অপমানিত বোধ কৰি পুলিচ আৰু ডি, টিৰ দস্তাৱিষ বিৰুদ্ধে  
যুজিবলৈ যুক্তি আন্দোলনতে জপিয়াই পৰিবলৈ উদ্বেজিত হৈছিলো।  
নানা কাৰণত সেইটো হৈ ছুটিল। মই অৱশ্যে 'এটা মানসিক শাস্তি  
পালো। কাৰণ পুলিচ মিলিটাৰীয়ে আইন শৃংখলা বন্ধাৰ নামত  
আন্দোলনকাৰী বাইজক গুলীয়াই মাৰি ফুৰোতে এজন যেজিষ্টেট  
লগত পঠিয়াইছিল। সেই কামৰ পৰা মই তেতিয়া অব্যাহতি  
পালো। মোক বেলেগে বন্ধপাবেন্ধপৰ ভাব দি চাপবন্ধত কেন্দ্ৰ  
কৰি মিলিটাৰীৰ লগত লামডিঙৰপৰা জাগীৰোডৰ মাজত বেলেগে  
অহা-যোৱা কৰা কামৰ ভাব দিলে আৰু এই কামত বাইজ আৰু  
মিলিটাৰীৰ মাজত সংঘৰ্ষ দেখা নাছিলো। এই সময়ত ব্ৰহ্মদেশ  
জাপানৰ দখললৈ অহাত তাত থকা ভাৰতীয়সকল বিকিটকী  
হৈ অৱশ্যলৈ প্ৰত্যাবৰ্ত্তন কৰিবলৈ ধৰে। লাখ লাখ টকাৰ কাৰৱান  
কৰা ব্যৱসায়ী লোক আৰু উচ্চ চৰকাৰী বিষয়াসকল য য় হাইল  
হুৰ্মত বাস্তাবে খোজ কমি' আহোতে ঝাঙতাবত আৰু বেয়াবত  
ভুঙ্গি লম্বা-ছোৱালী আনকি নিজৰ পৰিবাৰকো হুতুমুখত ভুঙ্গি দি  
অতি কষ্টেৰে অসম পায় আৰু লামডিঙৰ বেলেগে সেটবৰ্ণত  
এছকী আদি বোমত ভুঙ্গি অতি দুখ-কষ্ট পাবলগীয়া হয়

বৰ্ষাৰ পৰা বৰ্ষিপূৰ হৈ অহা ছুটি আৰু ভাল বাস্তাটো ইউৰোপীয় সকলৰ কাৰণে বিজাৰ্ড কৰা আছিল। তাৰতীয়সকল কেইদিনমান ট্ৰেন্ড পৰি থকাৰ পাছত নিজ নিজ প্ৰদেৰ্শলৈ বেলেৰ মাল গাড়ীৰ দাবাত পঠিয়াই দিছিল।

১৯৪২ চনৰ অক্টোবৰত ডিব্ৰুগড়লৈ বহলি হোৱা সময়ত সেই এলাকাত জাপানীয়ে বোমা পেলাবলৈ আৰম্ভ কৰে। তাত যুক্তি আন্দোলনৰ প্ৰভাৱ নাছিলেই বুলিব পাৰি। কাৰণ গোটেই মহাত্মাটো যুদ্ধক্ষেত্ৰৰ দৰে হৈছিল আৰু যুদ্ধৰ প্ৰচেষ্টাতেই সকলো ব্যস্ত আছিল। মই সাৰথিক বাহিনীৰ কাৰণে ঘৰমাটি চাই ফুৰিব লগা হোৱাত বহু বিপদৰ মাজেদি ফুৰিছোঁ। বহুত সময়ত মঠৰেবে গৈ থাকোঁতে হঠাৎ ‘ছাইৰেন’ বাজি উঠিছিল আৰু আমি গাড়ী এৰি খালি থোৱা ‘চেণ্টাৰ’ (shelter) নহলে বাস্তাৰ কাৰণ নলাতে পেটপেলাই পৰি থাকিছিলো।

১৯৪৮ চনৰ পৰা ১৯৫২ চনলৈ গোৱালপাৰা জিলাৰ উপায়ুক্ত হিচাপে চাৰি বছৰ থাকো। ১৯৪৯ চনত ‘আই চি এছ’ৰ পৰিবৰ্তে ‘আই এ এছ’ৰ প্ৰৱৰ্ত্তন কৰি জৰুৰীকালীন হিচাপে কিছুমান বিবয়্যাক বাহি লোৱাত ময়ো সেই বাছনিত উঠোঁ। গোৱালপাৰা জিলাৰ উপায়ুক্ত হিচাপে থকা কালছোৱাত কেইটামান উল্লেখযোগ্য ঘটনা তলত সংক্ষেপে বুলিলো।

(১) ১৯৫১ চনৰ লোকপিয়লত ভাৱাৰ ক্ষেত্ৰত আগৰ বছৰত তুল তুলোৱা হ’ল। জোবকৰি বঙালী চলাই থকা প্ৰাইমাৰী স্কুলবোৰত অতিজাকলকলৰ শতকৰা ৮০ জনৰো বেছিজনে তেওঁ-লোকৰ ল’ৰা-ছোৱালীবোৰক অসহীয়াত শিকা দিব লগা বুলি নিশ্চিত আবেদন কৰাত সেইবোৰত অসহীয়া চমোৱা হ’ল। গোৱালপাৰায় কথিত জৰাজীৱিত ৰক্তাৰী জমা বুলি কৰা হৈছিল। জাকৰিৰ ডঃ প্ৰীৱাৰ্জনক মতে সেইটো জলধীয়াহে। সেই জোক লগাত গোৱালপাৰায় কথিত জৰাজীৱিত অসহীয়া বুলি থাকিল।

(২) ধুবুৰী অঞ্চলত অসমীয়া নায়-প্ৰসঙ্গ চলি আহিল যদিও বঙালীসকলৰ ঠাট্টা বিৰূপৰ ভয়ত বাজহুৱাতাবে নায়-প্ৰসঙ্গ নকৰিছিল। আমি স্থানীয় লোকসকলৰ ভয় সন্মোচন কৰাই দি নায়-প্ৰসঙ্গ আদি পুনৰ বাজহুৱাতাবে প্ৰচলন কৰাত উৎসাহ দিছিলো আৰু এইদৰে সুপ্ৰশাসন অসমীয়া সংস্কৃতি পুনৰুদ্ধাৰ কৰাত সহায় কৰিছিলো। মই তাত থকা কামতে 'অসম সৰ' বুলি অসমীয়া বাজহুৱা ভৱন এটা বাহিৰে নিৰ্মাণ কৰিছিল আৰু মহিলা সমিতিৰ কাৰণেও এটা ঘৰ নিৰ্মাণ কৰিছিল। সেইবোৰ কাৰ্য্যত চৰকাৰী মাটি দি সহায় কৰিছিলো।

(৩) ১৯৫২ চনৰ সাধাৰণ নিৰ্বাচনত অসম বিধান সভাৰ কাৰণে প্ৰাৰ্থী স্বৰ্গীয় চাৰ্. হৈয়ল মহশ্বদৰ মনোনয়ন পত্ৰ বিকি সন্নত নোহোৱাত নাকচ কৰিছিলো। লগতে কংগ্ৰেছ নেতা স্বৰ্গীয় মদিকান্ত দাসৰ মনোনয়ন পত্ৰও বিধি সন্নত নোহোৱাত নাকচ কৰা হৈছিল।

(৪) ১৯৪৯/৫০ চনত পাকিস্তানৰ পৰা প্ৰায় ডেৰ লাখ বিকিউজী ভাসি আহে; আৰু তাৰ প্ৰতিক্ৰিয়া হিচাপে প্ৰায় ১,২৫,০০০ পূব-পাকিস্তান পৰা অহা ব্ৰহ্মজাতিৰ বাহিৰে বহিৰ্ভাৰ কৰাত এটা ভয়াবহ আইৰ্ন শৃংখলাৰ পৰিস্থিতিৰ উদ্ভব হোৱাত তাক অতি সোনকালে আয়ত্বাধীন কৰি ৩/৪ মাহৰ ভিতৰতে নেহৰু-লিয়াকত আলি চুক্তি মতে ভাসি যোৱা ব্ৰহ্মজাতিসকলক পুনৰ সুবাই আনি, সা-সুবিধা দি নিজ নিজ মাটিত পুনৰ সংস্থাপন কৰা হয়। ভালেমান বিকিউজী নিজ দেশলৈ উভতি যায় আৰু বাকীবোৰক চৰকাৰক পৰিকল্পনা আৱশ্যকি অসমত সংস্থাপন কৰা হয়। এইবোৰ কামত অৱশ্যে বহুতো প্ৰতিক্ৰিয়াৰ সন্মুখীন হওঁ লগা হৈছিল।

(৫) জমিদাৰী উচ্ছেদ আইন মই তাক থকা কালতে কাৰ্য্যকৰী কৰাব দিহা কৰা হয়।

(৬) ককিৰাগ্ৰামৰ পৰা নিউ আলিগুৰ দ্বাৰালৈ বেলৱৈ সংযোগ লাইন (Link line) নিৰ্মাণত সকলোৰকম সহযোগ কৰি ২২৮ কি. মি. পথ ছবছৰৰ ভিতৰতে যাজীবাহী গাড়ী চলিব পৰা কৰা হ'ল। আন্তৰ্জাতিকভাবে মাটি অধিগ্ৰহণ কৰোতে আৰু ২ বছৰ লাগিল। কিন্তু বঙাইগাওঁৰ পৰা গুৱাহাটীলৈ ১৭২ কি. মি ব্ৰডগেজ কৰা কাম সম্পূৰ্ণ কৰোতে চৈধ্য বছৰও অধিক সময় লাগিল।

(৭) বঙাইগাওঁত বেলৱৈ গাড়ী নিৰ্মাণ কাৰখানা কৰোতে অম্ৰি সোনকালেই ৪০০০ বিঘা মাটি অধিগ্ৰহণ কৰি কাম শূচল কৰি দিয়া হৈছিল। ধুবুৰীৰ পৰা প্ৰথমে চিলঙলৈ জিলাৰ উপায়ুক্ত তাৰ পাছত ১৯৫২ চনৰ পৰা ১৯৫৯ চনলৈ সচিবালয়ত বিভিন্ন বিভাগৰ বিভাগীয় মুৰব্বী আৰু সচিব হিচাপে কাম কৰি ১৯৬০ চনত পাৰ্ৱত্য বিভাগৰ আয়ুক্ত হিচাপে অৱসৰ লওঁ। এইছোৱা কালত উল্লেখনীয় কামৰ তালিকা সংক্ষেপে দিয়া হ'ল—

[১] যুগপ্ৰায় সমবায় আন্দোলনক পুনৰ সজীবিভ কৰা।

[২] দেৰগাওঁত সমবায় চেনি কল স্থাপন কৰা হয়। ইয়েই অসমত প্ৰথম বৃহৎ উদ্যোগত আৰু বহু বাধা-বিঘিনি অতিক্ৰম কৰি ইয়াক স্থাপন কৰা হৈছিল।

[৩] জাগীৰোডত স্পান চিঙ্ক মিল স্থাপন।

[৪] ফুলবাৰীত কটন জিনিং মিল স্থাপন।

[৫] গুৱাহাটীত ক্ষুদ্ৰ উদ্যোগপাম (Industrial Estate) স্থাপন।

[৬] সমগ্ৰ অসম জুৰি (পাৰ্ৱত্য জিলা আৰু চাহবাগিছা বান্ধে) প্ৰায় ৩০০০ 'প্ৰাইমাৰী পকাৰড' স্থাপন কৰা। যোৰ পাছত আইন সংশোধন হোৱাত এইবোৰৰ নাম 'পাৰ্ট পকাৰড' দিয়া হয়।

১৯৬০ চনত চাকৰিৰ পৰা অৱসৰ লোৱাৰ পাছতেই অসমৰ বিকাইনেৰী আৰু ভাৰা আন্দোলনত গুৰুত্বপূৰ্ণ ভূমিকা বহুত বৰপূজাৰীৰ কটন কলেজ হোটেলৰ ভিতৰতে বহু হৈছে। সেয়েই অসম জুৰি হুলস্থূল লগাত প্ৰধানমন্ত্ৰী নেহৰু অসমলৈ আহিছিল আৰু ছিলঙত অসমীয়াৰ বিৰুদ্ধে বহুতো স্বাক্ষৰ পত্ৰ পাইছিল। অসমীয়াৰ কালৰ পৰা আমি কেইজনমানে দিৱাক্ষৰেই একমাত্ৰ স্বাক্ষৰ পত্ৰ আছিল। তাতেই আমি পোন প্ৰথমে উল্লেখ কৰো যে অসমৰ জনসংখ্যাৰ হাৰ প্ৰতি বৰ্ষ মাইলত ৬০০ জন হৈছে। এই কথা শুনি নেহৰুৱে প্ৰথমে জাপমাৰি উঠিছিল যদিও অন্ধকৰি বুজাই দিয়াত মানি লৈছিল।

১৯৬৩ চনত গুৱাহাটী উত্তোগপামত ত্ৰিপাল, জুৰু আদি ভৈয়াৰ কৰা এটা ক্ষুদ্ৰ উত্তোগ আৰম্ভ কৰো। উল্লেখ আছিল অৱসৰ লোৱা লোকৰো যে কাম কৰাৰ সামৰ্থ্য থাকে, অসমীয়া মানুহেও যে উত্তোগ চলাব পাৰে আৰু জুৰীতি অৱলম্বন নকৰাকৈয়ো যে উত্তোগ চলাব পাৰি তাক দেখুৱাব। মোৰ দ্বিতীয় ল'ৰা জীমান নীতীশই মোক সহায় কৰে আৰু পিছত নিজাকৈ মটৰ গাড়ীৰ বেটাৰী নিৰ্মাণ কাৰখানা স্থাপন কৰে। মোৰ তৃতীয় ল'ৰা জীমান বখীশই চাহ বাগিছাৰ এচিষ্টেণ্ট মেনেজাৰৰ কাম এৰি দি মই আৰম্ভ কৰা ত্ৰিপাল উত্তোগ হাতত লয় আৰু এতিয়াও চলাই আছে।

স্কুলীয়া জীৱনকালৰ পৰাই অসম আৰু অসমীয়াৰ ভাষাখন ভাৰতৰ যি কোনো ৰাজ্যত আৰু সেই ৰাজ্যৰ লোক সকলৰ লগত সমান হোৱাৰ প্ৰতিষ্ঠিত কৰাৰ বাবে চিন্তা কৰিছিলো আৰু পিছলৈ ইয়েই জীৱনৰ লক্ষ্য হৈ পৰিল। চাকৰিত থাকোঁতেও লগতে এই কথা মনত ৰাখি কাম কৰিছিলো। অৱশ্যে মৈ সম্পূৰ্ণভাৱে এই কামত প্ৰত্যক্ষভাৱে লাগিবৰ কাৰণে থিৰ কৰিলো আৰু সেই কাৰণে দুখ্যন্ত্ৰী চলিহা ডাকৰীয়াই পুনৰ্নিৰ্মাণ কৰিব খোজাত যিনীতকলমে

এমাই আহিলো। ৰাত্ৰি কাকত—ইংৰাজীত আৰু অসমীয়াত অসমৰ সৰ্বভাষীৰ আলোচনা কৰি প্ৰবন্ধ লিখিব ধৰিলো আৰু সৰ্গ-সৰ্গ পুস্তিকাও প্ৰকাশ কৰিলো। ১৯৬০ চনৰ তাৰা আন্দোলনত Assam, Her People and Her Language বুলি এখন পুস্তিকা উলিয়াই পাৰ্লামেণ্টৰ সংসদ সদস্য হেম বৰুৱাৰ বোগেদি সদস্যসকললৈ পঠিয়ালো। হেম বৰুৱা এম. পি. এ. বঙালীসকলে অসমীয়াৰ বিৰুদ্ধে বহুতো পুস্তিকা উলিয়াত অসমীয়াৰ হকৈ মোৰ পুস্তিকাখনেই একমাত্ৰ পুস্তিকা আছিল বুলি কৈছিল আৰু পুস্তিকাখনিৰ প্ৰশংসা কৰিছিল। পিছত অৱশ্যে অসম সাহিত্য সভা আৰু অইম অৰ্জুণান আৰু ব্যক্তিয়ে বহুতো পুস্তিকা লিখি উলিয়ায়।

অসম বিভাজন কৰি এটা ফেডাৰেছন গঠন কৰিবলৈ কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে প্ৰস্তাব গ্ৰহণ কৰাত অসমক ৰাজ্যিক মৰ্যাদাৰ পৰা নমাই মেঘালয়, মিজোৰাম আদিৰ নিচিনা ফেডাৰেছনৰ এটা গোট কৰিব খোজাত ৰাজ্য জুৰি চলা তুমুল আন্দোলনৰ আগ ভাগ লৈছিলো আৰু Reorganisation of Assam on Federal Structure নাম দি এখন পুস্তিকা উলিয়াইছিলো। সৰৌ অসম অভিযন্তাৰ পাতি তাত কাৰ্য্যকৰী সভাপতি নিৰ্বাচিত হৈ ফেডাৰেছনৰ বিৰোধিতা প্ৰৱলভৰ কৰো আৰু শেষত চৰকাৰে এই আঁচনি প্ৰত্যাহাৰ কৰে। কিন্তু অসম চৰকাৰৰ সহায়ত “উত্তৰ-পূব পৰিষদ” গঠন কৰি পিছত দুৱাৰেদি ফেডাৰেছন চৰকাৰৰ কাম আৰম্ভ কৰিলে। চৰকাৰে এই পৰিষদ এখন পৰামৰ্শ কমিটি বুলি আত্মকোপান্তি কৰি দি আহিছে। কিন্তু কাৰ্য্যক্ষেত্ৰত ই এখন কাৰ্য্যকৰী পৰিষদ। কাৰণ কোনো পৰামৰ্শ কমিটিৰ এটা বিশাল সচিবালয় কেইবাখনো বিভাগীয় স্ক্ৰুৱাৰী আৰু সচিব আৰু বছৰে ৩০০/৪০০ কোটি টকাৰ বাজেট নাখাকে।

‘উত্তৰাঞ্চল বেলেগে ডিভিজনৰ অধীনত’ কাৰণে আন্দোলন কৰোঁতেও অসম চৰকাৰে সিহঁতক সভাপতি আৰু সচিবৰূপে বাক সন্মানক

পাতি কৰা সবিস্তৃত মই উপ-সভাপতি আছিহো। অসমত তেনে ষোড়শাব্দৰ কাৰণে কৰা আন্দোলনত আগভাগ লৈ কলকাতা প্ৰবন্ধ-পাতি লেখিছিলো আৰু “অসমত তেনে ষোড়শাব্দ” কুনি একম পুস্তিকা উলিয়াইছিলো। অসমক বাৰ্শ্বানীৰ পৰা কলকাতা কাৰণেও বহুতো প্ৰবন্ধ লিখিছিলো আৰু যথেষ্টে কথাটোৱি স্মৰণ কৰি ৰাইজৰ উপকাৰতকৈ অপকাৰ বেছি কৰা কুনি কথাটোৱি বিবোধিতা কৰিছিলো।

ইংৰাজী প্ৰবন্ধবোৰৰ পৰা বাছি বাছি কেইটাবান প্ৰবন্ধ লৈ “Critical Days of Assam” নাম দি ১৯৭১ চনত কিতাপ আকাৰে উলিয়াওঁ আৰু সেইদৰে অসমীয়া প্ৰবন্ধ কিছুমান লৈ “অসমৰ সৰ্বট কাল” নাম দি ১৯৮২ চনত কিতাপ আকাৰে উলিয়াওঁ।

অকল লেখা-লেখি আৰু মিটিঙৰ বক্তৃতাৰ বাবাই চৰকাৰৰ গা নলৰে কাৰণে ৰাজনীতিত সোমাই গি এচ. পিত্ত ‘প্ৰজা চোছিয়েলিষ্ট পাৰ্টি’ত। যোগ দি ১৯৬২ চনৰ বিধান সভাৰ সাধাৰণ নিৰ্বাচনত উঠো। কিন্তু প্ৰতিদ্বন্দ্বীৰ সংখ্যা ৭ জন হোৱাত অকংগ্ৰেছীসকলৰ ভোট ভাগভাগ হোৱাত ২৪০০০ ভোটৰ ভিতৰত কংগ্ৰেছে মাত্ৰ ৭২০০ পায়েই জয়ী হ’ল। ১৯৬৭ চনৰ নিৰ্বাচনত মোক আকৌ উঠিবলৈ ধৰিছিল। কিন্তু মোৰ উদ্বেগত লগত খাপ নোখোৱাত মই উঠিব হুজুৰিলো। মই বিচাৰিছিলো কংগ্ৰেছ চৰকাৰক ওকৰাই জুৰীতিব ওৰ পেলোৱা আৰু অসমক জাৰা প্ৰাপ্তিৰ পৰা বঞ্চিত কৰাত কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ নীতি পৰিষ্কাৰ কৰা। কিন্তু ৰাজনৈতিক পাৰ্টিত সোমাই দেখিলো যে তেওঁলোক কংগ্ৰেছক পৰাভূত কৰাৰ চেষ্টা নকৰি বিৰোধী দলবোৰৰ ভিতৰত প্ৰধান বিৰোধী দলৰ হাল অধিকাৰ কৰাৰ কাৰণেই হুঁজ কৰে। ১৯৭২ চনৰ সাধাৰণ নিৰ্বাচনৰ সময়ত গ্ৰেড এণ্টাৰেক বা সৰ্ব্বোচ্চ বৰ্গৰ পৰা পৰা কৰাত আৰু কংগ্ৰেছক আকৰ্ষণৰ চেষ্টা কৰোৱাত মই

মোক সভাৰ কাৰণে বৰপেটাৰ পৰা প্ৰাৰ্থী হৈছিলো। সেইখন আমিনৰ কাৰণে কংগ্ৰেছৰ পৰা প্ৰভাৱশালী ব্যক্তি কককদ্দিন আলি আহমদ চাহাব আছিল আৰু তেওঁৰ বিৰুদ্ধে কোনেও উঠিব নুখুজিছিল। ইকালে সংযুক্ত মৰ্চাই সেইখন আসন জনসংঘৰ কাৰণেহে বাখিছিল; কাৰণ আগতে জনসংঘৰ প্ৰাৰ্থীয়ে তাত কংগ্ৰেছৰ বিৰুদ্ধে প্ৰতিদ্বন্দ্বিতা কৰিছিল। মোক বহুতো বন্ধু আৰু জনসংঘৰ পৰাও হেঁচা দিয়াত, কককদ্দিন চাহাব মোৰ ব্যক্তিগত বন্ধু আছিল যদিও বাইজৰ কাৰ হিচাপে তেওঁৰ বিৰুদ্ধে থিয় দিছিলো। কিন্তু সেইবেলি ইন্দিৰা কংগ্ৰেছৰ অভূতপূৰ্ব জয়লাভ হ’ল। অসমৰ আটাইকেইখন আসনতো পালেই, আনকি ৩ জনৰ বাহিৰে আটাইবোৰ প্ৰাৰ্থীৰে আমিনৰ ধন বাজেয়াপ্ত হ’ল। অধাৰ্দ্ধ হেম বৰুৱা, জীৱণ নাৰ্জাৰী আৰু মোৰ ধন বাজেয়াপ্ত নহ’ল। হেম বৰুৱাই ৫০০০০ হাজাৰ আৰু মই ৭৬০০০ ভোট পাইছিলো।

ইয়াৰ পাছত ১৯৭৭ চনত জৰুৰী অৱস্থাৰ অৱসানৰ পাছত কংগ্ৰেছৰ বিৰুদ্ধে জনতা দল গঠন কৰে। এইবেলি আগৰ দলবোৰ নতুন জনতা-দলত লীন গ’ল। কিন্তু ছুভাগ্য বশতঃ কোনোজনে আগৰ লুপ্ত হোৱা দলৰ অস্তিত্ব পৰিহাৰ কৰিব নোৱাৰিলে আৰু সেয়ে চৰকাৰ গঠন কৰিও টিকিব নোৱাৰাৰ এটা প্ৰধান কাৰণ আছিল। জনতা পাৰ্টি গঠন হওঁতে অতি আগ্ৰহেৰে পাৰ্টিত যোগ দিব খুজিলো। কিন্তু অসমত ছোচিয়েলিষ্ট পাৰ্টিয়ে, (আগৰ পি এচ. পি) মই ১৯৭১ চনত জনসংঘৰ প্ৰাৰ্থী হোৱাৰ কাৰণে মোক জনতা দলত সোমোৱাত অত্যন্ত বাধা দিলে। অসমত ছোচিয়েলিষ্ট পাৰ্টিৰ সেই সময়ত প্ৰাধান্য থকাত তেওঁলোকে অইন পাৰ্টিবোৰক হেঁচা দি বাখি নিজৰ প্ৰাধান্য বাখিবলৈ চেষ্টা কৰিছিল। কলত জীৱনেন্দ্ৰ শৰ্মা, জীৱনেন্দ্ৰ শৰ্মা, হীৰাজাল পাটোৱাৰী আদি কৰি আৰু বহুতো এখন অতিবৰ্জন সভাৰ খিয় কৰিলো



আৰু মোক ভাব আহ্বানক পাতিিলে। জনতাৰ কৰ্মীসকলৰ অভিবৰ্ত্তন বুলি অভিহিত কৰা এই অভিবৰ্ত্তনত কেইবান লোক গোট খাইছিল আৰু ভেঙলোকৰ বহুতে এখন বেলেগ ৰাজ্যিক কমিটি পতাৰ কাৰণে ইচ্ছা প্ৰকাশ কৰিছিল। “কিন্তু পাৰ্টিৰ স্বাৰ্থত আমি সন্মত নহলো। ওপৰৰ পৰা জাপি দিয়া উদ্দেশ্য কৰ্মীৰ পৰামৰ্শ মতে নিৰ্বাচন পতা কমিটিয়ে প্ৰাৰ্থী বাছি দিয়াত বিধান সভাৰ সাধাৰণ নিৰ্বাচনত একক স্থানা গৰিষ্ঠতা লাভ কৰিব নোৱাৰি এটা চূৰ্ণল চৰকাৰ গঠন কৰি বেছি দিন থাকিব নোৱাৰিলে আৰু বাছি দিয়া প্ৰাৰ্থীসকলৰ এতিয়া সবাই স্থানকে কংগ্ৰেছ (আই)ত যোগ দিলে।

বহুত ভাবিচিন্তি দেখিলো যে অসমত আকালি বা দি. এম. কেৰ নিচিনা এটা আঞ্চলিক দল নহলে সৰ্বভাটীয় দলৰ পৰা অসমে জ্বাৰ বিচাৰ পাবৰ আশা কৰিব নোৱাৰে। আঞ্চলিক দলৰ সপক্ষে যুক্তি দেখুৱাই বহু প্ৰবন্ধ লিখিলো। কেডাবেল্লন বিৰোধী আন্দোলনৰ সময়তে বোৰহাটত এখন সদৌ অসম অভিবৰ্ত্তন পাতি এটা আঞ্চলিক দল গঠনৰ সৰ্বসন্মতিক্ৰমে প্ৰস্তাৱ প্ৰেৰণ কৰাও হৈছিল; আৰু স্বৰ্গীয় জ্ঞাননাথ বৰাক সভাপতি কৰি এখন উদ্দেশ্য কমিটি গঠন কৰি নতুন দলৰ নামকৰণ আৰু বিধি প্ৰস্তুত কৰিবৰ কাৰণে আমাক কেইজনমানক ভাব দিছিল। আমি বিধিৰ খচৰা প্ৰস্তুত কৰি আৰু নতুন ৰাজনৈতিক দলটোৰ নাম বাছি লবৰ কাৰণে কেইবাটাও নাম প্ৰস্তাৱ কৰি পৰবৰ্তী সিদ্ধান্ত দিছিলো। গুৱাহাটী জগদী প্ৰসাদ বৰুৱা ভৱনত বহা সেই সিদ্ধান্ত নামকৰণতে কেবোপ লাগিল। অসম জাতীয় মহাসভাই দাবি কৰিলে যে মহাসভাৰ সৌজন্যতে বোৰহাট অভিবৰ্ত্তন পতা হৈছিল আৰু নতুন দলৰ নাম জাতীয় মহাসভাই থাকিব, অইন নাম হ'ব নোৱাৰে। আমি কেইবানো সেই কথা অধ্যাসক্তিক বুলি আপত্তি কৰোতে সভাপতিয়ে একো কলিং

বিভিন্ন আৰু ওলাই আহে। আৰু নতুন দল গঠনৰো ক্ষমতা  
ওপৰে।

ইয়াৰ পাছতো আঞ্চলিক দল গঠনৰ চেষ্টা চলাই আহিলো।  
বৰ্তমানৰ বিদেশী বহিষ্কাৰ আন্দোলনৰ আগে আগে 'অসম স্বাধীনতা-  
যাদী দল' আৰু 'পুৰাণীয়া লোক পৰিষদ গঠন' হয়। এই দুয়োটা  
দলকে লগ লগাই এটা দল কৰাৰ চেষ্টা কৰি বিশেষ আগ  
বাঢ়ি নোৱাৰি শেষত অসম যুৱক সমাজৰ সৌজন্যে এখন সদৌ  
অসম আভিযন্ত্ৰণ পাতি দুই দলকে লগ আগবঢ় শেষ চেষ্টা কৰা  
হয়। কিন্তু সকল নহলো। এটা দল নাই কেইবাটাও আঞ্চলিক  
দল হলে ফলপ্ৰসূ নহব বুলি কোনোটোতে যোগ দিব নোৱাৰিলো।

ছাত্ৰসভাৰ লগত গণসংগ্ৰাম পৰিষদ গঠন কৰি বিদেশী বহিষ্কাৰ  
আন্দোলন আৰম্ভ কৰোতে অসম যুৱক সমাজৰ প্ৰেচিডেণ্ট হিচাপে  
আন্দোলনত সক্ৰিয় অংশ গ্ৰহণ কৰিছিলো; আৰু ১৯৮০ চনৰ  
এপ্ৰিল মাহত একমাহৰ কাৰণে কাৰাবৰণ কৰিছিলো। বোৱা  
বহুৰৰ পৰা শাৰীৰিক অসুস্থতাৰ কাৰণে এতিয়া নিজিয় সদস্য  
হৈ থাকি লেখালিখিতে জোৰ দি আছো।

১৯৬৭ চনত প্ৰতিষ্ঠাপক প্ৰেচিডেণ্ট অসম কেশৰী অধিকাৰি  
বায় চৌধুৰী বৰ্গী হোৱাৰ পৰা অসম যুৱক সমাজৰ প্ৰেচিডেণ্ট হৈ  
আছো; আৰু প্ৰধান মন্ত্ৰীকে আদি কৰি কেন্দ্ৰীয় মন্ত্ৰীসকল  
অসমলৈ আহিলে অসমৰ সমস্যাৱলী সমাধানৰ কাৰণে দাবীকৰণ  
দি আহিছো।

বিদেশী বহিষ্কাৰৰ সন্দৰ্ভত অসম সাহিত্য সভাই ১৯৭৬ চনতে  
দ্বিতীয় কৰ্ণসভাৰ ওচৰত দাবীক পত্ৰ দিয়াৰ বিষয়ে কৰি বিখিষ্ট  
সাংবাদিক জীৱেন্দ্ৰ নাথ বৰুৱা আৰু মোক দাবীক পত্ৰ প্ৰস্তুত কৰাৰ  
জৰ দি়ে। 'দাবীক পত্ৰ' প্ৰস্তুত কৰি বাঢ়িগৈ ওচৰত বহিল  
কৰিবলৈ এটা ওজনীয়া প্ৰক্ৰিয়াৰ দল গঠন। তাত বহু আহিলো  
আৰু কৰ্মৰ সুশাসন হিচাপে সাংবাদিক বেনেট ভাৰ দিছিলো।

কুলীয়া জীৱনৰপৰা অন্তিম-অবিচাৰ আৰু অসত্যৰ বিৰুদ্ধে যুঁজি আহিছে আৰু তাৰ কাৰণে বহু সময়ত লোকৰ অগ্নি-তাজন হৈ নিজৰ স্বাৰ্থৰ ক্ষতি কৰিছে। বঙালী শিক্ষকে অসমীয়া ভাষাক নিন্দা কৰা সজ্ঞ কৰিব পৰা নাছিলো। বঙালীসকলৰ এটা দলে অসম আৰু অসমীয়াক হেয় প্ৰতিপন্ন কৰাৰ চেষ্টা আৰু বৃহত্তৰ বাংলাৰ সপোন দেখি অসমকো তাৰ অন্তৰ্ভুক্ত কৰাৰ অপচেষ্টাৰ আশ্ৰয় প্ৰতিৰোধ কৰিছিলো। বৃটিছ বিষয়া কিছুমানে অত্যন্ত দাস্তিক আছিল আৰু অসমীয়া তথা জাৰভীয়াৰ ক্ষতিসাধন কৰিছিল। মই ডিব্ৰুগড়ত ই. এ. চি হৈ থকা কালৰ ছুটীমান সৰু-সুৰা ঘটনাৰ কথা কওঁ।

এদিন বাতিপুৰা নদীৰ পাৰেদি যাওঁতে বাটৰ কাষৰ নলাত এজন মানুহ মৰাৰ দৰে পৰি থকা দেখা পাই ওচৰলৈ গৈ দেখিলো মানুহজন মৰা নাই। ওচৰতে চিভিল চাৰ্জেন লে: কৰ্ণেল দোনেলীৰ বাংলা আছিল। মই গৈ তেওঁক মাতি মানুহজনৰ কথা কোৱাত তেওঁ বৰ বিৰক্তি প্ৰকাশ কৰি মই নিজেই কিবা এটা ব্যৱস্থা নকৰি কিয় তেওঁক আমনি দিছো ইত্যাদি ভোৰভোৰাই মানুহটোৰ ওচৰলৈ আহি চাই কলে যে সি দেখো তেওঁলোকৰ হাচপাতালৰে ৰোগী। এনেতে এচ পি. বাউজলেজ আহি পাই আৰু ঘটনাৰ কথা শুনি তেওঁ মানুহজনক তেওঁৰ চৰকাৰী গাড়ীতে লৈ যাবলৈ ইচ্ছা প্ৰকাশ কৰাত দোনেলীয়ে তেওঁক প্ৰচুৰ ধন্যবাদ দি ছয়ো কথা-বাৰ্তা হ'ল। কিন্তু যোক ধন্যবাদ দিয়াৰ পৰিবৰ্তে বিৰক্তিহে প্ৰকাশ কৰিলে। ইয়াৰ কিছুদিনৰ পাছত এটা মটৰ ছফ্টিনাত জখম হোৱা মানুহ এজনক মই হাচপাতাললৈ লৈ যাওঁ আৰু মোৰ বহু ডাক্তৰ দাসত্বই লগে লগে মানুহজনক অপাৰেছন টেবিললৈ লৈ যায়। মই থবলৈ বাট চাই বাৰাণ্ডাতে ঘূৰা-ঘূৰি কৰি আহিলো। এনেতে ডা: দোনেলীয়ে যোক দেখা পাই এইখন ঘূৰা-ঘূৰি কৰি থকাৰ ঠাই

নহয় বুলি ধমকৰ শ্ৰেণীৰ কথা কৈ শুচি থ'ল। তাৰে কেইদিনমান পাছত ডাঃ দোনেলী মোৰ আদালতত এটা মোকদ্দমাৰ সাক্ষী দিবলৈ আহিল। সেই সময়ৰ চলিত দস্তৰ অনুসৰি উক্ত পক্ষৰ বিষয়া সাক্ষী দিবলৈ আহিলে মেজিষ্ট্ৰেটৰ কাষতে বহি সাক্ষী দি যায়। সাক্ষী কাটবালৈ নাযায়। দোনেলীও আহি মোৰ ওচৰত বহিল। কিন্তু সাক্ষী দিবৰ সময়ত সাক্ষী কাটবাত এখন চকি দি মই ডেউক তালৈ যাবলৈ কলো। ডেউক বঙা চিন্তা পৰি তালৈ গ'ল। আদালতৰ উকীল, মহৰী সকলো অবাৰ। দোনেলী এবাৰ চকিত বহি পিছ মূৰ্ছতে উঠি থিয় হ'ল আৰু থিয় হৈয়েই সাক্ষী দি গ'ল। এই ঘটনাই এটা চাঞ্চল্যৰ সৃষ্টি কৰিছিল আৰু মোৰ ক্ষেত্ৰ বঢ়াইছিল।

আৰু এটি ঘটনা। স্বৰ্গীয় আবদুল মজিদ আই চি. এচ ডিব্ৰুগড়ত ডি. চি.। সেই সময়ত অধিক শস্য উৎপাদনৰ নামত কিছুমান আইন বিৰোধী কাম কৰিও মালুহক যতে ততে খেতি কৰিব দিছিল। কিছুমান মালুহে দি. চি. ৰ অনুমতি লৈ এখন চৰকাৰী বিজাৰ্ডত খেতি কৰে। গাওঁৰ মালুহে চৰকাৰী পথাৰ হিচাপে খেতিৰ ওপৰতে গৰু চৰায় আৰু পুলিচে ডেউলোকক চালান দিয়ে। বিচাৰত মই ডেউলোকক খালাচ দিওঁ। এই ঘটনাত মজিদ চাহাব মোৰ ওপৰত অত্যন্ত অসন্তুষ্ট হয় আৰু পুলিচে মোক দেখিব নোৱাৰা হয়।

এইদৰে পুলিচে চাৰ্জচিত দিয়া বহু মোকদ্দমাত আচামী মোৰ আদালতত খালাচ পাইছিল। আনকি ১১০ খাৰাব আচামীও খালাচ পাইছিল। ডেউিয়াৰ মিনত এটা চলিত কথা আছিল যে—“No conviction no promotion”. অৰ্থাৎ আচামীক দোৰী সাব্যস্ত কৰি শাস্তি নিদিলে প্ৰমোচন নহয়। বিশেষকৈ পুলিচে চালান দিয়া আচামীক শাস্তি দিবলৈ লাগিব। আপীলত লাগে খালাহ পাওক। মই এই নিয়মৰ ব্যতিক্ৰম কৰাত পুলিচ বৰ অসন্তুষ্ট হৈছিল।

এদিন এম্বাকী মন্ত্ৰীয়ে (বৰ্ণীয়া হৰেশ্বৰ দাস) মই বিভাগীয় সচিব হৈয়ো মোৰ বিভাগৰ পৰিদৰী নোট দিওঁ বুলি মোক বৰ টান কথা কৈছিল। উপৰত মই কৈছিলো যে মন্ত্ৰীয়ে যি বিচাৰে তাকে সিখি নোট দিবৰ কাৰণে আমাক সচিব কৰি অনা নাই। সেই কাম এজন নিম্ন পৰ্যায়ৰ সত্যায়ক দাতি আনি নোট দিখাই অনুমোদন দিব পাৰিলে হৈ। আমি আমাৰ বুদ্ধি আৰু অভিজ্ঞতাৰ পৰা যেনেদৰে বুজো সেইদৰে মন্ত্ৰীৰ আশত দাতি বৰিষ আৰু মন্ত্ৰীয়ে তাৰ ওপৰত যি হুকুম দিয়ে তাকে পালন কৰিম। আবেদন ভেঁত্বেতে ঘৰপৰা কোন কৰি হুপৰীয়াৰ কথাবোৰৰ কাৰণে লুখ প্ৰকাশ কৰি সেইবোৰ পাহৰি যাবলৈ কলে আৰু তাৰদ্বাৰা নিজৰ উচ্চ মনৰ পৰিচয় দিলে।

ওপৰত উল্লেখ কৰা এনেকুৱা বহু ঘটনা স্বৰ্বেও মোৰ সহকৰ্মী উপবিদ্যালো বিষয়া আৰু মন্ত্ৰীসকলৰ লগতো অতি সন্দ্ৰ বাখি কাম কৰি যাব পাৰিছিলো আৰু অৱসৰ লোৱাৰ পাছতেই মুখ্যমন্ত্ৰী চলিহা ডাঙৰীয়াই দাতি নি পুনৰ কিছুদিন কামত সোমাবলৈ নিজে অনুৰোধ কৰিছিল। বেডনভোগীবোৰৰ অধীনত চাকৰিত পুনৰ নোসোমালো যদিও চৰকাৰে মোক কিছুমান অবৈতনিক কামত লগাইছিল আৰু কিছুমান কামত নিৰ্ধাৰিত হৈ সমাজৰ কাম কৰিছিলো আৰু এতিয়াও কৰি আছে। তলত এনেকুৱা কামবোৰৰ কিছুমান উল্লেখ কৰিলো।

- ১। অসম সাহিত্য সভাৰ কাৰ্য-নিৰ্বাহকৰ সন্মত—বহুবেকীয়া নিৰ্ধাৰনত ১৯৬১ ব পৰা ১৯৭৮ পৰ্য্যন্ত।
- ২। জীজীদামোদৰ ধামৰ ধৰ্ম প্ৰচাৰিত্ৰী সভাৰ সভাপতি—একেবাহে কেইবাবছৰো নিৰ্ধাৰিত।
- ৩। বৈকুণ্ঠপুৰ সন্ন (কোচবিহাৰ) সমিতিৰ প্ৰধান সম্পাদক—১৯৬৪ চনৰপৰা ১৯৮৬ চনলৈ নিৰ্ধাৰিত।
- ৪। অসম ক্লাইং ক্লাবৰ উপ-সভাপতি—১৯৬৭ ব পৰা ১৯৮১ লৈ—মনোনীত।

- ৫। অসম যুৱক সমাজৰ প্ৰেচিডেণ্ট—১৯৬৭ ৰ পৰা ১৯৮৮ লৈ নিৰ্বাচিত।
- ৬। অসম ৰাজ্যিক পৰিবহন বোৰ্ডৰ সদস্য— ১৯৬০ ৰ পৰা ১৯৬২ লৈ মনোনীত
- ৭। River Steam Navigation Co. ডিৰেক্টৰ—১৯৬২ৰ পৰা বৰ্তমানলৈ মনোনীত।
- ৮। অসম স্পান চিষ্টেমলৰ ডিৰেক্টৰ—৩ বছৰ মনোনীত।
- ৯। অসম সমবায় এপেল বেকব চেয়াৰমেন—৩ বছৰ ১৯৭০ৰ পৰা ১৯৭২ লৈ নিৰ্বাচিত।
- ১০। সৰ্বভাৰতীয় সমবায় ফেডাৰেছনৰ সদস্য—নিৰ্বাচিত
- ১১। Aero Club of India, Council member—১৯৬৭ ৰপৰা ১৯৮১ লৈ নিৰ্বাচিত
- ১২। বিজাৰ্ড বেকব কৃষি ঋণ বোৰ্ডৰ সদস্য—২ বছৰ মনোনীত
- ১৩। ক্ষুদ্ৰ উদ্যোগৰ সৰ্বভাৰতীয় Official level commtttee— ৩ বছৰ মনোনীত।
- ১৪। All India Manufacturers Organisation সদস্য— ১ বছৰ নিৰ্বাচিত।
- ১৫। থিয়চফিকেল ছোচাইটি—গুৱাহাটী লজৰ প্ৰেচিডেণ্ট— ১৯৬৫ৰ পৰা এতিয়ালৈ নিৰ্বাচিত।
- ১৬। থিয়চফিকেল ছোচাইটিৰ অসম ফেডাৰেছন প্ৰেচিডেণ্ট আৰম্ভনিৰ (১৯৭৮)ৰ পৰা এতিয়ালৈ নিৰ্বাচিত।
- ১৭। Member Zonal Railway users Consultative Committee—১৯৭৯ৰ পৰা ১৯৮২ লৈ মনোনীত।
- ১৮। গুৱাহাটী চিটি কোঃ অঃ বেক—Founder President-- ১৯৮০-৮১।
- ১৯। সদৌ অসম দেৱালয় সংঘৰ প্ৰেচিডেণ্ট— ১৯৮১ৰ পৰা এতিয়ালৈ নিৰ্বাচিত।

২০। অসম কল্পা মহাবিভাগলয়— Founder President in 1983.

আগেয়ে উল্লেখ কৰা কিতাপ কেইখনৰ উপৰিও ডগৰত লিখা কিতাপ কেইখন প্ৰকাশ হৈছে।

- ১। ভাৰতবৰ্ষ কুমাবল্লা সম্পাদিত মহাত্মা গান্ধীৰ সৰ্বোদয়—  
ইংৰাজীৰ পৰা অসমীয়াত।
- ২। শোক-সন্তপ্তসকললৈ বিছপ্ লেড বিটাবে লেখা “To  
those who Mourns”ৰ অসমীয়াত।
- ৩। পাতালিকাও বাৰাণস—পুৰণি পুথি সম্পাদনা।
- ৪। অসমৰ ভূমি সমস্যা।
- ৫। অসম আৰু অসমীয়াৰ জাতীয় সমস্যা।
- ৬। শ্ৰীশ্ৰীশ্ৰীমবায় দেৱালয়ত নাম প্ৰসঙ্গ।

আমাৰ শ্ৰীশ্ৰীশ্ৰীমবায় দেৱালয়ত কেইবাশ সঁচিপতীয়া পুথি আছিল। ২০ বছৰমান আগতে এবাৰ ঘৰত জুই লাগি গাওঁৰ প্ৰায়বোৰ ঘৰেই পুৰি যায়। দেৱালয়ৰ বিগ্ৰহ ছটা আৰু কেই-  
খনমান পুথি অতিকট্টে বৰ্কা কৰা হয়। এতিয়া ৩৮ খন পুথি  
আছে। সেইবোৰ ছপা কৰি উলিয়াবৰ বৰ ইচ্ছা আছিল। কিন্তু  
ইচ্ছা পূৰণ নহ'ব যেন পাওঁ।

## অসমৰ থাকুৱা তেল আৰু শোধনাগাৰ

ভাৰতৰ প্ৰথম তেল উৎপাদন কেন্দ্ৰ আৰু  
ডিব্ৰুগড় শোধনাগাৰ

ভাৰতৰ ভিতৰত সৰ্বপ্ৰথম অসমতে যেতিয়া থাকুৱা তেলৰ পুং আৱিষ্কাৰ হয় তেতিয়া বিদেশী ইংৰাজ কোম্পানীয়ে সেই তেল অসমতে শোধন কৰিবৰ ব্যৱস্থা কৰে। ১৮৮২ চনত ডিব্ৰুগড়ৰ পৰা লিডুলৈ ৰেল ৰাষ্ট্ৰা নিৰ্মাণৰ সময়ত ডিব্ৰুগড়ৰ ওচৰত থাকুৱা তেল দেখা যায় আৰু ১৮৮২/৯০ চনত ৬৬২ ফুট দ' প্ৰথম কুঁৱা খন্দা হয়। ১৮৯৯ চনলৈ ১৪টা কুঁৱা খন্দা হয় আৰু সেই চনতে তেলৰ পৰিচালনাৰ কাৰণে “অসম অইল কোম্পানী” নামেৰে এটা কোম্পানী ৰেজিষ্টাৰ কৰা হয়। ১৯১৭ চনত এই কোম্পানীয়ে দৈনিক ১৮০০০ গেলন পৰ্য্যন্ত তেল উলিয়াটন কৰিব পাৰিছিল। কিন্তু এই সৰু কোম্পানীয়ে টকাৰ অভাৱত আধুনিক যন্ত্ৰ-পাতি আদি সংগ্ৰহ কৰি আধুনিক বিজ্ঞান সন্মত উপায়ে কুঁৱা খনন আৰু তেল শোধন কৰাৰ অনুবিধা পোৱাত বন্দা অইল কোম্পানীয়ে পৰিচালনাৰ তাৰ হাতত লয় আৰু দহ বছৰৰ ভিতৰতে তেল আহৰণ দৈনিক ১৮০০০০ গেলনলৈ বাঢ়ে। বৰ্মা অইল কোম্পানীটো পৃথিৱীৰ ভিতৰতে বৃহত্তম তেল কোম্পানীবিলাকৰ ভিতৰত এটা। এই কোম্পানীয়ে অসমৰ থাকুৱা তেল কলিকতা বা অইন ঠাইলৈ নি শোধন কৰাৰ কথা নাভাৱি তেল পুণ্ডৰ ওচৰতে ডিব্ৰুগড় শোধনাগাৰ স্থাপন কৰি তাতে শোধন কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰে আৰু এই শোধনাগাৰৰ পৰা যথেষ্ট লাভ কৰে। বৰ্ত্তমানে ডিব্ৰুগড় শোধনাগাৰৰ পৰা এখ



বিখৰ্তকৈও বেছি পোষিত বন্ধু তৈয়াৰ কৰে। তাৰে ভিতৰত  
ডলত দিয়া কেইটাই হ'ল প্ৰধান :

১। পেট্ৰল	খণ্ডকৰা	২৩	ডাল
২। চাকা কেৰাছিন	"	৯	"
৩। বটা কেৰাছিন	"	১৩	"
৪। ডিজেল অইল	"	১৩'৩	"
৫। কাৰ'নেছ অইল	"	১১'১	"
৬। মম	"	৯ ৭	"
৭। বাকী অইল অইল	"	২০'৯	"
		<hr/> ১০০'০০	

উক্ত কোম্পানীয়ে তেল বিচাৰি খনন কাৰ্য্য চলাই থাকে।  
দ্বিতীয় মহাযুদ্ধৰ কাৰণে কিছুদিন এই কাম বন্ধ থাকে। যুদ্ধৰ  
পাছত স্বাধীনতা লাভ কৰাৰ পাছত অসম চৰকাৰৰ পৰা লাইচেঞ্চ  
১৯৫২ চনত আধুনিক পদ্ধতিত দ' কুঁৱা খনন কাম হাতত লৈ ১৯৫২  
চনত নাহৰকটীয়া অঞ্চলত দহ হাজাৰ ফুট দ' এটা কুঁৱাত তেল পালে।  
আগৰ তুলনাত এই নতুন আবিষ্কাৰে বহুগুণে বেছি তেলৰ সন্ধান  
দিলে আৰু এটা নতুন যুগৰ সূচনা কৰিলে। ইয়াৰ পিচত মৰাণ  
অঞ্চলতো নাহৰকটীয়া অঞ্চলৰ দৰে খনন কাৰ্য্য চলাই ১৯৫৬  
চনত ১১০০০ ফুট দ' কুঁৱা এটাত তেল পালে। ১৯৫৮ চনত ভাৰত  
চৰকাৰে বৰ্মা অইল কোম্পানী আৰু অসম অইল কোম্পানীৰ  
লগত লগ লাগি নাহৰকটীয়া আৰু মৰাণৰ পৰা তেল উলিয়াবলৈ  
অৰ্থে এটা টকা কোম্পানী স্থাপন কৰাৰ কাৰণে চুক্তি কৰে আৰু  
অইল ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেডৰ জন্ম হয়। নতুন কোম্পানীৰ  
চুক্তি পত্ৰ স্বাক্ষৰ হয় ১৮।২।৫৯ তাৰিখে আৰু চুক্তিৰতে ভাৰত  
চৰকাৰৰ নাহৰকটীয়া, মৰাণ আৰু হুগলিজন অঞ্চলৰ তেলৰ ওপৰত  
ধাৰ্য্যকৈ। ইয়াৰ পাছত সেকাৰ নিগ্ৰে অঞ্চল আৰু অসমৰ তুমুচুমা  
অঞ্চলতো তেলৰ সন্ধানৰ কাৰণে অইল ইণ্ডিয়াৰ লাইচেঞ্চ দিয়া

হয় আৰু এই লাইচেন্স লোৱাৰ কাৰণে যোগাযোগ কৰাৰ সময়ত ভাৰত চৰকাৰে আইল ইণ্ডিয়াৰ শতকৰা ৫০ ভাগৰ অধিকাৰী হ'বলৈ সক্ষম হয়। এই নতুন চুক্তি সম্পাদিত হয় ২৭।৭।৬১ তাৰিখে। ইতিমধ্যে “ভেল আৰু প্ৰাকৃতিক গেচ কমিচনে” (O. N. G C.)ও অসমত ভেল অগ্নিসন্ধানৰ কাৰ্য্য চলাবলৈ আৰম্ভ কৰে।

### গুৱাহাটী শোধনাগাৰ

নাহৰকটীয়া আৰু মৰাণ ছত্ৰিজানৰ তৈল ভূমি আবিষ্কাৰ হোৱাত অসমৰ বাইজ স্বাভাৱিকতে আনন্দত উৎফুল্ল হৈ পৰিছিল আৰু ভাবিছিল অচিৰতে অসমত তেল শোধনাগাৰ, পেট্ৰকেমিকেল আৰু আত্মশাস্তিক উদ্যোগসমূহৰ দ্বাৰা অসম এখন উদ্যোগপূৰ্ণ দেশ হৈ উঠিব আৰু ইয়াৰ লোকৰ উৎপন্নৰ বাঢ়ি গৈ জীৱনৰ মানদণ্ডও উন্নীত হ'ব। কিন্তু মাহুহৰ এই আশা-আকাঙ্ক্ষাৰ ওপৰত কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে চোঁটা পানী ঢালি দিলে। তেতিয়াৰ কেন্দ্ৰৰ তৈল মন্ত্ৰী মালব্যজীয়ে কলে যে শোধনাগাৰ অসমত স্থাপন কৰাটো অৰ্থ-নৈতিক আৰু শিল্প বৈজ্ঞানিক ফালৰ পৰা সম্ভব নহ'ব। চৰকাৰে আৰু কলে যে সমৰনৈতিক (Stratagical) ফালৰ পৰাও অসম শোধনাগাৰ স্থাপন কৰাৰ কাৰণে উপযুক্ত ঠাই নহয়। তেওঁলোকে অসমৰ থাকুৱা ভেল পাইপ লাইনেৰে নি বাৰাউনিঙ শোধনাগাৰ পতাৰ স্থিৰ কৰিলে। কিন্তু কোন নীতিৰ ফালৰ পৰা অসমতকৈ বাৰাউনি উপযুক্ত তাক ক'ব নোৱাৰিলে। অসমত হুলস্থূল লাগি পৰিল আৰু বাইজ আন্দোলনমুখী হ'ল। তেওঁলোকক শাস্তনা দিবৰ কাৰণে তেতিয়াৰ প্ৰধানমন্ত্ৰী জৱাহৰলাল নেহৰু অসমলৈ আহোঁতে নগাৱঁত এখন ৰাজহুৱা সভাত কলে যে অৰ্থনৈতিক আৰু শিল্পবৈজ্ঞানিক ফালৰ পৰা যদি অসমত শোধনাগাৰ হ'ব পাৰে তেনেহলে শোধনাগাৰ ইয়াত নপতাৰ কাৰণ নাই। কিন্তু

জাৰ পিচতো নতুনকৈ আবিষ্কাৰ হোৱা আটাইখিনি তেল বাৰাউনিটৈ নিবৰ ব্যৱস্থা কৰিব ধৰাত অসমত আন্দোলন আৰম্ভ হ'ল। কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে উপায় নাপাই এটা বিশেষজ্ঞ কমিটি পাতি দি বিষয়টো পৰীক্ষা কৰি চাবলৈ কলে। এই কমিটিয়ে অসমত শোধনাগাৰ পতাটো শিল্পবৈজ্ঞানিক ফালৰ পৰাত্তো সম্ভৱপৰ হ'বই, অৰ্থনৈতিক ফালৰ পৰাও লাভজনক হ'ব বুলি অভিমত দিলে। কিন্তু কলিকতাত শোধনাগাৰ পাতি অতিৰিক্ত খাৰুৱা তেল বণ্টানি কৰিলে বেছি লাভজনক হ'ব বুলি কলে।

ইফালে অসম অইল কোম্পানীয়ে প্ৰথমতে শোধনাগাৰ কলিকতাত পতাৰ কাৰণে সুপাৰিশ কৰিছিল। কাৰণ, কলিকতা ডাঙৰ চাহিদা কেন্দ্ৰ আৰু তাৰ পৰা বাহিৰলৈ বণ্টানি কৰাৰো সুবিধা। কিন্তু কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে বাৰাউনিত পতাৰ পোষকতা কৰাৰ এ, ও, চিয়ে আমেৰিকাৰ পৰা ইণ্টাৰনেছনেল পেট্ৰ'লিয়াম কন্সাল্টেণ্ট (International Petro'eum C nsultant) অনাই বিষয়টো পৰীক্ষা কৰালে। এই আন্তৰ্জাতিক বিশেষজ্ঞ কমিটিয়ে ইয়াৰ সবিশেষ তদন্ত কৰি এইদৰে অভিমত দিলে—

১। শোধনাগাৰ যিমানদূৰ পৰা যায় তেল উৎপত্তি ঠাইৰ ওচৰত পাতিব লাগে।

২। ৰেল, জাহাজ, বাস্তা আদিৰ সুবিধা থাকিব লাগে।

৩। শোধিত সামগ্ৰী প্ৰভাৱী পাইপ লাইনেৰে বিক্ৰিয় কেন্দ্ৰলৈ নিব লাগে।

৪। ছুটা শোধনাগাৰৰ পৰিবৰ্তে এটা শোধনাগাৰ কৰিলে প্ৰায় ১৪ কোটি টকা বাহি হ'ব।

৫। খাৰুৱা তেল নিবলৈ ডাঙৰ পাইপৰ প্ৰয়োজন। কিন্তু শোধিত তেল আদি সামগ্ৰী নিবলৈ সৰু পাইপ লাগে। সেই কাৰণে বাৰাউনিটৈ খাৰুৱা তেলৰ কাৰণে ডাঙৰ পাইপ মিলি

শোষিত সামগ্ৰীৰ কাৰণে সৰু পাইপ নিলে প্ৰায় ১২½ কোটি টকা বাহি হ'ব।

এই আটাইবোৰ কথা কঁহিয়াই দেখুৱাই বিশেষজ্ঞ কমিটিয়ে অসমৰ শিলঘাটকে শোধনাগাৰৰ কাৰণে উপযুক্ত ঠাই বুলি অভিযন্তা দিলে। কিন্তু মালব্যই হলে বাৰাউনিত শোধনাগাৰ পাতিবই। অসমৰ বাইজে এটা সৰু-সুৰা আন্দোলন কৰাৰ কাৰণে ৭½ লাখ টনৰ এটা সৰু শোধনাগাৰ অসমত আৰু ২২½ লাখ টনৰ এটা ডাঙৰ শোধনাগাৰ বাৰাউনিত পতাৰ থিৰ কৰিলে। অসমৰ কোন ঠাইত পাতিব তাৰ কাৰণে মাটি পৰীক্ষা কৰি চাব ধৰিলে, অসমৰ পশ্চিম সীমাৰ পৰা আৰম্ভ কৰি। কাৰণ, বাৰাউনিৰ বিমান ওচৰত এই শোধনাগাৰ পাতিব পাৰি থাকিব লাগে নিয়াৰ খবৰছটো ভিত্তিমাৰেই অসমৰ শোধনাগাৰৰ ওপৰত জাপি দি বাৰাউনিৰ শোধনাগাৰৰ খবৰছটো কৰাব পাৰে। অৱশেষত গুৱাহাটীতে (ফুনমাটিত) মাটি পালে আৰু তাতে এই সৰু শোধনাগাৰ পাতিলে। বিশেষজ্ঞ কমিটিয়ে সুপাবিশ কৰা শিলঘাট নললে। ইকালে বাৰাউনিৰ বেলিকা কিন্তু তাৰ মাটি আদি পৰীক্ষা নকৰাকৈ ঠাই ঠিক কৰিলে। ফলত কঁহিয়াৰ বিশেষজ্ঞ সকলে (বাৰাউনিৰ শোধনাগাৰৰ যন্ত্ৰপাতি কঁহিয়াৰ পৰা লোৱা হৈছিল) শোধনাগাৰ স্থাপন কৰিবলৈ আহি নিম্নলিখিত কাৰণবোৰৰ বাবে বাৰাউনি অল্পপযুক্ত বুলি কলে।

১। বাৰাউনিৰ মাটি বালিয়া।

২। ই ডুইকপৰ জোকাৰণিৰ ঠাই।

৩। ই গঙ্গা নদীৰ বুকুতকৈ দ'। যদি মাথাউৰি বান্ধি গঙ্গাৰ

বানপানীৰ পৰা ৰক্ষা কৰাৰ দিহা কৰে তথাপি শোধনাগাৰৰ ময়লা পানী উলিয়াই নি ক'ত পেলাব সেই সমস্যাৰ সমাধান নহ'ব।

মালব্যজীয়ে কিন্তু বাৰাউনিত পাতিবই। ইকালে সেই সময়ৰ বিহাৰৰ মুখ্যমন্ত্ৰীয়ে কলে যে কঁহিয়াৰ বিশেষজ্ঞ সকলে দেখুওৱা দোষবোৰ শুচাবৰ কাৰণে বি খবচ লাগে তাক বিহাৰ চৰকাৰে

বহন কৰিব। কিন্তু শোধনাগাৰ বাৰাউনিভ হ'বই লাগিব। গতিকে মালব্যজীৱ সুবিধা হ'ল। প্ৰডাক্ট পাইপ লাইনৰ খৰচ কমৰ কথাত তেওঁ কলে যে প্ৰডাক্ট পাইপ লাইন নকল বন্ধ। ভাৰতে ইয়াক পৰীক্ষামূলক ভাবে ব্যৱহাৰ কৰিবলৈ লৈ খৰচহান্ধ হ'ব নোৱাৰে। কিন্তু আন্তৰ্জাতিক বিশেষজ্ঞ দলে প্ৰডাক্ট পাইপ লাইনৰ সম্বন্ধে এইদৰে কৈছিল।” শোধিত সামগ্ৰীৰে প্ৰডাক্ট পাইপ লাইনেৰে আমেৰিকা আৰু কিছুমান দেশত আজি প্ৰায় ২০ বছৰ (১৯৫৮ চনত) ধৰি নি আছে। পৰীক্ষা কৰি কৰি তুলিবোৰ সংশোধন কৰি অভিজ্ঞতা লাভ কৰি আজি পাইপ লাইনেৰে সংশোধিত সামগ্ৰী পৰিবহন কৰাটো অতি কাৰ্যক্ষম হৈছে আৰু বেল, জাহাজ বা বাস্তাবে পৰিবহন কৰাতকৈ সস্তা হৈছে।” তেলমন্ত্ৰী মালব্যই ইয়ালৈ কৰ্ণপাত নকৰিলে। কিন্তু তেওঁ এই পাইপ লাইনৰ পৰীক্ষা ভাৰতত কৰিব খোজাতো তুল বুলি কোৱাৰ এমাহ পাছতে পাৰ্লামেণ্টত ঘোষণা কৰিলে যে বাৰাউনিৰ শোধিত পেট্ৰল আদি দিল্লীলৈ পাইপ লাইনেৰে নিব। তাৰ ছমাহমান পাছত আকৌ কলে যে কলিকতালৈও বাৰাউনিৰ পৰা শোধিত তেল আদি পাইপ লাইনেৰে নিব। আৰু আমি এতিয়া দেখিছোঁ যে দিল্লী, কলিকতালৈ বাৰাউনিৰ পেট্ৰল আদি পাইপ লাইনেৰে নিয়াৰ উপৰিও গুৱাহাটী শোধনাগাৰৰ স্থানীয় চাহিদাৰ ওপৰকি পেট্ৰল আদি পাইপ লাইনেৰে শিলিগুৰীলৈ নি তাতে এটা ডিপো খুলিছে। বিশেষজ্ঞৰ অভিমত বা অসমৰ ৰাইজৰ চিঞৰ-বাখৰ সকলোকে আওকাণ কৰি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে গুৱাহাটীত ৭৫ লাখ টনৰ আৰু বাৰাউনিভ ২২৫ লাখ টনৰ শোধনাগাৰ স্থাপন কৰিলে। এই সম্পৰ্কে লোকসভাৰ এটা কমিটিয়ে ১৯৬৬ চনত কি লিখিছে চাওক—

“কমিটিয়ে অতীতৰ কথা আলোচনা কৰি অনুভৱ কৰে যে (বাৰাউনিৰ) বৰ্তমান ঠাইত শোধনাগাৰ স্থাপন কৰা সিদ্ধান্তটো

সম্পূৰ্ণ ভুল আছিল। এই সিদ্ধান্ত কছিয়া আৰু ভাৰতীয় বিশেষজ্ঞ সকলে শিল্পবৈজ্ঞানিক কাৰণত দৃঢ়ভাবে আপত্তি জনোৱা স্বত্বেও লোৱা হৈছে। বিশেষজ্ঞ সকলৰ মতেই যে ঠিক আছিল আৰু সিদ্ধান্ত লোৱা সকলৰ মত যে ভুল আছিল সেই কথা জল্জল পটপট হৈ পৰিছে। বানপানী আৰু ভূঁইকপৰ পৰা বৰ্কা কৰাৰ কাৰণে বিৰাট পৰিমাণৰ খৰছ কৰা স্বত্বেও এই বিপদবোৰৰ পৰা বৰ্কা পৰাৰ সম্ভাৱজনক ব্যৱস্থা হৈছে নে নাই সি সন্দেহজনক।” Committee on Public Undertakings (Third Lok Sabha) 36th Report P. 24-25 Para 77।

লোকসভাৰ এই কমিটিৰ ৰিপোৰ্ট ১৯৬৭ চনৰ মাৰ্চ মাহত গৃহীত হয়। বাৰাউনিত শোধনাগাৰ স্থপনৰ বিৰুদ্ধে এনেকুৱা আপত্তি থকা স্বত্বেও তাৰ শোধনাগাৰৰ ক্ষমতা ২২৫ লাখ টনৰ পৰা আৰু ৭৫ লাখ (গুৱাহাটী শোধনাগাৰৰ সমান) টন পৰিবৰ্দ্ধন কৰি ৩০ লাখ টন পোৱাৰ ব্যৱস্থা কৰিছে। ইফালে গুৱাহাটী শোধনাগাৰ সম্পৰ্কে এই কমিটিয়ে লিখিছে যে গুৱাহাটী শোধনাগাৰে পূৰ্ণ পৰ্যায়ত কাম কৰিছে আৰু যোৱা বছৰ (১৯৬৫-৬০) ভাল লাভে কৰিছে। এই কমিটিয়ে ভাৰতত থকা ৰিকাইনাৰী বিলাকৰ শোধন কৰা খৰছ তলত দিয়া দৰে দেখুৱাইছে—

১। গুৱাহাটী	টনে প্ৰতি	২১ ৬০ টকা
২। বাৰাউনি	,,	৩৭'৯৩ ,,
৩। গুজৰাট	,,	৩৭'৪৮ ,,
৪। বৰ্মা চেল	,	৮'০২ ,,
৫। এচ'চো	,,	১২'১৯ ,,
৬। কেলটেব্ল	,,	১৯'৯৮ ,,

৪, ৫ আৰু ৬ নম্বৰৰ কোম্পানীবোৰ বিদেশী কোম্পানী আৰু মধ্য প্ৰাচ্যৰ পৰা থাকুৱা তেল আনি শোধন কৰিছে আৰু এই-বোৰৰ শোধন কৰাৰ ক্ষমতা ২৫ৰ পৰা ৪০ লাখ টনলৈ। গুৱাহাটীত

মাত্ৰ ৭৫ লাখ টন হৈও ইয়াত খৰছ বাৰাউনি আৰু গুৱাহাটীতকৈ কম। গতিকে কি উপায়ে গুৱাহাটী তথা অসমত দ্বিতীয় শোথনাগাৰ নিদিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব পাৰি তাৰ কাৰণে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে নানা বুদ্ধি সাজিবলৈ ধৰিলে।

কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে কলে যে অসমত শোথনাগাৰ স্থাপন কৰিলে চৰকাৰৰ বহুত লোকচান হ'ব। ১৯৬৬ চনৰ মাৰ্চ মাহত কেন্দ্ৰীয় তেল মন্ত্ৰী অশোক মেহতা ডাঙৰীয়াই কলে যে অসমৰ থাকুৱা তেলৰ পৰিমাণ তেতিয়া পোৱা ৩২'৬ লাখ টনৰ পৰা লাকুৱা আৰু কজ্জেশ্বৰৰ কাম হলে ৪৭'৫ লাখ টনলৈ বৃদ্ধি পাব। এই বৰ্দ্ধিত তেল অসমৰ বাহিৰলৈ নি শোথন কৰা হ'ব। কাৰণ, ডিগবই আৰু গুৱাহাটী শোথনাগাৰত বৰ্ত্তমান যি পৰিমাণ তেল শোধিত হয় অসমৰ চাহিদাৰ অভাৱত তাৰো শতকৰা প্ৰায় ৫০ ভাগ বাহিৰলৈ নিব লগা হয়। আৰু এই তেল বাহিৰলৈ নিওঁতে পৰিবহণৰ যি খৰছ হয় সেইটো লোকচানৰ ঘৰত। তাৰ উপৰিও অসমৰ বিক্ৰিকৰ, বিজুলীৰ খৰচ আদিয়ে অসমৰ শোথনাগাৰৰ খৰছ বঢ়াই দিছে। সেই কাৰণে জাতীয় স্বার্থৰ খাতিৰত নতুন শোথনাগাৰ পতাৰ কথাতো মুঠেই, গুৱাহাটী শোথনাগাৰৰ ক্ষমতা বঢ়োৱাৰ কথা বিবেচনা কৰিব পৰা যাব যদিহে বৰ্দ্ধিত তেল অসমতে বিক্ৰি হ'ব পাৰে।

ওপৰত উল্লেখ কৰা উক্তি কিমান অযুক্তিকৰ তাক অলপ ভাবি চালেই ওলাই পৰে। যি ঠাইত বিমান বস্ত্তৰ ব্যৱহাৰ হয়, সেই ঠাইত সেই পৰিমাণ বস্ত্তহে উৎপন্ন কৰাৰ কাৰণে উদ্যোগ স্থাপন হ'ব। যদি উৎপাদিত বস্ত্ত বেছি হয় আৰু তাক বাহিৰত বেচিব লগা হয় তেনেহলে সেই বস্ত্ত উৎপাদনৰ কাৰণে বাহিৰতহে উদ্যোগ স্থাপন কৰিব লাগিব। এনেকুৱা স্থানীয় চাহিদাৰ ওপৰতহে যদি উদ্যোগ গুৰ্ভিতা হ'ব লগা হ'লহেতেন, তেনেহলে পৃথিবীত আন্তৰ্জাতিক বেহা-বেপাৰৰ বা নিজৰ দেশতো আন্তৰ্জাতিক বেহা-

ৰেপাৰৰ কথাই নাখাফিলহেডেন। কিন্তু আমাৰ দেশতে এই উদ্ভিদৰ অসত্যতা চাওঁক। বিহাৰৰ দেশত উৎপন্ন হোৱা লো-তীখাৰ শতকৰা ১৯ ভাগ উৎপন্ন হয়, কিন্তু উৎপাদিত লো-তীখাৰ ৮ ভাগহে বিহাৰত ব্যৱহাৰ হয়। পশ্চিম বঙ্গত লো-তীখাৰ উৎপন্ন হয় শতকৰা ৩০ ভাগ আৰু সেই ৰাজ্যৰ চাহিদা মাত্ৰ ১৯ ভাগ। উৰিষ্যাত উৎপাদন ১৯ ভাগ কিন্তু চাহিদা মাত্ৰ ১ ভাগ। মহাৰাষ্ট্ৰত উৎপাদন নাই কিন্তু চাহিদা ১৮ ভাগ। সেইদৰে কঁপাহী কাপোৰৰ ক্ষেত্ৰত মহা-ৰাষ্ট্ৰৰ উৎপাদন হ'ল ১৫০ কোটি মিটাৰ আৰু চাহিদা মাত্ৰ ৩৪ কোটি মিটাৰ। গুজৰাটত উৎপাদন ১-৭ কোটি মিটাৰ আৰু চাহিদা মাত্ৰ ৩৬ কোটি মিটাৰ। উত্তৰ প্ৰদেশত উৎপাদন ৩২ কোটি মিটাৰ কিন্তু চাহিদা ১১৮ কোটি মিটাৰৰ। বিহাৰত এক মিটাৰো উৎপাদন নহয় কিন্তু তাৰ চাহিদা ৭৫ কোটি মিটাৰ।

পেট্ৰ'লৰ ক্ষেত্ৰত চাওক আমেৰিকা আৰু ৰুছিয়াই গোটেই পৃথিৱীতে পেট্ৰলৰ যোগান ধৰে। মধ্য প্ৰাচ্যৰ খাৰুৱা তেল ভাৰতত আনিও শোধন কৰিছে; আৰু চৰকাৰে অসমৰ খাৰুৱা তেল বাৰাউনিঙ নি যে শোধন কৰিছে সেই শোধিত তেলৰ চাহিদা জানো বাৰাউনি বা বিহাৰত? সেই তেল দিল্লী আৰু কলিকতালৈ নিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰা নাইনে? মেহতাৰ যুক্তি মতে যি বস্তুৰ বজাৰ নাই সেই ঠাইত সেই বস্তু উৎপাদন কৰিব নালাগে। খাৰুৱা তেলৰ বজাৰ হ'ল শোধনাগাৰ। গতিকে যি ঠাইত শোধনাগাৰ নাই তাত খাৰুৱা তেল উৎপাদনো কৰিব নালাগে। অৰ্থাৎ ভেঙৰ যুক্তিমতেই অসমত যদি খাৰুৱা তেল উৎপাদন কৰিব খোজে তেনেহলে অসমত প্ৰথমতে শোধনাগাৰ পতাৰ ব্যৱস্থা কৰক।

এতিয়া মেহতা ডাঙৰীয়াই দিয়া, অসমত পতা শোধনাগাৰৰ লোকচানৰ বৃত্তিলৈ আহো। প্ৰথমতে পাৰ্চিয়ামেন্টৰ ১৯৬৬ চনৰ শেষ ভাগত পতা কমিটিৰ ৰিপোৰ্টলৈ আঙুলিয়াওঁ। সেই ৰিপোৰ্টৰ পৰা উদ্ধৃত কৰি দেখুৱাইছো যে বাৰাউনিঙ শোধনাগাৰ পতাটো



মন্ত কুল আৰু গুৱাহাটীৰ শোধনাগাৰে লাভ দিছে। দ্বিতীয়তে এই লাভটোকে লোকচান কৰি দেখুওৱাৰ কাৰণে এটা অভিনব ব্যৱস্থা লৈছে। খাকৰা তেল অসমত উৎপাদন হয়। সেই কাৰণে এই খাকৰা তেলৰ দাম অসমত সকলোতকৈ সস্তা হ'ব লাগে আৰু যিমান দূৰলৈ এই তেল পৰিবহণ কৰি নিয়া হয়, দূৰ আৰু পৰিবহনৰ সা-সুবিধা অনুসাৰে তাৰ দাম বেছি হ'ব লাগে। এই আভাৱিক নীতি অনুসৰণ কৰিলে বাৰাউনিৰ শোধনাগাৰে গুৱাহাটী শোধনাগাৰতকৈ খাকৰা তেলৰ দাম বেছি দিব লাগে আৰু ই এটা জল-জল পটু-পটু কৰে অৰ্থনৈতিক কথা। কিন্তু কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ বুদ্ধিমান লোকসকলে বুদ্ধি কৰি উলিয়ালে যে খাকৰা তেলৰ দাম মধ্য-প্ৰাচ্যৰ পৰা আমদানি কৰি অনা তেলৰ দামৰ ওপৰত ভিত্তি কৰিব লাগিব। অৰ্থাৎ মধ্য প্ৰাচ্যৰ পৰা ওখা, বোম্বাই, মাদ্ৰাচ, কলিকতা আদি বন্দৰলৈ অনা খৰছৰ লগত শোধনাগাৰলৈ নিয়া খৰছ যোগ দিব লাগিব। গুৱাহাটী আৰু বাৰাউনিৰ কাৰণে কলিকতা বন্দৰলৈ অনা খৰছৰ লগত গুৱাহাটী বা বাৰাউনিলৈ নিয়া খৰছ যোগ দিয়া হ'ব। আৰু এই কৰমূলা মতে বাৰাউনিৰে গুৱাহাটীতকৈ অলপ কম দামহে দিয়ে। ১৯৫৮ চনত অইল ইণ্ডিয়াৰ লগত হোৱা চুক্তিমতে চৰকাৰে হয় আমদানি তেলৰ দামৰ সামঞ্জস্য নহলে উৎপাদনৰ খৰছৰ লগত কিছু মূনাফ দি শোধনাগাৰৰ কাৰণে খাকৰা তেল সোৱাৰ কথা আছিল। ১৯৬১ চনত এই চুক্তি সংশোধন কৰি নতুন এনেকুৱা এটা কিছুত কিম্বাকাৰ আৰু জটিল কৰমূলা আৱিকাৰ কৰিলে যে পাৰ্চিয়ামেক্টৰ ১৯৬৭-৬৮ চনৰ এচ-টিমেট কমিটিয়ে তেওঁলোকৰ বিপৰ্টৰ ১৫০ পৃষ্ঠাত এনেদৰে কব লগা হৈছে—

“কমিটিয়ে ১৫৪৮ চনৰ মূল্য নিকপণৰ কৰমূলা পৰিবৰ্ত্তন কৰি নবম ধাৰাও সন্নিবিষ্ট কৰা জটিল কৰমূলাৰ অবতারণ কৰাৰ কোনো ভাৱসন্মত বৃত্তি বিচাৰি নাপালে।” নতুন কৰমূলা মতে খাকৰা

ভেলৰ উৎপাদনৰ খৰছৰ লগত মুনাফা যোগ দি দাম নিৰ্ধাৰণ কৰাৰ চৰকাৰৰ ক্ষমতা নাথাকিল। কিন্তু আমদানি কৰা খাৰুৱা ভেলৰ দামৰ ভিত্তিত আৰু কিছুমান সৰ্ত্ত এনেভাবে লগাই দিলে যে ফলস্বৰূপে অইল ইণ্ডিয়াক ১৯৬৬-৬৭ চন পৰ্য্যন্ত ১৮ কোটি টকা সাহায্য (Subsidy) দিব লগা হ'ল। এচটিমেট কমিটিয়ে সেই কাৰণে এই নতুন ফৰমুলা আনি চৰকাৰৰ লোকচান কৰাৰ কাৰণে কোন দায়ী তাক নিৰ্ধাৰণ কৰাৰ কাৰণে পৰামৰ্শ দিব লগা হ'ল। এই ফৰমুলাৰ ফলত গুৱাহাটী শোধনাগাৰে বাৰাউনি শোধনাগাৰতকৈ বেছি দাম দি খাৰুৱা তেল কিনিব লগা হ'ল। যদি গুৱাহাটীত নহৈ নাহৰকটীয়া বা মৰাণ তৈল ভূমিত শোধনাগাৰ হ'লহেঁতেন তেনেহলে ফৰমুলামতে খাৰুৱা তেলৰ দাম আৰু বেছি দিব লগা হ'লহেঁতেন। কাৰণ—তাৰ দূৰত্ব কলিকতা বন্দৰৰ পৰা আৰু বেছি। বাৰাউনি শোধনাগাৰৰ পৰাও এনেদৰে কম দামত বেচিব লগা (under recovery) হোৱা ভেলৰ পৰা ৩ কোটি টকা লোকচান হ'ব। কিন্তু তৎ-স্বত্বেও বাৰাউনিৰ শোধনাগাৰত আৰু ৭৫ লাখ টন বেছিকৈ শোধন কৰা প্ৰস্তুতি চলিল।

ইফালে শোধিত তেল আদিৰ দাম নিৰ্ধাৰণ কৰোতেও ওপৰোক্ত ফৰমুলাকে প্ৰয়োগ কৰিলে। অৰ্থাৎ গুৱাহাটীত পেট্ৰলৰ দাম হ'ব বন্দৰৰ দামৰ লগত পৰিবহণৰ খৰছ দি। এই ক্ষেত্ৰত অসমৰ মানুহে অসমতে পেট্ৰল উৎপাদন হোৱা স্বত্বেও ভাৰতৰ ভিতৰত সৰ্ব্বোচ্চ দাম দি পেট্ৰ'ল কিনিব লাগে। বহু দিনৰ পৰা আপত্তি চলাত আৰু শেষত অসম চৰকাৰেও আপত্তি তোলাত বৰ্ত্তমানে ডিগবইকো এটা বন্দৰ বুলি ধৰি লোৱা হয়। কিন্তু গুৱাহাটীক এতিয়াও ধৰি লোৱা হোৱা নাই। সেই কাৰণে গুৱাহাটীত পেট্ৰল জাতীয় সামগ্ৰীৰ দাম থিৰ কৰা হৈছে ডিগবইৰ দামৰ লগত গুৱাহাটীলৈ অনা খৰছ যোগ দি আৰু কলিকতাৰ দাম হৈছে বাহিৰৰ পেট্ৰল আমদানি কৰি কলিকতা বন্দৰলৈ অনা খৰছ।

এই অক্লুড কৰমূলাৰ দ্বাৰা নিৰ্ধাৰণ কৰা কৃত্ৰিম দামৰ কাৰণে গুৱাহাটীতে পেট্ৰল উৎপাদন হোৱা স্বৰূপে গুৱাহাটীৰ মাজুহে কলিকতাৰ মাজুহতকৈ বেছি দামত পেট্ৰল কিনিব লাগে। কিন্তু কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰ এইখিনি অস্বাভাৱ কৰিয়েই ক্ষান্ত হোৱা নাই। তেওঁলোকে কয় যে গুৱাহাটী আৰু ডিগবইত শোধিত ডেল আটাইখিনি অক্লুড ব্যৱহাৰ কৰিব নোৱৰাত প্ৰায় ৬০ ভাগ ডেল বাহিৰলৈ নি কলিকতা আহি ঠাইত বেচিব লগা হয়। কিন্তু সেইবোৰ ডেলৰ দাম কম। গতিকে অসমৰ শোধনাগাৰবোৰত যি উচ্চ দাম (কৃত্ৰিম উপায়েৰে) নিৰ্ধাৰণ কৰা হৈছিল তাতকৈ কম দামত কলিকতা আদি ঠাইত বেচিব লগা হয় আৰু সেই কম মূল্য পোৱাৰ কাৰণে (under recovery) অসমত শোধনাগাৰ পাতিলে লোকচান। কলিকতাত পাতিলে লোকচান নহ'লহেঁতেন। কাৰণ তাত মূল্য নিৰ্ধাৰণ কৰোঁতেই কম কৰি ধৰা হ'ব। অৰ্থাৎ অসমৰ শোধনাগাৰে কম খৰচত পেট্ৰল আদি উৎপাদন কৰিলেও যিহেতু তাৰ মূল্য চৰকাৰে বান্ধিদিয়া কৰমূলা মতে বেছি, সেই কাৰণে সেই পেট্ৰল আদি সামগ্ৰী কলিকতাত চৰকাৰে বান্ধি দিয়া মূল্যতকৈ কম দামত বেচাৰ কাৰণে লোকচান।

ওপৰত উল্লেখ কৰা কথাবোৰৰ পৰা এই কথা স্পষ্ট যে চৰকাৰৰ কৰমূলা মতে নিৰ্ধাৰণ কৰা মূল্যৰ উৎপাদিত খৰচৰ লগত কোনো সম্পৰ্ক নাই। আচল খৰচৰ পৰা আঁতৰি গৈ কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে নিজ খুচীমতে থাকৰা ডেল আৰু শোধিত সামগ্ৰীৰ দাম নিৰূপণ কৰিছে। বাস্তৱৰ লগত তাৰ সম্পৰ্ক নাই আৰু এই অবাস্তৱ কৃত্ৰিম দামৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি তেওঁলোকে কয় খোজে যে অসমত শোধনাগাৰ পাতিলে লোকচান হ'ব। আৰু সেই কাৰণে বেহুতা ডাঙৰীয়াই অসমৰ উক্লুড থাকৰা ডেল উত্তৰ পশ্চিম ভাৰতলৈ নি এটা শোধনাগাৰ পতাৰ কথা কৈছিল। কিন্তু বৰ্তমানে এই অক্লুড ডেল কলিকতাৰ ওচৰৰ হালদিয়াত পাতিব কথা শোধনাগাৰলৈ নিবৰ চেষ্টাত আছে। পাৰ্জিয়ামেণ্টৰ ১৯৬৬-৬৭

চনৰ এচ্টেমেট কমিটিৰ বিপোর্টত ১৩-১৪ পৃষ্ঠাত অইল ইণ্ডিয়াই ডুমডুমা আৰু নিংগ্ৰ অঞ্চলত তেল সন্ধান কাৰ্য্যত গাফিলতি কৰা বুলি এই বুলি লিখিছে—

“দেশত থাকুৱা তেলৰ চাহিদা আৰু আমদানিৰ মাজৰ পাৰ্থক্য কমাই অনাৰ কাৰণে আৰু বাৰাউনিৰ সম্প্ৰসাৰণ আৰু হালদিয়া শোধনাগাৰ স্থাপনৰ কাৰণে যি থাকুৱা তেলৰ দৰকাৰ হ’ল তাক যোগানৰ কাৰণে এই দুই অঞ্চলৰ (ডুমডুমা আৰু নিংগ্ৰ) তেলৰ সম্ভাৱনা সম্পৰ্কে তেল সন্ধানৰ কাম ক্ষিপ্ৰগতিত চলাই অতি সোনকালে নিৰ্ণয় কৰাৰ একান্ত আৱশ্যক হৈ পৰিছে বুলি এই কমিটিয়ে অনুভৱ কৰে।” ইয়াৰ দ্বাৰা এইটো স্পষ্ট হৈ পৰিছে যে অসমৰ পৰা থাকুৱা তেল নি বাৰাউনি শোধনাগাৰৰ সম্প্ৰসাৰণ কৰাৰ উপৰিও প্ৰস্তাৱিত হালদিয়া শোধনাগাৰৰ যোগান ধৰাৰ অভিসন্ধি চলিছে।

১৯৬১ চনত থাকুৱা তেলৰ উৎপাদিত খৰছ টনে ৪৮’০০ টকা বুলি ধৰি লোৱা হৈছিল। এতিয়া (১৯৬৭-৬৮) আচলতে হিচাপ কৰি পোৱা হ’ল টনে ৪০’০০ টকা। কিন্তু চৰকাৰৰ ফৰমুলা মতে তলত দিয়া মতে অইল ইণ্ডিয়াক থাকুৱা তেলৰ দাম দিয়া হ’ল—

১৯৬২	চনত	টনে	১০৮’৯২	টকা
১৯৬৩	”	”	১৫২’৪২	”
১৯৬৪	”	”	১২৬’৪৪	”
১৯৬৫	”	”	১১২’৩৭	”
১৯৬৬	”	”	১০০’৯৬	”
১৯৬৭	”	”	৯৭’৫০	”

কিন্তু বাৰাউনি সম্পূৰ্ণভাৱে চালু নোহোৱাত আৰু গুৱাহাটীয়েও প্ৰথমতে পূৰ্ণ পৰ্য্যায়ত কাম কৰিব নোৱাৰাত যিমানখিনি থাকুৱা তেল লব লাগিছিল তাক লব নোৱাৰিলে। ইফালে ১৯৬১ চনত কৰা নতুন চুক্তি মতে অইল ইণ্ডিয়াক অন্ততঃ শতকৰা ৯ টকা লাভ দিব লাগে। সেই কাৰণে ইমান অতিৰিক্ত দাম দিয়াৰ উপৰিও

১৮ কোটি টকা সাহায্য (Subsidy) দিব লগা হ'ল আৰু সেয়েহে এচ'টিমেট কমিটিয়ে কোন কোন এই লোকচানজনক নতুন চুক্তিৰ কাৰণে দায়ী তাক নিৰ্ণয় কৰাৰ কাৰণে পৰামৰ্শ দিছে।

অৰ্থনৈতিক ফালৰ পৰা অসমত খোখনাগাৰ পতাৰ বিকল্পে যিবোৰ বৃদ্ধি দেখুৱাই আহিছে সেইবোৰৰ দুৰ্বলতা উপলব্ধি কৰি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে এতিয়া শেষত ক'ব ধৰিছে যে নতুন খোখনাগাৰ এটা স্থাপন কৰিবলৈ অসমত যথেষ্ট পৰিমাণে খাকৰা তেল নাই। এই ক্ষেত্ৰত আলোচনা কৰি আমি দেখো যে ১৯৬৬ চনৰ মাৰ্চ মাহত আশোক মেহ্ৰতাই কৈছিল যে লাকুৱা আৰু কজুসাগৰৰ কাম হ'লে খাকৰা তেলৰ উৎপাদন বছৰি ৪৭'৫০ লাখ টনলৈ বৃদ্ধি পাব। ১৯৬৬ চনৰ শেষৰ ফালে বহা লোকসভাৰ কমিটিৰ ৩৬তম ৰিপোৰ্টত অইল ইণ্ডিয়াৰ পৰা মুঠ ৫৫'৫ লাখ টন হ'ব বুলি হিচাপ পাইছিল। এইটো মন কৰিবলগীয়া যে এইবোৰ তেল অকল অইল ইণ্ডিয়াই পাবৰ কথা। তেল আৰু প্ৰাকৃতিক গেছ কমিছনে পাব পৰা হিচাপ বেলেগ। এচ'টিমেট কমিটিৰ আগত কেন্দ্ৰীয় সচিবে সাক্ষ্য দিয়াৰ সময়ত কৈছিল যে সেই সময়ত (১৯৬৭-৬৮) অইল ইণ্ডিয়াই বছৰি ৩০ লাখ টনতকৈ বেছি দিব নোৱাৰিব আৰু বাৰাউনিৰ ক্ষমতা বঢ়াই আৰু যি ৭'৫ লাখ টন দিব লাগিব তাক তেল আৰু প্ৰাকৃতিক গেছ কমিছনৰ পৰা লব। আমি জনাত নাহৰকটীয়া আৰু মৰাণ তৈলভূমিৰ পৰাই বছৰি ৩০ লাখ টন খাকৰা তেল উল্কাটন কৰি গুৱাহাটী আৰু বাৰাউনি খোখনাগাৰ চলাবৰ কথা আছিল। তাৰ পাছত কজুসাগৰ আৰু লাকুৱাত আৰু ডিয়ানথিনি তেল পাবৰ অৰ্থাৎ বছৰি ৬০ লাখ টন হ'বৰ কথা। এতিয়া গেলেৰী তৈলভূমিত ইমান তেল থকাৰ সন্ধান পাইছে যে আগৰ তৈল-ভূমিবোৰতকৈ ইয়াত বেছি হ'ব। গতিকে যদি আমি বছৰি ৩০ লাখ টনকৈ ধৰোঁ তেনেহ'লে বছৰি ৯০ লাখ টন পাওঁ।

আৰু তাৰে বাৰাউনি, গুৱাহাটী আৰু ডিব্ৰুগড় বৰ্দ্ধিত হাৰে থাকিব। তেল দিলেও প্ৰায় ৪৫ লাখ টনহে খৰচ হ'ব আৰু ৪৫ লাখ টন অতিবিক্ত তেলৰ দ্বাৰা আৰু এটা ডাঙৰ শোষণাগাৰ নাহবৰ কথা নাই। সেয়েহে ১৯৬৭ চনৰ আগষ্টত অসম চৰকাৰে বহুগুণা উদ্যোগিক কনফাৰেন্সত চাৰ কমিটিয়ে পৰামৰ্শ দিছিল যে গুৱাহাটী শোষণাগাৰৰ সম্প্ৰসাৰণ অচিৰাৎ হ'ব লাগে আৰু অন্ততঃ ৪২ লাখ টনৰ এটা নতুন শোষণাগাৰ অসমত স্থাপন কৰি তাৰ শোধিত সামগ্ৰী পাঠপ লাইনেৰে অসমৰ বাহিৰলৈ নিব লাগে। এইবোৰ বিশেষজ্ঞ দলৰ অভিমত ওফৰাৰ টান পাই কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে এতিয়া অসমত ডেলেই নাইকীয়া বুলি কব গুজিছে। অইল ইণ্ডিয়া বা তেল আৰু প্ৰাকৃতিক গেছ কমিছনে অসমৰ পৰা পাব পৰা তেলৰ আত্মানিক হিচাপো দিব নোখোজে। বিশেষকৈ তেল আৰু প্ৰাকৃতিক গেছ কমিছনে সদায় সকলো কথাতে অসমৰ বিৰোধিতা কৰি আহিছে আৰু জেৰুলোকে আমাক গেলেকী আদি তৈল-ভূমিৰ সাম্ভাৱ্য তেলৰ পৰিমাণৰ অলপো আভাস দিব খোজা নাই। আৰু কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে সেই সুবিধা লৈ অসমত যথেষ্ট পৰিমাণ তেল নাই বুলি কবৰ সুযোগ পাইছে। কিন্তু আগৰ কথা হ'ল নাহবকল্পীয়া আৰু মৰাণ জীৱজান তৈল ভূমিৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি বাৰাউনি আৰু গুৱাহাটী শোষণাগাৰ নিৰ্মাণ কৰিলে আৰু বাৰাউনিও ২২½ লাখ টন শোধনৰ ব্যৱস্থাহে আছিল। বিশেষজ্ঞ সকলৰ আৰু পাৰ্লিয়ামেণ্টৰী কমিটিবোৰে বাৰাউনি শোষণাগাৰ পতাৰ বৃদ্ধি-বৃদ্ধ নাছিল বুলি কৈছে। এনেদৰে বাৰাউনি শোষণাগাৰত আৰু ৭½ লাখ টন শোধনৰ ক্ষমতা বঢ়োৱাৰ কোনো স্ৰাস্ত্ৰভাৱত কাৰণ থাকিব নোৱাৰে। গতিকে কক্সবাগৰ, লাকুৱা আৰু গেলেকী তৈলভূমিৰ পৰা যি তেল উদ্ধাৰ কৰা যায় আৰু অসমৰ বাহিৰলৈ নিব নোৱাৰে। যিহেতু অৰ্থনৈতিক কাল

পৰা অসমত অৰ্থাৎ তৈলভূমিৰ ওচৰতে শোধনাগাৰ পতা উচিত, সেই কাৰণে নতুন আৱিষ্কৃত তেল বাহিৰলৈ যিহি অসমতে পোন্ধৰ কৰিব লাগিব। যেতিয়ালৈ নতুন তেল এটা শোধনাগাৰৰ কাৰণে বৰ্খস্ট নহয় তেতিয়ালৈ এই তেল পুত্ৰৰ ভিতৰতে থাকিব লাগিব। অসমৰ বাহিৰলৈ নিব নোৱাৰে। এই জাৰা দাবী অকল অসমৰ বাৰ্থৰ কাৰণেই নহয় ই জাতীয় বাৰ্থৰ কাৰণেও।

কেন্দ্ৰৰ অসহায়ভূতিপূৰ্ণ মন্ত্ৰী আৰু বিষয়াসকলে অসমক সকলো ফালৰ পৰা বঞ্চিত কৰি আহিছে। অসমৰ তেল মি বাহিৰত শোধনাগাৰ পাতি আমাক বিক্ৰি কৰব পৰা বঞ্চিত কৰিছে। বাৰাউনিৰ ১০ লাখ টন শোধন কৰিব আৰু ৩০ লাখ টন থাকৰা তেল নিব। এই তেলৰ বিক্ৰি কৰ টনে ১২ টকা আৰু সেই হিচাপে ৩৬০ টকা আমি হেৰুৱাম। শোধনাগাৰৰে নিবজুৱা সমস্যা কিছু পৰিমাণে সমাধা কৰিব। আমাৰ বহুতে খঙত বা অভিমানত কৰ খুজিছে যে যিহেতু গুৱাহাটী শোধনাগাৰত অসমীয়া লোকৰ নিয়োগ উচিত মতে হোৱা নাই আৰু উপৰুক্ত অসমীয়া লোক থকা স্বত্বেও বাহিৰৰ লোক আনি অকিচ শিল্প আদিৰ কাম বিলাকো পূৰণ কৰিছে, সেই কাৰণে আমাক শোধনাগাৰেই নানাগে। স্বৰ্গীয় জৱাহৰলাল নেহৰুৱে কৈছিল যে ডাঙৰ শোধনাগাৰ এটাত মাত্ৰ ৪০০ মান লোকেহে নিয়োগ হয়। আৰু তাৰে বেছি ভাগ শিল্প বৈজ্ঞানিক বা নিপুণ কৰ্মচাৰী। বৰ্তমানৰ মন্ত্ৰী সকলেও তাকে দোহাৰি কয় যে শোধনাগাৰ স্থাপনৰ দ্বাৰা নিবজুৱা সমস্যা স্থানান্তৰ বিশেষ সহায় নহয়। কিন্তু এইবোৰ ডেওলোকৰ ভুৱা দিয়া কথা। কাৰণ, আগেরে উল্লেখ কৰা ১৯৬৬ চনৰ লোকসভাৰ বিশেষ্টৰ পৰা গোৱা যায় যে গুৱাহাটী শোধনাগাৰৰ মুঠ কৰ্মী সংখ্যা ১১০৯ জন; বাৰাউনিৰ ২২৪১ জন আৰু গুৱাহাটীৰ ১৬৯৬ জন। ১৯৭১-৭২ তালিখে গুৱাহাটী শোধনাগাৰৰ পাণ্ডিক সংযোগ লবলী বিষয়াই অসম বিক্ৰিৰত

দিয়া বিধিমাতে মুঠ কৰ্মচাৰীৰ সংখ্যা ১৩২৬ জন। কিন্তু শোধানাগাৰত কাম কৰাৰ বাহিৰেও তাৰ ঘৰ-দুৱাৰ আৰু কৰ্মীসকল থকা ঘৰ-দুৱাৰ, বাষ্টা-পদূলি আদি নিৰ্মাণ কৰোঁতে কেইবাহাজাৰো লোকে কাম পাইছিল আৰু সেইবোৰ সংৰক্ষণৰ কাৰণে যথেষ্ট সংখ্যক লোকে কাম কৰিয়েই আছে। তাৰ পিচত এই লোকসকলৰ আৰু তেওঁলোকৰ ল'ৰা-ছোৱালীৰ কাৰণে হাস্পাতাল, স্কুল হৈছে আৰু এই আটাইবোৰ মানুহৰ কাৰণে দোকান-পোহাৰ, হাট-বজাৰ, ধোবা, নাপিত, মুচি আদিৰ দৰকাৰ হৈছে। এই শোধানাগাৰ লৈয়েই এখন সৰু-মুৰা নগৰ হৈছে আৰু তাৰ আত্মসজিক উদ্যোগ হিচাপে ইণ্ডিয়া কাৰ্বন আদি নতুন উদ্যোগ স্থাপন হৈ সেইবোৰতো মানুহ নিয়োগ কৰিছে। মুঠৰ ওপৰত গুৱাহাটী শোধানাগাৰে গুৱাহাটী উদ্যোগমুখী কৰি তুলিছে। অৱশ্যে নিয়োগৰ ক্ষেত্ৰত ইয়াতো অসমীয়াৰ প্ৰতি অন্যায়া আৰু অবিচাৰ হৈ আহিছে। আমি সেই অন্যায়া অবিচাৰৰ বিৰুদ্ধে যুঁজিম। কিন্তু সেই বুলি আমাক শোধানাগাৰকে নালাগে বুলি কব নাযাওঁ।

অকল শোধানাগাৰেই নহয়, আমাৰ তৈলভূমিত পোৱা প্ৰাকৃতিক গেছ আৰু শোধানাগাৰৰ গেছৰ দ্বাৰা পেট্ৰকেমিকেল উদ্যোগ স্থাপন হ'ব লাগিছিল কিন্তু এই গেছবোৰৰ সবহ ভাগেই তেওঁলোকে জুই লগাই পুৰি দিছে। শোধানাগাৰ বা নাহৰকটীয়া আদি তেল পথাৰলৈ গলে দেখিব দিনে বাতিয়ে বহুত কুঁৱাত জুই জ্বলায়েই আছে। ই এটা জাতীয় ক্ষতি। কিন্তু পেট্ৰকেমিকেল উদ্যোগ এটা আমাৰ ইয়াত হৈ উঠিব দিয়া নাই। এই গেছ উৎপাদনৰ খৰছ অইল ইণ্ডিয়াৰ অসমত প্ৰতি ১০০০ ঘন মিটাৰত ১৭'৫৫ পইচা, তেল আৰু প্ৰাকৃতিক গেছ কমিছনৰ গুজৰাটৰ কাৰ্যেত ৩৬'৭০ টকা আৰু আন্ধৰপ্ৰদেশত ৪২'৮৮ টকা। কিন্তু চৰকাৰে গুজৰাটত পেট্ৰকেমিকেল উদ্যোগ পাতিবৰ ব্যৱস্থা কৰিলে



আৰু অসমত নামকৰণ সাৰকাৰখনা আদিত কিছু বেছ ব্যৱহাৰ কৰি বাকী গেছ জ্বলাই দৈনিক ৪৬০০০ টকা ক্ষতি কৰিব ধৰিছে। এই ক্ষতিৰ বাবে দায়ী কোন ?

তেল, গেছৰ বাহিৰে অশুদ্ধ অশুদ্ধ উদ্যোগৰ কোঁশলত কেন্দ্ৰই অসমৰ প্ৰতি অশ্ৰুয়, অবিচাৰ কৰি আহিছে। ডেউলোকে সদায় ঘোষণা কৰি আহিছে যে পিছপৰা ৰাজ্যবোৰত উদ্যোগ স্থাপনত বেছি সহায় কৰি আঞ্চলিক সামঞ্জস্যতা দূৰ কৰিব। কিন্তু কাৰ্য্যক্ষেত্ৰত ওলটা কথাহে হৈ আহিছে। উন্নত ৰাজ্যবোৰ উদ্যোগীকৰণত বেছি সুবিধা পাই বেছিকৈহে আগবাঢ়িছে আৰু পিচ পৰা ৰাজ্যবোৰ বেছিকৈ পিচ পৰিব ধৰিছে। অসম কেঁচা সামগ্ৰীৰে ভৰপূৰ। কিন্তু উদ্যোগ নাই। ভাৰতৰ শতকৰা ৩০ ভাগ মৰাপাট অসমত উৎপাদন হয়। কিন্তু আজিলৈ এটাও মৰাপাটৰ কল হোৱা নাই। কাগজৰ কলৰ কাৰণে উৎকৃষ্ট সামগ্ৰী বাঁহ, ইকৰা আদি অসমত অপৰ্য্যাপ্ত আৰু তাৰ দ্বাৰা ৪/৫ টা কাগজৰ কল হ'ব পাৰে। কিন্তু এটাও নাই। বিলাতী মাটিৰ কাৰণে উৎকৃষ্ট চুণশীল ইয়াত যথেষ্ট আছে। কিন্তু সেই সিদিনাহে এটা সৰু কাৰখানা স্থাপিত হ'ল। তাৰ পূৰ্ণপাঠ দিব লাগিলে এখন মহাভাৰত হ'ব। অসমৰ প্ৰতি কেন্দ্ৰৰ এনেকুৱা মনোভাৱ আঁতৰিব লাগিব। তেহে অসমৰ তথা ভাৰতৰো মঙ্গল হ'ব।

### থাকুৱা তেলৰ বয়েলজি :

কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে অসমৰ থাকুৱা তেলৰ বয়েলজি টনে ৬২'০০ টকাৰ পৰা বঢ়াই ১৯২'০০ টকা কৰিছে। ইয়াৰ আগেয়ে আমাক টনে ৪২'০০ টকা মাত্ৰ দিছিল। ১৯৭৮ চনত বহা সপ্তম বিস্ত আয়োগৰ আগত আমাক সাক্ষ্যদানৰ কাৰণে মাতিছিল

আৰু আমি আমাৰ অইন অইন দাবীৰ লগতে অসমৰ থাকুৱা তেলৰ বয়েলটি টনে ৪২'০০ টকাৰ পৰিবৰ্তে ১৬০'০০ (একশ বাঠি) টকা হ'ব লাগে বুলি বক্তি দৰ্শাইছিলো। কাৰণ সেই সময়ত থাকুৱা তেলৰ দাম শতকৰা ২০ ভাগ আমাক বয়েলটি দিছিল। আৰু বাহিৰৰ পৰা আমদানি কৰা থাকুৱা তেলৰ দাম আছিল টনে ৮০০'০০ আঠশ টকা; আৰু তাৰে ২০ শতাংশ হয় ১৬০'০০ টকা। কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে সেই সময়ত আমদানি কৰা তেল সহ প্ৰায় ২০০ লাখ টন থাকুৱা তেল কেইবাটাও শোধনাগাৰত শোধন কৰিছিল; আৰু সেই শোধনাগাৰবোৰৰ পৰা শোধিত হোৱা নানা বিধ পেট্ৰলিয়াম সঁজুলীৰ পৰা বছৰি ১২২১'৫০ কোটি টকা আৱকাৰী শুক হিচাপে পাইছিল। অসমৰ পৰা উদ্ধাটন কৰা থাকুৱা তেলখিনিৰ পৰা ১৭৫ কোটি টকা পাইছিল। চাহপাতৰ আৱকাৰী শুকৰ টকা ৰাজ্যবিলাকত বিতৰণ কৰা নিয়ম অনুসৰি পেট্ৰলিয়াম সামগ্ৰীৰ পৰা পোৱা শুকবোৰ অসমৰ পাব লগা অংশ দিবৰ কাৰণেও দাবী জনোৱা হৈছিল।

বিস্তৃত আয়োগৰ আগত সাক্ষ্যদানৰ পাছত আয়োগৰ সদস্য আৰু কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ বিস্তৃত সচিব জীএইচ. এন. বে ডাঙৰীয়াৰ লগত বয়েলটি সন্দৰ্ভত চিঠিৰ আদান-প্ৰদান চলে। তেওঁ ব্যাখ্যা কৰি কয় যে আমদানি কৰা তেলৰ দামৰ ভিত্তিত বয়েলটি নিৰ্দ্ধাৰণ কৰা হোৱা নাই। ভাৰতৰ থাকুৱা তেলৰ পুঙত যি দাম দিয়া যায় তাৰে ওপৰতহে বয়েলটি নিৰ্দ্ধাৰণ হয়। আমদানি কৰা তেলৰ দাম টনে ৮০০'০০ টকা হ'ব পাৰে। কিন্তু পুঙৰ মুখৰ তেলৰ দাম তলত দিয়া হিচাপে নিৰূপণ কৰা হৈছিল—

বোম্বাই হাই (সাগৰৰ মাজৰ পৰা উলিয়াতি)

তেলৰ মূল্য বেবেলত ৫ ডলাৰ

বয়েলটি বেবেলত ০'৬০ „

চেছ বেবেলত ০'৯০ „

মুঠ ৬'৫০ ডলাৰ

—বেবেলত প্ৰায় ৫৮'৮৪ টকা

বা টনে প্ৰায় ৪৬২'০০ টকা

ভিতৰৰ অৰ্থাৎ অসম আৰু উল্কাটীৰ ডেলৰ দাম নিৰূপণ কৰা হৈছিল বেবেলত ৪'৬৪ ডলাৰ বা টনে ৩১৫'০০ টকা।

ওপৰত লিখা দৰে নিৰূপণ কৰা ডেলৰ দামৰ ভিত্তিত অৰ্থাৎ টনে ৩১৫'০০ টকাকৈ ধৰি তাৰে ২০ শতাংশ অৰ্থাৎ ৬২'০০ টকা আমাক দিয়ে। কিন্তু আমি বৃত্তি কেবুৰাইছিলো যে অসমৰ ডেল নাপালে সেই পৰিমাণৰ ডেল বাহিৰৰ পৰা আনিব লাগিল হৈ আৰু তাৰ দাম টনে ৮০০'০০ টকাকৈ দিব লাগিল হৈ। সেই কাৰণে ২০ শতাংশ এই ৮০০'০০ টকাৰ ভিত্তিত হ'ব লাগে। বৰ্তমানে আমদানি কৰা ডেলৰ দাম টনে ২২০০'০০ টকাহে ওপৰ; আৰু তাৰ ২০ শতাংশ হিচাপে আমাক ৪৪০ টকা অন্ততঃ দিব লাগে। কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে কি হিচাপে টনে ১৯২'০০ টকা ধাৰ্য্য কৰিলে আৰু অসম চৰকাৰে কি হিচাপে টনে ৩৩৬'০০ টকা বিচাৰিছিল আমি ক'ব নোৱাৰো। কিন্তু আমি ডেলৰ দামৰ শতকৰা ২০ ভাগ দিলেও সন্তুষ্ট হ'ব নোৱাৰো। কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে এই ডেলৰ শোধিত সামগ্ৰীৰ ওপৰত আৱকাৰী শুদ্ধ, চেছ, বিক্ৰিকৰ আদি নানা বকমৰ কৰ বহুৱাই কোটি কোটি টকা বছৰি আয় কৰিব ধৰিছে। আমাক বয়েলটি হিচাপে আমদানি ডেলৰ দামৰ পৰা উল্কাটীৰ খৰচ বাদে বাকী টকাৰ অন্ততঃ শতকৰা ৫০ ভাগ আমাক দিয়ক। কিন্তু সচিব ডাঙৰীয়াই দিয়া হিচাপ মতে উল্কাটীৰ খৰচ টনে ২০০'০০ টকা পৰে। গতিকে আমদানি কৰা ডেলৰ দাম হ্ৰাসতঃ ২২০০'০০ৰ পৰা ২০০'০০ বাদ দি বাকী দুই হাজাৰৰ ৫০ ভাগ অৰ্থাৎ টনে আমাক ১০০০'০০ এক হাজাৰকৈ দিয়ক। বৰ্তমানে আমাৰ উল্কাটীত ডেলৰ পৰিমাণ প্ৰায় ৫৪ লাখ টন আৰু ইয়াৰ বয়েলটি টনে ১৯২'০০ টকাকৈ ধাৰ্য্য কৰা ১০৬'৬৮ কোটিৰ পৰিবৰ্তে আমি ৫৪০ পাঁচশ চল্লিশ কোটি টকা পাব লাগে।

## বহিৰাগত সমস্যা আৰু এটা সমাধান সূত্ৰ

জগতত এটা অঞ্চলৰ পৰা আন এটা অঞ্চললৈ প্ৰব্ৰজন চিৰকাল ধৰি চলি আহিছে। মধ্য-এচিয়াৰ পৰা আৰ্যাসকল ভাৰতলৈ আহে। দক্ষিণ-পূব এচিয়াৰ পৰা আহোম সকল অসমলৈ আহে। ইৰানৰ পৰা পাৰ্চি সকল ভাৰতলৈ আহে। ইত্যাদি। আহোম সকলে অসমকে তেওঁলোকৰ পিতৃভূমি বুলি ধৰি সম্পূৰ্ণ ভাবে অসমীয়া হৈ পৰিল। সেইদৰে বিহাৰ, উত্তৰপ্ৰদেশ, ৰাজস্থান পান্জাব আদি ঠাইৰ পৰাও বহু পৰিয়াল অসমলৈ আহি স্থানীয় লোকসকলৰ লগত মিলি গ'ল আৰু অসমকে নিজৰ পিতৃভূমি বুলি গ্ৰহণ কৰিলে। কিন্তু ১৮২৬ চনত বৃটিছে অসম অধিকাৰ কৰাৰ পাছত প্ৰব্ৰজনে এটা বেলেগ ৰূপ ললে।

অসম অধিকাৰ কৰাৰ বহু পূৰ্বৰ পৰাই বৃটিছ সকলে কলিকতাত এটা মুখ্য কাৰ্য্যালয় পাতে আৰু ১৭৫৫ চনত মোগল সম্ৰাটৰ পৰা বঙ্গৰ দেৱানী লৈ কলিকতাৰ প্ৰাধিকৃত নিকপকপীয়া কৰে। ১৮২৬ চনত ছিলেট জিলা ১৭৬৫ চনৰ পৰাই বঙ্গদেশৰ ঢাকা বিভাগৰ অন্তৰ্ভুক্ত হৈ আছিল। কাছাৰৰ ৰজা গোবিন্দ চন্দ্ৰ বৃটিছৰ লগত ১৮২৪ চনতে সন্ধি চুক্তিত আৱদ্ধ হয়। ১৮৩০ চনত তেওঁৰ আততায়ীৰ হাতত মৃত্যু হয় আৰু বৃটিছে কাছাৰ জিলা অধিগ্ৰহণ কৰি ঢাকা বিভাগৰ কমিচনাৰৰ শাসনাধীন কৰে। অসমৰ জিলা ৫ খনৰ সৈতে কাছাৰক বঙ্গদেশৰ বেভিনিউ বোৰ্ডৰ অধীনত দিয়ে। পূব চুৱাৰ সমূহৰ বাদে গোৱালপাৰা জিলাৰ বাকী অংশ বঙ্গদেশৰ বংপুৰ জিলাৰ অন্তৰ্গত কৰি বৃটিছে ৰাখিছিল। ১৮২২ চনত ইয়াক বংপুৰৰ পৰা বেলেগ কৰা হয় আৰু ১৮২৬ চনত অসমৰ লগত চামিল কৰা হয়। ১৮৬৭

চনড গৱালপাৰা আৰু গাৰোপাহাৰ কোচবিহাৰ কমিচনাৰৰ অধীনত দিয়া হয় ; আৰু ১৮৭৪ চনত অসম শ্বকীয়া চীক কমিচনাৰৰ অধীনত অহাত গৱালপাৰা আৰু গাৰো পাহাৰো কোচবিহাৰ বিভাগৰ পৰা আনি অসম প্ৰদেশৰ অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হয় ।

ওপৰত উল্লেখ কৰা সংক্ষেপ বিবৰণীৰ পৰা দেখা যায় যে অসম কলিকতাৰ শাসনাধীন আছিল আৰু সেই হেতুকে বঙালী সকলে অসমৰ ওপৰত অত্যন্ত প্ৰভাৱ পেলাব পাৰিছিল । ১৮২৬ চনত বৃটিছে অসম অধিকাৰ কৰাত শাসন কাৰ্য্য চলাবৰ কাৰণে কলিকতাৰ পৰা বঙালী বিষয়া আৰু আমোলা মহৰি আনিব লগা হৈছিল । কাৰণ সেই সময়ত ইংৰাজী জনা অসমীয়া লোক নাছিল বুলিলেই হয় । বঙালী বিষয়া আৰু আমোলাসকলে তেওঁলোকৰ বন্ধুবৰ্গ আৰু আত্মীয়-স্বজন সকলটি অসমলৈ আহি চাকৰী ব্যৱসায় আদিৰ দ্বাৰা ধন উপাৰ্জন কৰাৰ নানা সুবিধা গ্ৰহণ কৰাৰ কাৰণে উদগনি দিছিল । বঙালীসকল অকল অৰ্থ নৈতিক সুবিধা গ্ৰহণ কৰিয়েই ক্ষান্ত নাথাকি বৃহত্তৰ বাংলাৰ সপোন দেখিব ধৰিলে । প্ৰথমতে তেওঁলোকে বৃটিছ শাসনকৰ্ত্তা সকলক বুজাই দিলে যে অসমীয়া এটা শ্বকীয়া ভাগ নহয় । ই বঙালী ভাষাৰে এটা অপভ্ৰংশ । আৰু তাৰ ফলত ১৮৩৬ চনত আদালত আৰু স্কুলবোৰৰ পৰা অসমীয়া উঠাই দি তাৰ ঠাইত বঙালী প্ৰচলন কৰিলে । কেইবাগৰাকী অসমীয়া মনীষী লোক আৰু সেই সময়ৰ শিৱসাগৰৰ মিহনাৰী চাহাব কেইগৰাকী-মানৰ অহোপুৰুষাৰ্থৰ ফলত অসমীয়া ভাষাই ১৮৭২ চনত পুনৰ নিজৰ অধিকাৰ সাব্যস্ত কৰি স্কুল আৰু আদালতত নিজৰ ঠাই দখল কৰিব পাৰিলে । কিন্তু বহুদিনলৈ বহুবিলাক স্কুলত বঙালী ভাষাই চলি আহিছিল । বিশেষকৈ গৱালপাৰা জিলাত অসমীয়া ভাষা পুনৰ প্ৰচলন কৰোতে আৰু বহুদিন লাগিল ।

চুক্তিৰে দেখিলে যে অসমত ব্যৱসায়িক ভিত্তিত চাহ উৎপন্ন কৰিব পাৰি। সেই কাৰণে ডেওঁলোকে চাহ খেতি আৰম্ভ কৰিলে। চৰকাৰে চাহ খেতিয়কসকলক বিশেষ ক্ষতিসাধন চৰ্তত মাটি পট্টন দিলে। চাহ খেতিয়কসকলৰ বেছি ভাগেই বৃটিছ আছিল। সেই সময়ত অৱশ্যে গৰাবাদ মাটিৰ অভাৱ নাছিল। চাহ খেতিয়ক সকলে বাগিছাত কাম কৰিবৰ কাৰণে কেইবা লাখ শ্ৰমিক বিহাৰ, উৰিষ্যা আৰু মধ্যপ্ৰদেশৰ পৰা আনিছিল। ডেওঁলোকক সাধাৰণতে কেইবছৰমান কাম কৰাৰ কাৰণে চুক্তি কৰি আনিছিল। এই শ্ৰমিকসকলক “গিৰমিট” দিয়া শ্ৰমিক বুলিছিল। “গিৰমিট” শব্দটো ইংৰাজী ‘এগ্ৰিমেন্ট (agreement)’ৰ অপভ্ৰংশ। বেছিভাগ শ্ৰমিকেই চুক্তিৰ মিয়াদ শেষ হোৱাত দেশলৈ উভতি নগৈ অসমতে স্থায়ীভাবে বাস কৰিবলৈ লয়। আৰু স্থানীয় অসমীয়া লোকৰ সৈতে মিলি যায়। সেই সময়ত বহু মাটি জঙ্গল হৈ পৰি থকাত আৰু স্থানীয় মানুহৰ খেতিৰ কাৰণে মাটিৰ কোনো অভাৱ নথকাত চাহ খেতিৰ কাৰণে বিশেষ বন্দোবস্তিত মাটি- দিয়াত আৰু বাহিৰৰ পৰা শ্ৰমিক আনি কাম কৰোৱাত কোনো সংঘাতৰ সৃষ্টি হোৱা নাছিল। বৰং গৰাবাদ মাটি আবাদ কৰি চাহ উৎপন্ন কৰি অসমৰ অৰ্থ নৈতিক উন্নয়নত সহায় হৈ হৈছিল। স্থানীয় মানুহে নিজৰ খেতি থকাৰ কাৰণে বাগিছাত কাম কৰিবলৈ নাহিছিল। কিন্তু খেতি চপোৱাৰ পাছত বাগিচাত শ্ৰমিক সকলৰ ঘৰ আদি সজা কামত বহুতে ২/৪ মাহ কাম কৰি ওপৰৰি ধন ঘটিছিল।

বৰ্ত্তমান শতাব্দীৰ আৰম্ভণিৰ পৰা পূৰ্ব বঙ্গৰ (পিচত পূব পাকিস্থান আৰু এতিয়াৰ বাংলাদেশ) বিশেষকৈ অতি ক্ষয়ক্ষতি মৈমনসিং জিলাৰ পৰা মাটি বিচলবি অসমলৈ অহা লোকে সোঁত বৰ আৰম্ভ কৰে। প্ৰথমতে কেইজনমানৰ সংখ্যা খুব বেছি নাছিল। কিন্তু ১৯২০ চন মানক সৰু বহু সংখ্যক

লোক অৱহাৰলৈ ধৰে আৰু পৰাবাদ চৰকাৰী ক্ষাতিৰ উপৰিও  
সংকল্পিত চৰকাৰী পৰাবাদ (প্ৰেজি কিল্ড) বোকাৰে বেআইনী  
ভাবে সোমাব ধৰে। সাহে সাহে ডেউলোক ভিতৰলৈ গৈ  
জনজাতীয় লোকৰ গাউঁবোৰতো প্ৰবেশ কৰিব ধৰে। আৰু  
কলত সংঘৰ্ষ আৰম্ভ হয়। স্থানীয় লোক, বিশেষকৈ জনজাতীয়  
লোকসকলক পূৰ্ব বক্তৰ মুছলমানসকলৰ পৰা বন্ধা কৰিবলৈ চৰকাৰে  
“লাইন” প্ৰথা আৰু “কলোনাইজেনচন” আঁচনিৰ প্ৰৱৰ্ত্তন কৰে।  
পৰাবাদ অদৃষ্ট সীমাবেধা টানি বহিবাগতসকলক সেই বেধা অতিক্ৰম  
কৰিব নিদি কিছুমান নিৰ্দিষ্ট এলেকাতে ডেউলোকক আবদ্ধ কৰি  
তাৰ ভিতৰতে মাটি পট্টন দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিলে। কংগ্ৰেছ  
কোৱালিচন চৰকাৰে শাসন ভাৰ গ্ৰহণ কৰি ১৯১১৩৯ তাৰিখৰ  
প্ৰস্তাব ৰোগে সকলো চৰকাৰী বিজাৰ্ভৰ পৰা স্থানীয় আৰু বহিবাগত  
সকলো লোকৰে বেদখল উচ্ছেদ কৰাৰ স্থিৰ কৰে। কিন্তু এই  
প্ৰস্তাব কাৰ্য্যকৰী কৰাৰ আগতে কোৱালিচন মন্ত্ৰীসভা ভঙ্গ হয়  
আৰু চাফ্ফা মুছলিমলীগ মন্ত্ৰীসভাই তাক গ্ৰহণ নকৰিলে।  
নতুন মন্ত্ৰীসভাই অধিক শক্ত উৎপাদনৰ নামত বহিবাগতক উৎসাহ  
দি ডেউলোকক নিগাজীকৈ বহুৱাবৰ কাৰণে “উন্নয়ন আঁচনি”  
( Development scheme ) প্ৰৱৰ্ত্তন কৰিলে আৰু গোলাঘাট  
মহকুমাতে প্ৰথম এই আঁচনি পৰীক্ষামূলক ভাবে আৰম্ভ কৰিলে।  
সেই সময়ত বিধানসভাৰ চলিত অধিবেশনত বিৰোধী পক্ষৰ পৰা  
এই আঁচনিৰ ভীৰু সমালোচনা হয় আৰু চাফ্ফা সভাবো পড়ন  
ঘটে। নতুন মন্ত্ৰীসভা গঠন নোহোৱা পৰ্য্যন্ত গৰ্ণৰে ডেউলপমেণ্ট  
আঁচনি পৰিহাৰ কৰি পূৰ্বৰ কলোনাইজেনচন আঁচনিৰ প্ৰচলন  
কৰে। তাৰ পাছত তুমি পট্টন সম্পৰ্কে ২৪।৮।৪০, ১৫।৪।৪৫  
আৰু ১৩।৭।৪৫ তাৰিখৰ আৰু তিনিটা প্ৰস্তাব সোমায় হয়।  
মেৰে ১৩।৭।৪৫ তাৰিখৰ প্ৰস্তাব বতে মাটি পট্টন বিক্ৰেতৈ ভাৰ  
দিয়া নীতি অৱলম্বন কৰাৰ স্থিৰ হয়।

(১) পৰিকল্পিত বন্দোবস্তি—গাওঁৰ বাহিৰৰ পৰা অহা লোকে কেৱল অনুমত গাওঁ অৰ্থাৎ ২০০ বিঘাতকৈও অধিক গৰাবাদ মাটি থকা গাওঁতহে মাটিৰ পট্টন পাব।

(২) ১৯৫৮ তাৰিখৰ পূৰ্বে অহা বহিৰাগতসকলে মাটিৰ পট্টনৰ স্থানীয় ভূমিহীনলোকৰ সমপৰ্যায়ত থাকিব।

(৩) জনজাতীয় লোকসকলৰ সুৰক্ষণৰ বাবে জনজাতীয় প্ৰধান অঞ্চলবোৰত জনজাতীয় বেণ্ট বা ব্লক গঠন কৰা হ'ব।

(৪) চৰণীয়া আৰু আইন সংৰক্ষিত ভূমি সংৰক্ষণ কৰা হ'ব।

ওপৰত উল্লেখ কৰা ২নং নীতি কাৰ্য্যকৰী কৰাৰ কাৰণে অসম ভূমি আৰু ৰাজহ আইনত দশম অনুচ্ছেদ বুলি এটা নতুন অনুচ্ছেদ সন্নিবিষ্ট কৰা হ'ল; আৰু শতকৰা ৫০ ভাগতকৈ বেছি জনজাতীয় লোক থকা অঞ্চলত ৫৭১৪ বৰ্গ মাইল মাটি জুৰি জনজাতীয় 'বেণ্ট' আৰু 'ব্লক' গঠন কৰা হ'ল। সবহ সংখ্যক জনজাতীয় লোক বাস কৰা ভূ-খণ্ড যদি একেলগীয়ে বহুদূৰ ব্যাপী দীঘলীয়া হয় তেনেহলে বেণ্ট; আৰু জানী ছিটি গ'লে প্ৰত্যেক খণ্ডকে ব্লক বোলা হয়।

উল্লেখিত ২নং নীতিৰ ক্ষেত্ৰত ২০।২।৫০ তাৰিখৰ চৰকাৰৰ ভূমিনীতি প্ৰস্তাব অনুসৰি স্থিৰ কৰা হ'ল যে পূৰ্ণ পাকিস্তানৰ পৰা বহিৰাগতৰ যি সকলে ভাৰতীয় নাগৰিকত্ব পোৱা নাই তেওঁলোকক মাটি পট্টন দিয়া নহয়। সং উদ্দেশ্য লৈ গ্ৰহণ কৰা এইবোৰ প্ৰস্তাৱ যদি কাৰ্য্যক্ষেত্ৰত ঠিকমতে প্ৰয়োগ কৰা হ'ল হৈ তেনেহলে বহুবোৰ গণ্ডগোলৰ পৰা হাত সাৰিব পৰা হ'ল হৈ; আৰু অগণিত বিদেশী বহিৰাগতই অসমত অনুপ্ৰৱেশ কৰি সৃষ্টি কৰা সমস্যাৰ হয়তো উদ্ভবেই নহ'ল হৈ আৰু বৰ্ত্তমানৰ বিদেশী বহিৰাগতৰ কৰা আন্দোলনবোৰো প্ৰয়োজন নহ'ল হৈ। কিন্তু ছুৰ্ভাগ্যক্ৰমে চৰকাৰে গ্ৰহণ কৰা ভূমি নীতি কোনো কালেই সংভাৱে পালন কৰা নহ'ল। আৰু শৰনাথীকে ধৰি বিদেশী বহিৰাগতই সংৰক্ষিত



জনজাতীয় বেন্ট আৰু ব্লক আৰু চৰণীয়া পথাৰ 'আৰু সংৰক্ষিত বনাঞ্চল নিৰ্বিবাদে বিনা বাধাই দখল কৰি থাকিব ধৰিলে। চৰকাৰে আকৌ সংৰক্ষিত চৰণীয়া পথাৰ আৰু বনাঞ্চলৰ মাটি বিজাৰ্ভৰ পৰা কাটি নি বেদখলকাৰীসকলক পট্টন দিব ধৰিলে। এইবোৰৰ ফলত গৰু মহৰ চৰণীয়া পথাৰৰ অভাৱত এতিয়া গাখীৰৰ আকাল হৈছে আৰু সংৰক্ষিত বনাঞ্চল কষি ৰোৱাত ভূমিস্থলন বাঢ়িছে। আন্তৰ্জাতিক নিৰ্দ্ধাৰিত মান অঙ্কুসৰি দেখিব শতকৰা অন্ততঃ ২৫ ভাগ সংৰক্ষিত বনাঞ্চল হ'ব লাগে। ১৯৫৮ চনত ইয়াৰ পৰিমাণ আছিল শতকৰা ২১.৫০ ভাগ; আৰু ২০।৪।৬৮ তাৰিখৰ চৰকাৰৰ ভূমি বন্দোবস্তি প্ৰস্তাৱত দেখা যায় যে এই পৰিমাণ ১৩.৪ লৈ হ্ৰাস পালে। কিন্তু সংৰক্ষিত বনাঞ্চলৰ কৰ্ত্তন চলিয়েই থাকিল। অলপতে প্ৰেচিডেণ্ট শাসনৰ অধীন হৈ থকা অৱস্থাতে ভাৰতীয় নাগৰিকস্ব নোপোৱা লোকক মাটি পট্টন নিদিয়া নীতি কাৰ্য্যকৰী কৰাৰ কাৰণে অভাৱতীয়লৈ মাটি হস্তান্তৰ কৰিব নোৱাৰাকৈ এখন অধ্যাদেশ জাৰী কৰা হৈছে।

১৯৫৮ চনত ২৫।৯।৫৮ তাৰিখে চৰকাৰে এটা বিশদ ভূমিনীতিৰ প্ৰস্তাৱ গ্ৰহণ কৰে। এই প্ৰস্তাৱত অইন অইন নীতিৰ লগতে ভলত দিয়া নীতি কেইটা গ্ৰহণ কৰা হৈছিল—

১। সংৰক্ষিত বনাঞ্চল আৰু চৰণীয়া পথাৰৰ পৰা বেদখল কঠোৰ-ভাবে উচ্ছেদ কৰা হ'ব। আৰু বেদখলকাৰীয়ে নিগাজীকৈ বহা বা কোনো এটা শস্য উৎপাদন কৰাৰ আগতে তেওঁক উচ্ছেদ কৰা হ'ব।

২। মাটি বন্দোৱস্তি ক্ষেত্ৰত কোনো এজন ব্যক্তিয়ে মাটিৰ উৰ্বৰতা অঙ্কুসৰি ৮ৰ পৰা ১২ বিঘাতকৈ বেচি পাব নোৱাৰিব। ভলত দিয়া অঙ্কুসৰি বন্দোৱস্তিত অগ্ৰাধিকাৰ পাব।

(ক) যি সকল পট্টাদাৰ বানপানী গৰা খহনীয়া বা ভূমিকম্পৰ কাৰণে বা কোনো বাজহুৱা কাৰণত অধিগ্ৰহণ বা বিক্ৰুইজিতন কৰাৰ ফলত ভূমিহীন হৈ পৰিছে।

(খ) ভূমিহীন খেতিয়ক আৰু শৰণাৰ্থীলোকক ।

(গ) যি সকল নদীতল পট্টাবাৰে উপাৰ্জ্জৰ অৱস্থাতি ক্ৰমে কোনো বিজাৰ্জত আৰ্জ্জ লৈছে ।

১৯৪০ চনত চাহুৱা মজীসভাৰ পতন হোৱাত নতুন মজীসভা গঠন নোহোৱা পৰ্য্যন্ত গৱৰ্ণৰ শাসনাধীন থকা সময়ত মাটি বন্দোৱস্তিৰ ক্ষেত্ৰত এটা নীতি অনুসৰণ কৰিছিল যে বিজাৰ্জ বেদখলকাৰী-সকলৰ বেলিকা যি সকলে একে জানীয়ে কেইবা বছৰো বেদখল কৰি আহিছে সেই সকলক বিজাৰ্জৰ এটা খণ্ড কাটি দি পট্টন দিব লাগে । এই অবিবেচক নীতিৰ ফলত সাংঘাতিক ভাবে বিজাৰ্জৰ বেদখল চলিল আৰু হাজাৰ হাজাৰ বিঘা মাটি বিজাৰ্জৰ পৰা কাটি দিয়া হ'ল । এই পৰিস্থিতি বৰপেটা মহকুমাত বিশেষকৈ পৰিলক্ষিত হৈছিল । আৰু চৰণীয়া পথাৰ হ্ৰাস হোৱাৰ ফলত গাখীৰৰ খুব নাটনি হ'ল । ১৯৪৫ চনত কংগ্ৰেছ চৰকাৰ যেতিয়া ক্ষমতাত অধিষ্ঠিত হ'ল বিজাৰ্জ সংৰক্ষণৰ ব্যৱস্থা তেতিয়া কটকটীয়া কৰা হ'ল । বেদখল পহৰা দিয়াৰ কাৰণে বিজাৰ্জ গাৰ্ড নিযুক্ত কৰা হ'ল আৰু বেদখলকাৰীক লগে লগে বহিষ্কাৰ কৰাৰ কাৰণে সশস্ত্ৰ পুলিচ বাহিনী নিয়োগ কৰা হ'ল । এই ব্যৱস্থাই এটা ভাল পৰিবেশ সৃষ্টি কৰিলে আৰু কেইবা বছৰলৈ বিজাৰ্জৰ বেদখল বন্ধ হ'ল । কিন্তু লাহে লাহে এই নীতি শিথিল হৈ আহিল আৰু চৰকাৰে জ্ঞাত স্বাৰ্থৰ হেঁচাত বিজাৰ্জৰ মাটি কাটি আনি শৰণাৰ্থী বছৰাবলৈ ধৰিলে । ৰাজনৈতিক কাৰণতে পূৰ্ব পাকিস্তানৰ পৰা বহিৰাগতক অহাত উৎসাহ যোগালে আৰু তেওঁলোকৰ নামো ভোটাৰ ভালিকাত অন্তৰ্ভুক্ত কৰিব ধৰিলে । দুৰ্নীতিপৰাৱণ কিছুমান ব্যক্তি আৰু চৰকাৰী কৰ্মচাৰী বিৰুদ্ধাৰ সজ্জিয় সহযোগত এইবোৰ হ'ব ধৰিলে । চৰকাৰৰ দুৰ্বল নীতি, তেওঁলোকৰ ২০।১৯৬৮ ডাৰিখৰ ভূমিনীতিৰ নতুন প্ৰস্তাৱত সন্নিহিত হৈ পৰিলে । সেই প্ৰস্তাৱ মতে—

১। 'যি সকলে নিজে খেতি কৰে তেওঁলোকক হে মাটি পট্টন দিয়া হ'ব :

২। অগ্ৰাধিকাৰ উলত লিখামতে পাব—

(ক) যাৰ অলপো মাটি নাই।

(খ) যাৰ ৫ বিঘাতকৈ কম মাটি আছে।

(গ) যাৰ মাটিৰ পৰিমাণ ৫ ব পৰা ৮ বিঘাৰ ভিতৰত।

(ঘ) যাৰ ৮ বিঘাতকৈ বেচি মাটি আছে।

চৰণীয়া বিজাৰ্ভৰ বেলিকা গাওঁ সভাৰ সৰু কমিটি একোটাৰি বিপোর্ট দিব আৰু কেনেকৈ এই বেদখল বন্ধ কৰিব পাৰি সেই বিষয়ে পৰামৰ্শ দিব।

ওপৰত উল্লেখ কৰা নীতিৰ পৰা এইটো স্পষ্ট হৈ পৰিছে যে স্থানীয় খিলঞ্জীয়া লোক আৰু বহিৰাগতৰ (পাকিস্থানৰ পৰা অহা বিদেশী বহিৰাগতকে ধৰি) ভিতৰত কোনো পাৰ্থক্য বৰ্ণা নাই। যাৰ মুঠেই মাটি নাই তেওঁৰেই সকলোতকৈ অগ্ৰাধিকাৰ পাব। আৰু যিহেতু বহিৰাগতৰ মাটি থাকিবই নোৱাৰে, সেই কাৰণে কাৰ্য্যক্ষেত্ৰত তেওঁলোকেই আগভাগ পাব। ইফালে বিজাৰ্ভ বেদখলকাৰীৰ বেলিকা তেওঁলোকক লগে লগে বহিস্কাৰ নকৰি গাওঁ সভাৰ পৰা বিপোর্ট আৰু পৰামৰ্শৰ কাৰণে বাট চাই থাকিব। এনেকুৱা দুৰ্বল নীতিয়ে মাটিৰ কাৰণে হাহাকাৰ কৰি ফুৰা জনবহুল পূব পাকিস্থানৰ লোকক অসমলৈ অহাৰ উদগনি দিলে। নেপাল আৰু ভাৰতৰ আইন ৰাজ্যৰ পৰাও লোক আহাত আৰু বিজাৰ্ভৰ মাটি বেদখল কৰাত উৎসাহ যোগালে। ১৯৭৭ চনত জনতা চৰকাৰ ক্ষমতাত অধিষ্ঠিত হৈ ঘোষণা কৰিলে যে চহৰ ~~অঞ্চল~~ বেদখলকাৰী সকলক আইন মাইত মাটি নিদিয়া পৰ্য্যন্ত উচ্ছেদ কৰা নহব। সেই সময়ত এটা চৰকাৰী অনুসন্ধান সমিতিৰ বিপোর্ট মতে অকল গুৱাহাটী মহানগৰীতেই চৰকাৰী স্বত্বিত ৮০০০ আঠ হাজাৰতকৈও অধিক বেদখলকাৰী আছিল। ইফালে বেলেগে

ভেঙলোকৰ মাটিত বেদখল কৰা ৪০০০ হাজাৰ লোকক উচ্ছেদ কৰাৰ কাৰণে ৰাজ্যিক ৰাজহ আৰু পুলিচ বিভাগৰ সহায় বিচৰাত ৰাজনৈতিক হেঁচাত সেই সহায়ো দিয়া নহল। ৰাজ্যিক চৰকাৰে লামজি চহৰত কিছুমান উচ্ছেদ কাৰ্য্য হাতত লৈছিল। কিন্তু ৰাষ্ট্ৰপতি শাসনাধীনত মুখ্য সচিবৰে সেইবোৰ বন্ধ কৰাৰ হুকুম দিলে।

ওপৰত উল্লেখ কৰা কথাৰ পৰা এইটো পৰিষ্কাৰ হৈ ওলাই পৰে যে ৰাজ্যিক চৰকাৰৰ দুৰ্বল আৰু হেহো-নেহো নীতি আৰু এই নীতি কাৰ্য্যকৰী কৰাত সোপাটীয়া স্বভাৱৰ কাৰণেই আজি বাংলাদেশ (আগৰ পূব পাকিস্তান) আৰু অইন অইন ঠাইৰ পৰা বহিৰাগতৰ এই অবিৰাম সোঁত বৰ ধৰিছে। অসমত প্ৰায় ২৫ আঢ়ৈ লাখ খিলঞ্জীয়া মাটিহীন পৰিয়াল আছে। যদি আজি বিজাৰ্ভবোৰ সম্পূৰ্ণ ভাবে সংৰক্ষিত ৰাখি এই মাটিহীন সকলক পতিত মাটিখিনি পট্টন দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিলে হৈ তেনেহলেও বহিৰাগতৰ সোঁত বহুখিনি বন্ধ হ'লহৈ।

স্থানীয় পিচপৰা লোকসকলৰ বৰ্গৰ বাবে চৰকাৰে ভূমি আৰু ৰাজহ আইনত দশম অনুচ্ছেদ সংযোগ কৰিছে। এই অনুচ্ছেদৰ উদ্দেশ্য হ'ল পিচপৰা শ্ৰেণীৰ লোকসকলৰ সংৰক্ষণ। ৰাজহ আইনৰ ১৬০ (২) ধাৰা মতে ৰাজ্যিক চৰকাৰে এই অনুচ্ছেদৰ অধীনত কোন কোন শ্ৰেণীৰ লোকে সংৰক্ষণ পাব পাৰে তাক নিৰ্দ্ধাৰণ কৰি দেখুৱাব। ৫।১২।৪৭ তাৰিখৰ R D ৬৯।৪৬।১৯ নং ঘোষণাপত্ৰ মতে চৰকাৰে তলত উল্লেখ কৰা লোকসকলক সংৰক্ষণৰ অধিকাৰী বুলি কৈছে—যেনে, ভৈয়ামৰ জনজাতি, পৰ্বত্য জনজাতি, চাহবাগিছাৰ বহুৱা জনজাতি, সাওতাল, নেপালী খেতিয়ক আৰু গো-পালক, আৰু অনুন্নত জাতি। এতিয়ালৈ অইন পিচপৰা শ্ৰেণীক (other backward classes) ইয়াৰ অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হোৱা নাই। অনুন্নত জনজাতি আৰু অনুন্নত জাতি

লোকসংখ্যা অসমত শতকৰা ১৭ ভাগ ( ১১ + ৬ )। ও, বি, চি, ব সংখ্যা সঠিককৈ এতিয়াও নিৰ্ণয় কৰা হোৱা নাই। তেওঁলোকৰ কাৰণে এটা নিগম গঠন কৰা হৈছে। কিন্তু নিগমেও তেওঁলোকৰ সংখ্যা দিব নোৱাৰিলে। পৰিকল্পনা বিভাগে তেওঁলোকৰ সংখ্যা শতকৰা ৪২ জন বুলি অনুমান কৰে। যদি সেয়ে হয়, তেনেহলে জনজাতি আৰু অনুসূচিত জাতিৰ ১৭ ভাগ যোগ কৰি অসমৰ মুঠ জনসংখ্যাৰ শতকৰা ৫৭ ভাগ অৰ্থাৎ আধাতকৈ বেচি হয়। আৰু সেই হিচাপে সমগ্ৰ অসমকে দশম অনুচ্ছেদৰ অধীনত আনিব পাৰি আৰু ইয়াত মাটি দখল কৰা বা পট্টন লোৱা বন্ধ কৰিব পাৰি। অৱশ্যে নগৰ অঞ্চলত এই আইন প্ৰযোজ্য নহয়। তাত বেদখলকাৰী সকলক কঠোৰ ভাবে উচ্ছেদ কৰিলে তাতো অনুপ্ৰবেশ স্বাভাবিকতেই বন্ধ হৈ যাব। উজোপৰ শ্ৰমিক আৰু ব্যৱসায় বাণিজ্য আদি সংক্রান্তত ভাৰতৰ আইন বাজ্যৰ পৰা আনকি বিদেশৰ পৰাও লোক আহিব পাৰিবই। কিন্তু তেওঁলোকে বেদখল আদি কাৰ্য্যত লিপ্ত হৈ বাস কৰিব নোৱাৰিব আৰু অসমৰ স্বাৰ্থৰ বিৰোধী কোনো কামো কৰাৰ সুযোগ নাপাব। ভাৰতীয় নাগৰিকে চহৰ অঞ্চলত মাটি-বাৰী কিনি ঘৰ-ছোৱা কৰাতো কোনো বাধা নাথাকিব। বিদেশীয়ে অসমত সোমালে বিশেষ অনুমতি পত্ৰ লোৱাৰ উপৰিও এতিয়া তেওঁলোকে কোনো দ্ৰব্যৰ সম্পত্তি খৰিদ কৰিব নোৱাৰে। গতিকে ভূমি আৰু বাজহ আইনৰ দশম অনুচ্ছেদ প্ৰয়োগ কৰি অসমৰ এটা ডাঙৰ সমস্তা সমাধান কৰিব পৰা যায়।

# ৰাজহ মন্ত্ৰীলৈ চিঠি

শ্ৰদ্ধেয় আৰাধ্যৰা ডাঙৰীয়া,

ৰাজহ আদি বিভাগৰ মন্ত্ৰী হিচাপে আপোনাক কাৰ্য্যভাৰ দিয়াত  
আমাৰ আন্তৰিক শুভ ইচ্ছা আৰু সাদৰ সম্ভাষণ জ্ঞাপন কৰিলো।

এসময়ত চৰকাৰৰ ৰাজহ বিভাগটো অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ বিভাগ  
আছিল। বৰ্ত্তমানে চৰকাৰে যোগান, বিক্ৰিকৰ আদি বিভাগক  
অস্বাভাবিক প্ৰাধান্য দি ৰাজহ বিভাগৰ গুৰুত্ব পাহৰিব খোজা  
যেন লাগিছে। কিন্তু অসমৰ ৯৯ জনেই বা শতকৰা ১০০ জনেই  
মাটিৰ লগত জড়িত আৰু সেইবাবে ৰাজহ বিভাগৰ গুৰুত্ব কেতিয়াও  
নকমে। ঠিকমতে এই বিভাগ পৰিচালনা কৰি থকা হলে,  
অৰ্থাৎ বিজাৰ্ডৰ আৰু চৰকাৰী মাটি বহিৰাগতক পট্টন নিদিলে  
আজিৰ অসমৰ এই জটিল সমস্যাই দেখা নিদিলে হৈ। ৰাজহ  
কেন্দ্ৰেলৰ কিছুমান জাৰিকৰা আদেশ সংশোধন কৰিবৰ একান্ত  
দৰ্শকাৰ। মই জীৱানেশ্বৰ বৰ্ডোকো এই বিষয় লিখি জনাইছিলো  
আৰু আলোচনা- কৰিছিলো। কিন্তু ফল নথৰিলে।

মই সদৌ অসম দেৱালয় সঞ্চৰ প্ৰেচিডেণ্ট। তাতো অলপতে  
সংশোধন কৰা আইন খনত কিছুমান মাৰাত্মক তুল আছে।  
আপুনি এটা সময় দিলে আমি দেৱালয় সংঘৰ তৰফৰ পৰা এটা  
সম্মতী দল গৈ আপোনাক আমাৰ অনুবিধাৰ কথাখিনি জনাব  
খোজো। আশাকৰো এটা সময় দি মোক অন্ততঃ ৩ দিন মান  
আগতে পোৱাকৈ জনাব।

আপোনাৰ ৰাজনৈতিক জীৱনৰ কুশল কামনা কৰো।

ইতি

আপোনাৰ

জীৱনীত চক্ৰ বন্ধা

## অসমৰ মাটি বন্দবস্তৰ নীতি

১৮২৬ চনত ইষ্ট ইণ্ডিয়া কোম্পানীয়ে অসমৰ শাসন ভাৰ লোৱাৰ পাছত মাটিৰ বাজহ আদি লোৱাত আহোম বজাৰ নীতিকে ঘোঁটাঘুটিভাৱে গ্ৰহণ কৰিছিল। কেৱল পাইকে বেগাৰ খাতা অথবা উঠাই দি প্ৰত্যেক পাইকৰ পৰা ৩০০ টকাকৈ ভেটৰ বস্তি আৰু কপীত মাটিৰ বাবে খাজনা লৈছিল। প্ৰত্যেকখন জিলা কেইবাটাও মহলত ভাগ কৰি বছৰি বন্দবস্তি কৰি দিয়া মাটিৰ খাজনা কমিছন এজেন্টৰ যোগেদি আদায় কৰিছিল। এই এজেন্ট সকলক চৌধুৰী, মৌজাদাৰ বা কাকতী বুলিছিল। এইদৰে ১৮৩৫ চনলৈ চলাৰ পাছত ১৮৩৬ ৰ পৰা ১৮৪২ লৈ চৌধুৰী বা মৌজাদাৰে নিজ দায়িত্বত এটা নিৰ্দ্ধাৰিত পৰিমাণৰ বাজহ কেইবছৰমানলৈ আদায় কৰাৰ ভাৰ লৈছিল। গৰাবাদী মাটি আবাদ কৰি অতিৰিক্ত খাজনা পালে সেই টকা চৌধুৰী বা মৌজাদাৰৰ নিজা হৈছিল। ১৮৫২ চনত বছৰেকীয়া বন্দবস্তি পুনৰ প্ৰচলন কৰে আৰু মাটি বেলেগ বেলেগ শ্ৰেণীত ভাগ কৰি বেলেগ বেলেগ হাৰত খাজনা লব ধৰে। কোম্পানিৰ পৰা বৃষ্টিছ চৰকাৰলৈ শাসন ভাৰ হস্তান্তৰ হোৱাৰ পাছত মাটি শ্ৰেণী বিভাগত ভাগ কৰি দহচনীয়া পট্টা দি খাজনা লোৱাৰ ব্যৱস্থা হয়, কিন্তু স্থায়ীভাৱে খেতি নকৰা মাটি একচনা কৰি ৰখা হয়। ইয়াকে ভিত্তি কৰি ১৮৮৬ চনত অসম ভূমি আৰু বাজহ আইন (Assam Land Revenue Regulation) প্ৰণয়ন কৰা হয় আৰু সেই আইনেই ব্লক এটা সংশোধন ক্ৰমে এতিয়াও চলি আছে।

১৮৮৬ চনৰ আইনৰ অধীনত বহুতো অধিনিয়ম আৰু কাৰ্য্যকৰী নিৰ্দেশ অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে। এইবোৰ নিয়ম অধিনিয়ম আদিৰ মূলতে আছিল মাটিৰ পৰা বিহান পৰা ঘাস বাজহ বন্ধ কৰা উদ্দেশ্য। সেই কৰণেই দহচনীয়া পট্টাই বিশচনীয়া পট্টাৰ প্ৰচলন; যাতে মাটিৰ মালিকে মাটিৰ উৎপত্তি লাভ স্থায়ী-কৰণ কৰে।

আক মাটি ছন নপৰে। অৱশ্যে আচল খেতিয়কৰ হাতৰ পৰা  
যাতে বেপাৰী মানুহৰ হাতলৈ মাটি নাযায় তাৰ বাবেও আইন  
কৰিছিল। কিন্তু এই আইন ঠিক মতে কাৰ্য্যকৰী নহল।

বুঢ়িহে শাসন ভাৰ লোৱাৰ সময়ত মানৱ উপদ্ৰৱকে ধৰি অসমত  
নানা অশান্তি আৰু উপদ্ৰৱ চলি থকাৰ কাৰণে বহুত মানুহ অসম  
এৰি কোচবিহাৰ আদি দাঁতি কাষৰীয়া ৰাজ্যলৈ যায়। আৰু  
বহুতো মাটি জঙ্গল আৰু গৰাবাদ অৱস্থাত পৰি থাকে। তেতিয়া  
চাহ বাগিচা খুলি বহুতো ঠাই মুকলি কৰা হ'ল। কিন্তু বাগিচাত  
কাম কৰিবলৈ অসমীয়া মানুহ আগবাঢ়ি নহাত বাহিৰৰ পৰা মজহুৰ  
অনি বাগিচাৰ কামত লগোৱা হ'ল। অসমীয়া মানুহে অৱশ্যে খেতি  
পথাৰ উঠাৰ পাছত মজহুৰ সকলৰ কাৰণে ঘৰ বান্ধা আৰু আইন আইন  
কাম কৰিবলৈ আহিছিল। কিন্তু সেইবোৰ অস্থায়ী কাম আছিল।  
অসমীয়া সকলে নিয়মিত (agreement) সম্পাদন কৰি অহা  
মজহুৰৰ দৰে স্থায়ীভাবে বাগিছাৰ কাম কৰিব লুখুজিছিল।

চাহ বাগিছাই লোৱা মাটিৰ বাহিৰেও বহুত গৰাবাদ মাটি  
আছিল। বৰ্ত্তমান শতাব্দীৰ আৰম্ভণিৰ পৰা পূৰ্ববঙ্গৰ (পিচত  
পূব পাকিস্থান আৰু এতিয়াৰ বাংলাদেশ) মৈমনসিং আদি  
জনবহুল জিলাবোৰৰ পৰা খেতিৰ মাটি বিচাৰি মুছলমান খেতিয়ক  
সকল আহিব ধৰে। ১৯২০ চনমানৰ পৰা এই জনশ্ৰোত প্ৰবল হৈ  
উঠে। চাব ছাঁহুলাৰ দিনত অধিক শস্য উৎপাদনৰ নামত পূৰ্ববঙ্গৰ  
পৰা মুছলমান মানুহ অহাত উৎসাহ দিয়ে। ইয়াত অৱশ্যে ৰাজনৈতিক  
উদ্দেশ্য নিহিত আছিল যেন লাগে। এই মুছলমান সকলে  
প্ৰথমে চৰ অঞ্চল আৰু ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ পাৰে পাৰে গৰাবাদ মাটি  
বোৰ আবাদ কৰি বহিব ধৰে। চৰত বহাৰ কাৰণে ভেঙলোকক  
কামৰূপত চক্ৰা আৰু বেচি ভাগ মৈমনসিং জিলাৰ পৰা অহাৰ  
কাৰণে অসমীয়া মানুহে ভেঙলোকক মৈমনসিংজিয়া বুলিছিল।  
ক্ৰমাৎ ভেঙলোকক ভিতৰৰ কালে আহিব ধৰে; আৰু কিছুমান



ছনীতি পৰায়ণ অসমীয়া মাহুহে নিজৰ একচনা পট্টাব লগত চৰকাৰী গৰাবাদ মাটিও নিজৰ বুলি চক্ৰাসকলক খিট্ৰি কৰি ভেৰ্তলোকক খাল কাটি ঘৰিয়াল অনাৰ দৰে আনিব ধৰে। পমুৱা বা চক্ৰা সকলে লাহে লাহে চৰকাৰী মাটিৰ লগত চৰকাৰী বিজাৰ্ভৰ মাটিও বেদখল কৰিব ধৰে আৰু অসমীয়া গাওঁবোৰতো সোমাব ধৰে। জনজাতীয় অসমীয়া লোক সকলে সাধাৰণতে লোকালয়ৰ পৰা আঁতৰত থাকিবলৈ ভাল পায়। পমুৱা মুছলমান সকল আহি এই গাওঁবোৰত গাটি বেদখল কৰাৰ পৰা আৰম্ভ কৰি পানীখোৱা কুঁৱাত অখাদ্য বস্তু পেলায় দিব ধৰাত আৰু ছোৱালীৰ ওপৰতো অত্যাচাৰ কৰিব ধৰাত গাওঁৰ মাহুহবোৰে গাওঁ এৰি আঁতৰলৈ যাব ধৰে। এনেকুৱা অৱস্থাত অস্থিকাগিৰিকে আদি কৰি কিছুমান দেশপ্ৰেমী লোকে আত্মৰক্ষাৰ কাৰণে অসমীয়া লোকসকলক প্ৰেৰণা ৰোগাব ধৰে। কিন্তু ৰাজনৈতিক স্বাৰ্থত বেচিভাগ অসমীয়াই এই ক্ষেত্ৰত আওকাণ কৰি থাকিল। ইফালে অসমক মুছলিম প্ৰধান কৰিব খোজা সকলে আৰু বৃহত্তৰ বাংলাৰ সপোন দেখাসকলে বহিৰাগতৰ সোত অব্যাহত ৰখাৰ চেষ্টা চলালে। তেতিয়া বৃটিছ চৰকাৰে স্থানীয় লোকক সংৰক্ষণৰ কাৰণে “লাইন প্ৰথাৰ” উদ্ভাৱন কৰিলে। কম্বিত লাইন টানি বহিৰাগত পমুৱা সকলক লাইনৰ ভিতৰত প্ৰবেশ কৰা বন্ধ কৰে। আৰু ভেৰ্তলোকক সংস্থাপন কৰাৰ কাৰণে ছনপৰি থকা চৰকাৰী মাটিত উপনিবেশ পাতি “কলোনায়েজছন” আঁচনিৰ প্ৰৱৰ্ত্তন কৰে। মুছলীম লীগ আদি কিছুমান শক্ত স্বাৰ্থৰ সংস্থাই এই লাইন প্ৰথাৰ খুব বিৰোধিতা কৰে। ১৯৩৭ চনৰ সাধাৰণ নিৰ্বাচনত কংগ্ৰেছে ১০৮ খন আসনৰ ভিতৰত ৩৩ খন দখল কৰি বিধানসভাত সৰ্ববৃহত দল আছিল যদিও মুছলমান সকলৰ নেতা চৈয়দ চাঁব মহম্মদ চাহুৱাকহে গৱৰ্ণৰে মাতি নি মন্ত্ৰীসভা গঠন কৰিব দিয়ে। সেই চৰকাৰে লাইন প্ৰথা সম্পৰ্কে উদ্ভূত কৰিবৰ কাৰণে এখন কমিটি

গঠন কৰি দিয়ে। কমিটিত মন্তভেদ আছিল যদিও সংখ্যাগৰিষ্ঠই লাইন প্ৰথা সমৰ্থন কৰি বিপোর্ট দিলে আৰু লাইন ভাঙি বহা সকলক আৰু বেদখলকাৰী সকলক উচ্ছেদ কৰাৰ পৰামৰ্শ দিয়ে। ইতিমধ্যে চাফ্লা মন্ত্ৰীসভাৰ কৰ্ত্তন প্ৰস্তাব আৰু সাধাৰণ প্ৰস্তাবৰ যোগেদি ১১ বাৰ পৰাজয় হয়। তাৰ পাছত অনাস্থা প্ৰস্তাব অনাত প্ৰস্তাবৰ সম্মুখীন নহৈ পদত্যাগ কৰে। তেতিয়া ১৩।১১।৮ তাৰিখে গোপীনাথ বৰদলৈয়ে কোৱালিচন (সংযুক্ত) মন্ত্ৰীসভা গঠন কৰে আৰু ১৯৩৮ চনলৈ অহা পমুৱা সকলক লাইন প্ৰথাত সংস্থাপন কৰাৰ ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰে। কিন্তু দ্বিতীয় মহাসমৰত বৃটিছে ভাৰতক সংশ্লিষ্ট কৰাৰ প্ৰতিবাদত কংগ্ৰেছে ১৭।১১।৩৯ তাৰিখে পদত্যাগ কৰে। আকৌ চাফ্লা মন্ত্ৰীসভাই চৰকাৰ গঠন কৰি বৰদলৈ চৰকাৰৰ ভূমি নীতি পৰিহাৰ কৰি ডেভেলপমেণ্ট আঁচনি কৰি পমুৱাক অবাধে আহিবলৈ দি সংস্থাপন কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰে। ৩।১২।৪১ তাৰিখে গুৱাহাটীৰ কটন কলেজ লেবোৰেটৰীত (বাসায়নিক কাৰখানা) এখন প্ৰদৰ্শন পাতি যুদ্ধৰ কাৰণে ধন সংগ্ৰহ কৰিব খোজাৰ বিৰুদ্ধে ছাত্ৰ-বিলাকে বিৰোধিতা কৰি বিক্ষোভ প্ৰদৰ্শন কৰাত উপায়ুক্ত হামফ্ৰে চাহাবৰ ছকুমত পুলিচে লাঠি চালনা কৰি বহু ল'ৰাক ৰাইল কৰাত চৰকাৰৰ ওপৰত ৰাইজে আস্থা হেৰুৱায়; আৰু ৰোহিনী চৌধুৰীয়ে মন্ত্ৰী সভাৰ পৰা পদত্যাগ কৰাত ২৪।১১।৪১ তাৰিখে চাফ্লা মন্ত্ৰী সভা ভঙ্গ হয়। গবৰ্ণৰে তেতিয়া ৯৩ ধাৰা মতে নিজৰ হাতত শাসন ভাৰ লয় আৰু ৩।৩।৪২ তাৰিখে নতুন মন্ত্ৰীসভা গঠন নোহোৱা পৰ্য্যন্ত মাটি বন্দবস্তিৰ এটা নীতি ঘোষণা কৰে। চাফ্লা মন্ত্ৰীসভাই প্ৰৱৰ্ত্তন কৰা ডেভেলপমেণ্ট আঁচনি-উঠাই দি ঘোষণাত কোৱা হৈছিল যে লাইন প্ৰথা আৰু কলোনাইজেছন আঁচনিৰ যদিও ব্যাপকভাবে সমালোচনা কৰা হৈছিল, তথাপি তাৰ দ্বাৰাই বহিৰাগতৰ অবাধ প্ৰৱেশ বন্ধখিনি

নিয়ন্ত্ৰণ কৰিব পৰা হৈছিল। ইয়াৰ যোগেদি ঐশ্বৰ্য্যখনত বিশেষকৈ বৰপেটা মহকুমা (এতিয়া জিলা) আৰু নগাওঁ জিলাৰ গৰাবাদ মাটিত ভালেমান বহিৰাগতক সংস্থাপন কৰিব পৰা হৈছিল। কিন্তু তেওঁলোকৰ ভিতৰত একশ্ৰেণী ভূম্যধিকাৰীৰ সৃষ্টি হ'ব ধৰিলে আৰু তেওঁলোকে পূৰ্ববঙ্গৰ পৰা কামলা আনি খেতি কৰিব ধৰিলে। চাফ্লা মজীসভাই এই কামলাবোৰক মাটি দি সংস্থাপন কৰিলে আৰু ভূম্যধিকাৰী সকলে আকৌ নতুন কামলা আনিব ধৰিলে। এনেকুৱা এটা দুষ্ট পৰিস্থিতি বন্ধ কৰাৰ উদ্দেশ্যে তলত দিয়া নীতি অনুসৰি বহিৰাগতক মাটি দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিলে।

(১) গৰা খহনীয়া পট্টাদাৰ।

(২) লাইনৰ ভিতৰত একচনা মাটি খৰিদ কৰা সকলক তাৰ পৰা উঠাই দি কলোনিভ বহুৱা।

(৩) বিজাৰ্ডত কেইবাবছৰ ধৰি খেতি কৰি থকা সকলক সম্ভৱ হ'লে বিজাৰ্ডৰ অংশ কাটি তাতে নহলে কলোনিভ (উপনিবেশত) সংস্থাপন।

এই ব্যৱস্থাৰ পাছত ২৪।৮।৪৩ তাৰিখ, ১৫।১।৪৫ তাৰিখ আৰু ১৩।৭।৪৫ তাৰিখে আৰু তিনিটা সংশোধিত প্ৰস্তাব লোৱা হয়। আৰু দেশ স্বাধীন হোৱাৰ সময়ত কাৰ্য্যকৰী হৈ থকা সেই নীতি থূলমূলভাবে তলত দিয়া হ'ল—

১। যি বিলাক গাওঁত ২০০ বিঘাতকৈ বেচি গৰাবাদ মাটি আছে তাত শতকৰা ৩০ ভাগ স্থানীয় মানুহৰ কাৰণে বাখি বাকী মাটি বাহিৰৰ গাওঁৰ মানুহক পৰিকল্পিত ভাবে পট্টা দিয়া হ'ব।

২। পূৰ্ববঙ্গৰ পৰা ১৯৫৮ চনৰ আগতে অহা সকলক স্থানীয় মাটিহীনসকলৰ লগত একে শ্ৰেণীত ধৰা হ'ব।

৩। জনজাতীয় লোক সকলৰ সংৰক্ষণৰ্থে ট্ৰাইবেল বেষ্ট আৰু ব্লক গঠন কৰা হ'ব।

৪। চৰণীয়া আৰু অইন অইন বিজাৰ্ডবোৰ সংৰক্ষণ কৰা হ'ব।

অধীনতা লাভ কৰাৰ পাছত কংগ্ৰেছ চৰকাৰ ক্ষমতাত অধিষ্ঠিত হৈ তৃতীয় দফা কাৰ্য্যকৰী কৰে আৰু ট্ৰাইবেল বেণ্ট আৰু ব্লক গঠন কৰি ১৯৪৭ চনত ভূমি আৰু ৰাজহ আইনত দশম ছেদ সংযোজন কৰে।

বুঢ়িহাৰ দিনতে ব্যৱস্থা কৰি যোৱা উপবোক্ত নীতিসমূহ ঠিকমতে কাৰ্য্যকৰী কৰি গ'লে আজি বহিবাগতৰ সমস্তা ইমান জটিল হৈ ছুঠিল হৈ। কিন্তু কাৰ্য্যক্ষেত্ৰত এইবোৰ টিলাই দি বিজাৰ্ভত সোমোৱা মানুহবোৰক বিজাৰ্ভ ভাঙি পট্টা দিয়া হ'ল। কংগ্ৰেছ চৰকাৰে পোনতে এই নিয়মবোৰ দৃঢ়ভাবে পালন কৰিছিল। ১৯৪৬-৪৭ চনত লিখক বৰপেটা মহকুমাৰ মহকুমাধিপতি হৈ থাকোতে বিজাৰ্ভ সংৰক্ষণৰ ব্যৱস্থা কটকটীয়া কৰাৰ কাৰণে বিজাৰ্ভ গাৰ্ড নিযুক্ত কৰা হৈছিল। এই উদ্দেশ্যে এক চেকচন স্পেচিয়েল পুলিচো তাত ৰখা হৈছিল। বিজাৰ্ভ গাৰ্ডে পহৰা দি থাকি কোনো লোকে বিজাৰ্ভত অনধিকাৰ প্ৰৱেশ কৰিলে ততালিকে স্পেচিয়েল পুলিচক খবৰ দিছিল আৰু পুলিচে লগে লগে অনধিকাৰ প্ৰৱেশ কৰা সকলক উচ্ছেদ কৰিছিল। আগতে বেদখলকাৰী সকলে মাটি চহ কৰি শস্ত্ৰ উৎপাদন কৰাৰ সময় পাইছিল আৰু উচ্ছেদ কৰিবলৈ শস্ত্ৰ সামৰি লোৱালৈ বাট চাইছিল। ইফালে এটা শস্ত্ৰ উঠোৱাৰ সময়ত নতুন শস্ত্ৰ পথাৰত দেখা গৈছিল আৰু সেইটো উঠোৱালৈ বাট চাইছিল। এনেকৈ বাট চাওঁতে চাওঁতে কেইবাবছৰো যায় আৰু শেষত বিজাৰ্ভৰ অংশ কাটি বেদখলকাৰীক পট্টা দিয়া হয়। এই চুই চক্ৰ আঁতৰাবৰ কাৰণে বেদখলকাৰী বিজাৰ্ভত সোমোৱাৰ লগে লগে মাটি চহ কৰিবলৈ নাপাওঁতেই উচ্ছেদৰ ব্যৱস্থা কৰা হ'ল। আৰু ১৯৪৭ চনৰ ভিতৰতে বৰপেটা মহকুমাৰ (এডিয়াৰ জিলা) সমুদায় বিজাৰ্ভ বেদখলযুক্ত কৰা হ'ল। কিন্তু লাহে লাহে কামত শিথিলতা দেখা দিলে। দেশ বিভাজন হৈ পূৰ্ববঙ্গ পাকিস্থানৰ অন্তৰ্ভুক্ত

ছোৱাত নতুন জটিলতাৰ সৃষ্টি হ'ল। ২০।২।৫০ তাৰিখে চৰকাৰে এটা নতুন সিদ্ধান্ত গ্ৰহণ কৰি ওপৰত উল্লেখ কৰা ২নং দফাৰ সংশোধনী আনিলে। পূব পাকিস্তানৰ পৰা অহা লোকসকলে ভাৰতীয় নাগৰিকত্ব নাপালে তেওঁলোকৰ মাটিৰ পট্টা পোৱাৰ কোনো অধিকাৰ নাথাকিব বুলি কোৱা হ'ল। ইকালে হিন্দু শৰণাৰ্থী লাখে লাখে আহিব ধৰিলে। আক তেওঁলোকৰ সংস্থাপনৰ কাৰণে চৰকাৰী গৰাখহনীয়া মাটিৰ বাহিৰেও চৰকাৰী বিজাৰ্ড আনকি সংৰক্ষিত বনাঞ্চলৰ (ফৰেষ্ট বিজাৰ্ড) মাটিও থূলি দিব ধৰিলে। মন কৰিবলগীয়া যে এইবোৰ মাটি কেবল শৰণাৰ্থীসকলক কাৰণেহে মোকোলোৱা হৈছিল; আক তাত স্থানীয় ভূমিহীনসকলে ভাগ নাপাইছিল। অসমীয়া গাওঁবোৰত শৰণাৰ্থীসকলক ভগাই নিদি তেওঁলোকক সুকীয়া সুকীয়া একোটা অঞ্চলত একোটা কলোনি পাতি বহুৱাৰ ফলত তেওঁলোকে অসমীয়া সমাজত মিলি-জুলি থকাৰ সুবিধা নাপালে আক স্থানীয় লোকৰ পৰা পৃথক হৈ থকাৰ একৰকম বাধ্য কৰা হ'ল। ইকালে চৰকাৰীকৃত অনধিকাৰ প্ৰবেশ কৰি সোমোৱা মুছলমান সকলেও গৰাখহনীয়াৰ নামত মাটি পোৱাৰ অগ্ৰাধিকাৰ পাব ধৰিলে। আগৰ ঘোষিত নীতি অনুসৰি গৰাখহনীয়া পট্টাদাৰেহে মাটি পোৱাৰ অধিকাৰ আছিল। পট্টা নথকা লোকৰ অধিকাৰ নাছিল। এইবোৰ নানা খেলি-মেলিৰ কাৰণে ১৯৮৮ চনত লিখক ৰাজহ সচিব থকা কালত তেতিয়াৰ মুখ্যমন্ত্ৰী বিমলা চলিহাদেৱে ভূমি বন্দবস্ত সপৰ্কে এটি বিশদ টোকা যুগুত কৰি উলিয়াবলৈ কলে। পৰিকল্পনা আয়োগৰ নিৰ্দেশাৱলী আগত ৰাখি আক অসমৰ সমস্যা, বিশেষকৈ বহি-বাগৰ্ডৰ কাৰণে মাটিৰ সমস্যা বিবেচনা কৰি এটি টোকা যুগুতোৱা হ'ল। চৰকাৰে এই টোকা গ্ৰহণ কৰিলে আক সেই মৰ্মে ২৫।৮।৫৮ তাৰিখৰ ৰাজহ বিভাগৰ চৰকাৰী সৰ্কুল আকাৰে নতুন নীতি ঘোষণা কৰা হ'ল। তাৰ মূল কথা যি নি উল্লেখ দিয়া হ'ল—

(১) ভূমি আৰু কৃষি বিবয়ক সংস্কৰণ আইন সমূহ তৎকালীন ভাবে কাৰ্য্যকৰী কৰিব।

(২) একচনা পট্টাৰ পৰা বহু দুৰ্নীতিৰ উদ্ধাৰ হয়। আইন অনুসৰি যিবিলাক চৰ্ত পূৰণ কৰিলে একচনা পট্টা মিয়াদী কৰিব পাৰি সেই বিলাক চৰ্ত পূৰণ কৰা মাটিৰ পট্টাবোৰ বিঘাত ৫০০ পাঁচ টকাকৈ প্ৰিমিয়াম লৈ মিয়াদী কৰিব।

(৩) ফৰেষ্ট ৰিজাৰ্ভৰ পৰিমাণ আন্তঃজাৰ্জিক নিৰ্দ্ধাৰিত মানতকৈ কম। খেতি-বাতিৰ স্বার্থত আৰু মানুহৰ স্বাস্থ্যৰ স্বার্থত ফৰেষ্ট ৰিজাৰ্ভ সম্পূৰ্ণভাবে সংৰক্ষিত থাকিব।

(৪) সংৰক্ষিত চৰণীয়া ৰিজাৰ্ভ বৰ্তমানৰ টেন্স দিয়া ব্যৱসায়ীৰ গৰু-মহৰ কাৰণেই যথেষ্ট নহয়। গতিকে খুব বিশেষ পৰিস্থিতিৰ ব্যতিৰেকে এইবোৰ চৰণীয়া ৰিজাৰ্ভ খুলি দিয়া নহব।

(৫) গাওঁৰ চৰণীয়া ৰিজাৰ্ভত গাওঁ পঞ্চায়তৰ বোগেদি বৈজ্ঞানিক পদ্ধতিত ঘাঁহৰ খেতি কৰি গাওঁৰ গৰু-ম'হক খুৱাব।

(৬) খেতিৰ কাৰণে উপযুক্ত মুঠ মাটিৰ পৰিমাণ ভূমিহীন সকলক গাইগুটীয়া ভাবে দিবৰ কাৰণে যথেষ্ট নহয় গতিকে ভূমি-হীন সকলক যিমান দূৰ সম্ভৱ সমবায় ভিত্তিত দিব।

গাইগুটীয়া ভাবে পট্টা দিবৰ হলে তলত দিয়া ক্ৰম অনুসৰি অগ্ৰাধিকাৰ পাব।

(ক) যি সকল পট্টাদাৰ বানপানী, গৰাখহনীয়া, ভূমিকম্প বা চৰকাৰে অধিগ্ৰহণ কৰাৰ ফলত ভূমিহীন হৈছে, যিসকল।

(খ) ভূমিহীন খেতিয়ক আৰু শৰণাৰ্থীসকল।

(গ) যি সকল পট্টাদাৰ গৰাখহনীয়াত ভূমিহীন হৈ উপায়ক্ৰম অনুমতি ক্ৰমে ৰিজাৰ্ভত বহিছে যিসকল। আইন ঠাইত মাটি দিব নোৱাৰালৈ তেওঁলোকক উজ্জ্বল কৰা নহব।

মন কৰিব যে গৰা খহনীয়া আদিত যিসকল লোক ভূমিহীন হৈছে সি সকলে মাটি পাব লাগিলে আগৰ পট্টাদাৰ হ'ব লাগিব

ইয়াৰ আশঙ্ক। গৰাখহনীয়াৰ নামত স্বত্ববিহীন লোকেও মাটি পাইছিল। ১৯৫৮ চনত এবাৰ ছয়গাওঁৰ ওচৰৰ এটা বিজাৰ্ড খুলি দিওঁতে বৰপেটা মহকুমাধিপতিৰ পৰা গৰাখহনীয়া বুলি চাৰ্টিফিকেট লৈ ৪০০ মান লোকে সহকাৰী চেটেলমেণ্ট অফিচাৰৰ কাৰ চাপিছিল। তেওঁলোক আগৰ পট্টাদাৰ বুলি কোনো প্ৰমাণ দিব নোৱাৰাৰ কাৰণে তেওঁলোকক মাটি নিদিয়াত তেওঁলোকৰ নেতা, স্বৰ্গীয় আতৌৱাৰ বহমানে তেতিয়াৰ বিত্ত মন্ত্ৰী স্বৰ্গীয় কংকড়িন আলি আহমদৰ ওচৰ চাপে। তেখেতে লিখকক (তেতিয়াৰ স্বাক্ষৰ মচিৰ) মাটি নি কথাটো আলোচনা কৰে। পট্টা নথকা মাজুহক মাটি দিলে খেলিমেলি হ'ব। নতুনকৈ কোনোবাই ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ বালিচৰত ঘৰ ৰাখিলে আৰু বাৰিৰা সেই ঘৰ উটাই নিলে তেওঁলোকেও গৰাখহনীয়া বুলি দাৱী কৰিব পাৰে। কিন্তু তেওঁলোকক মাটি দিব নোৱাৰি এই কথা বুজাই দিয়াত আলি আহমদ চাহাব লিখকৰ লগত একমত হোৱাত সেই লোকসকলে মাটি নাপালে।

ইয়াতে আৰু উল্লেখ কৰিব পাৰি যে আগেয়ে শৰণাৰ্থীৰ কাৰণে কোনো বিজাৰ্ড খুলিলে তাত স্থানীয় ভূমিহীন লোকে ভাগ নাপাইছিল। নতুন ভূমিনীতিত ইয়াৰ সংশোধন কৰি স্থানীয় ভূমিহীন লোকেও শৰণাৰ্থীৰ লগত মাটি পোৱাৰ ব্যৱস্থা কৰা হ'ল।

২০।২।৫০ তাৰিখৰ স্বাক্ষৰ বিভাগৰ নতুন সিদ্ধান্ত মতে পাকিস্থানৰ পৰা আহি থকা লোকে ভাৰতীয় নাগৰিকৰ নাপালে মাটি পোৱাৰ অধিকাৰ নাছিল। কিন্তু কাৰ্য্য ক্ষেত্ৰত এনেকুৱা যোৰিত নীতিবোৰ লাহে লাহে উলটাই কৰিব থকা হ'ল আৰু বিজাৰ্ডৰ বেদখল পূৰ্ণোক্তমে চলিব ধৰিলে। চৰণীয়া বিজাৰ্ড প্ৰায় নাইকিয়া হ'ল আৰু কৰেই বিজাৰ্ডনোৱাৰ পৰাও হাজাৰ হাজাৰ বিধা মাটি খুলি দিয়া হ'ল। আৰু গৰাখহনীয়াৰ নামত পট্টা নথকা লোকেও মাটি পাব ধৰিলে। স্থানীয় বিজ্ঞানসন্মত এইবোৰ

নীতি বহিৰ্ভূত কামত চৰকাৰৰ পৰোক্ষভাবে যে সমৰ্থন আছিল তাক ২০।১।৬৮ তাৰিখৰ ঘোষিত পৰবৰ্তী ভূমি নীতিৰ পৰা বৃদ্ধা যায়। এই নতুন ঘোষিত নীতিৰ মূল কথা কেইটা তলত দিয়া হ'ল।

চৰকাৰী ঘোষণা—“নদীখহনীয়া প্ৰতিৰক্ষা আৰু বেলৱেৰ কাৰণে অধিগ্ৰহণ কৰাৰ ফলত ভূমি সমস্যা জটিল হৈ পৰিছে। তাৰ উপৰিও ১৯৬৩-৬৪ চনত ঠঠাং পূৱ পাকিস্তানৰ পৰা শৰণাৰ্থীৰ সৈতে বৰ ধৰাত ভাৰতৰ আইন ৰাজ্যৰ লগতে অসমতো শৰণাৰ্থীৰ পুনৰ সংস্থাপনৰ কাৰণে কেইখনমান অত্যৱশ্যকীয় বিজাৰ্ড খুলি দি ৫২,০০০ বিঘা মাটিত তেওঁলোকক বহুৱাব লগা হ'ল।”

লক্ষ্য কৰিব লাগিব যে এই খলি দিয়া মাটিৰ স্থানীয় ভূমিহীন লোকসকলে একো ভাগ নাপালে; যদিও ১৯৫৮ চনৰ ঘোষিত নীতি অনুসৰি স্থানীয় ভূমিহীন সকলেও ভাগ পাব লাগিছিল।

“ৰাজহ বিভাগে এই ভীষণ সমস্যাটো যিমান সম্ভৱ তলত উল্লেখ কৰাৰ দৰে সমাধানৰ চেষ্টা কৰি আহিছে।

(১) চৰকাৰী গৰাবাদ মাটি আৰু চৰণীয়া বিজাৰ্ডৰ মাটি পট্টন দি।

(২) চাহ বাগিচাৰ অতিৰিক্ত মাটিবোৰ অধিগ্ৰহণ কৰি তাক ভগাই দি।

(৩) কৃষি বিভাগৰ সহায় লৈ মাটি আবাদ যোগ্য কৰাৰ চেষ্টা কৰি।

(৪) কৃষি বহুৱাক কেন্দ্ৰীয় আঁচনি মতে মাটি বন্দবস্তি দি।

(৫) অ'ত ত'ত অলাগতিয়াল কৰেই বিজাৰ্ড বুকলি কৰি দি। তাৰ পাছত কৈছে—

অসমৰ পৰিস্থিতি বিবেচনা কৰি মাটি বন্দবস্তি নীতি তলত দিয়াদৰে ন কৈ ঘোষণা কৰা হ'ল—

(১) ভৱিষ্যতে কেৱল নিজে খেতি কৰা মানুহকহে পৰিৱাল



ভিত্তিত ১০ বিঘাতে সীমিত কৰি মাটি দিয়া হব। আৰু ওলভ  
দিয়া দৰে অগ্ৰাধিকাৰ দিয়া হব।

(ক) যাৰ একেবাৰে মাটি নাই।

(খ) যাৰ ৫ বিঘাতকৈ কম মাটি আছে।

(গ) যাৰ ৫ ব পৰা ৮ বিঘাকৈ মাটি আছে।

(ঘ) যাৰ ৮ বিঘাৰ ওপৰ মাটি আছে।

১০ বিঘাতকৈ কোনো পৰিয়ালক বেচি মাটি দিব লগা  
হলে মাটি বন্দবস্তি পৰামৰ্শ কমিটিৰ লগত আলোচনা কৰিহে দিব।

চৰকাৰী বিজাৰ্ভৰ বেদখল হলে গাওঁসভা বোৰত গঠন কৰা কমিটিয়ে  
বিপোর্ট কৰিব আৰু এনেকুৱা বেদখল কেনেকৈ বন্ধ কৰা যায় তাৰ  
উপায় উদ্ভাৱন কৰি জনাব। বেদখলকাৰী খিতাপি হোৱাৰ আগতে  
তেওঁক উচ্ছেদ কৰাৰ দায়িত্ব স্থানীয় বিষয়াৰ ওপৰত থাকিব।

উচ্ছেদৰ কাম কাৰ্য্যকাৰী কৰাৰ কাৰণে দৰকাৰ হলে উপায়স্বত্ব  
অধীনত স্থায়ীভাবে একোটা পুলিচ বাহিনী থাকিব যাতে উচ্ছেদ  
কৰাৰ সিদ্ধান্ত লোৱা হলে বেদখলকাৰী সকলক তৎক্ষণাত উচ্ছেদ  
কৰিব পাৰি। চৰকাৰে অৱশ্যে বিবেচনা কৰে যে সমস্তাটো  
গঠনমূলক দৃষ্টিভঙ্গীৰে চাই বেদখলকাৰী সকল প্ৰকৃততে ভূমিহীন  
আৰু পট্টা পোৱাৰ যোগ্য নেকি তাক পৰীক্ষা কৰি চাব। এনেকুৱা  
বেদখলকাৰীৰ কথাবোৰ সংশ্লিষ্ট মাটি বন্দবস্তি পৰামৰ্শ কমিটিৰ  
লগত আলোচনা কৰি নিষ্পত্তি কৰিব।

ওপৰত উল্লেখ কৰা চৰকাৰৰ নতুন সংকল্পটো পৰীক্ষা কৰিলে  
দেখা যাব যে মাটি বন্দবস্তিৰ ক্ষেত্ৰত স্থানীয় আৰু বহিৰাগতৰ  
ভিত্তিত কোনো পাৰ্থক্য বখা নাই। আনকি বিদেশী পাকিস্থানীৰ  
কথাও উল্লেখ নাই। ১৯০৮ চনৰ আগেয়ে পূৰ্ববঙ্গৰ পৰা  
( দেশ বিভাজন হোৱাৰ আগতে ) অহা মুছলমান সকলক স্থানীয়  
ভূমিহীন সকলৰ লগত মাটি পোৱাৰ সমান অধিকাৰ দিয়া হৈছিল ;  
আৰু ১৯৫০ চনৰ সংকল্প মতে পাকিস্থানী সকলক ভাৰতীয়

নাগৰিকত্ব নাপালে মাটি পোহাৰ অধিকাৰ দিয়া হোৱা নাছিল। ১৯৬৮ চনৰ সংকল্পত এইবোৰ চৰ্তৰ কথা উল্লেখ কৰা নহয়। ১৯৫৮ চনৰ সংকল্পত চৰকাৰী বিজাৰ্ড নোখোলাৰ কথা কোৱা স্বতেও চৰণীয়া আনকি কৰেণ্ট বিজাৰ্ড খুলি দি শমন্য সমাধান কৰাৰ চেষ্টা কৰা হৈছিল বুলি কোৱা হৈছে। অৰ্থাৎ ঘোষিত নীতিৰ বিৰুদ্ধে কৰি অহা এইবোৰ কাম চৰকাৰে সমৰ্থন কৰি আহিছিল। ১৯৬৮ চনৰ সংকল্পত মাটিৰ পট্টা দিয়া কামত অগ্ৰাধিকাৰ দিয়া ক্ষেত্ৰত স্থানীয় আৰু বহিৰাগত আনকি বিদেশী বহিৰাগতৰ ভিতৰতো পাৰ্থক্য ৰখা নাই আৰু যাৰ একেবাৰে মাটি নাই তাক প্ৰথম স্থান দিয়া হৈছে। স্বাভাবিকতে বহিৰাগতই এই ক্ষেত্ৰত প্ৰথমস্থান পাব। কাৰণ তেওঁৰ একেবাৰেই মাটি নাই। কিন্তু স্থানীয় ভূমিহীনৰ হয়তো বস্তিৰ কাৰণে ছুই একলেচা মাটি থাকিবও পাৰে।

বিজাৰ্ডৰ পৰা উচ্ছেদ কৰাৰ ক্ষেত্ৰত দুমুখীয়াৰ দৰে হৈছে। একালে কৈছে বেদখলকাৰী খিতাপি হোৱাৰ আগতে সংশ্লিষ্ট বিষয়াই-তেওঁক উচ্ছেদ কৰিব। ইফালে আকৌ কোৱা হৈছে যে গাওঁ সভাৰ কমিটিয়ে বেদখল কেনেকৈ বন্ধ কৰা যায় সেই বিষয়ে পৰামৰ্শ দিব। লগতে আকৌ কৈছে যে গঠনমূলক দৃষ্টিকোণৰ পৰা উচ্ছেদৰ কথা ভাবিব। এই বিলাকৰ পৰা চৰকাৰৰ সোপাচিলা নীতিহে সূচাইছে আৰু উদ্দেশ্য প্ৰণোদিত বুলি ভাবিবৰো থল আছে। কাৰণ ইয়াৰ দ্বাৰা পৰোক্ষভাবে বহিৰাগতক বিজাৰ্ড খুলি হলেও মাটি দিয়া আৰু প্ৰকাৰশ্ৰুৰে তেওঁলোকক অসমত অনুপ্ৰবেশ কৰাত উৎসাহ দিয়া হৈছিল। ফলত আজি বৰপেটাৰ কাঠেমাবি বিজাৰ্ড, থেকা বিজাৰ্ড, গোবিন্দপুৰ বিজাৰ্ড আদিৰ চিনচাৰ নাইকিয়া হৈছে আৰু তাত বিদেশী বহিৰাগতই খিতাপি লৈছে। চৰকাৰে ১৯৫৮ চনৰ নীতি লুপ্তভাবে পালন কৰা হলে ১৯৭২-৮৫ চনৰ ছবছৰীয়া বিদেশী বহিষ্কাৰৰ আন্দোলনৰ হয়তো প্ৰয়োজনই নহল হৈ।

## অসমৰ বিজাৰ্ভত বেদখল

চৰণীয়া বিজাৰ্ভ আদিত ব্যাপকভাবে বেদখল হ'বলৈ ধৰা বুলি বাতৰি ওলাবলৈ ধৰিছে। গণ পৰিষদ চৰকাৰে ইয়াক বন্ধ কৰিবলৈ আন্ত ব্যৱস্থা হাতত ল'ব বুলি আশি আশা কৰিছে। বৰ্তমান চলি থকা ভূমিনীতিয়েই যে ইয়াৰ প্ৰধান কাৰণ তাক সংক্ষেপে উল্লেখ আন্দোলন কৰা হ'ল। এই নীতি অচিৰে সংশোধন কৰাৰ আৱশ্যক।

স্বাধীনতা লাভ কৰাৰ পিছতেই কংগ্ৰেছ পাৰ্টি শাসনত অধিষ্ঠিত হৈ সংৰক্ষিত চৰণীয়া পথাৰবোৰ বিশেষকৈ পি জি আবৰোৰ অৰ্থাৎ গাখীৰৰ ব্যৱসায়ীসকলৰ কব দিয়া গক ম'হৰ কাৰণে বখা চৰণীয়া বিজাৰ্ভবোৰ বেদখল মুক্ত কৰাৰ স্থিৰ কৰে। সেই সময়ত বিজাৰ্ভবোৰত অধাবিত ভাবে বেদখল চলিছিল আৰু অধিক শস্ত্ৰ উৎপাদন অভিযানৰ নামত উচ্ছেদ কাৰ্য্য অতি লেহেম ভাবে চলি শেষত বিজাৰ্ভ কাটি পট্টা দি থকা হৈছিল; এই দুই চক্ৰ বন্ধ কৰাৰ উদ্দেশ্যে চৰকাৰে বিজাৰ্ভ গাৰ্ডৰ প্ৰৱৰ্ত্তন কৰে আৰু উচ্ছেদ কাৰ্য্য সুকলমে সমাধান কৰাৰ উদ্দেশ্যে একোটা সশস্ত্ৰ পুলিচ বাহিনী সেইবোৰ অঞ্চলত স্থায়ীভাৱে ৰখাৰ ব্যৱস্থা কৰে। বিজাৰ্ভ গাৰ্ডে টহল দি থাকি কোনো বেদখল দেখিলেই তৎক্ষণাত পুলিচক খবৰ দিয়ে আৰু লগে লগে পুলিচে আহি বেদখলকাৰী খিডাপি হোৱাৰ সন্মুখেই ভেৰ্তলোকক বহিষ্কাৰ কৰে। এইদৰে অতি সোনকালেই চৰণীয়া বিজাৰ্ভবোৰ সম্পূৰ্ণভাবে বেদখলমুক্ত হ'ল।

বিজাৰ্ভৰ বাহিৰেও চৰকাৰী মাটি পট্টন দিয়া সম্বন্ধত নানা খেদিংগেদি আছিল। লেন বিজাৰ্ভ হোৱাত কেইবা লাখে অঞ্চলকাৰী পাকিস্থানৰ পৰা আহি অসমত সোমায়। ভেৰ্তলোকক

সংস্থাপন কৰাৰ কাৰণে চৰকাৰী মাটিৰ বাহিৰেও ঠাই বিশেষে চৰকাৰী বিজাৰ্ভবোৰবো। কিছু কিছু অংশ কাটি দিয়া হয়। এনেকৈ বিজাৰ্ভ খুলি দিয়া মাটিত স্থানীয় ভূমিহীনসকলে ভাগ নাপাইছিল। গৰাখনীয়া, বানপানী, ভূমিকম্প আদিত ভূমিহীন হৈ পৰা পট্টা নথকা বহিৰাগত লোকেও মাটি পাইছিল। এইবোৰ খেলিমেলি গুচাবৰ কাৰণে চৰকাৰে ১৯৫৮ চনত আৰ এছ এছ ২০৫।৫৮ নং ৰাজহ বিভাগৰ এটা সংকল্প গ্ৰহণ কৰে। ইয়াত কোৱা হয় যে অত্যন্ত জৰুৰী পৰিস্থিতিৰ বাহিৰে বিজাৰ্ভৰ কোনো মাটি খুলি দিয়া নহব। কোনো বেদখলকাৰী তাত সোমালে লগে লগে উচ্ছেদ কৰা হ'ব। শৰণাৰ্থীৰ কাৰণে কেতিয়াবা কোনো বিজাৰ্ভ খুলিব লগা হ'লে তাত স্থানীয় ভূমিহীন লোকেও ভাগ পাব। গৰাখনীয়া আদিত ভূমিহীন হোৱা সকলৰ কেৱল পট্টাদাৰেহে মাটি পাব। পট্টাহীন বহিৰাগতই নাপায়। পাকিস্থানৰ পৰা আহি থকা লোকে ভাৰতীয় নাগৰিকত্ব নাপালে মাটি পোৱাৰ অধিকাৰ নাথাকিব ইত্যাদি। দুৰ্ভাগ্যক্ৰমে বৰ্তমানৰ ভূমি আৰু ৰাজহ মেছুৱেলৰ ৮ম সংস্কৰণত এইবোৰ নীতি লিপিবদ্ধ কৰা হোৱা নাই।

উপৰোক্ত নিয়মবোৰ যেতিয়ালৈকে দৃঢ়ভাবে পালন কৰা হৈছিল তেতিয়ালৈকে বহিৰাগত লোকে জৰ্থমে চৰকাৰী মাটি বা বিজাৰ্ভৰ মাটি বেদখল কৰিব পৰা নাছিল। আৰু ট্ৰাইবেল বেণ্ট আৰু ব্লকবোৰো বহুখিনি শাস্তিত আছিল। কিন্তু ১৯৬৫ চনত পাকিস্থানৰ লগত হোৱা যুদ্ধৰ আগভাগৰ পৰা এই নীতি পালনত শিথিলতা আহিল; আৰু শৰণাৰ্থীৰ নামত বিদেশী বহিৰাগতই জৰ্থমে বহি যাবলৈ সুবিধা পালে। বিশ্বাসকলৰ এনেকুৱা সোপাচিলা কামত যে চৰকাৰৰ পৰোক্ষ সমৰ্থন আছিল সেই কথা ৰাজহ বিভাগৰ ১৯৬৮ চনৰ আৰ এছ এছ ১৪৮।৬৭ নং সংকল্পত প্ৰতিফলিত হৈ পৰিছে। (মেছুৱেলৰ ৮ম সংস্কৰণৰ প্ৰথম খণ্ডৰ ৩৫৫ পৃষ্ঠা চাওক এই নতুন নীতি অনুসৰি বিজাৰ্ভত কোনো বেদখল হ'বলৈ

স্থানীয় পাঠ সভাত এই সম্পৰ্কে পাতি দিয়া কমিটীয়ে বিশেষকৈ কবিৰ আৰু কেনেকৈ এনেকুৱা বেদখল বন্ধ কৰা বাবে জাৰ উপায় উদ্ভাৱন কৰি জনাব। (১৯৫৮ চনৰ সংকল্প অনুসৰি লগে লগে উল্লেখ কৰাৰ কথা নাই) যদি উল্লেখ কৰাই সিদ্ধান্ত হয় তেন্তেহ'লে জিলাৰ উপায়ুক্তই তৎক্ষণাত উল্লেখ কৰিব। চৰকাৰে অনুশ্ৰেণু বিবেচনা কৰে যে সমস্যাটো গঠনমূলক দৃষ্টিভঙ্গীৰ পৰা চাই বেদখলকাৰীসকল প্ৰকৃত ভূমিহীন হয় নে নহয় আৰু মাটি পোৱাৰ যোগ্য হয় নে নহয় পৰীক্ষা কৰি চাব। আৰু এনেকুৱা কথাবোৰ সংশ্লিষ্ট মাটি বন্দবস্তি কমিটীৰ লগত আলোচনা কৰিহে নিশ্চয় কৰিব।

ইফালে মাটি পোৱা ক্ষেত্ৰত স্থানীয় আৰু বহিৰাগতৰ মাজত একো পাৰ্থক্য নাৰাখিলে; আৰু যাৰ একেবাৰেই মাটি নাই তাকেই অগ্ৰাধিকাৰ দিয়া হ'ল। স্বাভাৱিকতে কোনো বহিৰাগতই লগত মাটি লৈ নাহে আৰু সেই কাৰণে স্থানীয় ভূমিহীনতকৈ বহিৰাগতই অগ্ৰাধিকাৰ পাব। গৰাখহনীয়া আদিৰ ক্ষেত্ৰতো পট্টাৰ কথা উল্লেখ নাই। অৰ্থাৎ কোনো বহিৰাগতই নদীৰ পাৰত বা নতুনকৈ পৰা বালিচৰত ঘৰ বান্ধিলে আৰু সেই ঘৰ বাৰিষা উঠাই নিলে তেওঁ মাটি পোৱাৰ অধিকাৰ পাব। চৰকাৰে ফৰেষ্ট বিজাৰ্ভত আনকি ট্ৰাইবেল বেণ্ট আৰু ব্ৰকতো বহিৰাগতক বহিবলৈ দিলে। এইদৰে চৰকাৰে অকল মাটিৰ সমস্যাকো জটিল কৰি তুলিলে। ১৯৬৮ চনৰ সংকল্পিত নীতি যিমান দিন চলি থাকে সিমান দিন বিজাৰ্ভ বেদখল কৰা সমস্যাটো সমাধান কৰা কঠিন। আমি আশা কৰো অসম গণ পৰিষদ চৰকাৰে অচিৰে ১৯৬৮ চনৰ ভূমিনীতি সংশোধন কৰি বেদখলৰ সমস্যা সমাধান কৰিব।

এইখিনিতে উল্লেখ কৰিব পাৰি যে কিছুমান ভুল তথ্য পৰিবেশনৰ কলত অসমত খেতিৰ মাটিৰ অভাৱ নাই বুলি বাহিৰৰ মানুহৰ ধাৰণা। প্ৰথমতে অসমৰ জনসংখ্যাৰ হাৰ অইন ৰাজ্যৰ

ভুলভাৱে বৰ কম যেন দেখি। তাৰ কাৰণ হ'ল "পাৰ্ৱত্য জিলা কেইখন আৰু ট্ৰাইবেল বেষ্ট আৰু ব্ৰকৰ মাটি কালি হিচাপত লৈ জনসংখ্যাৰ হাৰ নিৰ্ণয় কৰা হয়। কিন্তু পাৰ্ৱত্য জিলাৰ মাটি পট্টন অসম চৰকাৰে দিব নোৱাৰে। সেইদৰে ট্ৰাইবেল বেষ্ট ব্ৰকতো অনাট্ৰাইবেলক আইনতঃ বহুৱাব নোৱাৰে। এইবোৰ অঞ্চল বাদ দি অকল ব্ৰহ্মপুত্ৰ আৰু বৰাক উপত্যকাৰ মাটি-কালি ধৰিলে অসমত জনসংখ্যাৰ হাৰ পশ্চিম বঙ্গ আৰু কেৰেলাৰ পিছতেই হ'ব। কিন্তু আমাৰ প্ৰচাৰ বিভাগে এই কথাখিনি সুস্পষ্ট কৰি নিদিয়াৰ ফলত বাহিৰৰ মানুহে অসমত মাটি পাব বুলি আহি থাকে।

“ দ্বিতীয়তে বিষয়াসকলৰ এটা ভুল বুজাবুজিৰ কাৰণেও বাহিৰৰ মানুহ মাটি বিচাৰি আহে। বিষয়াসকলে পট্টা নিদিয়া মাটিবোৰ খেতিৰ উপযুক্ত 'চন' মাটি বুলি দেখুৱায়। কিন্তু স্থানীয় ভূমিহীনক এই চন মাটিবোৰ কিয় দিয়া হোৱা নাই সুধিলে কয় যে এই মাটিবোৰ বেদখল হৈ আছে। অৰ্থাৎ আচলতে কোনো চন মাটি নাই। এই ভুল তথ্যৰ কাৰণেও বাহিৰৰ মানুহে মাটি বিচাৰি আহে। আশাকৰো বৰ্ত্তমান চৰকাৰে এইবোৰ আন্দোৱাহ দূৰ কৰিব।

## নাথ নাই

ভগৱান গৌতম বুদ্ধ বোধগয়াৰ বট গছৰ তলত উপবাস কৰি ধ্যান কৰি থাকোতে থাকোতে শৰীৰ অৱসন্ন হৈ পৰিছিল। সেই সময়ত বৃতা-সীতাৰ মল এটা সেই কালেদি নৈ আহিল। তাত নাচনী এজনীয়ে গাইছিল, বীণাৰ তাঁৰ ডাল টিলাকৈ নাৰাতিয়া, বন্ধাৰ ছুটিব। আকৌ বৰ টানকৈও নাৰাতিয়া, ছিটি যাব। কথাখিনি বুদ্ধদেৱৰ কাণত পৰিল আৰু তাখিলে নাচনীৰ কথাখিনি ঠিক। শৰীৰক অতিবিস্তৃত ক্ৰেশ দি অস্থিৰ হৈ পৰিলে নুহ ভাবে ধ্যান কৰিব নোৱাৰি। অতি ভোজন যেনেকৈ বেয়া, তেনেকৈ অতি উপবাসো বেয়া। নাচনীয়ে মোক আচল শিক্ষা দিলে। মধ্যম পন্থাই শ্ৰেয়ঃ।

আমি এই নাচনীৰ নাম বিচাৰি নাপালো।

\* \* \*

১৯৭৪ চনত মোৰ সৰু ছোৱালী আৰু ছোৱাই লগত থকাৰ কাৰণে মই সিঁড়ক চাবলৈ আৰু ফুৰিবলৈ গৈছিলো। হাতত এখন লগুন চহৰৰ মেপ লৈ অকলে অকলে ঠাইবোৰ চাই ফুৰিছিলো। এঠাইত ফুটপাথৰ দাঁতিত থিয় হৈ মই যাব খোজা ঠাই খিনি কোনকালে তাক নিৰ্গয় কৰাৰ কাৰণে মেপখন চাব ধৰিছিলো। এনেতে এজন সুদৰ্শন ফুক আহি কাষত থিয় দি কলে May I help you? “আপোনাক কিবা সহায় কৰিব পাৰোনে?” মই দাব খোজা ঠাইখিনিৰ কথা কলো। তেওঁ অলপমান মোক লগত লৈ লৈ ঠাইখিনিৰ বাট সোঁত ভাবে দেখুৱাই দি নিজৰ কামত গুচি গল। ফুক জনৰ অস্বাভাৱিক ভাৱ আচৰণত মই মোহিত হলো। কিন্তু তেওঁৰ পৰিচয় নোৱাৰা নহল। তেওঁৰ নাম কব নোৱাৰিলো।

\* \* \*

১৯৭৫ চনৰ ডিচেম্বৰ মাহত দ্বাৰকানাথ দৰ্শন কৰিবলৈ গুজৰাটলৈ গৈছিলো। আমি ৰাতিপুৱা পোৰবন্দৰত মহাত্মা গান্ধীৰ জন্মস্থান চাই বাচৰে দ্বাৰকালৈ বাওনা হওঁ। কিন্তু দ্বাৰকা গৈ পাওঁতে পাওঁতে দুপৰীয়া ১২ টা বাজি গ'ল আৰু মন্দিৰৰ চুৱাৰ বন্ধ হ'ল। আকৌ ৫ টাতহে খুলি ৰাতি ৯ টালৈ থাকিব। সেই কাৰণে আমি ইতিমধ্যে ৩০ মাইল দূৰৈত সাগৰৰ মাজত থকা বেদ দ্বাৰকা দৰ্শন কৰাৰ ঠিক কৰি বাচত গলো। ওখা বেল ষ্টেছনেই শেষ ষ্টেছন আৰু বাচৰো শেষ ষ্টেছন তাতেই। তাৰ আখামাইল নান আগতে বেদ দ্বাৰকালৈ যাবৰ কাৰণে কেৰি ঘাট। তাতো বাচ ৰয়। মটৰ ইঞ্জিন থকা নাও বেদ দ্বাৰকা দ্বীপলৈ যোৱা অহা কৰে। দুবছৰ এক মাইলতকৈ বেচি হ'ব। আমি গৈ পোৱাৰ আগতে মটৰ ইঞ্জিন লগোৱা নাও গ'ল। বহুত যাত্ৰী ইঞ্জিন নথকা নাওতে উঠিল। এটি ৰঙালী পৰিয়াল, দুজন বোম্বাইৰ পৰা অহা যাত্ৰী আৰু মই ভাবি চিন্তি থাকোঁতেই নাৱৰীয়াই দাৰ মাৰি ১৫ মিনিটত লৈ গৈ দেখুৱাই আনিম বুলি লোভ দেখুৱাত আমিও এখন সাধাৰণ নাও ভাৰা কৰি উঠিলো। যাওঁতে অল্পকাল বতাহ আছিল কাৰণে নাওখন ২০/২৫ মিনিট মানতে গৈ পালে আৰু আমিও লৰালৰিকৈ ক্ৰীকুৰ প্ৰথমে পতা নগৰৰ মন্দিৰবোৰ দৰ্শন কৰি উভতি আহি নাওত উঠিলো। কিন্তু এইবাৰ বতাহ প্ৰতিকূল হোৱাত পাৰ হওঁতে একঘণ্টাৰে ওপৰ লাগিল। সিকালে দ্বাৰকালৈ যোৱা শেষ বাচ আহি পাবৰ সময় হ'ল। নাৱৰীয়া কেইজনক বহুত কৈ মিলি আৰু বকচিচৰ প্ৰলোভন দেখুৱাত সিহঁতে খুব জোৰেৰে দাৰ মাৰি আমাক যেতিয়া ইপাৰ পোৱালেহি তেতিয়া বাচ ওখাৰ পৰা উভতি দ্বাৰকাৰ কালে যাৱৰ সময় হৈ গৈছে। আমি ২৫-৩০ জন মানে বাচৰ কাষেৰে ৰাতি চাই আহোঁ। পাহৰু বাচ যেতিয়া আহি পালে—দেখিলোঁ যাত্ৰাহে জৰ্জী। ইফালে



আমার ভাতো ২৫-৩০ জনমান বৈ আছে। অল্পখা খেপড়িক  
সেখি বাচ ভাত নবৈ চিখাই কুচি গ'ল। আমি হুতবৰ হৈ  
বলো। কাৰণ সেইখনেই শেষ বাচ। ওখাত থকাৰ কোনো  
সুবিধা, হোটেল বা ঠাই নাই। আমার বিছনা-পত্ৰ দাবকাতে  
এবি আহিছো। ইকালে মোৰ বেগৰ টিকটো গিম্মাৰ কাৰুণ্য  
কৰি খোৱা আছে। কি কৰিম চাৰি পোৱা নাই। মোৰ লগত  
থকা বোকাইৰ পৰা অহা যাত্ৰী দুজনে সুখিলে কোনো ট্রাক  
পালে যাম নেকি? উপাই নাপায় ময়ো তাতে মত দি আমি  
ট্রাক বিচাৰি ওলালো। ওলাই গৈ দেখিলো এখন বোকাই  
ট্রাক বাস্তাৰ ওপৰত। মোৰ লগৰীয়া দুজনে ড্ৰাইভাৰক আমাক  
নিব পাৰিব নেকি সোধাত ক'লে ভিতৰত চিত নাই। বাহিৰত  
ডিজেলৰ ধামাৰ ওপৰত যদি বহি যাব পাৰো, তেনেহলে উঠিব  
পাৰো। তেওঁলোকে অন্ততঃ মোক ভিতৰলৈ নিবলৈ বৰকৈ  
ধৰাত ১০ মাইল মানৰ পাছত ভিতৰত বহা এজন নামি যাব  
আক তেতিয়া মোক নিব বুলি কোৱাত আমি, বিশেষকৈ মই  
বহু কষ্টে ট্রাকৰ ওপৰত উঠি ডিজেলৰ ধামাৰ ওপৰত বহিলো।  
ট্রাক এৰি দিলে। ভয়ানক বতাহ লাগি মূৰটো বেয়া লাগি  
গ'ল। যি হক, আধাঘণ্টামানৰ পাছত এজন মানুহ নামি যোৱাত  
মোক ভিতৰলৈ দাব দিলে আক লগৰ বন্ধু দুজনৰ সহায়ত নামি  
গৈ ভিতৰত সোমালো। তাতে ড্ৰাইভাৰৰ বাহিৰে হেণ্ডিমেণৰ  
লগত আক ৪ জন। কোনোবাকম চেলা-হেঁচাকৈ বহাৰ নাম  
কৰিলো। বতাহৰ কোবৰ পৰা বন্ধা পৰিলো আক ২-৩ টা  
বজাৰ আগৈ আগে দাবকাৰ মন্দিৰৰ দুৱাৰ বন্ধ হোৱাৰ আগতে  
গৈ দাবকানাথ দৰ্শন হ'ব পাৰিলো।

বোকাইৰ পৰা অহা লগৰ যাত্ৰী দুজনে মোক সহায় কৰি  
হানিলে মোৰ বিপদ হ'ল হৈ। তেওঁলোকৰ সবিশেষ পৰিচয়  
পোৱা নহয়। তেওঁলোকৰ নাম নাখানিলো।

## অসমৰ সৰ্ব্বত্ৰ কাল

মানব আক্ৰমণৰ দিন ধৰি অসমৰ দুৰ্দ্ধিনৰ অন্ত পৰা নাই। বৃটিছ আহি মানক খেদি পঠিয়ায়। ইয়ান্দাবু সন্ধি অনুসৰি ব্ৰহ্মদেশৰ আগৰ বজাই আৰাকান আৰু টেনা চেৰিয়াম প্ৰদেশ দুখন বৃটিছক এৰি দিয়ে আৰু পৰাজিত অসম আৰু অসমৰ অধীনস্থ ৰাজ্যসমূহৰ ওপৰত সমুদায় দাবী পৰিহাৰ কৰে। সেই মৰ্মে মানসকলে ৰাজ্যচ্যুত কৰা সকলো বজাই ভেঙলোকৰ নিজ নিজ ৰাজ্যত পুনৰ প্ৰতিষ্ঠিত হ'ব লাগিছিল। কিন্তু বৃটিছৰ কূটনীতিত সি হ'বলৈ নাপালে। নানা কোণলেৰে অসম আৰু কাছৰীয়া ৰাজ্যবোৰ বৃটিছৰ অধীনলৈ আনিলে আৰু এই অঞ্চলটো ব্ৰহ্মদেশৰ এটা বিভাগ হিচাপে শাসন কৰিব ধৰিলে। মানব অত্যাচাৰৰ পৰা বৃটিছে উদ্ধাৰ কৰাত অসমীয়া ৰাইজেও প্ৰথমে শান্তিৰ নিবাস পেলাইছিল আৰু বৃটিছৰ ওচৰত কৃতজ্ঞ হৈছিল। কিন্তু স্বাধীনতা প্ৰিয় অসমীয়া ৰাইজে বেতিয়া দেখিলে যে ভেঙলোকক বিদেশীয়ে গ্ৰাস কৰিলে, তেতিয়া তেওঁলোকে লাহে লাহে গা দাঙি উঠিব ধৰিলে। প্ৰথমে গোমধৰ কোণীৰে ধনঞ্জয় পিয়লীয়া বৰগোহাঁইৰ সহায়ত ১৮২৮ চনত বিজোহী হৈ উঠিল। বৃটিছে তেওঁক বন্দী কৰি ব্ৰহ্মদেশৰ ৰংপুৰ জেইলত ৭ বছৰ ৰাখিলে। ইকালে ১৮২৯ চনত ইটু টীয়াত নিঙে ৰাচীয়া পাহৰত আৰু সিকালে ১৮৩০ চনত খামতি চিংকৌকক বিজোহী হৈ উঠিল, আৰু মটক ৰাজ্যত মটকসকল আৰু খদিয়াত খদিয়াখোৱা মৌহাইয়ে বিজোহ আৰম্ভ কৰিলে। কিন্তু বৃটিছ ভেঙলোকক অভৰ্কিতে আক্ৰমণ কৰি বন্দী কৰে আৰু ব্ৰহ্মদেশলৈ বিচাৰ কৰি খাঁচী দিয়ে। এনেদৰে বিক্ষিপ্ত পৰা বিজোহ ৰাজ্য কৰিবৰ উদ্দেশ্যে বৃটিছে কূটনীতিৰ আশ্ৰয় লয় আৰু ১৮৩৩ চনত

বৰ্জিমেণ্ট পুৰস্কাৰ সিন্ধুৰ বহুবি ৫০,০০০'০০ লক্ষৰ হাজাৰ টকা কৰ দাৰ্জ কৰি কবজীয়া বজা পাতিলে। কিন্তু কৰৰ বোকা অতিপাত হোৱাত বজাই কৰ দিব নোৱাৰিলে আৰু ভেটক সিংহাসনচ্যুত কৰি বহুবি ১০০০'০০ এক হাজাৰ টকা পেন্সন দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিলে। বজাই এই নামমাত্ৰ পেন্সন নললে। ভেটক প্ৰধান উপদেষ্টা মনিৰাম দেৱানে আহোম ৰাজ পুৰণ প্ৰতিষ্ঠা কৰাৰ কাৰণে লাগি থকাত ভেটক ৰাজকোষীৰ পৰা কীৰ্তী দিলে ১৮৪৭ চনত চিপাহী বিদ্ৰোহৰ সময়ত। ভেটক প্ৰধান সহায়কাৰী কাছাৰৰ গাওঁবুঢ়া আৰু চেখ কৰমুদ আলিক আৰু ছতিৰাম বৰুৱা (১৮নকলাল বৰুৱাৰ ককাদেউতা) আদিক আশ্বাসানলৈ যাবলৈ জন দীপান্তৰ কৰে, পিচত ১৮৫৭ চনত মহাৰাণী ভিক্টোৰীয়াই ইষ্ট ইণ্ডিয়া কোম্পানীৰ পৰা ভাৰতৰ শাসন ভাৰ গ্ৰহণ কৰা উপলক্ষে এওঁলোকক মুক্তি দিয়া হয় আৰু ঘৰলৈ উভতি আহে।

১৮৩৯ চনত খামতিসকলে পুনৰ বিদ্ৰোহ কৰে আৰু পলিটিকেল অফিচাৰ কেণ্ডেইন হোৱাইডক হত্যা কৰে। বিদ্ৰোহ দমন কৰিলে যদিও ই কম বেচি পৰিমাণে ১৮৪৩ চনলৈ চলিছিল, ১৮৪২ চনত শদিয়া আৰু মটক ৰাজ্য বৃটিছৰ অধীনলৈ আহে। ১৮৪২ চনত কাছাৰৰ বজা গোবিন্দ চক্ৰৰ আতঙ্কীৰ হাতত মৃত্যু হোৱাত কাছাৰ বৃটিছৰ অধীনলৈ আহে। ইকালে ১৮৪৫ চনত জয়ন্তীয়া বজাৰ লগত কাকিয়াৰ সৃষ্টি হোৱাত জয়ন্তীয়া ৰাজ্যও বৃটিছে লৈ লয়।

১৮৬০ চনত আৰু খেতি উঠোৱা সৰ্বস্বত্বত নগৰত কুলকৰীত প্ৰজা বিদ্ৰোহ হয়। চৰকাৰে কানিৰ কাৰাবাৰতো বৰ লাভজনক দেখি একচেতিয়া ভাবে নিজৰ হাতলৈ আহে। বিদ্ৰোহ দমন কৰিব বাৰ্ততে লেক্টেনেণ্ট হিঙাৰ মূলি প্ৰথম সহকাৰী আৰুতম বৃষ্টি হয়। ১৮৬০-৬২ চনত জয়ন্তীয়াৰ পৰা “খৰ টোৱা” বিক্ৰমে বিৰ্জিমেণ্ট হৈ উঠে আৰু ১৮৬৩ চনত বিদ্ৰোহ দমন হয়।

একেলৈ ৰাজহ নতুনকৈ বহুৱা বা বঢ়োৱা লৈ চাৰিওফালে প্ৰজা বিদ্ৰোহ আৰম্ভ হয়। ১৮৭৪ চনত অসমখন বঙ্গদেশৰ পৰা কাটি আনি চীফ কমিছনাৰৰ অধীনত এখন সুকীয়া ৰাজ্য কৰা হয়। কিন্তু শতাব্দীৰ শেষলৈ অশান্তি চলি থাকিল। নগাসকল ১৮৭৯ চনতহে সম্পূৰ্ণভাবে বৃটিছৰ তললৈ আহে। ১৮৯১ চনত মণিপুৰত বিদ্ৰোহীসকলে অসমৰ চীফ কমিছনাৰ কেণ্ডেইন কুইষ্টন আৰু চাৰি গৰাকী বৃটিছ বিষয়াক হত্যা কৰে। বৃটিছে বহু সৈন্য লৈ মণিপুৰ আক্ৰমণ কৰে আৰু বীৰ টিকেজিতক বন্দী কৰি কাঁচী দিয়ে। ১৮৯৮ চনতহে লুচাই পাহাৰ (মিজোৰাম) অসমৰ শাসনৰ তললৈ আহে।

ইফালে সমগ্ৰ দেশতে, বিশেষকৈ কামৰূপ আৰু দৰং জিলাত অতিপাত ৰাজনা বৃদ্ধিৰ কাৰণে ৰাইজ মেলৰ সৃষ্টি হ'ল, ৰাইজে অতিপাত ৰাজনাৰ বিক্ষোভ প্ৰদৰ্শন কৰিব ধৰিলে। জিলাৰ চাহাবসকলে সেই বিষয়ে সহানুভূতিৰে নাচাই কঠোৰ আৰু নিষ্ঠুৰ ভাৱে দমন কৰিব ধৰিলে আৰু ৰঙীয়া, লহিমা আৰু কাছাৰিঘাটত বন্দুক আৰু ৰেয়নেটৰ আগত বহুতো দেশ প্ৰাণ নেতাই প্ৰাণ হেৰুৱালে আৰু ঘূৰীয়া হ'ল। ৰাইজ মেল নে বৃটিছৰ কৰ্তৃত্ব প্ৰধান তাক পাৰ্শ্বিক শক্তিৰ দ্বাৰা প্ৰমাণ কৰিবৰ চেষ্টা কৰিলে আৰু ক্ষন্তেকীয়া ভাৱে চৰকাৰৰ ক্ষমতাৰ প্ৰাধান্য প্ৰমাণ কৰিব ধৰিলে। কিন্তু ১৯৪৭ চনত ৰাইজেই প্ৰধান বুলি মানি লৈ প্ৰবল পৰাক্ৰমী বৃটিছ ৰাজে নতশিৰে ভাৰত ত্যাগ কৰিলে।

১৯২১ চনৰ পৰা মহাত্মা গান্ধীৰ নেতৃত্বত আৰম্ভ কৰা স্বাধীনতা সংগ্ৰাহত অসমে সম্পূৰ্ণৰূপে ভাগ লৈছিল আৰু বহুতো বীৰ-বীৰজনা খহিদি হৈছিল। এই স্বাধীনতা সংগ্ৰামত ছাত্ৰ-ছাত্ৰীসকলেও বোম্ব মিত্ৰাক কুখ্যাতে কান্দিয়াহাম চাকুলাৰ জালী হয়। কলত কামৰূপ একাডেমিকে আৰম্ভ কৰি ভালৈ কেইখন জাতীয় স্কুলৰ জন্ম হয়। ছাত্ৰসকলে আন্দোলনত যোগ দিলেও বহুতে পঢ়া-ভনীত অতি

নৱ্বৰ্ণ ভাৰ কাৰণেই এই নতুন স্কুলবোৰ স্থাপন কৰা হ'ল। কাৰণ ১৯২১ চনৰ অসহযোগ আন্দোলনত যোগ দি এটা বছৰ নষ্ট কৰাৰ ফলত কিছুমান ডীক্স মেধাৰী ছাত্ৰবোৰ কৰ্মজীৱন বহুপৰিমাণে নষ্ট হৈছিল।

ভাৰতে স্বাধীনতা লাভ কৰা সময়ত দিছপুৰ জিলা জিলা চাহাবৰ হেঁচাত পৰি বৃটিছে ভাৰত বিভাজন কৰাৰ পৰিকল্পনা বিকল্প ফৰ্মিঙ আঁচনি দাঙি ধৰি অসমক বঙ্গদেশৰ লগতে জালি দি এখন মুছলমান প্ৰধান দেশ গঢ়াৰ চেষ্টা কৰিছিল। অসমৰ অনামধ্যম কেই গৰাকীমান নেতাই ইয়াৰ বিৰুদ্ধে জীৱন-মৰণৰ সন্মত কৰি মহাত্মা গান্ধীৰ আশীৰ্বাদত অসমক বন্ধা কৰিবলৈ সন্মত হয়।

ভাৰত স্বাধীন হ'ল। কিন্তু অসমে এই স্বাধীনতা উপভোগ কৰাত আক বহু অন্তৰায় আহি পৰিল। ভাৰত বিভাজনৰ ফলত অসমৰ অল্ল জীহট্ট জিলা ছেদ হ'ল; আৰু পূব পাৰ্শ্বস্থান গঠন হোৱাৰ ফলত অসমলৈ অহা বেল আৰু স্কল আঁক জলপথ বিচ্ছিন্ন হ'ল। পশ্চিম বঙ্গৰ উত্তৰ অংশৰ মাজেদি এক ঠেক ভূমিখণ্ডই অসমক ভাৰতৰ অইন অংশৰ লগত সংযোগ বন্ধা কৰিলে; ককিৰাণ্ডামৰ পৰা এটা নতুন বেল লাইন বহুদূৰৈ এই ভূখণ্ডৰ যোগেদি ভাৰতৰ বাকী অংশৰ লগত বেল সংযোগ ১৯৫২ চনত স্থাপন হ'ল। কিন্তু আমাৰ বেহা-বেপাৰৰ প্ৰধান কেন্দ্ৰ কলিকতা মহানগৰীৰ দূৰত্ব ২০০ মাইল বেচি হ'ল আৰু ফলত সকলো বয়-বস্তুৰ দাম বৃদ্ধি হ'ল। জলপথ বিচ্ছিন্ন হৈয়েই থাকিল। ইয়াৰ প্ৰতিকাৰ স্বৰূপে অসমে আভিকোশতি একো বিশেষ নুবিধা লাভ কৰিব নোৱাৰিলে। বৰ 'ভৌগোলিক বিচ্ছিন্নতাৰ অভূহাত সেথুৱাই অসমক উদ্যোগ আৰম্ভ কৰাৰত বৃদ্ধি কৰি বৃটিছে ভাৰতক উপনিবেশ হিচাপে বখাৰ দৰে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে অসমক উপনিবেশ কৰি ইয়াৰ উপাৰ্জিত কেঁচা সামগ্ৰী বাহিৰলৈ লৈ লৈ উদ্যোগ স্থাপন কৰাৰত জালি।

দেশ বিভাজনৰ ফলত অসম তথা পাৰ্বত্য জিলা সমূহ বিশেষৰূপে দুৰ্ব্যৱস্থিত হ'ল। ইকালে উক্ত হিন্দীবাদী সকলে পাৰ্বত্য জনজাতি সকলৰ লগত অসমীয়া লোকৰ বিসম্বদয়তা আছিল তাত ব্যাখ্যাত কৰালে। নগাসকলে বৃটিছে ভাৰত এৰাব পাছত তেওঁলোকে আগৰ স্বাধীন নগাবাজ্য বিচাৰিলে। কিন্তু দিল্লীৰ সকলে কলে যে অসমীয়াই নগাব ওপৰত অসমীয়া ভাষা-কৃষ্টি জাপি দিব খোজাৰ কাৰণেহে নগাসকলে ভাৰতৰ পৰা বাহিৰ হবলৈ বিচাৰিছে। গতিকে নগাপাহাৰ জিলা কাটি নি ১৯৬৩ চনত নতুন নাগালেণ্ড ৰাজ্য স্থাপন কৰিলে। অসমৰ আকৌ অঙ্গহেদ হ'ল। তাতো ক্ষান্ত নহৈ বাকী কেইখন পাৰ্বত্য জিলাৰ ওপৰতো অসমীয়া কৃষ্টি আৰু ভাষা জাপি দিয়াৰ অভিযোগ তুলি আৰু কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে দিয়া অঙ্গুদানৰ টকা অ-জনজাতীয়ৰ কাৰণে খৰচ কৰা অভিযোগ তুলিলে। পাতাস্কাৰ কমিছনে এইবোৰ অভিযোগ লক্ষ্য-ভাৱে নাকচ কৰিলে। তেতিয়া ১৩।১।৬৭ তাৰিখে উক্তৰ পূৰ্ব কেডাৰেচনৰ প্ৰস্তাব দাঙি ধৰিলে। অসমখন কাটি টুকুৰাটুকুৰ কৰা হ'ব আৰু প্ৰত্যেকটো খণ্ডকে একোটা গোট হিচাপে ধৰি আটাই কেইটা গোট লগলগাই এটা কেডাৰেচন গঠন কৰা হ'ব। এই প্ৰস্তাব অকল অসাংবিধানিকেই নহয়, অসমৰ কাৰণে মৰ্যাদা হানিকৰ। যদি এই কেডাৰেচনৰ মৰ্যাদা ভাৰতৰ আইন আইন ৰাজ্যৰ মৰ্যাদাৰ সমতুল্য হয় তেনেহলে দেখাদেখিকৈ অসমকে ধৰি কেডাৰেচন গঠন কৰা গোট বিলাকৰ মৰ্যাদা ৰাজ্যৰ মৰ্যাদাৰ তলত পৰিল। আনহাতে যদি প্ৰত্যেকটো গোটৰ মৰ্যাদা ৰাজ্যিক মৰ্যাদাৰ সমান থাকে তেনেহলে ভাৰতৰ আকৌ বিভাজন হৈ উঠিব পূৰ্বৰ এটা কেডাৰেচন আৰু বাকী অংশৰ এটা ভাৰত (দেশৰ অংশ নহয়) কেডাৰেচন হয়। সমগ্ৰ অসম জুৰি এই কেডাৰেচন বিদ্ৰোহী আন্দোলন হ'ল আৰু "অসম মুক্ত সৰগৰ" এই এই আন্দোলনৰ আৰম্ভণি হৈছিল। আৰু এজন ব্যক্তিক

অভিযুক্ত পান্ডি এখন কৰ্ম পৰিষদ গঠন কৰা হৈছিল আৰু অসম বুদ্ধক সমাজৰ বৰ্তমান সভাপতিয়েই সেই পৰিষদৰ কাৰ্য্যকৰী সভাপতি আছিল। যি হ'ল আন্দোলন সকল হ'ল আৰু জনসভাৰ ইয়া হল। কেডাবেচন আন্দোলন বাঙালি হ'ল কিন্তু অসমৰ অসমত্ব কৰিছে এৰিলে। মেঘালয় মিজোৰাম আৰু অৰুণাচল গঠন কৰিলে। আৰু এই বাজ্যবোৰৰ অৰ্থ নৈতিক উন্নতি সকলৰ দোহাই দি “উত্তৰ পূব পৰিষদ” বুলি এটা নতুন চৰকাৰ গঠন কৰিলে। নামত ই এটা উপদেষ্টা পৰিষদ; কিন্তু কাৰ্য্যত বহুখি শ, শ, কোটি টকা খৰচ কৰা এটা অধি চৰকাৰ। অৰ্থাৎ কেডাবেচন পোনে পোনে গঠন কৰিব নোৱাৰি শিচ হুজাবেদি কেডাবেচন চৰকাৰ পাতিলে। ইমানতো দাস্ত নটাই কেজীয়া চুই চক্ৰই “উদয়চল” গঠন কৰি অসমৰ বাকী অংশও কাটি কাটি খণ্ড বিখণ্ড কৰাৰ চেষ্টাত আছে।

ইয়াৰ আগতে দেশ স্বাধীন হোৱাৰ পাছতে “ৰাজ্য পুৰণ গঠন আয়োগৰ” আগত গোৱালপাৰাৰ কিছুমান বঙালীলোকে অসম কাছাৰৰ বঙালীসকলে জিলা হুখন অসমৰ পৰা কাটি নি বঙ্গদেশৰ লগত চামিল কৰাৰ কাৰণে ওকালতি কৰিছিল। কিন্তু ডেইলীলোকৰ সু-অভিপ্ৰায় পূৰণ নহ'ল।

এয়া হ'ল ৰাজনৈতিক ক্ষেত্ৰত অসমৰ অৱস্থা। ইকালে ভাষিক, সাংস্কৃতিক, অৰ্থ নৈতিক আদি ক্ষেত্ৰত অসমৰ অৱস্থা ভাতব্যিক বেয়া। ১৮২৬ চনত ইংৰাজে শাসনভাৰ গ্ৰহণ কৰি কলিকতাৰ পৰা আৰোলা বিক্ৰা আনি ৰাজকাৰ্য্য চলাব খবিলে। বঙালীসকলে ইংৰাজক বুজাই দিলে যে অসমীয়া বুলি এটা ৰেজেন্স ভাৰা নাই, ই বঙালীয়ে এটা অংশতহে আছে। কলত ১৮৩৬ চনত অসমীয়া ভাৰা কুল আৰু আৱাসভত উঠাই দিলে। “বহু ভেটীয়া পাহাৰত” আৰু “অসমীয়া অসমীয়া” হাবিৰা কেইবাটাও অসমীয়া আৰু পুৰুষাৰ্থত ১৮৭২ চনত অসমীয়া ভাৰাই পুৰণ বঙালী হাবিৰা

লাভ কৰে আৰু স্কুল আৰু আদালতত নিজৰ জাৰ্জি স্থান অধিকাৰ কৰে। কিন্তু অসমীয়া বিধেবী কুচক্ৰ লাভ নহল। ১৮৮১ চনৰ পৰা লোক পিয়লবোৰত প্ৰভাৱশালী বঙালী বিষয়া সকলে বঙালী লোকৰ সংখ্যা অত্যাৱ ভাবে বৃদ্ধি কৰি অসমীয়া ভাৱীৰ সংখ্যা কমকৈ দেখুৱাব অপচেষ্টা কৰি আহিছে। চাহ বাগিছাৰ বহুত্ব সকলে নিজৰ নিজৰ ভয়া মুণ্ডাবী, মূৰাবী আদি কৈছিল। পিচত ভেঙলোকে স্থানীয় অসমীয়া লোকৰ লগত মিলি এটা মিহলি ভাষা ব্যৱহাৰ কৰিছিল। আৰু যি সকলে কাম কৰা চুক্তিৰ মিয়াদৰ পাচত নিজৰ দেশলৈ উভতি নগৈ অসমতে স্থায়ী ভাবে বসবাস কৰিবলৈ ললে তেওঁলোকে অসমীয়াকে মাতৃভাষা হিচাপে গ্ৰহণ কৰিছিল। কিন্তু বাগিচাৰ কেবাটাও সকল প্ৰায়েই বঙালী আছিল আৰু বাগিচাৰ পিয়লৰ কাৰণে গণনাকাৰী, চুপাৰভাইজাৰ আদি ভেঙলোকৰ ভিতৰৰ পৰাই নিয়োগ কৰা হৈছিল। ইফালে অসমীয়া লোকসকলে অনা অসমীয়া লোক মাত্ৰকেই 'বঙাল' আখ্যা দিছিল। বঙাল মানে বঙালী নহয়। অনা অসমীয়াহে। আনকি চাহাব বিলাককো বগা বঙাল বুলিছিল। এই কথা ১৯২১ চনৰ আৰু ১৯৩১ চনৰ চেকাচ চুপাৰিণ্টেণ্ডেণ্ট (এতিয়া সকাঁলক বুলি অভিহিত) লইড চাহাব আৰু মুলান চাহাবে স্মৃতিভাৱে লিখি থৈ গৈছিল। এইবোৰ সুবিধা এই বঙালী বিষয়া সকলে বাগিছাৰ বহুত্বাসকলক বঙালী ভাষী বুলি দেখুৱাইছিল। আনকি কোনো কোনো ঠাইত গণনাকাৰীয়ে অসমীয়া ভাষী বুলি লেখা স্বৰ্বেও অকিচত বঙালী বিষয়াই তাক কাটি বঙালী ভাষী বুলি লেখাইছিল। ১৯১১ চনৰ চেকাচ চুপাৰিণ্টেণ্ডেণ্ট দেৱজীৱী চাহাবে তেওঁৰ বিগোৰ্চত উল্লেখ কৰিছে যে গোৱালপাৰাৰ অভয়ানুৰী জংগলত ৩৭,৬০৭ জন অসমীয়া লোকৰ জৰ্জি কৰা হৈছিল। বুলি দেখুৱাইছিল আৰু পিচত উপায়ুক্ত আৰু মহকুমা বিষয়ক হকুমায়ে চক্ৰৱৰ্ত্তিন উল্লেখ কৰি পিচত লক্ষ্যবোৰা হৈছিল। যোৱাকালৰ



জিলা প্ৰায়েই জমিদাৰী এলেকাত পৰাত আৰু জমিদাৰৰ প্ৰাধিকৰণৰ বিষয়টো বঙালী হোৱাত এনেকুৱা ভুল চলি আহিল। ১৯৪১ চনৰ লোকপিয়লৰ সময়ত প্ৰবন্ধ লিখক গোৱালপাৰাৰ উপায়ুক্ত ধৰ্মাত এই ভুল বহু পৰিমাণে শুদ্ধ কৰা হয়। প্ৰায়মাত্ৰী ভুলবোৰত ল'ৰা-ছোৱালীক বঙালী পঢ়ুৱাইছিল। শিঙা-মাত্ৰা বা অভিভাৱক সকলে লিখিতভাবে দৰ্শান্ত দি তেওঁলোকৰ ল'ৰা-ছোৱালীক অসমীয়াত শিক্ষা দিবলৈ কোৱাত অসমীয়া শিক্ষাৰ ব্যৱস্থা কৰা হয়।

কিছু সংখ্যক বঙালীলোকে “বুহুজৰ বাংলা”ৰ সন্ধান দেখি আছিল আৰু এতিয়াও আছে। এই সকল অসমৰ চুকত থাকি বুকুত খোৱা লোকে অসমৰ সকলো উন্নয়নমূলক কাৰ্যত বাধা দি আহিছে। অসমত স্কুলীয়া বিশ্ববিদ্যালয় পৰ্যন্ত, ইয়াত স্কুলীয়া উচ্চ ন্যায়ালয় পৰ্যন্ত এওঁলোকে নানা ধৰণে বাধা দিছিল। ১৯৬৭ চনত অসমীয়া ৰাজ্যিক ভাষা কৰিব খোজা আন্দোলনত এওঁলোকে তীব্ৰ বিৰোধিতা কৰিছিল আৰু কেইবাজনো ডেকা ল'ৰাৰ ভেজত ৰাজ্যিক ভাষা আইন পাছ কৰা হৈছিল। চৰকাৰৰ হেঁমাহিত এই আইন এতিয়ালৈকে সম্পূৰ্ণভাবে কাৰ্য্যকৰী হৈ উঠা নাই। আইনৰ অধীনত নিয়মাৱলী প্ৰণয়ন কৰোঁতেই ১' বছৰ লাগিব। আৰু অনা অসমীয়া বিষয় কিছুমানে এই আইন আৰু নিয়মাৱলী অমান্য কৰিবলৈও সাহ পাইছে। গুৱাহাটীত উপায়ুক্তৰ কাৰ্য্যালয়ত আজি কেইবাবছৰমান ধৰি টিগনী আৰু আদেশবোৰ অসমীয়াত লোৱা হৈছিল। কিন্তু বৰ্ত্তমানৰ উপায়ুক্তই ইয়াত কাৰ্য্যচাৰ প্ৰৱৰ্ত্তন কৰিয়েই এই আইনৰ বিৰুদ্ধে গৈ পুনৰ ইংৰাজীত টিগনী আৰু আদেশ দিবৰ জুৰুম আহিব কৰিছে।

১৯৭১ চনত বিশ্ববিদ্যালয়ত অসমীয়া চম্ভাৰ ধৰাত কলকাতা-সকলে আকৌ বিৰোধিতা কৰিলে। আৰু বঙালীসকলে সৰী কৰা এই সকলোবোৰ বাধাৰ গুৰি ধৰিছিল। কাছাৰৰ বঙালীসকল-ও বৰ্ত্তমানৰ বিদেশী বহিষ্কাৰ আন্দোলনত বিৰোধিতা কৰাৰে সন্দেহ নাই।

জিলাই আশুতোষ লৈছে। অসমৰ ১৪<sup>১</sup>খন লোকসভা আসনৰ ১২ খণ্ডতেই যেতিয়া কোনো প্ৰাৰ্থীয়ে মনোনয়ন পত্ৰ দাখিল নকৰিলে তেতিয়া কাছাৰৰ আসন দুখনৰ কাৰণে মনোনয়ন পত্ৰ পৰিল আৰু তাত নিৰ্বাচন পাতিিলে। কাছাৰৰ বলভে বলীৱান হৈ লামজি, মৰিয়নী, মালিগাওঁ বেজ কলোনিবোৰৰ বঙালীসকলে অসমীয়া বিবোধী আন্দোলন চলায়। ইতিমধ্যে দেশ বিভাজন হোৱাত পূব পাৰ্শ্ববাসীৰ পৰা লাখে লাখে হিন্দু বঙালী অসমত সোমায়। তেওঁলোকৰ কিছু সংখ্যকে গাওঁত খেতি-বাঁতি কৰি স্থানীয় অসমীয়া মানুহৰ লগত মিলি গ'ল। কিন্তু সবছ সংখ্যকেই বিশেষকৈ চহৰ অঞ্চলত থাকিবলৈ লোৱা সকলে “বৃহত্তৰ বাংলা”ৰ সপোন দেখা সকলৰ লগত লগলাগি অসম আৰু অসমীয়া বিবোধী কামত লিপ্ত হ'ল।

ভাৰিক বিপদৰ উপৰিও অসমীয়াসকল জীৱিকা নিৰ্বাহ কৰাত এটা ভয়াবহ অৱস্থাৰ সন্মুখীন হৈছে। বৰ্তমান শতাব্দীৰ আৰম্ভণীৰ পৰা পূৰ্ব বঙ্গৰ, বিশেষকৈ অতি জনবহুল জিলা মৈমনসিংগৰ পৰা খেতিৰ মাটি সন্ধানত দলে দলে মুছলমান অসমলৈ আহিব ধৰে। প্ৰথমে তেওঁলোকৰ সংখ্যা খুব বেচি নাছিল। আৰু গৰাবাদ মাটি আবাদ কৰি বহিবলৈ ধৰাত স্থানীয় মানুহৰ গাঁও লগা নাছিল। কিন্তু ১৯২০ চন মানৰ পৰা তেওঁলোকৰ সোঁত ক্ৰমাত প্ৰৱল হবলৈ ধৰে; আৰু চৰকাৰী গৰাবাদ মাটিৰ বাহিৰেও চৰকাৰী পথাৰ (গ্ৰেজি বিজাৰ্ড) বোৰত বে-আইনিভাৱে সোমাবলৈ ধৰে। লাহে লাহে তেওঁলোক তিড়ৰলৈ গৈ জনজাতীয় লোক সকলৰ গাওঁবোৰতো প্ৰবেশ কৰিব ধৰে আৰু ফলত সংঘৰ্ষ উপস্থিত হয়। স্থানীয়লোক, বিশেষকৈ জনজাতীয় লোকসকলৰ সংৰক্ষণ উদ্দেশ্যে চৰকাৰে ‘লাইন’ আৰু ‘কলোনিজেশ্বন’ আঁচনি প্ৰৱৰ্ত্তন কৰে। ‘চাৰ্জী’ চৰকাৰে সবছ শত উপাদানৰ নানত বাৰ্জৈতিক উদ্দেশ্যে পূব বঙ্গৰ পৰা মুছলমান লোক অহাত সন্ধান

কৰিছিল। ১৯৪৬ চনৰ কংগ্ৰেছ পাৰ্টি ক্ষমতাত অধিষ্ঠিত হৈ চৰকাৰী মাটিৰ বেদখল, বিশেষকৈ চৰণীয়া পথাৰৰ বেদখল উচ্ছেদ কৰাত বিশেষ মনোযোগ দিয়ে। বৰপেটা মহকুমাত হাজাৰ হাজাৰ বিঘা চৰণীয়া বিজাৰ্ড বেদখলকাৰীসমূহৰ কাৰণে পূৰ্ব চৰকাৰে খুলি দিছিল। এই পমুৱাসকলৰ বেচি ভাগেই মৈমনসিংগ জিলাৰ পৰা অহাৰ কাৰণে মৈমনসিংগীয়া আৰু সাধাৰণতে ডেওঁলোকে চৰ অঞ্চলত বাস কৰাৰ কাৰণে চকুৱা বুলিও জনাজাত আছিল। বিজাৰ্ডৰ বেদখল সমূল্যে উচ্ছেদ কৰাৰ কাৰণে বিজাৰ্ড গাৰ্ড নিয়োগ কৰি সশস্ত্ৰ পুলিচ পহৰাৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছিল। প্ৰবন্ধ লেখক ১৯৪৬ চনৰ পৰা ১৯৪৭ চনৰ আগষ্টলৈ বৰপেটাৰ মহকুমাধিপতি থকা কালত চৰকাৰৰ নতুন নীতি কাৰ্য্যকৰী কৰা হয় আৰু বিজাৰ্ডবোৰ বেদখলমুক্ত কৰা হয়। ১৯৬০ চনৰ পাছত দলীয় আৰু ব্যক্তিগত স্বাৰ্থৰ কাৰণে ৰাজনৈতিক নেতাসকলে আকৌ বিজাৰ্ড পলি দি বিদেশী লোকক বহুৱায় আৰু ভোটাধিকাৰ দিয়ে। এনেকুৱা দুৰ্নীতি ইমান ব্যাপক হৈ পৰিল যে বৰ্ত্তমানে অসমৰ ২ কোটি জনসংখ্যাৰ ৪৭ লাখ মানেই বিদেশী; আৰু সেই কাৰণেই বিদেশী বহিষ্কাৰ আন্দোলন কৰিব লগা হ'ল। নেতাসকলৰ বহুতে বিদেশীক ভোটাধিকাৰ দিয়াত জড়িত কাৰণে ছাত্ৰসকলেই এই আন্দোলনৰ গুৰি ধৰিব লগা হৈছে। স্বাৰ্থ জড়িত মহলে এই আন্দোলনৰ তীব্ৰ বিৰোধিতা কৰি আহিছে। বৰ্ত্তমানৰ আন্দোলন যে কোনো ভাষিক বা ধৰ্মীয় সংখ্যালঘুৰ বিৰুদ্ধে নহয় তাক বাবে বাবে স্পষ্টভাবে ঘোষণা কৰা স্বৰ্বেও দ্ৰুত স্বাৰ্থই আন্দোলন ধ্বংস কৰাত উঠি পৰি লাগিছিল। আমি আশাকৰো খিলঞ্জীয়া অসমীয়া মাত্ৰেই কোনো ভুল বুজাবুজি থাকিলে তাক শুধৰাই লৈ বেআইনী ভাবে থকা বিদেশীসকলক অসমৰ পৰা বহিষ্কাৰ কৰি স্বাধীন ভাৰতৰ সৰ্বভৌমত্ব ৰক্ষা কৰিব।

অৰ্থনৈতিক ক্ষেত্ৰত অসম এখন উপনিবেশত পৰিণত হৈছে

আৰু অসমীয়া লোকসকল জুৰুলা হৈছে। প্ৰাকৃতিক সম্ভাৱক উপচি পৰা অসমক আজি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ অৱহেলা আৰু অন্তায় আচৰণৰ কাৰণে দুখীয়া আৰু হেয়জ্ঞান কৰে। ভাৰতৰ ভিতৰত থাকুৱা তেল প্ৰথমে অসমতে আৱিষ্কাৰ হয়; আৰু এতিয়াও সমুদ্ৰগৰ্ভৰ পৰা উদ্ঘাটিত তেল বাদ দি বাকী তেলৰ শতকৰা ৬০ ভাগ অসমৰ তৈলক্ষেত্ৰৰ পৰাই উদ্ঘাটিত হয়। কিন্তু অসমক উদ্যোগীকৰণৰ পৰা বঞ্চিত কৰি জাতীয় স্বাৰ্থৰ বিৰুদ্ধে গৈয়ে ন্যস্ত স্বাৰ্থৰ খাতিৰত অসমৰ পৰা আহৰণ কৰা হৈছে। আৰু অসমক কোটি কোটি টকাৰ টেন্সৰ পৰা বঞ্চিত কৰা হৈছে। বাহিৰৰ পৰা ভাৰতলৈ আমদানী কৰা থাকুৱা তেলৰ দাম টনে ২০০০ দুই হাজাৰৰ পৰা ২৫০০ আঢ়ৈ হাজাৰ টকা দিয়ে। কিন্তু অসমৰ পৰা আহৰণ কৰা তেলৰ বয়েলটি দিয়ে টনে মাত্ৰ ৪০ চল্লিচ টকা। বৰ্তমানে অসমৰ পৰা ৫২ লাখ টন আৰু অহা পাঁচ বছৰৰ ভিতৰত ৮০ লাখ টন উদ্ঘাটন হ'ব। গতিকে কিমান লোকচান হৈছে হিচাপ কৰি চাওক। অসমৰ তৈলক্ষেত্ৰৰ পৰা ওলোৱা প্ৰাকৃতিক গেচ জলাই দি আছে দৈনিক প্ৰায় ৮০ আশী নিযুত ঘনফুট।

বিলাতী মাটি আৰু কাগজ কলৰ কাৰণে অসমত উৎকৃষ্ট উপাদান আছে। কিন্তু এতিয়ালৈ মাত্ৰ এটা কাগজৰ কল হৈছে। আৰু এটা বিলাতী মাটিৰ কাৰখানা আৰম্ভ কৰিছে। অসমৰ বাঁহে পশ্চিম বঙ্গৰ কাকত কলৰ চাহিদা পূৰণ কৰে। ভাৰতত উৎপাদিত মুঠ মৰাপাটৰ শতকৰা ৩০ ভাগ অসমত হয়। কিন্তু পশ্চিম বঙ্গৰ মৰাপাটৰ কল সমূহ চলিবৰ কাৰণে অসমত মৰাপাটৰ কল নিদিয়ৈ। বহুত যুঁজাৰ পিচতহে মাত্ৰ এটা মৰাপাটৰ কল অসমত পাতিব দিছে। ভাৰতৰ উৎপাদিত চাহপাতৰ শতকৰা ৫০ ভাগৰো অধিক অসমত হয়। কিন্তু ইয়াৰ বিক্ৰি কেন্দ্ৰ কলিকতাত থকা সৰহভাগ কৰ পশ্চিম বঙ্গলৈ পায়। এতিয়া গুৱাহাটীত এটা বিক্ৰি কেন্দ্ৰ স্থাপন কৰা হৈছে।

পৃথিবীৰ ভিতৰৰে অন্ততম ডাঙৰ নৈ ব্ৰহ্মপুত্ৰ অসমৰ যুকুৱৈৰি ৮০০ কিলোমিটাৰ বৈ গৈ অসমক ছুভাগ কৰিছে। কিন্তু অসমৰ দুয়ো ভাগৰ মাজত সংযোগ ৰক্ষা কৰিবলৈ মাত্ৰ এখন বেল আৰু পথ দলং। দ্বিতীয় এখন পথ দলং ভেঙ্গপুৰত আৰম্ভ কৰাৰ যো-জা কৰিছে। কিন্তু তাৰ ওপৰেদি বেল যোৱাৰ ব্যৱস্থা কৰা নাই; যদিও দলঙৰ দুয়ো মূৰে বেলষ্টেচন আছে। অসমৰ ভিতৰত ব্ৰডগজ ৰাইল মাত্ৰ ৯০ কিঃ মিঃ। বঙাইগাওঁৰ পৰা গুৱাহাটীলৈ ব্ৰডগজ কৰাৰ আৰু ৰঙীয়াত এটা ডিভিজনেল অফিচ কৰাৰ কাৰণে বেল মন্ত্ৰীয়ে ১৯৬৮ চনতে সদনত আবেদন দিছিল। কিন্তু আজিলৈ হৈ নুঠিল। অসমৰ ভিতৰত একমাত্ৰ উত্তৰ-পূব সীমান্ত বেল কাৰ্য্যালয়বোৰত প্ৰায় ৮৫,০০০ কৰ্মীৰ মাজত ১২,০০০ জনহে অসমীয়া। অইন অইন কেন্দ্ৰীয় কাৰ্য্যালয়ত চাকৰিৰ বেলিকা আৰু বেয়া অৱস্থা। একাউটেণ্ট জেনেৰেলৰ অফিচত শতকৰা ৫ জন হয় নে সন্দেহ। এনেদৰে অসমত নিবহুৱাৰ সংখ্যা ১৫ লাখতকৈও অধিক। ইফালে ২২ লাখ পৰিয়াল মাটিহীন। কিন্তু শৰণাৰ্থী আৰু অবৈধভাবে অহা বিদেশী নাগৰিকৰ কাৰণে চৰণীয়া বিজাৰ্ড আনকি বন বিভাগৰ বিজাৰ্ডো খুলি দিয়া হৈছে। পিচ পৰা শ্ৰেণীৰ লোকৰ কাৰণে ট্ৰাইবেল বেণ্ট আৰু ব্লক গঠন হৈছিল। তাতো চৰকাৰে বিদেশীশোকক বহুৱাইছে। এনেবোৰ অশ্ৰায় আৰু অপকৰ্মৰ বিৰুদ্ধে অসমৰ জন জাগৰণ হৈছে। বাইজৰ গ্ৰাফ দাবীৰ আশত চৰকাৰ সেও মানি অশ্ৰায়ৰ প্ৰতিকাৰ কৰিবলৈ বাধ্য।

## বস্ত্ৰৰ চৰা দাম

আজি সকলোৰে মুখে মুখে বস্ত্ৰৰ চৰা দামৰ কথা শুনিবলৈ পোৱা যায়। ল'ৰা-ছোৱালী বিলাকে হয়তো ইয়াৰ তাৎপৰ্য্য ঠিক মতে উপলব্ধি কৰিব পৰা নাই। কাৰণ 'চৰা দাম' কথাটো হ'ল তুলনামূলক। এটা সময়ৰ বা এখন ঠাইৰ দামৰ লগত ইটো সময়ৰ বা ইখন ঠাইৰ দামৰ তাৰতম্য বজায়। কম বয়সৰ ল'ৰা-ছোৱালীয়ে এনেকুৱা তুলনা কৰিব পৰা অৱস্থা প্ৰাপ্ত হোৱা নাই কাৰণে তেওঁলোকে দাম কিমান চৰা হ'ল কথাটো ঠিকমতে বজিব নোৱাৰে। অলপ ডাঙৰ হলে কথাটো অলপ অলপ বজিব পৰা হয়। কাৰণ বৰ্ত্তমানে বস্ত্ৰৰ দাম ওপৰ মুখী হৈয়েই আছে। চৰকাৰে পৰিসংখ্যা বিভাগৰ যোগেদি প্ৰকাশ কৰা তথ্য পাতিব পৰাও এই কথা পৰিষ্কাৰ ভাবে ওলাই আহিছে। চৰকাৰে অৱশ্যে চৰা-দামটো সদায় কমাই দেখুৱাবৰ চেষ্টা কৰে; প্ৰশাসনৰ বদনামৰ ভয়তে নে কি কাৰণে ঠিক জনা নাযায়। কিন্তু সদায় বজাৰত চলি থকা আচল দামতকৈ কম দাম ঘোষণা কৰে। ৰেডিঅ' যোগে যি বজাৰ দৰ ঘোষণা শুনা যায় বাস্তবৰ লগত তাৰ কোনো সম্পৰ্ক নাথাকে। আজি কালি প্ৰায়বোৰ বস্ত্ৰ আৰু তাৰ দাম চৰকাৰে নিয়ন্ত্ৰণ কৰিছে। কিন্তু ই সকলোৰে জনাজাত যে এই নিয়ন্ত্ৰিত দামত কেইগৰাকীমান সৌভাগ্যবান ব্যক্তিৰ বাহিৰে জনসাধাৰণে নাপায়। তথাপি চৰকাৰে বান্ধি দিয়া দামো ইমান উৰ্দ্ধগতিত উধাব ধৰিছে যে চৰকাৰী চাকৰিয়াল সকলৰ মৰগীয়া বানচ প্ৰতি দুই মাহে দুই মাহে বঢ়াই থাকিব লগা হৈছে।

চৰকাৰৰ পৰিসংখ্যা বিভাগে চৰকাৰে বান্ধি দিয়া দামকে

ভিত্তি কৰি নিত্য ব্যৱহাৰ্য্য বস্ত্ৰৰ দামৰ তুলনামূলক তালিকা প্ৰস্তুত কৰে। দ্বিতীয় মহাসমবৰ ( ১৯৩৯ ) আৰম্ভণিৰ পৰা বস্ত্ৰৰ দাম ক্ষিপ্ৰগতিত বাঢ়িব ধৰে আৰু অভ্যৱশ্যকীয় বস্ত্ৰ, বিশেষকৈ খাও বস্ত্ৰৰ নাটনিয়ে দেখা দিয়ে। পৰিসংখ্যা বিভাগে ১৯৩৯ চনকে সেই দেখি ভিত্তি বহুৰ হিচাপে লৈ পৰবৰ্ত্তী বছৰ বোৰৰ বস্ত্ৰৰ দামৰ তালিকা প্ৰস্তুত কৰে। পিছে ১৯৪৪ চনলৈ বস্ত্ৰৰ দাম দুগুণতকৈও বেচি হ'ল আৰু সি কমি আগৰ স্তৰলৈ হবৰ আশা এবিধ লগা হ'ল। সেই কাৰণে ১৯৬৯ ৰ পৰিবৰ্ত্তে ১৯৮৪ চনকে ভিত্তি বহুৰ ধৰি পৰিসংখ্যা বিভাগে দামৰ তুলনা মূলক তালিকা প্ৰস্তুত কৰিব ধৰিলে। অৰ্থাৎ ১৯৪৪ চনত যিটো বস্ত্ৰৰ দাম ১ গুণ ধৰিলে আচলতে ১৯৬৯ চনৰ তুলনাত সি দুগুণ বা তাতোকৈ বেচি। কিন্তু বস্ত্ৰৰ দাম মহাসমবৰ অৱসানৰ ( ১৯৪৫ ) পাছতো এনেদৰে বাঢ়ি থাকিল যে পৰিসংখ্যা বিভাগে ১৯৪৪ চনকো এৰি ১৯৪৯ চনক ভিত্তি বহুৰ ধৰি হিচাপ উলিয়াব ধৰিলে। অৰ্থাৎ ১৯৫০ চনত যদি কোনো বস্ত্ৰৰ দাম ১৯৪৯ চনৰ ভিত্তিত শতকৰা ২৫ ভাগ বৃদ্ধি দেখুৱাইছে তেনেহলে ১৯৩৯ চনৰ ভিত্তিত শতকৰা ৫০০ ভাগ বা পাঁচ গুণ বেচি বৃদ্ধি লাগিব। এইদৰে পৰিসংখ্যা বিভাগে ১৯৪৯ চনো এৰি ১৯৫৩ চন আৰু এতিয়া ১৯৬০ চনকে ভিত্তি বহুৰ ধৰি বস্ত্ৰৰ দামৰ তুলনামূলক তালিকা প্ৰণয়ন কৰিব ধৰিছে। তাতো দামৰ উচ্চতা কমকৈ দেখুৱাবৰ কাৰণে বহুত পাক লগা তালিকা প্ৰস্তুত কৰিছে। কেতিয়াবা পাইকাৰী, কেতিয়াবা খুচৰা, কেতিয়াবা চহৰৰ মানুহৰ খৰচ, কেতিয়াবা আকৌ উদ্যোগৰ মজুতৰ সকলৰ খৰচ ইত্যাদি বেলেগ বেলেগ কৈ উলিয়াই যিটো দাম হয় তাকে দেখুৱাইছে। যদি অভ্যৱশ্যকীয় খাও বস্ত্ৰ যেনে চাউল, দালি, নিমখ, তেল, চেনি, গুৰু, মাছ, ডিম্বা ইত্যাদি আৰু পিন্ধা কাপোৰৰ দাম দেখুৱালে হৈ তেনেহলে আচল চৰা দাম ওলাই পৰিলহৈ।

তথাপি চৰকাৰে চৰা দাম ঢাকি ৰাখিব পৰা নাই। মহামুজ্জ খেৰ হ'ল আৰু দেশ স্বাধীন হবৰো ৩৫ বছৰ হ'ল। কিন্তু ১৯৬০ চনকে ভিত্তি বছৰ ধৰি ১৯৭৯ চনত গুৱাহাটীৰ সৰ্বসামান্যৰণে ব্যৱহাৰ কৰা বস্ত্ৰৰ দাম ৩'১৬ গুণ হ'ল। ( Statistical Hand Book of Assam 1980—See P. 349 ).

এইবোৰ হ'ল চৰকাৰী হিচাপ। বাস্তব ক্ষেত্ৰত আমি নিজ অভিজ্ঞতাৰ পৰা যোৱা ৫০ বছৰে কি পাইছো তাৰে অলপ আভাস দিওঁ।

১৯৩০ চনত ধুবুৰীত ই, এ, চি হিচাপে কামত সোমোওঁ। সেই সময়ত অসমৰ ভিতৰতে ধুবুৰী আৰু নগাঁওত বস্ত্ৰ সকলোতকৈ সুলভা আছিল আৰু যোৰহাট আৰু ডিব্ৰুগড়ত দাম বেচি আছিল। ১৯৩০ চনত ধুবুৰীত গাখীৰ টকাত ১৮ সেৰ কৈ ( ১ সেৰ প্ৰায় ১ লিটাৰ ) ঘৰত দি গৈছিল আৰু বিক্ৰি নোহোৱা খিনি কিৰি যাওঁতে সেৰে ৩ পইছাকৈ ( তেতিয়া ৬৬ পইছাত এক টকা ) দি গৈছিল। মফছলত টকাত ৭২ সেৰ পৰ্য্যন্ত পোৱা গৈছিল। এইবোৰ শুনিলে সাধুকথা যেন লাগে। তেনেকৈ আয়ে ( পিতামহী ) আমাক কৌৱা কথাবোৰো আমাৰ মনত সাধু কথা যেন লাগিছিল। আমি গুৱাহাটীত হাইস্কুলত পঢ়া সময়ত ডিমা পইচাত এটা আছিল। বুধবাৰে নদীৰ পাৰত হাট বহিছিল আৰু তালৈ গাওঁৰ পৰা ফালেঙীয়ে হাঁহ, পাৰ, কুবুৰা, ডিমা আদি বেচিবলৈ আনিছিল। হাটত সাধাৰণতে চাৰি অনাত ( ২৫ পইছা ) এক ফুৰি ডিমা পোৱা গৈছিল। এতিয়া একুৰি ডিমাৰ দাম ২০।২৫ টকা হ'ব। অৰ্থাৎ ৮০ ৰ পৰা ১০০ গুণ। মাঘৰ দোমাহিত কামৰূপত ডিমা খেলাৰ প্ৰথা আছিল আৰু আজিও কম বেচি পৰিমাণে আছে। দোমাহিৰ পাছত ভঙা ডিমা বহুত হয় আৰু সেইবোৰ পইছাত ৩/৪ টাকৈ পোৱা গৈছিল। আমি ইয়াকে ইমান সস্তা বুলি কলে আয়ে কৈছিল যে ই একো সস্তা নহয়।



তেওঁলোকৰ সক কালত ডিমা বেচা মাহুহ আছিল কোঁচ পাতি ডিমা লৈছিল আৰু কোঁচ ভৰ্ত্তি হলে ১ টা পইছা দিছিল। তাকেহে সস্তা বোলে। তেনেকৈ দৈ গাখীৰ বেচা মাহুহ আছিল এটা টেকেলি তাতে সক ফুটা এটা কৰি দৈ গাখীৰ লয়; আৰু ফুটাই দি পানী গৈ গৈ মাখাবে টেকেলি ভৰ্ত্তি হলে এটা পইছা দিয়ে। এইবোৰ কথা আমাৰ মনত সাধু কথা যেন লাগিছিল। এতিয়াৰ ল'ৰা-ছোৱালীৰ মনতো টকাড ৩২ সেৰ গাখীৰৰ কথাও সাধুকথা যেন লাগিব। অৱশ্যে গুৱাহাটীত টকাড ৫ সেৰ মানদণ্ড হিচাপে বহুত দিন আছিল। ধুবুৰীত গাখীৰ অকল সস্তাই নহয়, ই বৰ খাটি গাখীৰ আছিল। কাৰণ গাখীৰ বিক্ৰিদাৰ প্ৰায়বোৰেই মুছলমান আছিল। আৰু সেই সময়ত তেওঁলোকৰ এটা বিশ্বাস আছিল যে গাখীৰত পানী দিলে ধৰ্ম নষ্ট হ'ব। আজিকালি বোধকৰো এনে বিশ্বাস অন্ধ বিশ্বাস বুলি এৰি দিছে।

বজাৰত শাক-পাচলি তৰি-তৰকাৰীৰ দাম সেৰে এক পইছা আছিল। অৱশ্যে শাক-পাচলি লাউ, কোমোৰা বা কৰি, মূলা আদি কেতিয়াও জুখি বিক্ৰি নকৰিছিল। আলু, পিয়াজ, পটল, বিলাহী, বেঙেনা ইত্যাদি সেৰে এক পইছাত বিক্ৰি হৈছিল। চাৰি পইছাৰ মাহ ওজনত একপোৱাতকৈ (২৫০ গ্ৰামতকৈ) বেছি হৈছিল। পঠা একোটা দহ অনা বাৰ অনাত (৫২।৭৫ পইছা) পোৱা গৈছিল। গুৱাহাটীত তুলনামূলক ভাবে মাংস বা মাহুৰ দাম বেচি আছিল কাৰণে তেতিয়াৰ জিলা আৰু ছেছন জৰ্জ স্বৰ্গীয় ৰোগেশ্ব নাথ বৰুৱা ধুবুৰীলৈ ছেছন কেছ কৰিবলৈ গৈ উভটি আহিবৰ সময়ত এটা বা দুটা পঠা মাৰি তাৰ মাংস লৈ আহিছিল। কাৰণ জীয়াই আনিলে বেল ভাৰা ভৰিব লাগিব। সেইদৰে কিয়া-বাকৰ কাৰণে গুৱাহাটীৰ কালৰ মাহুহে ধুবুৰীৰ পৰা মিঠাই আনিছিল। কাৰণ তাত বসগোৱাৰ সেৰে পাঁচ অনা

( ৩১ পইছা ) আৰু সন্দেশ আঠ অনা ( ৫০ পইছা ) আছিল। জুৱাহাটীত দাম তাৰ প্ৰায় দুগুণ আছিল। আজিকালি ১০ টকাৰ মিঠাইৰ টোপোলা চোলাৰ জেপত আহে। ভেজিয়া ভাৰ বান্ধি আনিব লাগিল হৈ।

১৯৩০ চনত সোণৰ তোলাই ২১'০০ একৈছ টকা আৰু টিন পাতৰ বান্ধিলেও একৈছ টকা আছিল। ১৯৪৩ চনত মহাযুদ্ধৰ সময়ত মই ডিব্ৰুগড়ত থকা সময়ত সোণৰ মূল্য বাঢ়ি তোলাই ৮৫'০০ টকা পালে। দুই এজন বন্ধুৱে অলপমান কিনি থবলৈ উপদেশ দিছিল। প্ৰথম কথা টকা নাই। দ্বিতীয়তে আশা কৰিলো আকৌ দাম কমি আগৰ ২১'০০ টকা পাব। কিন্তু সেই আশা পূৰণ নহল। এতিয়া বাঢ়ি বাঢ়ি ২০০'০০ দুই হাজাৰলৈ উঠিল; যদিও আজি কেইবছৰমান আগতেও ১০০০'০০ এক হাজাৰতকৈও কম আছিল।

দ্বিতীয় মহাসমৰত ইংলণ্ড তথা ভাৰতে যোগ দিয়াত বস্ত্ৰৰ দাম অসম্ভৱ বৰকমে বাঢ়িব ধৰে। ১৯৪২ চনত মই নগাওঁত। তাত তেতিয়া জহা চাউলৰ মোনে ( ৩৭৫।৪ ০০ ) অৱশ্যে মণিপুৰত চাউলৰ মোনে মাত্ৰ ( ৭৫ পইছা ) আছিল। কিন্তু তাৰ পৰা বাহিৰলৈ চাউল অনা নিষেধ আছিল। ৪২ চনত হঠাতে দাম চৰি গ'ল। জহা চাউলৰ দাম মোনে ৪'২৫, ৪'৫০ টকা হ'ল। এদিন শুনিলো ৫'০০ টকা হ'ল। জহা চাউল খাব বাদ দি লাহি চাউল খাব ধৰিলো। ধুতি কিনিবলৈ গৈ দেখো ভাল মিহিধুতি জোৰা ৫.০০ টকা। আগতে উৎকৃষ্ট ধুতিৰ জোৰাই ২'৫০ টকাৰ বেচি নাছিল আৰু সাধাৰণ মিহিধুতি জোৰা ১'৭৫/২'০০ আছিল। দাম কমালৈ বাট চাই থাকোতে ডিব্ৰুগড়লৈ বদলি হলো আৰু তাতে ৫'০০ টকাৰ ঠাইত ৯'০০ টকা জোৰা কিনিব লগা হ'ল। চাউলৰ দাম বাঢ়ি বাঢ়ি মোনে ১২'০০ বাৰ টকা হ'ল। ডিমা টকাত ২ টা হ'ল। শাক-পাচলি, আলু

পিয়াজ, মাছ আদি নথ্যবিস্ত সকলৰ কাৰণে দুৰ্ভিক্ষ হৈ উঠিল। কাৰণ দ্বিতীয় মহাযুদ্ধত অসম এখন বণছলী হৈ পৰিছিল আৰু ডিব্ৰুগড়ৰ চাৰিওফালে জাপানীয়ে বোমা পেলাইছিল। সেই কাৰণে সমূদয় মহকুমাটোৱেই মিলিটাৰী কেম্প হৈ পৰিছিল আৰু ভেঙেলোকক খুৱাবলৈ খাদ্য বস্ত্ৰৰ যোগান ধৰাত জনসাধাৰণ বিপদত পৰিছিল। মিলিটাৰীক যোগান ধৰাৰ পৰাই চৰ বস্ত্ৰ ওজনকৰি বেচিব ধৰিলে। লাউ, কোমোখা আদি ওজন কৰা শুনি আমাৰ হাঁহি উঠিছিল। এতিয়া অৱশ্যে ওজন কৰাটোৱে স্বাভাৱিক বুলি ধৰা হৈছে।

শিৱসাগৰত থাকোতে ( ১৯৩৮-৪২ ) গাখীৰৰ কাৰণে এজনী গাই কিনিছিলো ২২'০০ টকাত। তিনি সেৱমান গাখীৰ দিছিল। ডিব্ৰুগড়ত গৈ ১৯৪৩ চনত বিচাৰি বিচাৰি এজনী ৩ সেৱ গাখীৰ দিয়া কিনিলো ৬০'০০ টকাত। অৰ্থাৎ সেৱে ২০'০০ হিচাপ। পিছত গৈ পোৱাই কুৰি টকা হ'ল আৰু এতিয়া ৩ তিনি সেৱ গাখীৰ দিয়া গৰু এজনীৰ দাম এক হাজাৰ টকা হ'ব। চেনি, দালি আদিৰ দাম কিন্তু যুদ্ধৰ সময়ত তিমান বঢ়া নাছিল। চেনিৰ সেৱে সাত অনা ( ৬৪ পইছা ) মুগৰ দালি ৪৭ পইছা, আটা ৩১ পইছা, মিঠাতেল ৫০ পইছা ইত্যাদি। ১৯৬৩ চনতো মিঠাতেল কিলোত ২'৪৪ পইছা আছিল ; কিন্তু আজি ১৬'০০ টকা। সেইদৰে ঘিউৰ দাম ১৯৬২ চনতো কিলো ৬'০০ টকাৰ পৰিবৰ্তে এতিয়া ৩৬'০০ টকা। আৰু ৬২ চনত চেনি কিলো ১'১২ পইছাৰ ঠাইত এতিয়া ৬'০০ টকা।

পেট্ৰলৰ দাম কেনেকৈ বাঢ়িছে চাওক।

১৯৩৮ চনত মোনে ১'০৭,

( এক গেলানত প্ৰায় ৪৫ লিটাৰ )

১৯৪৩ চনত ২'১২,

১৯৬১ , লিটাৰত '৭৫

১৯৬৭ চম্ভ	১'০৮
১৯৭৪ „	৬'০৮
১৯৮০ „	৪'২২
১৯৮২ „	৫'৯২

সেইদৰে মটৰ গাড়ীৰ দাম বাঢ়িছে। ১৯৩৮ চনত নতুন ফোর্ড বা চেভ্ৰলেট গাড়ী ৩০০০.০০ তিনি হাজাৰ টকাত পোৱা গৈছিল। মই এখন পুৰণা চেভ ৯০০.০০ নঙ শ টকাত কিনিছিলো। ১৯৪২ চনত যুদ্ধৰ পাছত নতুন চেভ এখন কিনিছিলো দহ হাজাৰত। আজি চেভ পাবৰ নাই আৰু নতুন এম্বেল্ডাৰ বা ফিয়াত এখনৰ দাম ৭০,০০০.০০ সত্তৰ হাজাৰৰো ওপৰ।

চৰা দামৰ অলপ আঁভাস দিয়া হ'ল। কিয় চৰা হৈছে আঁক এতিয়াও হৈয়েই আছে সেই বিষয়ে আলোচনা কৰিব লাগিলে এখন মহাভাৰত হ'ব। গতিকে আদি লৈ ইয়াতে সামৰিছো।

## অসমত নিবনুৱা

অসমত নিবনুৱাই ভয়াবহ মূৰ্ত্তি ধৰি উঠিব ধৰিছে। চৰকাৰে প্ৰতি ৫ বছৰীয়া পৰিকল্পনা কালত নানা আঁচনি হাতত লয় আৰু আশ্বাস দিয়ে যে এই আঁচনিবোৰৰ জৰিয়তে নতুন কৰ্ম সংস্থানৰ ব্যৱস্থা কৰি নিবনুৱাসকলক কাম দিব। কিন্তু দুৰ্ভাগ্যৰ বিষয় আমাৰ নিবনুৱাৰ সংখ্যা কমক ছাৰি বাঢ়িছে গৈ আছে। দ্বিতীয় পৰিকল্পনাৰ শেষত অসমত নিবনুৱাৰ সংখ্যা চৰকাৰী হিচাপত আছিল ১,১৭,০০০। তৃতীয় পৰিকল্পনা কালত এইসকল নিবনুৱাৰ কাৰণে কৰ্ম সংস্থান কৰাৰ আশ্বাস দিয়া হৈছিল। কিন্তু পৰিকল্পনাৰ শেষত দেখা গ'ল যে আগৰ ১,১৭,০০০ নিবনুৱাৰ ঠাইত সংখ্যা

বাঢ়ি গৈ ৩,২২,০০০ হয় গৈ। চতুৰ্থ পৰিকল্পনাৰ কাম আৰম্ভ কৰোতেই কেইবছৰমান গ'ল। এই পৰিকল্পনাৰ শেষত চৰকাৰী হিচাপমতে নিবহুৱাৰ সংখ্যা ৬,৫০,০০০ হ'বগৈ। ইয়াৰ দ্বাৰা এইটো স্পষ্ট হৈ পৰিছে যে চৰকাৰে হাতত লোৱা আঁচনিয়োৰ কাৰ্য্যকৰী কৰোতে কিবা কেৰোণ লাগিছিল নাইবা আঁচনিয়োৰ মূলতঃ ভুল। চৰকাৰে এতিয়া কব খোজে যে নিবহুৱাৰ সংখ্যা বৃদ্ধিৰ মূল কাৰণ হ'ল জনসংখ্যাৰ অতিপাত বৃদ্ধি; আৰু কব খোজে যে জন্ম নিয়ন্ত্ৰণৰ আঁচনি অসমত ঠিকমতে কাৰ্য্যকৰী হোৱা নাই। কিন্তু অলপ দ'কৈ গমি চালে দেখিব যে অসমৰ জনসংখ্যাৰ বৃদ্ধিৰ কাৰণে জন্মৰ হাৰ দায়ী নহয়। স্বাভাৱিক বৃদ্ধি অৰ্থাৎ জন্ম আৰু মৃত্যুৰ কাৰণে বৃদ্ধিৰ হাৰ ভাৰতৰ আইন ৰাজ্যৰ হাৰতকৈ অসমৰ বেচি নহয়। অসমত হাজাৰত ২২'৪ জন; পশ্চিম বঙ্গত ২২'৪; পঞ্জাবত ২৩'৮; ৰাজস্থানত ২১'৩; কেৰেলাত ২২'৮; গুজৰাটত ২২'২, মহাৰাষ্ট্ৰত ২২'৪ ইত্যাদি। অসমত জনসংখ্যাৰ অতিপাত বৃদ্ধিৰ ঘাই কাৰণ হৈছে বহিৰাগতৰ প্ৰকোপ। বিশেষকৈ হিন্দু ভগনৌয়া, পাকিস্থানী (বৰ্ত্তমানৰ বাংলাদেশ) অনুপ্ৰবেশ আৰু নতুনকৈ গঢ়ি উঠা উদ্যোগসমূহত আৰু ঠিকা আদি কামত বাহিৰৰ পৰা আমদানি কৰা শ্ৰমিকৰ পৰা। অসমৰ ডাঙৰ ডাঙৰ ঠিকাৰ কামবোৰ এতিয়াও বাহিৰৰ ঠিকাদাৰে পায় থাকে। আৰু সেই ঠিকাদাৰসকলে নিজৰ নিজৰ অকলৰ শ্ৰমিক লৈ আহে। বহুত অসমীয়া ঠিকাদাৰেও বাহিৰৰ পৰা শ্ৰমিক আনে—বিশেষকৈ মাটি কটা কামত আৰু ইটা তৈয়াৰ কৰা কামত। যদি বহিৰাগতৰ প্ৰবেশ বন্ধ কৰিব পৰা হ'ল হৈ আৰু আমাৰ অসমীয়া শ্ৰমিকসকলে মাটি কটা কাম হাতত ললেহেঁতেন তেনেহলে নিবহুৱাৰ সমস্যা আধা-আধি সমাধা হ'ল হৈ।

কৃষকৰ বেলিকা অসমত বৰ্ত্তমানে ৩ লাখ পৰিয়ালতকৈ বেছি পৰিয়ালৰ খেতিৰ মাটি একেৰাবেই নাই। চৰকাৰে চিহ্নিত আইন

সংশোধন কৰি ৫০ বিঘাতকৈ ওপৰ থকা মাটি অধিগ্ৰহণ কৰি মাটিহীন লোকৰ মাজত বিতৰণ কৰাৰ দিহা কৰিছে। কিন্তু ৫০ বিঘাতকৈ ওপৰত থকা মাটিখিনি বৰ্ত্তমানে কোনোবাই খেতি কৰিছেনে পতিত আছে সেই কথা ভাবি চোৱা নাই। মাটি মালিকৰ পৰা কাটি আনিলেই সমস্যাৰ সমাধান নহয়। যদি খেতি কৰি থকা ৰায়ত সকলকেই মাটিৰ পট্টা দিয়ে তেনেহলে তেওঁলোকে ৰায়তী স্বৰূপ পৰা মালিকী স্বৰূপ পালে। কিন্তু মাটিহীনৰ মাটি নহল। দ্বিতীয়তঃ কোনো খেতিয়কে তেওঁৰ যোথ পৰিয়ালৰ যোগে ৩/৪টা ল'ৰাৰ হতুৱাই খেতি কৰি যদি ৫০ বিঘাতকৈ বেচি মাটিত খেতি কৰিছে তেনেহলে তেওঁলোকৰ পৰা মাটি কাটি আনিলে আচল উদ্দেশ্যই সাৰ্থক নহব আৰু উৎপাদনো কমিব। চৰকাৰে বৰ্ত্তমানে যি মাটিৰ নিগমৰ আঁচনি হাতত লৈছে তাৰ ফলত মাটিৰ মালিকৰ অতিৰিক্ত মাটি কাটি আনিলে ৰায়তসকলৰ মালিকহে পৰিবৰ্ত্তন হ'ব। অৰ্থাৎ আগৰ মালিকৰ পৰিবৰ্ত্তে নিগমহে মালিক হ'ব। আৰু নিগম পৰিচালনা কৰা চৰকাৰী বিষয়া সকলে কিমান কৃতকাৰ্য্যতাৰে ৰায়তসকলক চলায় তাক কোৱা টান। কাৰ্য্যতঃ ৰায়তসকল কৃষি শ্ৰমিকতহে পৰিণত হ'ব যেন লাগে।

আমাৰ শিক্ষিত নিবহুৱাৰ সংখ্যা বৃদ্ধি দেখিলে আতঙ্কৰ সৃষ্টি হয়। আমি ওপৰত দিয়া চৰকাৰী হিচাপৰ নিবহুৱাৰ সংখ্যা কৰ্ম নিয়োগ কেন্দ্ৰত পঞ্জীভূত হোৱা সকলবহে। সিও আকৌ সজীৱ পঞ্জীৰ (Live Register) হে, অৰ্থাৎ ৩ তিনি মাহৰ ভিতৰত নাম অন্তৰ্ভুক্ত নকৰিলে আগৰ নাম কটা যায়। এই সংখ্যা যে আচল নিবহুৱা সংখ্যাতকৈ বহু কম তাক শিক্ষিত নিবহুৱাৰ সংখ্যা অলপ অলপ কৰিলেই দেখা পাব। কৰ্ম নিয়োগ কেন্দ্ৰৰ হিচাপমতে ১৯৭০ চনত শিক্ষিত নিবহুৱাৰ সংখ্যা আছিল—

স্নাতক— ৩,১০০ জন

মেট্ৰিকুলেট— ১২,৪২২ জন

ইঞ্জিনীয়াৰ—৫০০ৰ ওপৰ

কিন্তু ১৯৭০ চনত অকল গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ৰ পৰাই পাছ কৰা ছাত্ৰ-ছাত্ৰীৰ সংখ্যা হ'ল—

স্নাতকোত্তৰ—(M.A M.Sc. M Com) ৮৩৯ জন

ইঞ্জিনীয়াৰ .... ১০৬ জন

আইন— .... ১৫৭ জন

ডাক্তৰ - .... ৪৮ জন

স্নাতক --(B.A. B. Sc. B. Com.) ৪,৮৮৩ জন

পি ইউ— .... ৮,৬৪৪ জন

মেট্ৰিকুলেট আৰু উচ্চ মাধ্যমিক ৭০,০০০ জন

ডিব্ৰুগড় বিশ্ববিদ্যালয়তো ইয়াৰ মোটামুটি আধা সংখ্যা হ'ব। ইয়াৰ দ্বাৰাই কৰ্ম নিয়োগ কেন্দ্ৰই দিয়া সংখ্যা যে অতি কম সি স্পষ্ট।

নিবহুৱা সমস্যা সমাধানৰ কাৰণে আমাৰ আৱশ্যক হৈছে—

বহিৰাগতৰ প্ৰবেশ বন্ধ।

উদ্যোগীকৰণ আৰু তাৰ দ্বাৰা নতুন কৰ্ম সংস্থানৰ দিহা।

পৰিবহন উন্নতি কৰাৰ কাৰণে ব্ৰডগজ ৰেলৱেৰ অসমত সম্প্ৰসাৰণ।

অসম চৰকাৰ, কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰ, নিগম আৰু উদ্যোগবোৰত স্থানীয় লোকৰ নিয়োগ।

ইয়াকে নকৰিলে নিবহুৱা সমস্যা নিয়ন্ত্ৰণৰ বাহিৰ হৈ যাবৰ আশঙ্কা।

## গোৱালপাৰা জিলাৰ ভাষা, কৃষি আৰু প্ৰশাসন

গোৱালপাৰা জিলাখন কেইবাবাৰো বংগদেশৰ লগত চামিল কৰাৰ চেষ্টা চলিছিল। কোঁচ ৰজা পৰীক্ষিতে লক্ষীনাৰায়ণক ৰণত ঘৰুৱালে। লক্ষীনাৰায়ণে দিল্লীৰ সম্ৰাটৰ সহায় লৈ পৰীক্ষিতক ঘৰুৱালে। পৰীক্ষিতৰ ভায়েকে আহোম ৰজাৰ আশ্ৰয় লোৱাত আহোম সৈন্যই মুছলমান সৈন্যক কৰতোৱা পাৰ কৰি খেদি দিলে। তেতিয়া কোঁচ ৰজাৰ সাৰ্বভৌমত্বৰ অন্ত পৰিল আৰু কোঁচ ৰাজ্যৰ এছোৱা আহোমৰ তললৈ আহি এছোৱা দিল্লীৰ সম্ৰাটৰ অধীন হ'ল। গোৱালপাৰা জিলাৰ গোৱালপাৰা, ধুবুৰী আৰু কৰৈবাৰী থানা দিল্লীৰ অধীনলৈ যোৱাত এই অঞ্চল বংপুৰ জিলাৰ লগত চামিল হ'ল। মোগল বাদছাহে ১৭৬৫ চনত বংগদেশৰ এক ভূখণ্ড ইষ্ট ইণ্ডিয়া কোম্পানিক দান কৰোতে এই ভূমিখণ্ডও তাৰে ভিতৰত সোমাল। ১৮২২ চনত ১০ নম্বৰ ৰেগুলেছন মতে এই থানা তিনিখন বংপুৰ জিলাৰ পৰা ফালি আনি উত্তৰ-পূব বংপুৰ নাম দি দ্বিভিল কমিছনাৰ ডেভিড স্কট চাহাবৰ শাসনাধীন কৰা হয়। পিছে ১৮২৬ চনত ইয়াণ্ডাবু সন্ধিমতে ইংৰাজে অসম দখল কৰাত এই ভোখৰ ঠাই পুনৰ অসমৰ লগত চামিল হয় আৰু গোৱালপাৰা জিলা নামে অভিহিত হয়। ১৮৬৭ চনত এইখন জিলা পূবঙ্গুৱাৰ আৰু গাৰোপাহাৰৰ সৈতে কোঁচবেহাৰ কমিছনাৰৰ অধীনত দিয়া হয়। ১৮৭৪ চনত বেডিয়া অলমক এখন নুকোয়া প্ৰদেশ হিচাপে গঠন কৰি এখন ছিক কমিছনাৰৰ শাসনাধীন কৰা হ'ল, তেতিয়া গোৱালপাৰা জিলা কোঁচবেহাৰৰ পৰা কাটি আনি পুনৰ অসমৰ লগত চামিল কৰা হ'ল।





কুষ্টিৰ ক্ষেত্ৰত গোৱালপাৰা জিলা অসমৰ বাকী কেইখন জিলাতকৈ (কাছাৰৰ বাদে) বেছি জৰালৰ মাজেদি আহিছে। ১৭৬৫ চনত এচপৰা ক'লা যেষে গোৱালপাৰা চাকি পেলায়। ১৮২৬ চনৰ পৰা সেই যেষে বিয়পি গোটেই অসমকে গ্ৰাস কৰে। ১৮৭২ চনৰ পৰা ক্ৰমাৎ যেষে আঁতৰি নিৰ্মল আকাশ ওলাবলৈ ধৰে। অসমখন চাকোতে যেনেকৈ ক'লাৰেৰ পশ্চিমৰ পৰা ক্ৰমাৎয়ে পূবলৈ আহিছিল, এৰা দিবৰ সময়তো তেনেকৈ পূবৰ পৰা পশ্চিমলৈ যায়। উজনি অসমৰ কালে যেতিয়া বঙালী ভাষাৰ ঠাইত অসমীয়া ভাষাই পুনৰ মূৰ দাঙি উঠিল, নামনি অসমত তেতিয়াও বঙালী ভাষাৰ প্ৰভাৱ চলি আছিল। আজিৰ পৰা ৫০ বছৰ আগতেও ডেকপুৰ গুৱাহাটী আদি ঠাইত বঙলা ভাষাৰ প্ৰভাৱ-প্ৰতিপত্তি যথেষ্ট আছিল। আমি বঙলা ভাষাত কথা কৈ সেই ভাষাটো জনা দেখুৱাব পাৰিলে গৰ্ব অনুভৱ কৰিছিলো। কিন্তু লাহে লাহে এইযোৰ আঁতৰ হ'ল। মই ১৯৩০ চনত ই. এ. ছি. হিচাপে ধুবুৰীতে প্ৰথম কামত সোমোঁ। তেতিয়া ধুবুৰীখন এখন বঙালী চহৰ যেনহে লাগিছিল। বাটে-বাটে অতি কম ভাগৰহে অসমীয়া মাত-কথা শুনা গৈছিল। গাঁৱে-ভূয়ে অৱশ্যে স্থানীয় গোৱালপৰীয়া ভাষাহে মাছুহে ব্যৱহাৰ কৰিছিল। জিলাৰ পূব অংশৰ ভাষাৰ বৰপেটাৰ কথিত ভাষাৰ লগত বহু মিল আছিল। গৌৰীপুৰৰ জুলুৱা পৰগনাৰ ভাষাটো দৃষ্টান্তস্বৰূপ গোৱালপৰীয়া ভাষা বুলিব পৰি। কিন্তু এই ভাষাটোকো বিখ্যাত ভাষাবিদ পণ্ডিত ছাৰ জিয়াবছনে অসমীয়া ভাষা বুলি অভিহিত কৰিছে।

কেল ষ্টেছনৰ কৰ্মচাৰীসকলৰ শতকৰা নব্বৈ জনেই বঙালী বা বিহাৰী আছিল। (অকল গোৱালপাৰা জিলাতেই নহয়, সমগ্ৰ অসমতে এই অৱস্থা আছিল বুলিব পাৰি।) চহৰৰ উকীল, আমোলা, বঙালী ভাষাপৰ জৱিলাসকল আৰু কেল কৰ্মচাৰী সকলৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱান্বিত হৈ গাওঁৰ সৰ্বসাধাৰণে উচ্চ

ৱিয়ন্ত বা বাহিন্যৰ পৰা অহা গণ্য-মান্য মানুহৰ লগত বক্তৃতাকে কথাত পাতিবক চেষ্টা কৰিছিল। স্বৰ্গীয় অসমক চহু আগবঢ়োৱাই আশংক কৈছিল যে তেখেত ধুবুৰীত এছ. পি. হৈ থকা কালত মফছললৈ গলে গাঁৱৰ মানুহে ভয়-ভয় বুলি ভাবিব কথাত পাতিছিল। তেখেতে অসমীয়াত কিয় কথাত কথাত কুনি পোৱাত তেওঁলোকে বোলে উত্তৰ দিছিল—তাল মানুহৰ আশংক কেবলকৈ অসমৰ ভাষাত কথাত কব! অৰ্থাৎ তেওঁলোকৰ মফছলত এনে এটা ভাব বহুৱাই দিয়া হৈছিল যে অসমীয়া ভাষাটো এটা অসমত ভাষা আৰু তাল মানুহৰ লগত তেনে ভাষাকে কথাত পাতিব নাপায়।

কিছুমান লোকে বৃহত্তৰ বাংলাৰ সপোন দেখি সমগ্ৰ অসমকে বঙ্গদেশৰ অন্তৰ্ভুক্ত কৰাৰ চেষ্টা কৰিছিল (আৰু এতিয়াও কৰি আছে)। তাত বৃত্তকাৰী হ'ব মোদ্দাৰি তেওঁলোকে ৰাজ্য পুনৰ্গঠন আয়োগৰ ওচৰত গোৱালপাৰা জিলাখন কটক মি. বঙ্গদেশৰ লগত চামিল কৰিবলৈ আবেদন কৰে আৰু তাতো নিফল হ'ল।

দেশ স্বাধীন হোৱাৰ লগে লগে ভাষা আদিৰ ক্ষেত্ৰত মানুহৰ অন্তৰত হেঁচা খাই থকা স্বাধীনতাৰ ভাব জাগি উঠিল। আমি ইয়াৰ চান্দৰ প্ৰমাণ পালো ১৯৪৮ চনত যেতিয়া গোৱালপাৰা জিলাৰ উপায়ুক্ত হিচাপে ধুবুৰীলৈ তেতিয়া দ্বিতীয়বাৰ বাওঁ। অসমত কৈ আহিছে যে গোৱালপাৰা মহকুমাত বৰপেটীয়া মাজ-কথায়ৈ অলপ উন্নয়ন-বিশ্ব কণত চলিছিল। তাৰ কবীও সেইদৰে অসমীয়া আছিল। মই ১৯৩২-৩৩ চনত তাত যিনিহু ই. এ. ছি. হিচাপে থকা কালত মাঘৰ দোমাৰিৰ সময়ত, মানুহে বাহিন্যৰাই গা-পা ধুই ভোৰতাল লৈ বাটে-বাটে, নাম গাই-গাই কীৰ্ত্তন কৰিলে গৈছিল (গোৱালপাৰা মহকুমাত গাই-গাই কীৰ্ত্তন

বৰ আছিল)। কিন্তু ধুবুৰী মহকুমাৰ প্ৰায়ে বঙালী সংকীৰ্ত্তনহে চলিছিল। ছত্ৰশাল আদিৰ দৰে কোনো কোনো ঠাইত নাম-কীৰ্ত্তনৰ প্ৰচলন থাকিলেও তাৰ ভকতসকলে বঙালীসকলৰ ঠাট্টা-বিজ্ঞপৰ ভয়ত মনে মনে কীৰ্ত্তনঘৰৰ ভিতৰতে নাম কীৰ্ত্তন কৰিছিল। স্বাধীনতাৰ লগে লগে এইবোৰৰ বহু পৰিবৰ্ত্তন ঘটিল। স্বত্ৰপ্ৰায় অৱস্থাত থকা নামকীৰ্ত্তন ধুবুৰী মহকুমাটো প্ৰকাশ পালে আৰু স্থানীয় লোকসকলে নিজক অসমীয়া বুলি চিনাকি দিয়াত কুঠাবোধ নকৰা হ'ল। ১৯৪৮ চনৰ পৰা ১৯৫২ চনলৈ তাত উপায়ুক্ত হৈ থকা কালছোৱাত আমি এই লোক জাগৰণত যিমান পাবো সহায় কৰিছিলো। নৃত্যগীতত পাৰ্গত স্বৰ্গীয় জীৱেন্দ্ৰ গোস্বামী সেই সময়ত ধুবুৰীত যোগান বিভাগৰ বিষয়া আছিল। তেখেতৰ উৎসাহত অসমীয়া নাম-কীৰ্ত্তন পুনৰ সজীৱ হৈ উঠিল। এই প্ৰসংগতে এটা ঘটনাৰ উল্লেখ কৰো। সেই সময়ৰ মুখ্যমন্ত্ৰী স্বৰ্গীয় বিষ্ণুৰাম মেধি এবাৰ ধুবুৰীলৈ যাওঁতে পাকিস্থানৰ সীমাত অৱস্থিত ছত্ৰশাললৈ (সত্ৰশাল) গৈছিল। বামৰায়ৰ কুটিৰেই এই ছত্ৰশাল। গোৰীপুৰৰ বজাই তাত প্ৰতিষ্ঠিত সত্ৰৰ বক্ষণ-বেক্ষণৰ উদ্দেশ্যে দেবোত্তৰ কবি দিয়া মাটিৰ আয়ৰ পৰা সত্ৰৰ যাবতীয় খৰছপাতি চলিছিল। মেধি ডাঙৰীয়াৰ সন্মানাৰ্থে পতা ৰাজহুৱা সভাত আমি সত্ৰৰ ভকত সকলৰ দ্বাৰা নাম-কীৰ্ত্তনৰ ব্যৱস্থা কৰাইছিলো। তেখেতে আচৰিত হৈ আমাক সুধিছিল যে ইমান কম সময়ৰ ভিতৰতে (অৰ্থাৎ মই ধুবুৰীলৈ উপায়ুক্ত হৈ যোৱাৰ পাছতেই) কেনেকৈ তেওঁলোকক এইদৰে নাম ধৰিবলৈ লিকালো। আমাৰ পৰাহে তেখেতে জানিলে যে অসমৰ আইন-আইন সত্ৰত থকাৰ দৰে ছত্ৰশালতো ভকত আছিল আৰু তেওঁলোকে সদায় নাম-কীৰ্ত্তন কৰিছিল। কিন্তু বঙালী সকলৰ ঠাট্টা-বিজ্ঞপৰ ভয়তহে বাহিৰৰ সমাজৰ আগত ভোৰতাল লৈ নাম ধৰিবলৈ সাহ নকৰিছিল। আমাৰ পৰা উৎসাহ উদগনি পাই তেওঁলোক

ঐতিহ্য সমাজৰ আগত নাম ধৰিবলৈ আগবাঢ়ি আহিছে।

ইয়াৰ কিছুদিনৰ পাছত গোবীপুৰৰ দ্বিতীয় ৰাজকুমাৰ ঐশ্বৰকৃষ্ণ বৰুৱাৰ (লালজী বুলি জনাজাত) মূখে শুনিলো যে ৰাজবাৰীৰ ভিতৰ মহলত স্থানীয় ভদ্ৰমহিলা সকলে সদায় গুধূলি কীৰ্ত্তন-ঘোষা, নামঘোষাৰ পদ গাই অসমীয়া নামৰ সুবৰ্ণ নাম ধৰে। আৰু সপ্তাহত দুদিন মতা মাহুহে ভোবজল লৈ নাম ধৰে। ইয়াৰ শুবিতে আছিল গোবীপুৰৰ ৰাণী (লালজীৰ মাতৃ)।

মহামান্যৰ থানত বহাগৰ দোমাহিত কেইবাশও গঠা বজি দিয়া হয়। এই থানৰ এটা গুৰুত্বপূৰ্ণ কথা হ'ল—মন্দিৰৰ ৰাখান্দা পৰ্য্যন্ত মুছলমানসকল যায় আৰু তেওঁলোকে নৈৰেদাও আগবঢ়ায়।

তেখেত আছিল কনগোমাৰ জীয়াৰী আৰু ৰজা প্ৰভাত চন্দ্ৰ বৰুৱাই বিয়া কৰাই অনাৰ পাছতো তেখেতে ভিতৰ মহলত ধাপনা পাতি আইসকলৰ দ্বাৰা নিয়মিত ভাৱে নাম-কীৰ্ত্তন গোৱাইছিল আৰু তেখেতৰ উলগনিতে মতা মাহুহেও নাম ধৰিছিল (যদিও প্ৰকাশ্যভাৱে বাহিৰত নহয়)। এদিন লালজীৰ লগত গৈ নিজে এই নাম-কীৰ্ত্তন শুনি আহিলো। তাৰ পাছত এটা তিথি পালন উপলক্ষে ধুবুৰী চহৰৰ মাজমজিয়াতে গোবীপুৰৰ নামগোৱা আই সকলক মাতি আনি ৰাজহুৱাভাৱে নাম ধৰিলো। লালজীৰ লেহীয়েকেও সেই আইসকলৰ মাজত থাকি নাম গোৱাত বঙালী সকলৰ মাজত এটা চাঞ্চল্যৰ সৃষ্টি হৈছিল। এইবোৰ কথাৰ পৰা এইটোৱেই প্ৰমাণ হয় যে কিছুমান আবৰ্জনা পৰি মণি-মুকুতা ঢাক খাই থকাবন্দে গোৱালপাৰাৰ পশ্চিম অঞ্চলত অসমীয়া ভাষা-কৃষ্টি আদি ঢাক খাই আছিল। এই আবৰ্জনাবোৰ শুকাই দিয়াত তাৰ মণি-মুকুতা ওলাই নাছিল।

ভাষাৰ ক্ষেত্ৰত আমি আগৈয়ে কৈ আহিছো যে স্থানীয়

লোকসকলে গোৱালপাৰীয়া ভাষা ব্যৱহাৰ কৰিবলৈ ধৰিলে আৰু বাহিৰৰ লোকৰ লগত কথা কওঁতে বঙলাক পৰিচয়ত অসমীয়া ভাষা ব্যৱহাৰ কৰিবলৈ ধৰিলে। তেওঁলোকে যেতিয়া কুৰিয়ে যে চৰকাৰী চাকৰি আদিৰ কাৰণে অসমীয়া ভাষা একান্ত প্ৰয়োজন, তেতিয়া তেওঁলোকে ল'ৰা-ছোৱালীকো অসমীয়া শিক্ষাদ্বাৰা ব্যৱহাৰ কৰিলে। ইয়াত কিছুমান স্থানীয়লোকে হুৰোঁক প্ৰতিক্ৰিয়া কৰিছিল। বঙালীলোকসকল ই'ল বংগদেশৰ পৰা জীৱিকপাত কাৰণে আহি চহৰ আৰু কাৰবাবৰ সুবিধাৰ ঠাইত বহা লোক আৰু জমিদাৰৰ দেৱান সকলে বংগদেশৰ পৰা ( নিজৰ অভু্যত্থান-বঙালী ) আনি বহুৱা লোক। এইসকলে গোৱালপাৰা জিলাখন, অন্ততঃ জিলাৰ পশ্চিম অংশ বংগদেশৰ লগত চামিল কৰাৰ কাৰণে উঠি-পৰি লাগিছিল। তেওঁলোকে কুৰি শতাব্দীৰ আৰম্ভণিতে বা ফোৰা শতাব্দীতে আহি অসমত স্থায়ীভাৱে বসতি কৰা মুছলমান সকলকো তেওঁলোকৰ লগত সাঙোৱা খুৱাবলৈ আহো-পুৰুষাৰ্থ কৰিছিল। কিন্তু মুছলমানসকলৰ পশ্চিম বংগ বা পূব পাকিস্থানত অন্তৰ্ভুক্ত হোৱাত যোৰ আপত্তি। তেওঁলোকে বৰপেটা, নগাও, মজলৈ আদিত পূৰ্ববংগৰ পৰা আহি অসমীয়া ভাষা-কৃষ্টি গ্ৰহণ কৰি স্থানীয় লোকৰ লগত মিলি যোৱা মুছলমান সকলৰ দৰে অসমীয়া লোকৰ লগত মিলি বাৰ বুলি তেওঁলোকক ল'ৰা-ছোৱালীৰ কাৰণে অসমীয়া কুলক দাবী কৰিলে। সেই সময়ত খুসুৰী মহকুমাৰ লোকেল ব'ৰ্ড জৰাই ব'ৰ্ডৰ কাৰ্য্য চৰকাৰে চলাবলৈ লৈছিল আৰু উপায়ুক্তৰ তত্ত্বাবধানত জৰ্জাৰ মীনাক শৰ্মা এজ ডি. ছিক কাৰ্য্য নিৰ্বাহকৰ পদত নিযুক্তি দিছিল। জীৱি প্ৰায় তামূলীকুল আৰু তেখেতৰ পাছত জীৱেকুল নামৰ ভট্টাচাৰ্য্য কুলসকলক পৰিচয়ক আছিল। আমি নিৰ্ধৰণ কৰিছো যে-বিনিময়ক ঠাইৰ পৰা অসমীয়া মান্যৱেৰে শিক্ষানন্দৰ দৰা আহিছিল-সেইদৰাৰ ঠাইৰ কুলৰ হাৰ-জাৰীক অজিৱকুল সকলৰ দ্বাৰা ১০ জন

বা শুভাৰ্থকে নিশ্চিতভাৱে আটকন কৰিলে তাত অসমীয়া ভাষাৰ।  
এই কথাটো কিছুমান বঙালীলোকে ক'ব হৈ-ঠে কৰিছিল আৰু  
‘আমি জ্ঞান-অবকলি কৰি বঙালী মাহুৰক অসমীয়াত পঢ়িবলৈ  
বাধ্য কৰা বুলি আমাক দোষাঘোষ কৰিছিল। কিন্তু প্ৰকৃত  
কথা ওপৰত কোৱাৰ দৰেহে আছিল। ১৯৫১ চনৰ লোকগণনা  
এইলকল লোকে তেওঁলোকৰ মাতৃভাষা অসমীয়া বুলি গণনাকাৰীৰ  
হুকুমাই লিখাইছিল। আগেয়ে কৈ আহিছে যে পোৱালপাৰা  
জিলাৰ সীমান্তৰ ভাষাও অসমীয়া বুলি ছাৰ গ্ৰিয়াবহনে উল্লেখ  
কৰি গৈছে। সেইকাৰণে ইমান দিনে ভুলকৈ দেখুওৱা বঙালীৰ  
ঠাইত অসমীয়া বুলি লিখাত আগৰ ভুলৰ শুদ্ধিহে হ’ল।  
আগৰ লোকগণনাবোৰত যে মাতৃভাষা ভুলকৈ দেখুওৱা হৈছিল  
তাৰ প্ৰমাণ ছেনহাছ ছুপাৰিণ্টেণ্ডেণ্টসকলৰ বিপ’ৰ্টবোৰত স্পষ্টভাৱে  
আছে। আনকি গণনাকাৰীয়ে ‘অসমীয়া’ বুলি লিখি অনাৰ  
পাছতো অকিছত বিক্ৰাই সেইবোৰ কাটি ‘বঙালী’ বুলি লিখিছিল।  
উদাহৰণ স্বৰূপে ১৯১১ চনৰ লোকগণনাত মিঃ জে. বেকছাইনিয়ে  
এইদৰে লিখিছে :

“বোৱা জাবকালি কৰা স্থানীয় ভাষাৰ পৰা দেখা গ’ল যে  
১৯০১ চনৰ ভাৰতীয় ভাষাৰ অনুভূতি ধুবুৰী মহকুমাৰ পূৰ্বলৈ থকা হিন্দু-  
মুসলমান ভাষাক বঙালী বুলি অসমীয়া বুলি দেখুওৱা হৈছিল।  
কিন্তু তালিকাৰ এই ভাষাটোক বঙালীৰ ভিতৰত থকা হয়  
বলিও ছাৰ গ্ৰিয়াবহনৰ সৈতে ই অসমীয়াহে।”

“বোৰ অসমীয়াত ‘অসম উপত্যকাৰ কামিছনাৰ বোৱা জাবকালি  
ভাৰতীয় ভাষাৰ চৰ্চকৰি তালিকা কৰিবলৈ আৰম্ভ হয়। স্থানীয়  
লোকসকলৰ মাজত এই বিষয়ে আলোচনাৰ সৃষ্টি হৈছিল আৰু  
জিলাৰ জেনেৰেল অফিচৰ আৰু কেইজনমান চাৰ্জ ছুপাৰিণ্টেণ্ডেণ্টৰ  
আদেশত ই পূৰ্বে দেখা ‘অসমীয়া’ শব্দটো কাটি ‘বঙালী’ কৰা  
হৈছিল সেই কথা ওলাই পৰিল।”

চৰজমিন তদন্তৰ ফলত অসমীয়াৰ সংখ্যা ৩০,৬০৭ বাঢ়ে আৰু  
বঙালীৰ সংখ্যা সিমানে কমি। ১৯১১ চনৰ লোকগণনাত যাতে  
এনেকুৱা ভুল নহয় তাৰ কাৰণে যথেষ্ট তৎপৰতা অবলম্বন কৰা  
হৈছিল; আৰু ফলত অসমীয়াৰ আচল সংখ্যা নহলেও বহুখিনি  
শুদ্ধ সংখ্যা পোৱা হৈছিল।

১৯৫০ চনত জিলাখনত ব্যাপকভাৱে হিন্দু-মুছলমানৰ সংঘৰ্ষ  
হয়। সেই বছৰ জানুৱাৰী মাহত অবাঞ্ছনীয় পমুৱা বহিষ্কৰণ  
(Expulsion of undesirable immigrants) আইন পাছ হয়।  
লগে লগে বৃহত্তৰ বাংলাৰ সপোন দেখা কিছুমান লোকে এই  
আইনৰ সুযোগ লৈ মুছলমানসকলক খেদি পূব পাকিস্থানৰ পৰা  
হিন্দু শৰণাৰ্থী আনি সেই ঠাই পূৰণ কৰাৰ আঁচনি হাতত ললে।  
স্থানীয় জনজাতি আৰু অজনজাতি অসমীয়াৰো সৰহ ভাগে  
তেওঁলোকৰ লগত হাত মিলালে। ৰাইজৰ মনত এনে এটা ভাব  
জগাই তোলা হ'ল যে ৰাইজেই অবাঞ্ছনীয় পমুৱাসকলক বাচি  
লৈ বহিষ্কাৰ কৰিব পাৰিব। ইতিমধ্যে পূব পাকিস্থানৰ পৰা  
হিন্দু শৰণাৰ্থীৰ সোঁত ব'বলৈ আৰম্ভ কৰিছিল আৰু ক্ৰমাৎ এই  
সোঁত প্ৰৱল হৈ উঠিল। তেওঁলোকে পাকিস্থানত হিন্দুৰ ওপৰত  
অসহনীয় অত্যাচাৰ-উৎপীড়ণ চলিছে বুলি অতি ভয়াবহ বাতৰি  
প্ৰচাৰ কৰিবলৈ ধৰিলে। এনেকুৱা বাতৰিয়ে হিন্দু ৰাইজৰ  
মাজত ভয়ানক আলোড়নৰ সৃষ্টি কৰিলে। ইকালে পাকিস্থানৰ  
পৰা মুছলমান অহাটোও বন্ধ হোৱা নাছিল। এই শতাব্দীৰ  
আৰম্ভনিৰে পৰা জনাকীৰ্ণ পাকিস্থানৰ (আগৰ পূৰ্ববংগ) পৰা  
মাটি বিচাৰি মুছলমান খেতিয়কসকল আহিবলৈ ধৰে। ছাৰ  
ছাফ্ফা চৰকাৰে অধিক শুল্ক উৎপাদনৰ নামত এই আগমণত বাধা  
নিদি উৎসাহ দিছিল আৰু প্ৰৱল জনশ্ৰোতৰ ফলত অসমত  
মুছলমান লোকৰ সংখ্যা বাঢ়িছিল। গোৱালপাৰা জিলাত ১৯০১  
চনৰ পৰা ১৯৫১ চনলৈ জনসংখ্যাৰ বৃদ্ধি এনে ধৰণৰ :



	১৯০১ চনত	১৯৫১ চনত
হিন্দু—	২,০৩,০০০	৩,৭৮,০০০
মুছলমান—	১,২৮,০০০	৫,০৯,০০০
জনজাতি—	১,২৫,০০০	২,৪০,০০০

নতুনকৈ অহা মুছলমানসকল ট্ৰাইবেল বেণ্ট, ব্লক আৰু বিজাৰ্ভৰ মাটিতো বেদখল কৰি বহিছিল। এইবোৰ কাৰণত স্থানীয় বাইজে পমুৱা মুছলমান বহিষ্কৰণত অসমীয়া মুছলমানক স্পৰ্শ কৰা হোৱা নাছিল। প্ৰথমে কিছুমান ডেকাই দল বান্ধি বেল ষ্টেছনলৈ গৈ বাহিৰৰ পৰা অহা মুছলমান যাত্ৰীসকলক বেলৰ পৰা নমাই দি অসমৰ বাহিৰলৈ যোৱা পাছৰ বেলত তুলি দিছিল। ইয়াৰ পাছত তেওঁলোকে গাঁৱত থকা মুছলমানসকলকো এইদৰে বেলত তুলি দি অসমৰ বাহিৰ কৰিবলৈ ধৰিলে। লাহে লাহে শ শ জনজাতি আৰু অজনজাতি লোকে দলবান্ধি মুছলমান গাঁও আক্ৰমণ কৰিবলৈ ধৰিলে। মুছলমানসকলে বেল পথ, জল পথ আৰু স্থলপথেৰে পলাবলৈ আৰম্ভ কৰিলে। ফেব্ৰুৱাৰীৰ মাজ ভাগৰ পৰা এই সাম্প্ৰদায়িক সংঘৰ্ষ আৰম্ভ হ'ল। ঘটনাৰ সূত্ৰপাতৰ লগে লগে আমি এছ. পিৰ লগত ঘটনাস্থলীলৈ গৈ স্থানীয় নেতৃবৃন্দৰ লগত ৰাজহুৱা সভা পাতি শান্তি সমিতি পাতিবলৈ ধৰো আৰু পুলিচ পহৰাৰ ব্যৱস্থা কৰো। ইকালে পাকিস্থানৰ পৰা অহা হিন্দু ভগ্ননীয়াসকলে যাতে যথেষ্ট গৈ গাঁৱে-ভূঁয়ে পাকিস্থানৰ ঘটনা-নঘটা, সঁচা-মিছা কথাবোৰ অভিযুক্ত কৰি প্ৰচাৰ কৰি অশান্তি ইন্ধন যোগাব নোৱাৰে তাৰ কাৰণে ধুবুৰী চহৰ আৰু অইন অইন ঠাইত শৰণাৰ্থীৰ শিবিৰ পাতি তেওঁলোকক ডাঙৰ বাধা পাছত স্থপৰিকল্পিতভাৱে বহুউৱাৰ আঁচনি কৰো। কিন্তু স্থানীয় ৰঙালী লোকৰ দ্বাৰা গঠিত শৰণাৰ্থী সংঘই (Refugee Association) এই কামত বাধা জন্মাই পাকিস্থানৰ পৰা অহা লোকসকলক গাঁৱলৈ পঠিয়াই দি মুছলমানসকলে এৰি থৈ যোৱা

বস্তিত বহুদূৰলৈ ধৰে। তাৰ ফলত ধুবুৰী মহকুমাৰ ইমূৰৰপৰা  
সিমূৰলৈ অশান্তি বিয়পি পৰিল। কলিকতাৰ পৰা বাতৰি  
কাকতবোৰে প্ৰচাৰ কৰা সঁচা-মিছা বা অতিবৰ্জিত ঘটনাবোৰে  
সাম্প্ৰদায়িক অশান্তিৰ ইন্ধন যোগাবলৈ ধৰিলে। অসংখ্য ঘৰ-দুৱাৰ  
আৰু ভৰালৰ ধান ভয়ীভূত হ'ল। স্থানীয় পুলিচেই যথেষ্ট কষ্ট  
কাৰণে কুমায়েন বেজিমেন্টৰ মিলিটেৰিৰ সহায় লোৱা হ'ল। আই.  
জি. পি. স্বৰ্গীয় কুমুদ বৰ্মন চৌধুৰী মুখ্যমন্ত্ৰী স্বৰ্গীয় গোপীনাথ  
বৰদলৈ, ৰাজ্যপাল স্বৰ্গীয় প্ৰকাশজীয়ে কেইবাবো উপদ্ৰৱত অঞ্চল  
পৰিদৰ্শন কৰিলে। আমি এছ. পি. শ্ৰীনবেন্দ্ৰ নাথ বৰশইকীয়া  
আৰু এম. এল. এ (পাছত মুখ্যমন্ত্ৰী) শ্ৰীশংকৰ চন্দ্ৰ সিংহ ডাঙৰীয়াৰ  
লগত দিনে-ৰাতিয়ে সমগ্ৰ উপদ্ৰৱত অঞ্চল ঘূৰি-ফুৰি শান্তি সম্প্ৰীতি  
ঘূৰাই অনাৰ বাবে আপ্ৰাণ চেষ্টা কৰিলো। অৱশেষত এম্বাহমানৰ  
মৃত্যু ধুবুৰী মহকুমালৈ শান্তি আহিল। উল্লেখযোগ্য যে যদিও  
দেৰ লাখমান হিন্দু ভগনীয়া পাকিস্থানৰ পৰা ভাগি আহিছিল  
আৰু প্ৰায়-একলাখ পঁচিছ হাজাৰ মান মুছলমান নিজৰ ঘৰ-দুৱাৰ  
এৰি পলাই গৈছিল, তথাপি সংঘৰ্ষত নিহতৰ সংখ্যা ধুবুৰী মহকুমাত  
মাত্ৰ ১১ জনহে আছিল। অৱশ্যে নষ্ট হোৱা সম্পত্তিৰ মূল্য  
পঞ্চাছ লাখতকৈও বেছি আছিল। শৰণাৰ্থীৰ বহুতো পাকিস্থানলৈ  
ঘূৰি গ'ল।

ধুবুৰী মহকুমালৈ শান্তি আহিল, কিন্তু বৰপেটা মহকুমাৰ  
কিছুমান পয়ুৱা মুছলমানে প্ৰতিশোধ লোৱাৰ মনেৰে সোৱালপাৰা  
মহকুমাৰ কিছুমান গাঁও আক্ৰমণ কৰে আৰু পুলিচে কেইবা  
ঠাইতো গুলী চলাব লগা হয়। শ্ৰীকমল চন্দ্ৰ দত্ত তাত মহকুমা  
পুলিচ বিবৰা আছিল। তাত হোৱা সংঘৰ্ষৰ ফলত ২০ জনমান  
আৰু পুলিচৰ গুলীত ৮ জন নিহত হয়। পুলিচৰ তৎপৰভাৱে  
কেইদিনমানৰ ভিতৰতে পৰিস্থিতি স্বাভাৱীন হয় আৰু শান্তি  
ঘূৰি আহে। কিন্তু শান্তি ঘূৰাই অনাৰ মূলতে আছিল স্বৰ্গীয়

কৰ্মদলৈ ডাঙৰীয়া আৰু পাহুত কৰ্মীয় বৈধি ডাঙৰীয়া। 'ভেৰেতসকলৈ  
 শ্বানিদি কংগ্ৰেছ নেতৃত্বলক আৰু সৰ্বসাধাৰণ বাইকক অবাৰ্জীয়  
 পৰুৱা বহিষ্কাৰ আইনৰ ভাংগৰ্য্য বুজাই দি, অবাৰ্জীয় লোকসকলৰ  
 জিটি চৰকাৰক দাখিল কৰিলে চৰকাৰে ভেৰেতলোকৰ বহিষ্কাৰণ  
 (অসম্ভৱ পাহুত) দাখিল লব বুলি কোৱাত বহিষ্কাৰ মান্তি হয়।  
 কৰ্মীয় বমৰী বোসৰ নেতৃত্বত গঠিত হোৱা 'বিকিউজি' এছাইয়েছনে  
 মুছলমান বহিষ্কাৰ বন্ধ কৰাত অসমত প্ৰকাশ কৰি 'পাৰেবাগে  
 প্ৰতিবন্ধক' কৰাইছিল।

বহিষ্কাৰণ আভিয্য আৰু ন্যাপকতাৰ আভাস দিবৰ কাৰণে  
 ছটমান কটনাৰ উল্লেখ কৰো। ১৯৩০ অব্দৰিখে 'কাকিগুৱা কৈ  
 কাকিগুৱামলৈ বাট' আৰু এছ. পি. বৰবৰীকীয়া আই. জি. পিক  
 আগবঢ়াই আনিবলৈ যোগীষোপালৈ যায়। কাকিগুৱামলৈ 'গৈ  
 দেখো,—কেইবাহাজাৰো সশস্ত্ৰ মানুহ বেল আইনৰ দক্ষিণে থকা  
 মুছলমান গাঁওখন আক্ৰমণ কৰিবলৈ উদ্ভত হৈ আছে। হাৰ্কল  
 ইনস্পেক্টৰে ডি. ছি অহালৈ বাট চাবলৈ কৈ মানুহবোৰক  
 কেনোবাকমে বুজাই ৰাখিছে। মোৰ লগত হোৱা ছজন আৰু  
 সাত থকা বাৰজন সশস্ত্ৰ কন্টেবল লৈ ইমান ডাঙৰ সশস্ত্ৰ জনতাৰ  
 সমুখীন হ'বলৈ পুলিচে সংকোচ বোধ কৰিছিল। কিন্তু আমাৰ  
 সজুৰতে সৰ্ব্ব হ'বলৈ দি আমি নিঃসহায় দৰ্শক হৈ থাকিব  
 নোৱাৰো। সেই কাৰণে ১৮ জন কন্টেবল আৰু দুজন ইনস্পেক্টৰ  
 লগত লৈ মই আগবাঢ়ি গৈ জনতাৰ সমুখীন হলো। দুয়ো  
 পক্ষই ঝগৰদি দি ছলছল লগাই আছিল। বেআইনী কাৰ্য্যৰ  
 পৰা বিৰত নহলে গুলী চলোৱা হ'ব বুলি কেইবাবাৰো সন্দেহ-  
 ৰাশি সন্দেহৰ পাছত জনতাই সশস্ত্ৰ পেলগি আক্ৰমণ  
 কৰিলে। ভেৰেতলোকে পেলগি মিলি সশস্ত্ৰ ভিতৰত আছিল না,  
 খুঁটাৰ, মাটি, লাটি, বহু-কাঁড়, জোৰ ইত্যাদি। কেইবোৰ সোঁতলোত  
 তিনিখন ব্ৰক ভৰ্তি হ'ল। মানুহবিলাকক গাঁও হিচাপে ভাগ

জাগ হৈ বহিবলৈ দিয়াত দেখা গ'ল—ভাত ৫২ খন গাঁৱৰ মানুহ আছে। তেওঁলোকৰ মাজৰ ৯০ জন নেতাক গ্ৰেপ্তাৰ কৰি বাকীবিলাকক এৰি দিয়া হ'ল। এনেতে খবৰ পালো কোকোবাঝাৰ ওচৰত মুহলমান লোকৰ ঘৰত হেনো জুই লগোৱা হৈছে। পুলিচ লগত লৈ তালৈ গৈ কিছুমান মানুহক ঘৰ জলাই থকা অৱস্থাত পাওঁ। আমাক দেখি মানুহবোৰে ছত্ৰভংগ দিলে। দুজন লোকক নিহত অৱস্থাত পাওঁ। পলাই যাব নোৱাৰা কেইজনমান দুৰ্ভাগ্যক গ্ৰেপ্তাৰ কৰা হয়। সিদিনাই গোমাইগাঁও অঞ্চলতো ৩০ জনক গ্ৰেপ্তাৰ কৰা হয়। ইমানবোৰ হিন্দু মানুহক গ্ৰেপ্তাৰ কৰাত খুবী চহৰত চাঞ্চল্যৰ সৃষ্টি হৈছিল আৰু মই দোষৰ ভাগী হৈছিলো।

২৬।২।৫০ তাৰিখে মই এছ. পিক লগত লৈ বান্ধুগাঁৱৰ কালে-গৈ আছিলো। চাপৰ পাওঁতে ওচৰৰ চৈবাৰী চাহ বাগিছাৰ মেনেজাৰে আহি খবৰ দিলে যে শিশু ৰাজবংশী বুলি এজন লোকৰ নেতৃত্বত স্থানীয় মানুহবোৰ উত্তৰ ফালৰ পৰা ল'ৰা-ছোৱালী লৈ গ্ৰাণি অহা প্ৰায় দহ হাজাৰ মুহলমানে আশ্ৰয় লৈ থকা গাঁৱৰ মুকলি পথাৰ আক্ৰমণ কৰিবলৈ উত্তত হৈছে আৰু তুমুল সংঘৰ্ষ আসন্নপ্ৰায়। আমাৰ লগত কোনো ৰক্ষী নাছিল যদিও পৰিস্থিতিৰ গুৰুত্ব উপলব্ধি কৰি আমি তেতিয়াই মেনেজাৰে লৈ অহা লৰিতে উঠি সেই ঠাইলৈ গলো। আমাৰ লগত এম. এল. এ শ্ৰীশৰৎ চন্দ্ৰ সিংহও ওলাল। গৈ দেখো, দুটা দলে মাত্ৰ ৫০ গজমান ব্যৱধানত সংঘৰ্ষৰ কাৰণে সাজু হৈ ৰণধ্বনি দিব লাগিছে। আমাৰ লৰি ছয়ো দলৰ মাজতে ৰাখি তেওঁলোকৰ অভিযোগ বিচাৰ কৰিব বুলি বুজাই প্ৰত্যেক পক্ষৰ ৩ জনকৈ মুখিয়ালক আমাৰ লগত লৈ চৈবাৰী বাগিছাৰ অফিচ মুখে আহিলো। বাটতে বান্ধুগাঁৱৰ পৰা অহা সশস্ত্ৰ পুলিচ দল পাই শিশু ৰাজবংশীক গ্ৰেপ্তাৰ কৰি এটা শাস্তি সমিতি গঠন কৰি আসন্ন সংঘৰ্ষ বন্ধ কৰা হ'ল।

২৩।৫০ তাৰিখে মুখ্যমন্ত্ৰী বৰদলৈ ডাঙৰীয়াই আই. জি. পি আৰু আমাক লৈ উলফ্ৰড অকল কিছুমান চাই পলি বিলাসী-পাৰাত স্থানীয় নেতৃসকলৰ লগত আলোচনা কৰি আছিল। একেই ৱচৰতে জুই লগা দেখি আই. জি. পি পুলিচ লৈ সেইকালে দৌৰিল। লগে লগে তাৰ বিপৰীত কালে জুই দেখা প'ল। এইদৰে মুখ্যমন্ত্ৰী আৰু পুলিচৰ মূৰবীৰ লগতে মানুহবোৰে কেইবা ঠাইতো ঘৰ জলাই দেখুৱালে।

১৫।৩।৫০ তাৰিখে ৰাজ্যপাল শ্ৰীপ্ৰকাশজী ষ্টেইনেৰে আহি পায়। গোৰীপুৰত শৰণাৰ্থীসকলে শ্বাৰক-পত্ৰ দি তেওঁলোকক গোৱালপাৰা জিলাতে পুনৰ সংস্থাপনৰ কাৰণে নিবেদন জনায়। উত্তৰত ৰাজ্যপালে কয় যে তেওঁলোকক কোন জিলাত আৰু অসমত নে অইন ৰাজ্যত সংস্থাপন কৰা হ'ব সেইটো চৰকাৰে থিৰ কৰিব, তেওঁলোকে কৰিব নোৱাৰে। ১৭ তাৰিখে ৰাজ্যপাল মটৰেৰে গুৱাহাটী অভিমুখে যাওঁতে বাটত দহ হাজাৰমান মুছলমান লোকক ল'ৰা-ছোৱালী লৈ ঘৰ-বাৰী এৰি গৈ থকা দেখা পায়। কিছুমান দক্ষিণ পাৰে থকা আত্মীয়-স্বজন আৰু কিছুমান পাকিস্থানলৈ গৈ আছিল। ৰাজ্যপালে তেওঁলোকক নিৰাপত্তাৰ আশ্বাস দিয়াত কিছুমান বৈ গ'ল আৰু বাকীবোৰ গৈ থাকিল।

১৯৫০ চনৰ এই সাম্প্ৰদায়িক সংঘৰ্ষ বৰ ব্যাপক ধৰণৰ আছিল। সংঘৰ্ষ শাম কটাব পাছত ভাগি যোৱা মুছলমানসকলক বৰদলৈদেৱৰ আদেশ অনুসৰি পুনৰ সংস্থাপন কৰিবলৈ ধৰে। এই কামত বহুতৰে অপ্ৰিয়ভাজন হওঁ। ইফালে ৮।১।৫০ তাৰিখে নেহৰু-লিয়াকত আলি চুক্তি স্বাক্ষৰিত হয়। চুক্তিত নাগৰিকৰ সম্পৰ্কে একো উল্লেখ নাই। ইয়াৰ মূল কথা আছিল সাম্প্ৰদায়িক অশান্তিৰ কাৰণে যিসকল পাকিস্থান এৰি অসমলৈ বা অসম এৰি পাকিস্থানলৈ যাব লগা হৈছিল, তেওঁলোক ১৯৫০ চনৰ ৩১ ডিচেম্বৰৰ তিথ্যতে নিজ নিজ ঠাইলৈ ঘূৰি গলে তেওঁলোকৰ স্ব-সম্পত্তি ঘূৰাই দিয়া

হ'ব। সোৱালগণৰ পৰা পাকিস্তানলৈ ফোৰা লোকৰ সন্ধান কৰা হ'ল। কিন্তু ইতিমধ্যে মানব জিভবতে বুলি আহিল। যি লোক নাছিল তেওঁলোক আনহে অলপতে অহা লোক আছিল। কিন্তু সন্ধানৰ বাবে কিছুমান পাকিস্তানলৈ উভতি গ'ল। যি অহা মুহাম্মাদলৈ ১৯৫১ চনৰ লোকগণনাৰ অন্তৰ্ভুক্ত হৈছিল।

ধুবুৰী মহকুমা প্ৰশাসনৰ কাৰণে বৰ বেছি উন্নত আছিল। আৰু সদৰ ঠাই এম্বৰত হোৱাত সাময়িক অশান্তি, উপদ্ৰৱ আদি আৱৰ্ত্তাৰীৰ কৰা কষ্টলাভ আছিল। ১৯৫০ চনৰ সাম্প্ৰদায়িক অশান্তিৰ কোকৰাঝাৰত এটা মহকুমা পতাৰ একান্ত আৱশ্যকতা উপলব্ধি কৰি যোৰ কাৰ্য্যালয়ৰ ভিতৰতে এখন মেজিষ্ট্ৰেটৰ অফিচ আৰম্ভ কৰা হয় আৰু পাছত কোকৰাঝাৰত এটা পূৰ্ণাংগ মহকুমা অফিচ স্থাপন কৰা হয়।

১৯৩০-৩১ চনত মই ধুবুৰীত ই. এ. ছি হৈ থাকোঁতে ঘট। ঘট। মনোবাক্যক ঘটনাৰ কথা কওঁ। ১৯৩০ চনত চট্টগ্ৰামৰ অগ্ৰাণাৰ লুট কৰা প্ৰধান পলাতক আচাৰী গণেশ বায় ধুবুৰীলৈ অহা বুলি পুলিচৰ স্তম্ভচৰৰ পৰা বাতৰি আহিল। আচাৰীক বিচাৰি ধুবুৰী চহৰৰ প্ৰত্যেক মানুহৰে ঘৰ খানাতালাচ কৰাত কিবা আপত্তি উঠিব পাৰে বুলি ডি. ছি আৰু এছ. পিৰোৰ ঘৰ খানাতালাচ কৰা হয়। কিন্তু তাতকৈ হাঁহি উঠা কথা হ'ল যে খানাতালাচ কৰা পুলিচে গণেশ বায়ক বা তেওঁৰ কটো কেতিয়াও দেখা নাছিল। তেওঁলোকে কেৱল খাটৰ তল দ্বাৰাৰ ঢুকি বা পান্থৰানাত কোৱোৱা লুকাই আছিল নেকি ভাৱেহে মজলৈ আৰু কাকো নাপালে। বহু দিন পাছত অছি. বি. পি. একমুখী পুলিচ বিধৱাৰ মুখে শুনিলা যেদিনে প্ৰশ্নৰ অধীনত সেইদিনা প্ৰশ্নৰাৰী বিশিষ্ট উকীলৰ ঘৰৰ পৰ্টিকলত বহি হোৱা বহি অছিল। পুলিচ তেওঁৰ আৱৰণিয়েই আছিল আৰু খানাতালাচ কৰি গ'ল।

১৯৫১ চনত আৰু এটা সনত বাধিবলগীয়া। বৰ্ত্তমানৰ পৰা  
এছ. পি. ষ্টেশ্বৰ বোৰৰ কাৰণত আৰু চান্দৰিৰ পৰা বৰ্ত্তমান  
বোৰ চাহাব এদিন সশস্ত্ৰ পুলিচ লৈ ডকাইটৰ বিৰুদ্ধে যুঁজি  
যাৱ। কাতি, ডকাইট-বুলি সন্দেহ কৰা বোৰক এজনক বাক বোৰাও  
কৰি গুলী কৰাও মাছহজনৰ মৃত্যু হয়। দুজনমান কামৰ ভেঁৰত  
কৰা কি ঘটনাটো লুকাই বন্দা ভেঁৰ কৰা হয়। ভেঁৰি  
জাত ডি. হি. আহিল খন কামৰ জৰিয়ত আছিল। ভেঁৰ আহিল  
ঘটনাক সন্দেহ পাই কামৰ খন্দাই মৃতদেহৰ মৰ্গশাস্ত্ৰ পৰীক্ষা  
কৰালে আৰু ভাস্কৰ পাহত বোৰক নিলম্বিত কৰি ভেঁৰ বিক্ৰম  
খুঁ কৰা বোৰক কৰু কৰালে। বিচাৰত বোৰৰ শাস্তি হয়  
আৰু ভেঁৰ কামৰ পৰা বৰ্ত্তিত কৰা হয়।

পৰিকল্পনাৰ স্থিতি হয় ১৯৪৫ চনত, আৰু চান্দৰিৰ পৰা  
আবন্ত কৰি ২২৮ কি. মি. পথ নিৰ্মাণৰ সকলো কাম  
দুৰ্ভাগ্যৰ ভিতৰত শেষ কৰা হয়। এই কাৰ্য্যক্ৰমত আৰু দুজনমান  
বৰ্ত্তমানৰ বতাইগাঁৱৰ পৰা গুৱাহাটীলৈ মাত্ৰ ১৭২ কি. মি  
ব্ৰডগেজ নিৰ্মাণৰ গতি জতি, দুৰ্ভাগ্য।

দেশৰ বিভাজন হোৱাত অসম ভাৰতৰ বাকী অংশৰ পৰা  
বিচ্ছিন্ন হৈ পৰে। কেৱল পশ্চিম বংগৰ উত্তৰ অংশৰ  $২২ \times ১০$   
মাইল জোখৰ একখণ্ড ভূমিয়ে ভাৰতৰ সনত অসমৰ সংযোগ  
কৰা কৰিলে। কিন্তু অসমৰ জল পথ আৰু বেল পথ সম্পূৰ্ণ  
বিচ্ছিন্ন হ'ল। বেলৰ সংযোগ কৰা কৰাৰ কাৰণে ভাৰত চৰকাৰে  
বেলৰ সংযোগ লাইন (link line) এটা জটিলকৈ নিৰ্মাণ কাম  
হাতত লগে। এই পৰিকল্পনাৰ স্থিতি হ'ল ১৯৪৮ চনত; আৰু  
জৰীপৰ পৰা আৰম্ভ কৰি ২২৮ কি. মি. পথ নিৰ্মাণৰ সকলো  
কাম দুৰ্ভাগ্যৰ ভিতৰত শেষ কৰা হয়। ১৯৫১ চনত ভিতৰত  
হালগাঁৱা আৰু ১৯৫২ চনত ১৬ কামৰাকী জৰিয়ত পৰা বাকীৰাকী

পাড়ী চলিবলৈ ধৰিলে। এই কৰ্মক্ষমতাৰ তুলনাত বৰ্তমানৰ বঙাইগাঁৱৰ পৰা গুৱাহাটীলৈ মাত্ৰ ১৭২ কি. মি. ব্ৰডগজ নিৰ্মাণৰ গতি অতি দৃখলগা।

বঙাইগাঁৱত যাত্ৰীবাহী ডবা নিৰ্মাণ কৰাৰ কাৰণে এটা ডাঙৰ বেলন্তে কাৰখানা স্থাপন কৰা হৈছে। এই কাৰখানাৰ কাৰণে ৫ খনমান শীও অধিগ্ৰহণ কৰোতেও খুব ক্ষিপ্ৰগতিত কাম হৈছিল। দৃখৰ বিষয়, উচ্চৈদ কৰা মানুহবিলাকক কাৰখানাত কাম দিয়াৰ আশ্বাস দিয়া হৈছিল যদিও তাত শতকৰা ১০ ভাগো অসমীয়া নাই।

শৰাইঘাট দলঙৰ জৰীপ ১৯৪৭ চনত আৰম্ভ আৰু ১৯৪৯ চনলৈমত শেষ হয়। লগতে যোগীঘোপা পঞ্চৰত্নৰ মাজতো দলঙৰ জৰীপ কৰি কোন ফালে দলং কৰিলে সুবিধা হ'ব বিজাই চোৱা হয়। যোগীঘোপা পঞ্চৰত্নৰ ওপৰত কৰিলে পঞ্চৰত্নৰ পাহাৰত টানেল কৰা খৰহু ধৰি সেই সময়ত তেৰেকোটি টকা খৰচ নিকপণ কৰা হৈছিল। আনহাতে পাণ্ডু-আমিনগাঁৱত (শৰাইঘাট) আনুমানিক খৰচৰ পৰিমাণ আছিল ৮ কোটি টকা আৰু তাৰ বাহিৰেও আছিল মানাহ, আই, বেকী আদি ডাঙৰ ডাঙৰ নৈৰ দলঙৰ খৰচ। এতিয়া চৰকাৰে যোগীঘোপা পঞ্চৰত্নৰ দলং আৰু পঞ্চৰত্নৰ পৰা গুৱাহাটীলৈ বেলপথ মজুৰ কৰাত এইবোৰৰ জৰীপৰ কাম আৰম্ভ কৰিব খোজা হৈছে। আচলতে এইবোৰ জৰীপ হৈয়েই আছে। জৰীপৰ নামত সময় খৰহু কৰি অসমক যিমান দিন পাৰি সুবিধাৰ পৰা বঞ্চিত কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰা যেনহে লাগে।

ধুবুৰীৰ পৰা সীমান্তত থকা মানকাছাৰলৈ যাবলৈ হ'লে আগেয়ে বংপুৰ জিলাৰ মাজেদি যাব লাগিছিল। ১৯৩০-৩১ চনত কাত ই, এ, চি হিচাপে কাম কৰোতে বানপানীত ক্ষতিগ্ৰস্ত হোৱা সাহায্য দিবৰ কাৰণে কেইবাবাৰো মানকাছাৰলৈ যাব লগা হৈছিল। আমি ধুবুৰীত বাতি জাহাজত উঠি বংপুৰ জিলাৰ



(পাহাড় পাকিস্থানত) অন্তৰ্গত চিলমাৰী ঘাটত আমি ভাৰ পৰা বাজিপুৰা নাৱেৰে গৈ ৮/১০ মাইল দূৰত ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ পূব পাৰে মানকাছাৰ পাইছিলো গৈ। ১৯৪৮ চনত জিলাৰ উপায়ুক্ত হিচাপে আহি ধুবুৰীৰ পূব পাৰে থকা ফকিৰগঞ্জ ঘাটৰ পৰা হেলিডেনজ হৈ মানকাছাৰলৈ যোৱা বাস্তাৱ উন্নতি কৰাত সেই কালেদি পাকিস্থানত নোসোমোৱাৰ্থক মানকাছাৰ পাব পৰা হলো।

জিলাৰ জনজাতীয় অঞ্চল অতি নিছ পৰা আছিল আৰু বাস্তাঘাট প্ৰায় নাছিলেই। আমি তাত থকা কালছোৱাত লোকেস ব'ৰ্ড, বন বিভাগ আৰু পি. ডাব্লিউ. ডিয়ে জনজাতীয় অঞ্চলৰ ভালেমান বাস্তাৱ উন্নতি কৰে আৰু কিছুমান নতুন বাস্তাও তৈয়াৰ কৰে। বেংতল আদি অতি দুৰ্গম ঠাইত স্বাৱলম্বী (self-help) ভিত্তিত বাস্তা কৰা হয়। নৰ্থ ট্ৰাকবোডৰ উন্নতি কৰাত জনজাতি বসতিপূৰ্ণ উদ্ভাৱণল মুকলি হয়। তাৰ দ্বাৰা মিচনাৰিৰে পৰিচালনাত থকা কুষ্ঠাশ্ৰমলৈ স্বাভাৱাতৰ সুবিধা হয়। কুষ্ঠৰোগীসকলৰ চিকিৎসা আৰু তেওঁলোকক সমাজৰ ভিতৰতে ৰাখি নিজে কাম কৰি থাব পৰা কৰি তোলাত এই মিছনাৰিসকলৰ কাম দেখিলে আচৰিত হ'ব লাগে। ফকিৰাগ্ৰাম-চেৰফাংগুৰি বাস্তা হোৱাত স্বামী ৰোগানন্দগিৰিয়ে জনজাতীয় ল'ৰা-ছোৱালীৰ শিক্ষাৰ কাৰণে “শক্তি আশ্ৰম” প্ৰতিষ্ঠা কৰাত বহিৰ্জগতৰ লগত সেই অঞ্চলৰ মানুহৰ সংযোগ স্থাপন হ'ল। ইয়াৰ ওচৰতে জনজাতিৰ কেন্দ্ৰস্থল দত্তমা। শক্তি আশ্ৰমৰ পৰিচালনা সমিতিৰ প্ৰেছিডেণ্ট আছিল হিদ্দলিৰ বজা ঐঅজিত নাৰায়ণদেৱ। হিদ্দলিৰ বাণী বজুলাদেৱী সকলো সমাজ উন্নয়ন কামত আগবপুৰা আছিল। অৱশ্যে জনজাতীয় সকলৰ উন্নয়নৰ মূলতে আছিল। অৱশ্যে জনজাতীয়সকলৰ উন্নয়নৰ মূলতে আছিল তেওঁলোকৰ প্ৰতিনিধি আৰু অসম মন্ত্ৰীসমতাৰ একবকম দ্বাৰী সৰু স্বৰ্গীয় কণমাধ ব্ৰহ্ম। তেখেতৰ লগতে আমি জনজাতীয় সকল কুৰি তাৰ সুখিয়াল

মোক্কাতুলীয়াৰ লগত চিন-পৰিচয় হ'বৰ সুকলম পাইছিলোঁ। মোক্কাতুলীয়াৰ কথো বুলি: অসমীয়া উত্তৰ শাল আহিল আৰু ভেঁৰেৰাকৰ পোহৰভালেই, বিশেষকৈ মহিলাসকলে, য'ত নিজৰ উত্তৰ শালত বোৱা কাপোৰে পিন্ধিছিল। ১৯৮৮ চনত কৰ্মী চাৰু অকৰ হাইদাৰি বাৰী ভাৰতত অসমৰ প্ৰথম বাজ্যপাল হৈ আহে। তেখেত গেন্ডালপৰা, জিলালৈ আহোঁতে ব্ৰহ্ম ডাঙৰীয়াৰ লগত কেইবাখনো বাজহা সত্ৰৰ উপৰিও কোকৰাঝাৰত সৰুখাটৈ এক প্ৰদৰ্শনী পতা হয়। তাতে উত্তৰশালত কাম কৰা দেখুৱা হৈছিল। জনজাতীয়সকলে উত্তৰ গাৰুৰ গিল্পি বৰ পাবিছিল। অৱশ্যে উত্তৰশালতে ছপৰীয়া কাপোৰ বোৱা গৈছিল। অসমক আইন ঠাইত এই বিজ্ঞা আমি দেখা নাই। প্ৰদৰ্শনীত দেওখী নতুন দেখুওৱা হৈছিল। আমাৰ শক্তি পূজাৰ দেওখী নাচৰ লগত চাৰু পাৰ্শ্বক্য নাই। বাজ্যপালক অসমীয়া ছোৱালীয়ে চাকি ধূপ-ধূনা লৈ আদৰি আনিছিল।

এই লগত এটা আৱেদজনক কথাৰ উল্লেখ কৰোঁ। ছাৰ জাইলাৰিয়ে মিটিঙত বক্তৃতা দিওঁতে মই অসমীয়ালৈ ভাঙি দিছিলোঁ আৰু লেডি হাইদাৰিৰ লগত ব্ৰহ্ম ডাঙৰীয়াই বৰো ভাৱলৈ ভাঙি দিছিল। একোপদ কথা শেষ হলে তাৰ ভাঙনি কৰা হৈছিল। কিন্তু ব্ৰহ্ম ডাঙৰীয়াই ভাঙি দিয়াৰ লগতে তাৰ উল্লেখ দিছিল। এনেকৈ বুজাই দিওঁতে এবাৰ ভেৰেতে নিজেই বক্তৃতা অৱতৰ কৰিলে। লেডি হাইদাৰিয়ে তালোৱান সময় বৈ আকৌ কৰা খোজাত ব্ৰহ্ম ডাঙৰীয়াই ভেৰেতক বৰলৈ কৈ বিজেই কৈ গ'ল। লেডি হাইদাৰি কহি থাকিল।

চাপৰ জমিদাৰীৰ লগত ঠাই বপৰিৱাদী। ইয়াক কামত সুকলমৰ লগত। তাৰ পূজাৰীসকল কামৰ লগত সোণৰুৱিহা পাতৰ কামৰ লগত বাকুল লগত মাটিতে কেঁচবেহাৰলৈ কাম কৰিছিল। মহাশয়ৰ লগত বাকুল লগত সোণৰুৱিহা কেঁচবেহাৰ লগত বাকুল লগত

হয়। এই বান্দৰ এটা শুকনুৰ্ণ কথা হ'ল—হৰিশ্চন্দ্ৰৰ স্মাৰকৰ্থক পৰ্য্যন্ত মুছলমানসকল বায় আৰু ভেৰেলোকে নৈবেদ্য আৰু সন্ধ্যা।

গোৱালপাৰা চহৰৰ পৰা শুভাচাৰীৰ ফালে বাৰ মাইজমান দুৰৈত বাৰ্দ্ধক্যৰ কাষতে তুজেন্দ্ৰী দেৱীৰ মন্দিৰ এখন সৰু পাহাৰৰ ওপৰত অৱস্থিত। বিজনী বজাই তৰু পূজা-পাৰ্জলৰ খৰচ কৰা কৰে। তাত বহুত বান্দৰ আছে আৰু হৰিশ্চন্দ্ৰৰ জোৰৰ সন্ধ্যাক কান্ধকৰাবোৰেও আহি ভোগ লয়। কিন্তু আচৰিত কথা যে ছাগলী আদি বলি দিলে বান্দৰবোৰে সেই বলিৰ মাংস খায়,—যদিও বান্দৰ সাধাৰণতে নিৰামিষ ভোজী। বান্দৰবোৰৰ ভিতৰত এজন বজা আছে। বজাই অলপ প্ৰসাদ গ্ৰহণ নকৰালৈকে অইনবোৰ বৈ থাকে। বজাই অলপ গ্ৰহণ কৰাৰ পাছতহে বাকীবোৰে টনা-আজোৰা কৰি খায়। দুই-এটা দুট বান্দৰ আহি পোৱালীবিলাকৰ মুখত আঙুলি সূঁচুৱাই বস্তু উলিয়াই খায়। বজাই দেখা পালে খেদা মাৰি আহে; তেতিয়া দুটবোৰ পলায়। প্ৰবাদ আছে যে বিজনীৰ বজাৰ অশুখ হলে বান্দৰৰ বজাবো অশুখ হয় আৰু মৃত্যু হলে বজাবো মৃত্যু হয়।

১৩৩২-৩৩ চনত আমি গোৱালপাৰা মহকুমাত হিনিয়ৰ ই এ ছি থাকোঁতে তাত সু-সাহিত্যিক আৰু প্ৰশাসনিক স্বৰ্গীয় কালিৰাম মেধি মহকুমাধিপতি আছিল। তেখেতে দিনটো চৰকাৰী কাম কৰি গধূলী হলে প্ৰাচীন পুথি আদি আকত লৈ গৱেষণাত নহিছিল। গোৱালপাৰাৰ বহু প্ৰাচীন কীৰ্তি বিহুৰ কথা তেখেতে আমাৰ আগত কৈছিল আৰু আমাক চহৰৰ ১০ মাইজমান পূবে থকা ক্ৰীমূৰ্খ্য পাহাৰ চাৰলৈ কৈছিল। আমি ক্ৰীমূৰ্খ্য পাহাৰলৈ গৈ ইমান শিল্পকৰ্ম দেখিছিলো যে লাভজনক বোকা নাকৰ্জিলে শিল্পকৰ্মৰ ওপৰত ভৰি পৰিবলৈ হয়। তাৰ উপৰিও দুইত বহুত গুহা আৰু কোলা আছে। যোগেশ্বৰপাৰা পাহাৰ

ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ ফালে থকা ডাঙৰ শিলত কাটি উলিওৱা ঘোপাৰ দৰে। কোনোৱে কোনোৱে কব খোজে যে যোগীঘোপাৰ এই ঘোপাবোৰ চকী হিচাপে অৰ্থাৎ পহৰা দিবৰ কাৰণে নিৰ্মান কৰা গুহা। কিন্তু যোগীঘোপাৰ দক্ষিণ পাৰে পাহাৰৰ মাজতো এনেকুৱা গুহা আছে আৰু তাৰ পৰা ব্ৰহ্মপুত্ৰ চকুত নপৰে বা দূৰৈত কোনো শত্ৰু অহা দেখা নাপায়। শ্ৰীমূৰ্য্য পাহাৰত থকা এই গুহাবোৰৰ পৰা কোনো পহৰা দিয়াৰ কাম হ'ব নোৱাৰে। এই গুহা বা ঘোপাবোৰ বৌদ্ধসকলৰ বা অইন ধ্যানীসকলৰ ধ্যান কৰা গুহা যেন লাগে। শ্ৰীমূৰ্য্য পাহাৰৰ কিছুমান গুহাত আকৌ তিনিটাকৈ মূৰ্তি আছে। মাজৰটো জীমূৰ্তি। সেইবোৰ ৰাম-সীতা-লক্ষ্মণ বা জগন্নাথ-সুভদ্ৰা-বলভদ্ৰ বুলি কোৱা হয়।

মই গোৱালপাৰাৰ উপায়ুক্ত হৈ থকা কালতে জমিদাৰী অধিগ্ৰহণ আইন পাছ হয় আৰু তাৰ প্ৰাৰম্ভিক কাম আৰম্ভ হয়। ১৯৫১ চনত স্বাধীন ভাৰতৰ প্ৰথম নিৰ্বাচন হয়। ধুবুৰীত ছাৰ ছাফ্ৰাৰ নমিনেছন পত্ৰ মই ফুটিনি কৰি নাকচ কৰাত মই পক্ষপাতিত্ব কৰা বুলি হৈ-চৈ লাগিছিল। পাছদিনা কংগ্ৰেছ-নেতা স্বৰ্গীয় মণিকান্ত দাসৰো নমিনেছন পত্ৰ দোবযুক্ত পাই নাকচ কৰাত মোক পক্ষপাতিত্ব দোষে চুব নোৱাৰিলে। প্ৰশাসনত থকা কালত যিমানদূৰ পাবো পক্ষপাতিত্ব নকৰাকৈ বিবেকৰ দ্বাৰা চালিত হবৰ চেষ্টা কৰিছিলো।

আৰু এটা ঘটনাৰ উল্লেখ কৰি সামৰো। ধুবুৰীত শ্ৰীএ. মজিদ আই. ছি. এছ. উপায়ুক্ত থকা কালত এটা লেডিজ ক্লাব স্থাপন কৰা হৈছিল। পিচত এই ক্লাব বঙালী মহিলা সকলৰ দখললৈ আহে। ভেঙলোকে ক্লাব ঘৰটো ভাড়া দি ভাড়াৰ টকা অইন কামত খৰচ কৰে। এই বিষয়ে স্বৰ্গীয় দীন নাথ শৰ্মা এছ. ডি. ছিৰ হতুৱাই উদন্ত কৰোৱা হয়। উদন্ত কালত শ্ৰীশৰ্মাই ক্লাবৰ হেজেক্টাৰী স্থমতি দাসগুপ্তই ক্লাবৰ বহী-পত্ৰ এছ. ডি. ছিৰ.

আদালতত দাখিল নকৰা অপৰাধত তেওঁক জৰিমনা কৰে আৰু  
টকা আদায় নোহোৱাত মাল ফোক কৰে। জীৱন্তী দাসগুপ্তই  
উপায়ুক্তৰ ওচৰত আপীল কৰে। আপীল চলি থকা অৱস্থাত  
উকীল ৰমণীকান্ত বোস আৰু অজ্ঞাত কিছুমান লোকে  
ৰাজহুৱা সভা পাতি জীৱন্তীৰ কাৰ্য্যৰ সমালোচনা কৰে। এই  
সমালোচনাই আদালতক অৱমাননা (contempt of court)  
কৰা দেখি ঘটনাটো অসম হাইক'ৰ্টৰ দৃষ্টিগোচৰ কৰে। হাইক'ৰ্টে  
জীৱন্তীৰ ওপৰত আদালত অৱমাননা অপৰাধত গোচৰ তৰে।  
এডভোকেট জেনেৰেল ফককদ্দিন আলি আহমদে (পাছত  
ৰাষ্ট্ৰপতি) তিনিদিন ধৰি আদালতত ডৰ্ক কৰে। শেষত বেভিনিউ  
আদালতৰ কাৰ্য্য সমালোচনা কৰাটো আদালত অৱমাননা কৰা  
অপৰাধৰ ভিতৰত নপৰে বুলি জীৱন্তীয়ে খালাচ পায়। তাৰ পাছত  
তেওঁ অসম চৰকাৰ আৰু মোৰ ওপৰত তেওঁৰ ওপৰত মিছাকৈ  
গোচৰ চলোৱা বুলি মোকদ্দমা কৰে। চৰকাৰে কামাখ্যাবাম  
বৰুৱাক উকীল নিযুক্ত কৰে। কিছুদিন পাছত জীৱন্তীয়ে চৰকাৰৰ  
বিকল্পে মোকদ্দমা উঠাই লৈ কেৱল মোৰ ওপৰত গোচৰ ৰাখে।  
চৰকাৰে তেতিয়া মোক নিজাকৈ উকীল ধৰিবলৈ কয়, অৱশ্যে  
মই যি কৰিছিলো উপায়ুক্ত হিচাপে চৰকাৰৰ স্বাৰ্থতহে কৰিলো।  
উকীল জীৱন্তীয়ে বিনা খৰচে মোৰ হৈ ওকালতি কৰে আৰু  
মোকদ্দমা ডিছমিছ হয়।

লেডিজ ক্লাব সম্পৰ্কে ইমান গন্দগোলৰ সৃষ্টি হোৱা দেখি  
ধুবুৰীৰ অইন অইন মহিলা সকলে (অসমীয়া আৰু বঙালী আটায়ে)  
এখন মহিলা সমিতি পাতি 'পূৰ্ণিমা সন্মেলন' নাম দি সমিতিৰ এটা  
ঘৰ সাজে। লগতে অসম সংঘ বুলি ৰাইজে এটা ৰাজহুৱা হলো  
সাজে। এই হলটো অসমীয়াৰ কুষ্টি কেন্দ্ৰ হিচাপে ব্যৱহৃত  
হৈছিল আৰু এতিয়াও হৈ আছে।

কিছুমান লোকে বৃহত্তৰ বাংলাৰ সপোন দেখি সমগ্ৰ অসমকে

বঙ্গদেশৰ অন্তৰ্ভুক্ত কৰাৰ চেষ্টা কৰিছিল (আৰু এতিয়াও কৰি আছে)। তাত কৃতকাৰ্য্য হ'ব নোৱাৰি তেওঁলোকে ৰাজ্য পুনৰ্গঠন আয়োগ (State Reorganisation Commission) ৰ ওচৰত গোৱালপাৰা জিলাখন কাটি নি বঙ্গদেশৰ লগত চাৰ্জ কৰিবলৈ আবেদন কৰে আৰু তাতো নিষ্পত্তি হ'ল। এতিয়া গোৱালপাৰাৰ জনজাতীয় সকলেই আগভাগ মোৱা প্লেইনছ টাইবেল কাউন্সিলে উদয়াচল ৰাজ্যৰ দাবী কৰিছে। এইবোৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ নহয়। কিবা এটা অসম বিৰোধী চক্ৰৰ প্ৰাৰোচনাত এইবোৰ হৈছে যেন লাগে। অসমপ্ৰেমী সকলো সান্নিধ্য হ'বৰ সময় হৈছে।

## বৰপেটাৰ গ্ৰেজিং বিজাৰ্ভ

১৯৪৬ চনৰ মে মাহত মই বৰপেটাত মহাকুমাধিপতি হিচাপে কাৰ্য্যভাৰ গ্ৰহণ কৰো। ১৯৪৫ চনত দ্বিতীয় মহাযুদ্ধৰ অন্তিম ঘণ্টা। ইতিমধ্যে বৃটেইনত সাধাৰণ নিৰ্বাচন অনুষ্ঠিত হোৱাত 'লেবাৰ পাৰ্টিয়ে' চৰকাৰ গঠন কৰে। প্ৰধান মন্ত্ৰী এটলিৰ চৰকাৰে ভাৰতৰ ৰাজনৈতিক অচল অৱস্থা দূৰ কৰাৰ উদ্দেশ্যে আটক কৰি ৰখা ভাৰতীয় নেতৃবৃন্দক মুক্তি দি ১৯৪৬ চনৰ আৰম্ভণিতে সাধাৰণ নিৰ্বাচন পাতিলে। অসমত কংগ্ৰেছ পাৰ্টিয়ে জয় লাভ কৰি গোপীনাথ বৰদলৈৰ নেতৃত্বত মন্ত্ৰীসভা গঠন কৰে। বিষ্ণুৰাম ফেৰীয়ে বিস্তৃত আৰু ৰাজহ বিভাগৰ ভাৰ লয়। ইয়াৰ তিনিমাহৰ পাছতে মোৰ বৰপেটালৈ বদলিৰ জুকুম হয়। মোৰ আগুৱৈ, তাত ওমৰউদ্দিন মহাকুমাধিপতি আছিল। তেওঁ দীৰ্ঘকালীয়া ছুটিত অসম আৰু ছুটিৰ পাছত কামৰ পৰা অৱসৰ লৈ ৰাজনীতিত প্ৰৱেশ কৰে।

বৰপেটাৰ সেই সময়ত পূব বংগৰ পৰা (পাহাৰত পূব পাকিস্তান আৰু ঐতিহ্য বাংলাদেশ) হাজাৰ-হাজাৰ লোক আহি কমেওয়ে বহি গৈছিল আৰু চৰকাৰী বিজাৰ্ভবোৰতো লোমাই পৰিছিল। অৱশ্যে বৰপেটাৰ বনৰীয়া হাঁহ, পহু আদি চিকাৰৰ আভাৱ নাছিল আৰু চৰকাৰী পথাৰবোৰত ম'হৰ চাউতৰ ডাউতৰ গুটি খোৱাত বৰপেটা গাখীৰৰ কাষে বিজাৰ্ভ আছিল। বিজাৰ্ভবোৰ বেদখল হ'বলৈ ধৰাত হাঁহ-পহুতো কমিলেই, বঁহৰ আভাৱত ম'হৰ সংখ্যাও কমিল আৰু গৰুখো আভাৱ হ'ল। অৱশ্যে অকতা পোৱাৰ আগতে ছাৰ ছাহুৱাৰ নেতৃত্বত মুছলিম লিগ চৰকাৰে অধিক সন্ত উৎপাদনক উজ্জ্বলভ পূৰ্ববংগৰ পৰা মাহুহ অহাত সহায় কৰিছিল আৰু বেদখল কৰা বিজাৰ্ভবোৰ কাটি কাটি ভেঙলোকক পট্টন দিছিল। ইয়াতো এই কামত ভৱিষ্যতে অসমক এখন মুছলমান সংখ্যাগৰিষ্ঠ ৰাজ্যত পৰিণত কৰি প্ৰস্তাৱিত পাকিস্তানত অন্তৰ্ভুক্ত কৰাৰ উদ্দেশ্যে নিহিত আছিল। গতিকে বিজাৰ্ভৰ বেদখল উল্লেখ্যত অৰ্থনৈতিকৰ লগতে ৰাজনৈতিক সমস্যাও জড়িত আছিল। অৱশ্যে চৰকাৰে বিজাৰ্ভৰ বেদখল কৰা মাটি পট্টন দিয়া বীতি পৰিৱৰ্তন কৰি বেদখল কঠোৰভাৱে দমন কৰিবলৈ আৰু বেদখল-কাৰীসকলক উল্লেখ কৰিবলৈ দৃঢ় সংকল্প গ্ৰহণ কৰে। চৰকাৰৰ নতুন বীতি কৰ্ম্যকৰী কৰাৰ তাৰ পৰিছিল মোৰ ওপৰত।

বৰপেটা মোৰ অপৰিচিত নাছিল। ইয়াৰ আগতে ১৯০৬ চনত মই তাত হিনিয়ৰ ই. এ. ছি হিচাপে ডেব বজাৰলৈ আহিছিলো। সেই সময়ত পূৰ্ববংগৰ পৰা অহা লোকৰ আৰাধ হোৱাত বহু কৰাৰ কাৰণে বিদেশীসকলই (বঙোৱা) খুব হেঁচা দিয়াত ছাহুৱা চৰকাৰে ১৯০৮ চনত এটা তদন্ত কমিটি বহুৱায়। তাই ১৯০৮ চনৰ পাহাৰ আৰু কাৰো আহিব নিদিখলৈ একেৰাক হিৰ কৰে আৰু ১৯০৯ চনত লিগ-কংগ্ৰেছ 'কোৱাণ্ডিছ' চৰকাৰে ১৯১১-১৯১২ জৰিখে অৱশ্যে আকাৰে নতুন বীতি বোকা

কবি চৰণীয়া বিজাৰ্ভৰ পৰা সকলো লোকে পূৰ্ববংগৰ পমুৱাই হওক, বা স্থানীয় লোকেই হওক, উচ্ছেদ কৰিবলৈ স্থিৰ কৰে। ১৯৪২ চনত দ্বিতীয় বিশ্ব যুদ্ধৰ সময়ত কংগ্ৰেছে মন্ত্ৰীসভা ভাগ কৰাত লিগ চৰকাৰে আগৰ নীতি নামানি পমুৱাসকলক মাটি দিবৰ কাৰণে 'ডেভেলপমেণ্ট' আঁচনি হাতত লয় আৰু বিজাৰ্ভৰ পৰা উচ্ছেদ কৰা নীতিত শিথিলতা অৱলম্বন কৰে।

১৯৩৬ চনৰ পৰা ১৯৩৮ৰ আৰম্ভণিকৈ মই তাত থকাত চৰণীয়া পথাৰ আৰু উচ্ছেদ আদিৰ নীতিৰ অলপ উদ্ভাস পাইছিলো। সেই সময়ত সাহিত্যিক অতুল চন্দ্ৰ হাজৰিকাই চৰকাৰী হাইস্কুলত শিক্ষকতা কৰিছিল আৰু তেতিয়াই তেওঁ এগৰাকী সু-সাহিত্যিক হিচাপে পৰিচিত আছিল। স্বৰ্গীয় ধনীৰাম তালুকদাৰ, স্বৰ্গীয় অক্ষয় কুমাৰ দাস, স্বৰ্গীয় জানকী নাথ শৰ্মা, স্বৰ্গীয় চিত্ৰমল্ল বৰুৱা (তাৰ স্কুল ডেপুটি ইন্সপেক্টৰ) আদি ভালেমান লোকৰ লগত নানা আলোচনা কৰাৰ সুবিধা পাইছিলো। আৰু তেওঁলোকৰ লগত চৰণীয়া বিজাৰ্ভবোৰত চিকাৰ কৰি ফুৰি বিজাৰ্ভবোৰৰ সন্পৰ্কে এটা থূলমূল জ্ঞান আহৰণ কৰাৰ সুবিধাও পাইছিলো। মুছলিম লিগৰ নেতা স্বৰ্গীয় আব্দুল বোফৰ লগতো তেতিয়াই পৰিচয় হৈছিল। তেতিয়া দ্বিতীয়া ই. এ. ছি. আছিল স্বৰ্গীয় আনোৱাৰ হুছেইন। ১৯৪৬ চনত মহাকুমাৰিপতিৰ দায়িত্ব পালন কৰাত মোৰ প্ৰথমবাৰৰ বৰপেটাৰ অভিজ্ঞতাই ভালেখিনি সহায় কৰিছিল।

মই ছিনিয়ৰ ই এ. ছি হৈ থকা দিনৰ ভিতৰত উল্লেখযোগ্য ঘটনা আছিল—এটা ডাঙৰ কোজদাৰী মোকৰ্দমাৰ বিচাৰ। ভবানীপুৰ গাঁওখনৰ বিৰুদ্ধে পৰ্বতীয়া গোসাঁই পমুৱা মুছলমান বায়ডক বেদখল দিয়া আৰু মাৰপিট কৰা (বায়টি) অভিযোগত ভবানীপুৰৰ স্বৰ্গীয় গোসাঁই চৌধুৰীকে আদি কৰি বিশিষ্ট লোকসকলক জামিন নিদি হাজতত ৰখা হৈছিল। মোৰ হাতত সেই মোকৰ্দমা পৰাত



আচাৰীসকলক জামিনত মুক্তি দিয়া হয় আৰু পাছত বিচাৰতো ডেৰ্জলোকে খালাচ পায়।

ওপৰত উল্লেখ কৰা মতে চৰকাৰৰ শিথিলতাৰ কাৰণেই উচ্ছেদ-কাৰ্য্য সকল কৰিব পৰা হোৱা নাছিল। বেদখলকাৰীয়ে মাটি আবাদ কৰি শস্য আধাপকা কৰাৰ পাছতহে বেদখল চৰকাৰৰ দৃষ্টিগোচনৰ হৈছিল। দৃষ্টিগোচৰ হোৱাৰ পাছত খাতিয়াক সৰুসৰু দিনত খাতিয়াক নষ্ট কৰাটো অপৰাধমূলক অন্তায় হ'ব বুলি শস্য চপাবলৈ বাট চোৱা হৈছিল। ইফালে এটা শস্য চপোৱা নোহওঁতেই আৰু এটা শস্য পথাৰত উঠিছিল। এনেদৰে পথাৰ কেতিয়াও খালী নহৈছিল। কাৰণ এই বেদখলকাৰীসকল বৰ ভাল খেতিয়ক আছিল আৰু ডেৰ্জলোকে কেতিয়াও কোনো মাটি চন পেলাই নাৰাখিছিল। এনেকৈয়ে এটাৰ পাছত এটা শস্য চপাবলৈ বাট চাওঁতে চাওঁতে কেইবা বছৰো পাৰ হয়। শেষত বেদখলকাৰী সকলক উচ্ছেদ কৰাটো অমানৱীয় হ'ব বুলি ডেৰ্জলোকে দখল কৰা মাটি বিজাৰ্ডৰ পৰা কাটি পট্টন দিবলৈ ৰিপ'ৰ্ট যায় আৰু চৰকাৰে অধিক শস্য উৎপাদনৰ নামত সেই ৰিপ'ৰ্ট গ্ৰহণ কৰি মাটি পট্টন দিয়ে। কোনো কোনো ক্ষেত্ৰত বেদখলকাৰীৰ ঘৰ ভাঙি দিয়া হয়। কিন্তু অতি সাধাৰণভাৱে বাঁহৰ মুখাৰ ওপৰত খেৰৰ ছাল দি মৰাপাটৰ মৰাঠাৰিৰ বেৰাৰে বন্ধা ঘৰ আকৌ উঠে। এইদৰে জ্বাৰমান ঘৰ ভাঙি দিয়াৰ পাছত মানৱীয়তাৰ দোহাই দি পট্টনৰ কাৰণে লিখা হয় আৰু চৰকাৰে সেই মতে ক্ষম দিয়ৈ। এইদৰে হাজাৰ-হাজাৰ বিঘা মাটি পট্টন দিয়া হৈছিল আৰু হাজাৰ-হাজাৰ বিঘা পট্টন নোহোৱাকৈ বেদখলত আছিল। কংগ্ৰেছ চৰকাৰে এই সোপাটিল নীতিৰ পৰিবৰ্ত্তন কৰি বিজাৰ্ডত সোমোৱা মাছেই কোনো খেতিৰ কাম হাতত লোৱাৰ আশেই উচ্ছেদ কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিলে। তাৰ কাৰণে বিজাৰ্ড পাৰ্ড নিয়োগ কৰা হ'ল। এওঁলোকে বিজাৰ্ডত পহৰা দি ফুৰি কোনো বেদখল

সেৱাৰ লগে লগে পুলিচক ধৰব দিব। এক ছেকছন সন্দেহ পুলিচ বৰপেটাতে এই কামৰ কাৰণে বধা হ'ল। মহকুমাত জাহাজ চৰীয়া বিজাৰ্ডৰ ডিভিজন আছিল কাষ্টেমাই, থেকা, বেলনি, গোস্বিন্দপুৰ, আৰু ফুলাবা। পুলিচ বাহিনীয়ে গোস্বিন্দপুৰ বিজাৰ্ডত বেকী নদীৰ পাৰত কেন্দ্ৰ কৰিলে।

মোৰ প্ৰধান কাম হ'ল বিজাৰ্ডত থকা বেদখলকাৰী উচ্ছেদ আৰু নতুন বেদখল বন্ধ কৰা। মই যে মাহত চাৰ্জ লোৱা সময়ত বাৰিষা আৰম্ভ হৈছিল। সেই সময়ত বৰপেটা মহকুমাত বাট পথৰ আৱস্থা অত্যন্ত বেয়া আছিল। বৰপেটাৰ পৰা মাত্ৰ ১৪ মাইল উত্তৰে অৱস্থিত বিখ্যাত কাঁহ শিল্পৰ চহৰ সৰ্বেবাৰীলৈ যোৱাটো এটা সমস্যা আছিল। ৰাস্তা নাছিলেই। হাতীৰে গলেও মাজত নদী বিল আদি থকাত পাৰ হোৱা দুকল আছিল। ভৰ বাৰিষাহে নাৱেৰে যোৱাৰ সুবিধা আছিল। পাছত মহেশ্বৰ মোহন চৌধুৰী অসম মন্ত্ৰীসভাত লোমাই সৰ্বেবাৰীলৈ যোৱা ৰাস্তা আৰু আইন কেইবাটাও ৰাস্তা কৰালে। বাঘবৰ অৱশ্যে আঁক বহুদিনলৈ জৰ্গম হৈয়েই আছিল। বিজাৰ্ডবোৰলৈ হাতীৰে যোৱাৰ বাহিৰে আইন উপায় নাছিল। মই বাৰিষাৰ ডিভিজন উচ্ছেদ সম্পৰ্কীয় কাগজ-পত্ৰ চাই-চিটি লৈ আঁচনি সুগুণ কৰি আটোপাৰ পৰা উচ্ছেদৰ কাম আৰম্ভ কৰিবলৈ থিব কৰিলো। কামৰ শুকলৰ কাৰণে অকল ছাৰ্কল ছব-ডেপুটি কালেক্টৰৰ হাততে উচ্ছেদৰ কাৰ্য এৰি নিদি মই নিজে ওলালো। জনত লগে মহকুমাৰ প্ৰধান পুলিচ বিষয়া স্বৰ্গীয় হামজুদ্দিন আহমদ (পাছত পাহাৰ আই. জি. পি. হৈ অৱসৰ লয়), উপমহাহৰ্ডা কমিচি (পাহাৰ অধিৱিষ্ট উপায়ুক্ত হিচাপে অৱসৰ লয়), উপমহাহৰ্ডা জি. এ. ফুল চক্ৰ শইকীয়া (পাহাৰ ই. এ. জি. হিচাপে অৱসৰ লয়)। আৰু লগত লৈছিলো মুহম্মদ শিৰাজ, মেজা স্বৰ্গীয় আমজুল বোৰকা। চাৰ্জত লৈছিলো এই কামৰ বাবে স্ব-উদ্বোধন কৰা প্ৰাণী সজি

নিজস্ব আৰু কাৰা দি কোনো অগ্নিৰ অৱস্থায় নাই কৰিবলৈ  
সেৱাৰকাৰী সৰ্বজনক ডেউ হুজাই বঢ়াই থাকে সৈমান কৰিব  
পাৰে। আমি প্ৰথম দিনা কেইবাটাও হাজী লৈ বেকা কিনিবলৈ  
যাওা কৰিলো। বঙ্গদেশৰ বাহিৰে গোট বাই আনক তেওঁহী  
জনালে। ভগৱানৰ কৃপাত কোনো বাধা-বিধিনি নোহোৱাকৈ  
কাম সুচাৰুৰূপে আবন্ত হ'ল। ইয়াৰ পাছত ছিন্দিব ই. এ. সি.  
য়ে উপসমাহৰ্তা আৰু পুলিচ বাহিনী লগত লৈ উত্তৰে কাৰ  
কৰি কৰে।

---

বৰ্তমানৰ ভূমি নীতিৰ জ্ঞান সংশোধন একান্ত আৱশ্যক  
হৈ পৰিছে।

---

এমিন বাস্তিগুৰা খবৰ পালে যে গোখিন্দপুৰত থকা পুলিচ  
চকী কেইবা হাজাৰো চক্ৰাই আক্ৰমণ কৰাত পুলিচে গুলী  
চলাব লগা হয় আৰু কেইবাজনো নিহত আৰু ভালে কেইজন  
আহত হয়। পূৰ্ব বংগৰ পৰা অহা পমুৱাসকল ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ চৰ  
অঞ্চলত বহিছিল কাৰণে স্থানীয় লোকসকলে তেওঁলোকক 'চক্ৰা'  
আখ্যা দিছিল। খবৰ পাই মই লগে লগে মহকুমাৰ প্ৰধান  
চিকিৎসা বিষয়া আৰু প্ৰধান পুলিচ বিষয়াক লৈ ঘটনাস্থলীলৈ  
গৈলো। পুলিচ চকীৰ চাৰ্জত থকা চাৰ-ইলপেটৰ খবৰীয়ে  
কলে যে প্ৰায় তিনি হাজাৰ মান লোকে পুলিচ চকী আক্ৰমণ  
কৰিবলৈ আহে; তেওঁলোকক সাৱধান বাণী শুনেহে পাৰে  
আগবাঢ়ি আহিবলৈ সৰ্বাঙ্গ-আৱৰণৰ কাৰণে গুলী কৰিব নোৱা  
হয়। এই আহতসকলক লগ ধৰি গুলী লগা ঠাইৰে পৰিষ্কাৰ  
কৰা আৰু নিহতসকলৰ সৰ্বসংগ্ৰহ পৰীক্ষা আৰু আহত সকলক  
বঙ্গদেশলৈ নি চিকিৎসাৰ ব্যৱস্থা কৰি উভতি আহে। উপাধায়ক  
হোৱাৰ সৰ্বজনক সিদ্ধি কৰাই ঘটনাতোৰ এটা প্ৰশংসনীয়  
ব্যৱস্থা কৰা হয়। বৰ্তমান পুলিচে অৱশ্যকৰ কাৰণে গুলী কৰিব

লগা হয় বুলি প্ৰমাণ পায়। লোকৰ উচটনি আৰু ভুল বুদ্ধিত পৰিচালিত হৈ কেইবাজনো লোকে প্ৰাণ হেৰুৱাত আৰু আহত হোৱাত আমি গভীৰ হুখ পাইছিলো। এই ঘটনাৰ পাছত আৰু কোনো বাধা নোপোৱাকৈ উল্লেদ কাৰ্য্য সমাধা হৈছিল।

ফুলাৰা বিজাৰ্ড বৰপেটা চহৰৰ পৰা বহু দূৰৈত, ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ পাৰত অৱস্থিত হোৱাত আৰু তাত ব্যাপক বেদখল থকাৰ কাৰণে মই নিজে মহকুমা পুলিচ বিষয়া ছামছুদ্দিন আহমদ, ৰূপসিং আৰু প্ৰতুল শইকীয়াৰ লগত লৈ গৈছিলো। দীঘলীয়া বাটৰ কাৰণে আমি বাটত এদিন বাঘবৰত থাকিব লগা হৈছিল। তাত শ্বকলমে কাম শেষ কৰি আকৌ বৰপেটালৈ অহা বাটেদি ঘূৰি নগৈ সোনকালে বৰপেটা পাবৰ কাৰণে নাৱেৰে ব্ৰহ্মপুত্ৰ পাৰহৈ গোৱালপাৰাৰ পৰা মটৰেৰে যোৱাৰ ঠিক কৰিছিলো। ফুলাৰা গোৱালপাৰা চহৰৰ সাত-আঠ মাইলমান উত্তৰ-পূবে;

ইতিমধ্যে শৰণাৰ্থী সংস্থাপনৰ কাৰণে চৰণীয়া বিজাৰ্ডৰ পৰা এক লাখ এশ সত্তৰ বিঘা আৰু ফৰেষ্ট বিজাৰ্ডৰ পৰা ষোল হাজাৰ সাতশ চৌত্ৰয় বিঘা মাটি কান্টি দিয়া হলেই। তাত স্থানীয় স্বাভিহীন লোকে একো ডাগ নাপাইছিল।

গুৱাহাটী আৰু কুৰুৱাৰ দৰে। বৰপেটাৰ মহকুমাখিপতিৰ চৰকাৰী ডাইভাৰে গাড়ী চলাইছিল। আমি নাৱেৰে ব্ৰহ্মপুত্ৰ পাৰহৈ মটৰেৰে গুৱাহাটীলৈ আহোতে বকো পোৱাৰ ২ মাইলমান আগতে মটৰৰ হুৰটনা হৈ গাড়ী একেবাৰে উলটি গ'ল আৰু চকা চাৰিটা ওপৰলৈ হ'ল। বকোৰ ফালে যোৱা এখন গাড়ী আহি পোৱাত তাতে উঠি আমি বকোলৈ আহিলো। বকোত মোৰ সহপাঠী বহু আৰু কংগ্ৰেছনেতা লক্ষ্মীধৰ বৰাক লগ পালো। তেওঁ গুৱাহাটীৰ পৰা কিবা কামত বকোলৈ গৈছিল। তেওঁৰ অনুগ্ৰহত তেওঁৰ গাড়ীত আমি গুৱাহাটীলৈ আহিলো। তাত ডাক্তৰ

তুবনেশ্বৰ বৰুৱাই মোক বেলেগে হাচপাতাললৈ নি এল-বে' কৰাই কান্ধ হাড় ভগা পালে। তেতিয়া গুৱাহাটীৰ কেৱল বেলেগে হাচপাতালতহে এল-বে' যন্ত্ৰ আছিল। ডাঃ বৰুৱাৰ চিকিৎসাত কেইদিনমান থাকি কিছু ভাল পোৱাত হাড়ৰ বেণ্ডেজ মোখোলাকৈয়ে বৰপেটালৈ আহি কামত যোগ দিব লগা হ'ল। কাৰণ অসমৰ ৰাজ্যপাল ছাৰ আকবৰ হাইদাৰি বৰপেটালৈ আহিব। ৰাজ্যপাল অহাত তেওঁক লগত লৈ মহকুমাৰ বিভিন্ন ঠাই দেখুৱালো। তেখেতে সন্তোষ প্ৰকাশ কৰিলে।

মই বৰপেটাত থকা কালতে কেবিনেট মিছনৰ আঁচনিমতে অসমক বংগদেশৰ লগত সাঙুৰি (এপিং আঁচনি) এটা মুছলিম-প্ৰধান জ'ন (Zone) বা মণ্ডল গঠন কৰিব খোজা হৈছিল। অসমীয়া ৰাইজে ইয়াৰ দুৰ্বোৰ প্ৰতিবাদ কৰি একগোট হৈ দিয় দিলে আৰু অসম বিধান সভাত এপিঙৰ বিৰুদ্ধে প্ৰস্তাৱ ললে। সেই সময়ত কেবিনেট মিছনৰ প্ৰস্তাৱত মুছলিম লিগ সন্তুষ্ট নহৈ তাৰ প্ৰতিবাদত ১৬।৮।৪৬ তাৰিখে প্ৰত্যক্ষ সংগ্ৰাম (Direct Action) ঘোষণা কৰিলে। তাৰ ফলত বংগদেশ আৰু বিহাৰত প্ৰৱল সাম্প্ৰদায়িক সংঘৰ্ষ আৰম্ভ হ'ল আৰু অগণন লোকৰ প্ৰাণ হানি হ'বলৈ ধৰিলে। কলিকতা মহানগৰত অজস্ৰ মাদুহ মৰিল। তাৰ পাছত নোৱাখালিত হত্যাকাণ্ড আৰম্ভ হ'ল। মহাত্মা গান্ধী এই নৃশংশ হত্যাকাণ্ড বন্ধ কৰাৰ উদ্দেশ্যে নোৱাখালিলৈ আহিছিল আৰু তেওঁৰ বিশ্বাসহীন চেষ্টাত ই শাম কাটিলে। এপিঙৰ বিৰুদ্ধে মহাত্মাৰ সহায় আৰু আশীৰ্বাদ বিচাৰি মুখ্যমন্ত্ৰী বৰদলৈদেৱে মহেন্দ্ৰ মোহন চৌধুৰী আৰু জীবিজয়চন্দ্ৰ ভাস্কৰতীক বিশেষ কটকী হিচাপে পঠিয়াইছিল। মহাত্মা গান্ধীয়ে এপিঙৰ বিৰুদ্ধে যুজিবলৈ আশীৰ্বাদ দি কৈ পঠিয়াইছিল যে তেওঁ অসমখন মাদুহৰ দেশ, বান্ধবৰ দেশ নহয় বুলি বিশ্বাস কৰে (Assam has man and not monkeys)। মহাত্মাৰ আশীৰ্বাদ পাই

কম্বোদিয়া বাইক এপিং জীভেনি বন্ধ কৰিবলৈ সক্ষম হৈছিল।

মহাভাৰত শিল্পৰ প্ৰত্যেক সন্মানৰ অন্ধানৰ জুই সময়তো  
কামিৰ উৎসাহ হৈছিল। অসমক পাকিস্থানৰ অধীনস্থ কৰাৰ  
কাৰণে “মড়কে লেংগে পাকিস্থান”ৰ ধ্বনি, অসমতো উঠিছিল।  
বিশেষকৈ ছিলেট, কান্ধাব, গোৱালপাৰা আৰু নগাওঁ জিলাত  
আৰু বৰপেটা আৰু মহকুমাও। ১৯৪৭ চনৰ মাৰ্চ  
মাহত দৌলোংলৰ কাৰণে মই ৩ দিনৰ ছুটি লৈ ঘৰলৈ  
( কমাৰকুছলৈ ) গৈছিলো। ৮ মাৰ্চৰ দিনা গুৱাহাটীৰ উপায়ুক্তৰ  
পৰা টেলিগ্ৰাম পালে যে বৰপেটাত মুছলিম দিগে ৯ ভাৰিখে  
সন্মৰ্জনা আদি কৰিব খুজিছে আৰু মই তৎক্ষণাত বৰপেটালৈ  
যাব লাগে। মই সেই বাতিলেই বহু প্ৰচেষ্টা কৰি বৰপেটা  
পালোহি। ভগৱানৰ কৃপাত কোনো প্ৰকাৰ অশান্তিৰ সৃষ্টি নহল।

ইয়াৰ পাছতে ১৯৪৭ চনৰ ১৫ আগষ্টত ভাৰতৰ স্বাধীনতাৰ  
দিন আছিল আৰু সকলো আনন্দত মত্তভাৱে হৈ উঠিল।  
প্ৰত্যেক জিলা আৰু মহকুমাৰ সদৰ ঠাইবোৰত ত্ৰিৰংগ জাতীয়  
পতাকাৰ উত্তোলন হ’ব। আমি আবেগত অধীৰ হৈ পৰিলো।  
কিন্তু প্ৰথম জাতীয় পতাকা উত্তোলনৰ আনন্দ মই উপভোগ  
কৰিব নোৱাৰিলো; যদিও পাছত ধূৰ্ব্বীত উপায়ুক্ত হিচাপে  
এই আনন্দ আৰু সন্মান উপভোগ কৰো। কাৰণ ছিলঙত কৰ্ম-  
আয়ুক্ত ( Labour Commissioner ) হিচাপে তৎক্ষণাত  
কাৰ্য্যভাৰ গ্ৰহণ কৰিবলৈ হুকুম পাই মই ছিনিয়ৰ ই.এ. চি  
জীবিপিন কুমাৰ বৰুগোহাঁইক চাৰ্জ দি ছিলঙলৈ গলো আৰু  
১৬ আগষ্টত অসমৰ প্ৰথম কৰ্ম আয়ুক্ত হিচাপে কাৰ্য্যভাৰ গ্ৰহণ  
কৰিলো। স্তাৰ আগতে ব্যৱস্থাপক কৰ্ম আয়ুক্তই অসমৰো কৰ্ম  
আয়ুক্তৰ কাম কৰিছিল। স্বাধীনতাৰ সন্মুখে অসমৰ কৰ্ম  
আয়ুক্তৰ কাম, গুৰুত্ব বৰা হ’ল।

মই বৰপেটাত থকা দিন কেইটাত বিলাকমান সম্পূৰ্ণ বেকৰ

মুখত আহিল। পাছত পুৰুষাধিকাৰৰ পৰা ভাৰি অহা বৰপেটাৰ লোক  
 পুনৰ্গঠন কৰাৰ কাৰণে বিভাৰ্তবোৰৰ বহুলাংশ কটা হ'ল।  
 লগে লগে বেদখল উচ্ছেদৰ ব্যৱহাৰ শিথিল হৈ আহিল।  
 অসমত মাছ-পাখীৰ অভাৱ হ'ল। স্থানীয় মাটিহীন লোকৰ  
 সখা বাটল আৰু নিবন্ধৰ সমতা মিলকৰিহে চলি হৈ পৰিল।  
 বিভাৰ্ত সম্বন্ধে কথালৈ আকৌ চৰকাৰৰ যোগাযোগ আৰম্ভ  
 হ'ল। ১৯৫৮ চনত এই ধৰ্ম্মই সচিব হৈ বৰা কালত ভেটিয়া  
 মুখ্যমন্ত্ৰী কিম্বা প্ৰসাধ চলিহাৰ আগশাৰীয়ে ভূমি বিবৰ্ত্তনী  
 নতুনকৈ জিৰি উলিয়ালো আৰু চৰকাৰে ডাক প্ৰকাশ আৰম্ভ  
 গ্ৰহণ কৰিলে। ইতিমধ্যে পৰৱৰ্তী সংস্থাপনৰ ফলস্বৰূপে চৰকাৰ  
 বিভাৰ্ত্তৰ পৰা একলাখ এক সত্তৰ বিঘা আৰু কেইটো বিভাৰ্ত্ত  
 পৰা মৌল হাজাৰ সত্তৰ চৌৱৰ বিঘা মাটি কঢ়ি দিয়া হৈছে।  
 ডাক স্থানীয় মাটিহীন লোকে একো ভাগ নাপাইছিল। সেই  
 কাৰণে নতুন নীতিত এই কথা সন্নিবিষ্ট কৰা হ'ল যে নতুন  
 মাটি পট্টনৰ বেলিকা স্থানীয় ভূমিহীন লোক আৰু শৰণাৰ্থী একে  
 শ্ৰেণীত পৰিব। স্বৰ্গেট আৰু চৰণীয়া বিভাৰ্ত্তবোৰৰ বেদখল  
 দৃঢ়ভাৱে বন্ধ কৰা হ'ব আৰু সেই উদ্দেশ্যে বেদখলকাৰীয়ে কোম্পা  
 শত্ৰু উৎপাদন কৰাৰ আগতে উচ্ছেদ কৰাৰ কাৰণে স্থানীয় কৰ্ত্তৃপক্ষ  
 সদায় সতৰ্ক থাকিব। কিন্তু কাৰ্য্যক্ষেত্ৰত এই নীতি ঠিকমতে  
 পালন কৰা নহ'ল আৰু বিভাৰ্ত্তবোৰৰ আয়তন ক্ৰমাৎ কমি  
 আহিল। ১৯৬৭ চনত চৰকাৰে আকৌ এটা নতুন ভূমিনীতি  
 গ্ৰহণ কৰিলে। এই নীতি অনুসৰি প্ৰত্যেক সভাতে একোখন  
 কৈ সৰু কমিটি থাকিব। এই কমিটিবোৰে চৰণীয়া বিভাৰ্ত্তৰ  
 বেদখল সম্পৰ্কে ফিল্ট কৰিব আৰু সেই সম্পৰ্কে কি পৰামৰ্শ  
 কৰা উচিত হ'ব তাক ক্ৰমাৎ। বেদখলকাৰীসকল কাৰ্য্যক্ৰম  
 কঢ়ি নোহোৱা বোগ্য হয় নৈ নহয় সেই কথা চৰকাৰে সঠিক  
 পদ্ধতিৰে পৰীক্ষা কৰি সৰ্বসাধাৰণৰ সন্মতিক্ৰমে বিচাৰিব।

বৰ্ত্তমানে যিবোৰ বেদখল আছে সেইবোৰৰ ব্যৱস্থা সংশ্লিষ্ট মাটি পট্টন পৰামৰ্শ কমিটিৰ লগত আলোচনা কৰিহে ল'ব পাৰিব। মাটি পট্টন দিয়াৰ ক্ষেত্ৰতো কাৰ কিমান মাটি আছে বা মুঠেই নাই তাৰ ওপতহে নিৰ্ভৰ কৰিব। ইয়াৰদ্বাৰা প্ৰকাৰান্তৰে বহিৰাগতৰহে সুবিধা কৰি দিয়া হ'ল। কাৰণ স্থানীয় মানুহৰ ঘৰ-বস্তিৰ কাৰণেও হয়তো আধা বিঘা মাটি থাকে ; কিন্তু বহিৰাগতৰ মুঠেই নাই কাৰণে তেওঁলোকে অগ্ৰাধিকাৰ পাব। এই নতুন ভূমিনীতি যে অতি দুৰ্বল আৰু ইয়াৰ দ্বাৰা যে স্থানীয় লোকতকৈ বহিৰাগতৰহে বেদখল কৰাৰ বেছি সুবিধা দিয়া হ'ল তাক অলপ চালুই দেখা যায়। ইয়াৰ ফলত আজি বৰপেটাত চৰশীয়া বিজাৰ্ভৰ অন্ত পৰিল। কাৱৈমাৰি বিজাৰ্ভৰ সমুদায় মাটি কেইঘৰমান অসমীয়াৰ বাহিৰে পমুৱাৰ দখলত। পমুৱাসকলৰ বেছিভাগেই দেশ বিভাজনৰ পাছত পাকিস্থানৰ পৰা অহা বুলি সন্দেহ কৰা হৈছে। সেইদৰে থেকা বিজাৰ্ভৰ অস্তিত্ব লোপ পাইছে। বৰ্ত্তমানৰ আন্দোলনৰ আৰম্ভণিতে কাৱৈমাৰিত ভীষণ সংঘৰ্ষ হৈছিল। ইত্যাদি কাৰণত বৰ্ত্তমানৰ ভূমি নীতিৰ আশু সংশোধনৰ একান্ত আৱশ্যক হৈ পাৰিছে।

## অসমৰ মাটি বন্দবস্তিৰ নীতি

১৮২৬ চনত ইষ্ট ইণ্ডিয়া কোম্পানীয়ে অসমৰ শাসনভাৰ গ্ৰহণ কৰাৰ পাছত মাটিৰ ৰাজহ আদি লোৱাত আহোম ৰজাৰ নীতিকে মোটামুটিভাবে গ্ৰহণ কৰিছিল। কেৱল পাইকে বেগাব খাটা প্ৰথা উঠাই দি প্ৰত্যেক পাইকৰ পৰা ৩০০ টকাকৈ তেওঁৰ বস্তি আৰু কপীত মাটিৰ দ্বাৰে ৰাজনা লৈছিল। প্ৰত্যেকখন



জিলা কেইবাটাও মহলত ভাগ কৰি বছৰি বন্দবস্তি কৰি দিয়া মাটিৰ খাজনা কমিছন এজেন্টৰ যোগেদি আদায় কৰিছিল। এইদৰে ১৮৩৫ চনলৈ চলাব পাছত ১৮৩৬ৰ পৰা ১৮৪১ চনলৈ চৌমুৰী বা মৌজাদাৰ নিযুক্ত কৰি ডেউলোকৰ নিজ দায়িত্বত এটা নিৰ্ধাৰিত পৰিমাণৰ বাজহ কেইবছৰমানৰ কাৰণে আদায় কৰাৰ ভাব দিছিল। অতিৰিক্ত খাজনা পালে সেই টকা চৌমুৰী বা মৌজাদাৰৰ মিজা হৈছিল। এইদৰে ১৮৫৩ চনলৈ চলাব পিছত ১৮৫৪ চনত বছৰেকীয়া বন্দবস্তি পুনৰ প্ৰচলন কৰে; আৰু মাটি বেলেগ বেলেগ শ্ৰেণীত ভাগ কৰি বেলেগ বেলেগ হাৰত খাজনা ল'ব ধৰে। কোম্পানীৰ পৰা বৃটিছ চৰকাৰৰ হাতলৈ শাসনভাৰ হস্তান্তৰ হোৱাৰ পিছত মাটি শ্ৰেণী বিভাগত ভাগ কৰি দহচনীয়া পট্টা দি খাজনা লোৱাৰ ব্যৱস্থা কৰে। কিন্তু স্থায়ীধৰণৰ খেতি নকৰা মাটি একচনা কৰি ৰখা হয়। ইয়াকে ভিত্তি কৰি ১৮৮৬ চনত “অসম ভূমি আৰু বাজহ আইন” (Assam Land Revenue Regulation) প্ৰণয়ন কৰে; আৰু সেই আইনেই সময়ে সময়ে সংশোধন আৰু সংযোজন কৰি এতিয়াও চলি আছে।

১৮৮৬ চনৰ আইনৰ অধীনত বহুতো অধিনিয়ম আৰু কাৰ্য্যকৰী নিৰ্দেশ (Rules and Executive Instruction) প্ৰণয়ন কৰা হৈছে।

এইবোৰ নিয়ম নিৰ্দেশ আদিৰ মূলতে আছিল মাটিৰ পৰা বিধান পৰা যায় বাজহ আদায় কৰাৰ উদ্দেশ্য। সেই কাৰণে দহচনীয়াৰ পৰা বিশচনীয়া আৰু পিছত ত্ৰিশচনীয়া পট্টাৰ প্ৰচলন কৰা হৈছে যাতে মাটিৰ মালিকে মাটিৰ উন্নতি সাধি স্থায়ী কচল কৰে আৰু মাটি চন নেপেলায়। লগতে আচল খেতিয়কৰ হাতৰ পৰা যাতে অন্য খেতিয়কৰ হাতলৈ মাটি নাযায় তাৰ বাবেও আইন প্ৰণয়ন কৰিছিল। কিন্তু এই আইন ঠিকমতে কাৰ্য্যকৰী হোৱা নাছিল।

বৃটিছে শাসনভাৰ লোৱাৰ সময়ত মানৱ উপভোগকে ধৰি অসমত

আজৰ উল্লেখৰ অৱস্থা অসমীয়া চলি থকাৰ কাৰণে, বহুত মানুহে  
সেইবিধৰ আদি কৰি কাৰবীয়া বাজাৰলৈ যায় আৰু বহুত  
বহুতমান মানুহে জগল আৰু গৰাকীৰ অৱস্থাত পৰি থাকে। তেতিয়া  
চাহ বৰিছিল। খুন্দা বহুতে ঠাই বুজি ক'ব হ'ল। কিন্তু বাজাৰত  
কাম কৰিবলৈ অসমীয়া মানুহ আগবাঢ়ি- বহুত বৰিছিল পৰা  
মজলৰ আনি বাগিছাক কামত লগেদা হ'ল। অসমীয়া মানুহে  
অৱশ্যে খেতি পথাৰ ঠাই মজলৰসকলৰ কাৰণে দৰ বন্ধা কাম  
আৰু আইন আইন কাম কৰি দি গৈছিল। কিন্তু সেইবোৰ অসমীয়া  
ধৰণৰ কাম আছিল। অসমীয়া মানুহে বিহাৰ, মধ্যপ্ৰদেশ অঞ্চল  
পৰা অহা মজলৰসকলৰ দৰে 'গিৰমিট' (agreement) সম্পাদন  
কৰি বাগিছাত স্থায়ীভাবে কাম কৰিবলৈ আহিব খোজা নাছিল।

চাহ বাগিছাই লোৱা মাটিৰ বাহিৰেও বহু গৰাবাদ মাটি  
আছিল। বৰ্তমান শতাব্দীৰ আৰম্ভণিৰ পৰা পূৰ্ব-বঙ্গৰ (প্ৰিভুত  
পূৰ্ব পাকিস্থান আৰু এতিয়া বাংলাদেশ) মৈমনসিং আদি জন-বহুল  
জিলাবোৰৰ পৰা খেতিৰ মাটি বিচাৰি মুছলমান খেতিয়কসকল  
অসমলৈ আহিব ধৰে। ১৯২০ চন মানৰ পৰা এই জনস্ৰোত  
প্ৰবাহ হৈ উঠে। ছাৰ ছাফ্ফাৰ মজলৰ দিনত অধিক শস্ত  
উৎপাদনৰ নামত পূৰ্ববঙ্গৰ পৰা মুছলমান মানুহ অহাত উল্লেখ  
দিয়ে। অৱশ্যে বাজৰনৈতিক উদ্দেশ্য নিহিত আছিল যেন লাগে।  
এই মুছলমানসকলে প্ৰথমে চৰ অঞ্চল আৰু ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ পাৰে পাৰে  
থকা গৰাবাদ মাটিবোৰ দখল কৰি খেতি কৰিবলৈ ধৰে। প্ৰথমে  
চৰত খিতাপি জাপি বহাৰ কাৰণে কামৰূপত অসমীয়া মানুহে  
একলোকক 'চক্কা' আৰু বেছি ভাগ মানুহ মৈমনসিংৰ পৰা  
আহিছিল কাৰণে 'মৈমনসিংগীয়া' বুলিছিল।

এই পৰা মুছলমানসকল জমাদ চৰ আৰু নদীৰ পাৰে আহিব  
উল্লেখ্য। চিত্ৰবৰ কাৰণে আহি চৰকাৰী পণ্ডিত হাতি আৰু চৰকাৰী  
বিদ্যালয়লৈ সোমাব ধৰে। কিন্তু মানুহৰ জীৱিতপোৱা অসমীয়া লোকে

নিজৰ একটো পট্টাৰ লগতে চৰকাৰী পৰাধাৰী মাটিও 'নিজৰ' বুলি কৈ চক্ৰদাসকলক বিক্ৰি কৰি খাল কাটি বহিৰালৈ 'অমাব' দৰে পৰুৱাসকলক আমদানি কৰিব ধৰে।

পৰুৱাসকলে চৰকাৰী মাটিৰ লগতে লাহে লাহে চৰকাৰী নিৰ্জাৰিত মাটিও বেদখল কৰিবলৈ আৰম্ভ কৰে আৰু অসমীয়া গাঁওবোৰত সোমাব ধৰে। জনজাতীয় অসমীয়া লোকসকলে সাধাৰণতে লোকালয়ৰ পৰা আঁতৰত থাকিবলৈ ভাল পায়। মৰুৱা মুছলমান-সকল এই গাঁওবোৰত সোমোৱা আৰম্ভ কৰি পানীখোৱা কঁপাত সিন্ধুৰ অখাত বস্ত্ৰ পেলাই দিব ধৰাত আৰু হোৱালী তিবোতাৰ ওপৰতো অত্যাচাৰ কৰিব ধৰাত গাঁওৰ মাজুহবোৰ গাওঁ এৰি আঁতৰলৈ যাব ধৰে। বাৰ্জনৈতিক স্বার্থত কিছুমান অসমীয়ালোকে এইবোৰ ঘটনাত আওকাণ কৰি থাকিল যদিও সহৰভাগ অসমীয়াই ইয়াৰ প্ৰতিবাদ কৰিব ধৰে। ইফালে মুছলিম লিগে অসমখন মুছলিম প্ৰধান দেশ কৰাৰ উদ্দেশ্যে আৰু বঙালীসকলৰ বৃহত্তৰ বাংলাৰ সপোন দেখা সকলে বহিৰাগতৰ এই সোঁত অব্যাহত ৰাখিবলৈ চেষ্টা কৰে। ১৯৫১ চনৰ লোকপিয়লত বহিৰাগতৰ (immigrants) সংখ্যা ১২,৮৬,৬২৪ হয়গৈ। এনেদৰে বহিৰাগত আহি থাকিব লাগিলে অসমৰ ভৱিষ্যত বংশধৰসকলৰ কাৰণে মাটিবোৰ অনাটন ঘটিব। গতিকে এই সোঁত বন্ধ কৰিব লাগিব। তৎকালীন ব্যৱস্থা হিচাপে বিশেষকৈ স্থানীয় লোকৰ সংৰক্ষণৰ অৰ্থে চৰকাৰে 'লাইন' প্ৰথাৰ উদ্ভাৱন কৰিলে। কল্পিত লাইন টানি লাইনৰ ভিতৰলৈ বহিৰাগতসকলৰ প্ৰৱেশ নিবেশ কৰিলে আৰু নতুনকৈ আহি থকা পৰুৱা বা বহিৰাগতসকলক আৰু যিসকল লাইনৰ ভিতৰত পৰি গ'ল যিসকলৰ সংস্থাপনৰ কাৰণে চৰকাৰী চন পৰি থকা মাটিত বহুৱাই উপনিৱেশ পাতি 'কলোনাইজেশ্বন' আঁঠনি প্ৰৱৰ্ত্তন কৰিলে। মুছলিম লিগ আদি কিছুমান ক্ৰান্ত বাৰ্ষিক সহাই এইবোৰ আঁঠনি তীব্ৰ বিৰোধিতা কৰে। ১৯৩৭

চনৰ সাধাৰণ নিৰ্বাচনত কংগ্ৰেছে অসম বিধান সভাৰ ১০৮ খন আসনৰ ভিতৰত ৩৩ খন দখল কৰি সৰ্ববৃহৎ দল আছিল যদিও গৱৰ্ণৰে মুছলমানসকলৰ নেতা ছাত্ৰলোককেহে মাতি নি মন্ত্ৰীসভা গঠন কৰিবলৈ কয়।

ছাত্ৰলোকে চৰকাৰে শাসনভাৱ গ্ৰহণ কৰি লাইন প্ৰথা সম্পৰ্কে তদন্ত কৰিবৰ কাৰণে এখন কমিটি গঠন কৰি দিয়ে। কমিটিৰ ভিতৰত মতভেদ আছিল যদিও সংখ্যাগৰিষ্ঠই লাইন প্ৰথা সমৰ্থন কৰি ৰিপ'ৰ্ট দিয়ে আৰু বেদখলকাৰীসকলক উচ্ছেদ কৰাৰ পৰামৰ্শ দিয়ে। ইতিমধ্যে ছাত্ৰলোকে মন্ত্ৰীমণ্ডলৰ কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ আৰু সাধাৰণ প্ৰস্তাৱৰ যোগেদি ১১ বাৰ পৰাজয় হয়। তাৰ পাছত অনাস্থা প্ৰস্তাৱ অনাত প্ৰস্তাৱৰ সম্মুখীন নহৈ মন্ত্ৰীসভাই পদত্যাগ কৰে। ১৩৯১৩৮ তাৰিখে গোপীনাথ বৰদলৈয়ে সংযুক্ত (coalition) মন্ত্ৰী সভা গঠন কৰে আৰু ১৯৩৮ চনলৈ অহা বহিৰাগতসকলকেহে লাইন আৰু উপনিবেশ আঁচনি মতে সংস্থাপন কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰি ১৯৩৮ চনৰ পিচত বাহিৰৰ মানুহ অহা বন্ধ কৰাৰ চেষ্টা কৰে। কিন্তু ইয়াৰ পাছতে দ্বিতীয় মহাসমৰত বৃটেইনে বোম্ব দি ভাৰতকো যুদ্ধত সংগ্ৰীষ্ট কৰাত কংগ্ৰেছ কোৱালিছন চৰকাৰে প্ৰতিবাদ কৰি ১৭।১১।৩৯ তাৰিখে পদত্যাগ কৰে। ছাত্ৰলোকে চৰকাৰ পুনৰ অধিষ্ঠিত হৈ বৰদলৈ চৰকাৰৰ ভূমিনীতি পৰিহাৰ কৰি ডেভেলপমেণ্ট (Development) আঁচনি প্ৰস্তাৱ কৰি তাৰ জৰিয়তে অবাধে বহিৰাগতক আহিবৰ সুবিধা দি ভেঙলোকক সংস্থাপনৰ ব্যৱস্থা কৰে।

১৯২১।২১ তাৰিখে গুৱাহাটীত চৰকাৰে যুদ্ধৰ কাৰণে ধন সংগ্ৰহ কৰিবলৈ এখন প্ৰদৰ্শনী পতাৰ বিৰুদ্ধে ছাত্ৰসকলে বিৰোধিতা কৰি বিক্ষোভ প্ৰদৰ্শন কৰা বাবে ভেঙলোকৰ ওপৰত লাঠি-চাৰনা হয় আৰু তাৰ প্ৰতিবাদত বোহিনী কুমাৰ চৌধুৰীয়ে মন্ত্ৰী পদ ত্যাগ কৰাত ছাত্ৰলোকে মন্ত্ৰী-সভাৰ পতন হয় আৰু ২৪।১২।৪১ তাৰিখে গৱৰ্ণৰে ৯৩ খণ্ডৰ মতে শাসনভাৱ নিজৰ হাতলৈ নিয়ে আৰু নতুন

মন্ত্ৰী সভা গঠন নোহোৱা পৰ্য্যন্ত ছাড়ুৱা চৰকাৰে প্ৰৱৰ্ত্তন কৰা ডেভেলপমেণ্ট আঁচনি উঠাই দি মাটি বন্দবস্তিৰ এটা নীতি ঘোষণা কৰে। ৩৩৮২ তাৰিখৰ এই ঘোষণাত কোৱা হৈছিল যে—

লাইন আৰু উপনিৱেশ আঁচনিৰ বহু সমালোচনা হৈছিল যদিও, সেই আঁচনিৰ জৰিয়তে বহিৰাগতৰ অবাধ প্ৰৱেশ বহুখিনি নিয়ন্ত্ৰণ কৰিব পৰা হৈছিল। সেইকাৰণে এই আঁচনিৰ যোগেদি তলত লিখাৰ দৰে প্ৰাধাত্য দি মাটি দিয়া হ'ব—

- (১) গৰাখহনীয়া পট্টাদাৰ।
- (২) লাইনৰ ভিতৰত একচনা মাটি খৰিদ কৰা সকলক তাৰ পৰা উঠাই দি কলোনিত অৰ্থাৎ উপনিৱেশত বহুওৱা।
- (৩) বিজাৰ্ভৰ ভিতৰত কেইবাবছৰ ধৰি খেতি কৰা সকলক সম্ভৱ হ'লে বিজাৰ্ভৰ সেই অংশ কাটি বা কলোনিত মাটি দি সংস্থাপন কৰা।

ইয়াৰ পিছত ২৪।৮।৫৩, ১৫।১।৪৫ আৰু ১৩।৭।৫৫ তাৰিখে আৰু তিনিটা সংশোধিত প্ৰস্তাব লোৱা হয়। দেশ স্বাধীন হোৱাৰ সময়ত কাৰ্য্যকৰী হৈ থকা নীতিসমূহ ধূলমূলভাৱে তলত দিয়া হ'ল—

(১) যিবিলাক গাওঁত ২০০ বিঘাতকৈ বেছি গৰাবাদ মাটি আছে তাৰে ৩০ ভাগ স্থানীয় মানুহৰ কাৰণে ৰাখি বাকী মাটি বাহিৰৰ মানুহক পৰিকল্পিতভাৱে পট্টা দিয়া হ'ব।

(২) পূৰ্ববঙ্গৰ পৰা ১৯৩৮ চনৰ আগতে অহা সকলক স্থানীয় মাটিহীনসকলৰ লগত একে শ্ৰেণীত ধৰা হ'ব।

(৩) জনজাতীয় লোকসকলৰ সংৰক্ষণাৰ্থে ট্ৰাইবেল বেণ্ট আৰু ব্লক গঠন কৰা হ'ব।

(৪) চৰণীয়া আৰু অইন অইন বিজাৰ্ভবোৰ সংৰক্ষণ কৰা হ'ব।

স্বাধীনতা লাভ কৰাৰ পিচত কংগ্ৰেছ পাৰ্টি ক্ষমতাত অধিষ্ঠিত হৈ তৃতীয় দফা কাৰ্য্যকৰী কৰে আৰু ৬,১০ বৰ্গ মাইল ভূমি

সামৰি লৈ ট্ৰাইবেল বেণ্ট আৰু ব্লক গঠন কৰি ভূমি আৰু ৰাজহ আইনত ১৯৪৭ চনত, দশম ছেদ বুলি নতুন ছেদ এটা সংযোজন কৰে। আচলতে এই ছেদটো পিছপৰা শ্ৰেণীৰ সংৰক্ষণ বুলি কোৱা হৈছে। আন কোন কোন শ্ৰেণীৰ লোক এই সংৰক্ষণৰ যোগ্য আৰু ৰাজ্যিক চৰকাৰে প্লেজেটত প্ৰকাশ কৰিব। সেই মৰ্মে ২৪।৮।৫৯ তাৰিখৰ প্লেজেটত ভৈয়ামৰ জনজাতি, পাহাৰৰ জনজাতি, চাহবাগিছাৰ জনজাতিয় লোক, চাওতাল, নেপালী খেতিয়ক আৰু মো-পালক আৰু অনুসূচীত জাতিবোৰক এই আইনৰ অধীনত পৰে বুলি প্ৰকাশ কৰা হৈছে। কিন্তু সৰ্বসাধাৰণে এই সংৰক্ষিত অঞ্চলবোৰ ট্ৰাইবেল বেণ্ট আৰু ট্ৰাইবেল ব্লক বুলি জানে।

বুঢ়িছৰ দিনতে ব্যৱস্থা কৰি যোৱা ওপৰোক্ত নীতিসমূহ ঠিকমতে কাৰ্য্যকৰী কৰি গলে আজি বহিৰাগতৰ সমস্তা ইমান জটিল হৈ মুঠিলহৈ। কিন্তু কাৰ্য্যক্ষেত্ৰত ৰাজনৈতিক উদ্দেশ্যত আৰু শাস্ত-স্বাৰ্থৰ লোভত এই নীতিবোৰ টিলাই দি বিজাৰ্ড বেদখল কৰা মানুহক-বিজাৰ্ড ভাঙি দি পট্টা দিব ধৰা হ'ল। কংগ্ৰেছ চৰকাৰে পোনতে এইবোৰ নীতি দৃঢ়ভাবে পালন কৰিছিল। ১৯ ৬-৪৭ চনত এই প্ৰবন্ধৰ লিখক বৰপেটা মহকুমালৈ মহকুমাধিপতি হৈ বদলি হয়। বৰপেটা মহকুমাতে (এতিয়া জিলা) চৰণীয়া বিজাৰ্ডৰ মাটি বহুত আছিল আৰু তাতে বহিৰাগতৰো হেঁচা অতি বেছি হৈছিল। চৰণীয়া বিজাৰ্ডত যাতে কোনো বেদখলকাৰী সোমাব নোৱাৰে সেই ব্যৱস্থা কটকটীয়া কৰাৰ কাৰণে বিজাৰ্ড গাৰ্ড নিযুক্ত কৰা হৈছিল আৰু এক চেকচন সশস্ত্ৰ পুলিচ বৰপেটাত (গোবিন্দপুৰ বিজাৰ্ডত) ৰখা হৈছিল। বিজাৰ্ড গাৰ্ডে পহৰা দি ফুৰোতে কোনোবা লোকে বিজাৰ্ডত অনাধিকাৰ প্ৰৱেশ কৰা দেখিলে ততালিকে পুলিচক খবৰ দিছিল আৰু বেদখলকাৰীয়ে ঘৰ-দুৱাৰ বন্ধা আৰু কোনো সন্ত উপাদান কৰাৰ আগতে পুলিচে উচ্ছেদ কৰিছিল।

আগতে সোপাটিলা নীতিত বা উদ্দেশ্য প্ৰদৰ্শিত হৈ স্থানীয় কৰ্মচাৰীয়ে চকু মুদি থাকোঁতে বেদখলকাৰীয়ে মাটি চহ কৰি শস্ত্ৰ উৎপাদন কৰাৰ সুযোগ পাইছিল আৰু স্থানীয় কৰ্মচাৰীয়ে শস্ত্ৰ সামৰি লোৱালৈ বাট চাইছিল। কিন্তু এই বহিবাগত খেতিয়কসকলৰ পথাৰত সদায় এটা নহয় এটা শস্ত্ৰ আছিলেই। শস্ত্ৰ উঠোৱালৈ বাট চাই থাকোঁতে কেইবা বছৰো বৈছিল। শেষত বিজাৰ্ভৰ বেদখল কৰা অংশ কাটি দি ভেঙলোককে পট্টা দিয়া হৈছিল।

এই দুইচক্ৰ আতৰোৱাৰ কাৰণে বিজাৰ্ভত সোমোৱাৰ লগে লগে মাটি চহ কৰিব নাপাওঁতেই বেদখলকাৰীক উচ্ছেদ কৰাৰ ব্যৱস্থা হ'ল। এই ব্যৱস্থা দৃঢ়ভাবে পালন কৰাত ১৯৪৭ চনৰ ভিতৰতে বৰপেটা মহকুমাৰ আটাইবোৰ চৰণীয়া বিজাৰ্ভ বেদখলমুক্ত কৰা হ'ল। কিন্তু লাহে লাহে কামত শিথিলতাই দেখা দিলে। ইফালে ১৯৭৭ চনত দেশ বিভাজন হোৱাত আৰু পূৰ্ববঙ্গ পূব পাকিস্থানলৈ পৰিণত হোৱাত সমস্যাৰ জটিলতা আৰু বাঢ়িল। পূব পাকিস্থানৰ পৰা মুছলমানসকলে ভাৰতীয় নাগৰিকত্ব নাপালে তেওঁলোকৰ মাটিৰ পট্টা পোৱা অধিকাৰ নাথাকিব। ইফালে হিন্দু শৰণাৰ্থী লাখে লাখে আহি অসমত সোমাব ধৰিলে। অসমৰ জনসংখ্যাৰ ঘনত্ব ইতিমধ্যে বহুত বাঢ়ি গ'ল। ১৯১১ চনৰ পৰা ১৯৭১ চনলৈ বহিবাগতসকলৰ ভিতৰত মুছলমান লোকৰ অনুপ্ৰবেশেই আছিল প্ৰধান। অসমত মুঠ মুছলমান সংখ্যা তলত দেখুৱা দৰে বাঢ়িল—

১৯১১ — ৫,১১,৭১৫,

১৯২১ — ৭,৫৬,৬২৩,

১৯৩১ — ১১,৩৯,৪৬২,

১৯৫১ — ১৯,৮০,১০৪

(১৯৪১ চনৰ লোকপিয়লত মুছলমানৰ সংখ্যা বেলেগে বেলেগে খুৱাক ইয়াত সেই চনৰ সংখ্যা দিব পৰা নহ'ল)

এইদৰে জনসংখ্যা বাঢ়ি অহাৰ কাৰণে দেশ বিভাজন হোৱাৰ আগতেও ১৯৩৮ চনৰ পিছত ভেটিয়াৰ পূৰ্ববঙ্গৰ পৰা অহা লোকক মাটিৰ পট্টা নিদিবলৈ স্থিৰ কৰা হৈছিল। দেশ বিভাজনৰ পাছত ১৯৫১ চনৰ লোকগণনাত অসমৰ মুঠ জনসংখ্যা আছিল ৮০,২৮,৪৫৬। তাৰে ভিতৰত শৰণাৰ্থীৰ সংখ্যা আছিল ২,৭৪,৪৫৫। থপুৱা ভূমিহীন লোকৰ সংখ্যা সেই সময়ত চৰকাৰী হিচাপমতে প্ৰায় আঢ়ৈ লাখ আছিল। সেই কাৰণে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে অসমত শৰণাৰ্থীসকলক সংস্থাপিত কৰা প্ৰস্তাৱত অসম চৰকাৰে পোনতে ৩ লাখ লবলৈ গাত লৈছিল, পিচত কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ হেঁচাত ৫ লাখ শৰণাৰ্থীক সংস্থাপন কৰাৰ গাত লয়। কাৰ্য্যক্ষেত্ৰত ১৯৬১ চনলৈ ১,২৮,০০০ শৰণাৰ্থী পৰিয়াল অৰ্থাৎ পৰিয়ালে প্ৰতি ৫ জনকৈ ধৰিলে ৬,৪০,০০০ জন লোকক সংস্থাপন দিয়া হৈছে। ইয়াৰ ভিতৰত ১৯৫১ চনৰ আগতে আহি সংস্থাপিত হোৱা ২,৭৪,৪৫৫ জন ধৰা হোৱা নাই। তাৰ উপৰিও ১৯৬৫ চনত পাকিস্থানৰ লগত হোৱা যুদ্ধৰ আগে আগে আক প্ৰায় ২,৩২,০০০ জন শৰণাৰ্থীক সংস্থাপন কৰাৰ কাৰণে লোৱা হৈছিল। ১৯৫৯ চনত এই প্ৰবন্ধৰ লিখক ৰাজহ সচিব থকা কালত অসমৰ পতিত মাটিৰ আচল পৰিমাণ উলিয়াবৰ কাৰণে এটা জৰীপ কৰা হৈছিল। সেই জৰীপমতে অসমত ১,৯৭,৭০৯ বিঘাহে খেতিৰ উপযোগী মাটি পতিত হৈ আছে। তাৰে ভিতৰত ১,০১,৭৭৪ বিঘা মাটি ট্ৰাইবেল বেণ্ট আৰু ব্লকৰ ভিতৰত। বাকী ৯৫,৯৩৫ বিঘা মাটি ১২,০০০ বাৰ হাজাৰখন ভৈয়ামৰ গাওঁত সিচৰিত হৈ আছে। কিন্তু চৰকাৰৰ প্ৰচাৰ আৰু জনসংযোগ বিভাগে এই সম্পৰ্কে প্ৰচাৰ কৰা সংখ্যা-বোৰে মানুহৰ মনত ভুল ধাৰণা জগাই তোলাৰ কাৰণে বাহিৰৰ পৰা সদায় মানুহ আহি থাকে আৰু কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰেও অসমক আৰু শৰণাৰ্থী লবলৈ হেঁচা দি থাকে। চৰকাৰী হিচাপত ১৯৬১ চনত অসমত জন-সংখ্যাৰ হাৰ আছিল বৰ্ষ মাইলত ১০৯ জন। সেই বছৰতে সাম্প্ৰদায়িক সংঘৰ্ষত বহুত লোক নিহত আৰু আহত



হয়। প্ৰধান মন্ত্ৰী জৱহৰলাল নেহৰু তদন্তৰ কাৰণে ছিঙলৈ আহোঁতে আমি (অবসৰ লোৱাৰ পাছত) কেইজনমানে শ্বাৰক-পত্ৰ দি অসমত খেতিৰ মাটিৰ ওপৰত জনসংখ্যাৰ হেঁচা ১০৯ জনতকৈ বহুত বেছি অৰ্থাৎ প্ৰতি বৰ্গ মাইলত ৬০০ জনতকৈ বেছি বুলি বুজাইছিলো, কাৰণ তেতিয়া অসমৰ মুঠ মাটি কালি কমি ৮৫,০০০ বৰ্গ মাইল হৈছিল। তাৰে ভিতৰত নেকাৰ (বৰ্তমান অৰুণাচল) ৩৫,০০০ বৰ্গ মাইল আৰু পাৰ্বত্য জিলা সেইখনৰ ২৭,০০০ বৰ্গ মাইলৰ মাটি বন্দবস্তিৰ ওপৰত অসম চৰকাৰৰ কোনো হাত নাছিল। তাৰ উপৰিও ট্ৰাইবেল বেণ্ট আৰু ব্লকৰ ৬,১০০ বৰ্গ মাইল আৰু বন বিভাগৰ ৫,০০০ বৰ্গ মাইল ৰিজাৰ্ভ ফৰেষ্ট এইবোৰ অঞ্চল বাদ গৈ বাকী ১২,০০০ বৰ্গ মাইলত অসমৰ তেতিয়াৰ ৯৬ লাখ জন লোকৰ ৭২ লাখ জনে বাস কৰে। গতিকে বৰ্গ মাইলত ৬০০ জনৰ সংখ্যা নেহেৰুজীয়ে মানি লৈছিল।

## ভূমি-নীতি

চৰকাৰৰ ভূমি-নীতি কাৰ্য্যকৰী কৰাত স্তম্ভ স্বাৰ্থ আৰু দুৰ্নীতি সোমাব ধৰাত বহুত বেমেজালি ঘটিব ধৰিলে। শৰণাৰ্থীৰ কাৰণে চৰণীয়া ৰিজাৰ্ভ, আনকি ফৰেষ্ট ৰিজাৰ্ভো, ঠায়ে ঠায়ে গুলি দিয়া হ'ল। এইবোৰ মাটিত কিন্তু স্থানীয় ভূমিহীনসকলে ভাগ নাপাইছিল। ইফালে চৰবিলাকত অনাধিকাৰ প্ৰৱেশ কৰি সোমোৱা পমুৱা মুছলমানসকলেও গৰাখহনীয়াৰ নামত মাটি পোৱাত অগ্ৰাধিকাৰ পাব ধৰিলে, (তেওঁলোকৰ কোনো পট্টা নাথাকিলেও আৰু পট্টাৰ মাটি গৰাখহনীয়াত নগলেও) ইত্যাদি নানা খেলিমেলিৰ কাৰণে ১৯৫৮ চনত এই লিখক ৰাজহ সচিব থকা কালত তেতিয়াৰ মুখ্য মন্ত্ৰী বিমলাপ্ৰসাদ চলিহা দেৱে লিখকক ভূমি বন্দবস্তি সম্পৰ্কে এটি বিশদ টোকা যুক্ত কৰি উলিয়াবলৈ কলে। পৰিকল্পনা আয়োগৰ নিৰ্দেশাৱলী আগত বাধি আৰু অসমৰ ভূমি-

নীতিৰ আৱণ্ণিৰ পৰা এটা খুলমূল আভাস দি তেতিয়াৰ সমস্যা-বোৰ, বিশেষকৈ বহিৰাগতৰ সমস্যা আগত ৰাখি, এটি টোকা সূচক কৰা হ'ল। চৰকাৰে এই টোকা গ্ৰহণ কৰিলে আৰু সেই মৰ্মে ২৫।৯।৫৮ তাৰিখে ৰাজহ বিভাগৰ সংকল্প (Revenue Department Resolution No. RSS 205/58 dt. 25.9.58) আকাৰ নতুন ভূমি বন্দবস্তি নীতি ঘোষণা কৰা হ'ল। দুৰ্ভাগ্যবশতঃ ভূমি আৰু ৰাজহ আইনৰ ৮ম সংস্কৰণত এই সংকল্পটো সন্নিৱিষ্ট কৰা হোৱা নাই। ১৯৫৮ চনৰ ঘোষিত নীতি খুলমূলভাবে তলত দিয়া হ'ল --

১) একচনা পট্টাৰ পৰা বহু দুৰ্নীতিৰ উদ্ভৱ হয়। আইন অনুসৰি যিবিলাক চৰ্ত পূৰণ কৰিলে একচনা পট্টা মিয়াদী কৰিব পাৰি সেইবোৰ চৰ্ত পূৰণ কৰিলে বিঘাই ৫'০০ পাঁচ টকাকৈ প্ৰিমিয়াম লৈ লীভে মিয়াদী কৰিব।

২) কৰেষ্ট বিজাৰ্ডৰ পৰিমাণ আন্তৰ্জাতিক নিৰ্দ্ধাৰিত মানতকৈ কম। খেতি-বাতিৰ স্বাৰ্থত আৰু মানুহৰ স্বাস্থ্যৰ স্বাৰ্থত কৰেষ্ট বিজাৰ্ড সম্পূৰ্ণভাবে সংবন্ধিত থাকিব।

৩) সংবন্ধিত চৰণীয়া বিজাৰ্ড বৰ্তমানে টেন্স দিয়া ব্যৱসায়ীৰ গৰু-ম'হৰ কাৰণেই যথেষ্ট নহয়। গতিকে বৰ বিশেষ পৰিস্থিতিৰ উদ্ভৱ নহলে এই বিজাৰ্ডবোৰ খুলি দিয়া বহ'ব।

৪) গাৰ্ভৰ চৰণীয়া বিজাৰ্ডত গাৰ্ভ পক্ষায়তৰ যোগেদি বৈজ্ঞানিক পদ্ধতিত ধাঁহৰ খেতি কৰি গাৰ্ভৰ গৰু-ম'হক খুৱাব।

৫) খেতিৰ কাৰণে উপযুক্ত মূঠ মাটিৰ পৰিমাণ স্থানীয় ভূমি-হীন সকলক গাইণ্ডীয়াভাবে দিবৰ কাৰণে যথেষ্ট নহয়। গতিকে ভূমিহীনসকলক যিমানদূৰ সম্ভৱ সমবায় ভিত্তিত বন্দবস্তি কৰি দিব।

গাইণ্ডীয়াভাবে পট্টা দিবৰ হলে তলত দিয়া ক্ৰম অনুসৰি অগ্ৰাধিকাৰ পাব—

ক) যিসকল পট্টাদাৰ বানপানী, গৰাখহনীয়া, ভূমিকম্প বা চৰকাৰে অধিগ্ৰহণ কৰাৰ ফলত ভূমিহীন হৈছে সিসকল,

খ) স্থানীয় ভূমিহীন খেতিয়ক আৰু শৰণাৰ্থীসকল;

গ) যিসকল পট্টাদাৰ গৰাখহনীয়াত ভূমিহীন হৈ উল্লঙ্ঘনৰ অন্তিমভিত্তিকমে বিজাৰ্ভত বহিছে সিসকলক বিজাৰ্ভত বাহিৰত আইন ঠাইত মাটি দিব নোৱাৰিলে সিসকলক উদ্ধৃত কৰা হ'ব।

মন কৰিবলগীয়া যে গৰাখহনীয়া আদিত যিসকল লোক ভূমিহীন হৈছে, সিসকলে মাটি পাব লাগিলে আগৰ পট্টাদাৰ হ'ব লাগিব। ইয়াৰ আগতে গৰাখহনীয়াৰ নামত বন্ধমিহীন লোকেও মাটি পাইছিল। অৰ্থাৎ নতুনকৈ পৰা চৰত কোনো বহিৰাগত আহি বেদখল কৰি বহিলে আৰু বাৰিষা সেই চৰ ভাঙি গলে গৰাখহনীয়াৰ নামত ভেঙক আইন ঠাইত মাটি দি পট্টা দিছিল। এতিয়া নতুন নিয়মত তেনেলোক পট্টা পাব নোৱাৰে।

ইয়াতে আকৌ উল্লেখ কৰিব পাৰি যে আগেয়ে শৰণাৰ্থীৰ কাৰণে কোনো বিজাৰ্ভ খুলি দিলে তাত স্থানীয় ভূমিহীনসকলে ভাগ নাপাইছিল। নতুন নীতিত স্থানীয় ভূমিহীন লোকে শৰণাৰ্থীৰ লগত মাটি পোৱাৰ ব্যৱস্থা কৰা হ'ল।

২০।২।৫০ তাৰিখৰ ৰাজহ বিভাগৰ সিদ্ধান্তমতে পাকিস্থানৰ পৰা আহি থকা লোকে ভাৰতীয় নাগৰিকত্ব নাপালে মাটি পোৱাৰ অধিকাৰ নাছিল। কিন্তু কাৰ্য্যক্ষেত্ৰত এনেকুৱা বোৰিত নীতিবোৰ লাহে লাহে চৰকাৰী কৰ্মচাৰীসকলে চৰকাৰৰ পৰোক্ষ সমৰ্থন লৈ উল্লাই কৰিব ধৰিলে আৰু বিজাৰ্ভবোৰত বেদখল পূৰ্ণোদ্যমে চলিব ধৰিলে। চৰণীয়া বিজাৰ্ভ প্ৰায় নাইকিয়া হ'ল আৰু কৰেঙ বিজাৰ্ভবোৰৰ পৰাও হাজাৰ হাজাৰ বিঘা মাটি খুলি দিয়া হ'ল। ষ্টাইবেল বেণ্ট আৰু ব্ৰহ্ম ভিত্তবজো শৰণাৰ্থীক বহুৱা হ'ল। স্থানীয় বিবয়্যাসকলৰ এইবোৰ নীতিবহিৰ্ভূত কামত চৰকাৰৰ যে সমৰ্থন আছিল তাক ২০।১।৬৮ তাৰিখৰ

পৰৱৰ্তী ঘোষিত ভূমি নীতিৰ পৰা বৃদ্ধা যায়। এই নতুন নীতিৰ মূল কথা কেইটা তলত দিয়া হ'ল—

১) 'নদী খহনীয়া প্ৰতিৰক্ষা আৰু বেলৱেৰ কাৰণে অধি-গ্ৰহণ কৰাৰ ফলত ভূমি সংৰক্ষণ জটিল হৈ পৰিছে। তাৰ উপৰিও ১৯৬৩-৬৪ চনত হঠাৎ পূব-পাকিস্থানৰপৰা শৰণাৰ্থীৰ সোঁত বৰ ধৰাত ভাৰতৰ অইন ৰাজ্যৰ লগত অসমতো শৰণাৰ্থীৰ পুনৰ সংস্থাপনৰ কাৰণে কেইখনমান অত্যাৱশ্যকীয় বিজাৰ্ড খুলি দি ৫২,০০০ হাজাৰ বিঘা মাটিত তেওঁলোকক বহুৱাব লগা হ'ল।' (ভূমি আৰু ৰাজহ মেম্বৰেলৰ ৮ম সংস্কাৰণৰ ৪৫৫ পৃষ্ঠাৰ সাৰাংশ উদ্ধৃত কৰা হৈছে)। লক্ষ্য কৰিব যে খুলি দিয়া বিজাৰ্ডৰ মাটিত স্থানীয় ভূমিহীন লোকে একো ভাগ নাপালে। যদিও ১৯৫৮ চনৰ ঘোষিত নীতি অনুসৰি শৰণাৰ্থীৰ লগত তেওঁলোকেও ভাগ পাব লাগিছিল। তাৰ পিছত ৪৫৭ পৃষ্ঠাত লিখিছে— ৰাজহ বিভাগে এই ভীষণ সমস্যাটো তলত উল্লেখ কৰাৰ দৰে সমাধান কৰাৰ চেষ্টা কৰি আহিছে --

ক) চৰকাৰী গৰাবাদ মাটি, ব্যৱসায়িক চৰণীয়া বিজাৰ্ড আৰু গাৱঁৰ চৰণীয়া বিজাৰ্ডৰ মাটি পট্টন দি ;

খ) চাহ বাগিছাৰ উদ্ধৃত মাটি অধিগ্ৰহণ কৰি পট্টন দি ;

গ) কৃষি বিভাগৰ সহযোগত গৰাবাদ মাটি খেতিৰ উপযোগী কৰাৰ আঁচনি কাৰ্য্যকৰী কৰি ;

ঘ) কেন্দ্ৰীয় আঁচনি মতে কৃষি বহুৱাক পট্টন দি ; আৰু

ঙ) অ'ত ত'ত পৰি থকা অলাগতিয়াল ফৰেষ্ট বিজাৰ্ড খুলি দি সমস্যাৰ সমাধান কৰা।

তাত আকৌ কোৱা হৈছে যে ১৯৫৮ চনৰ পৰা (তেতিয়ালৈ) তলত দেখুৱা পৰিমাণৰ মাটি ভূমিহীন খেতিয়কৰ মাজত ভগাই দিয়া হ'ল। মন কৰিব যে ভূমিহীন বোলোতে স্থানীয় বা

বহিৰাগতৰ ভিতৰত প্ৰভেদ বখা নাই আৰু প্ৰত্যেক বহিৰাগতই অৱশ্যে ভূমিহীন।

চৰকাৰী গৰাবাদ মাটি ২,৯৭,০০০ বিঘা

গাঁৱৰ চৰণীয়া বিজাৰ্ড—২৫,৭৬১ বিঘা

মাটি পটুন দিয়াৰ ক্ষেত্ৰত ৰাচ-ৰিচাৰ নোহোৱাকৈ বহিৰাগতক অগ্ৰাধিকাৰ দিয়া হ'ল—বহিৰাগতই এই ক্ষেত্ৰত প্ৰথম স্থান পালে—।

ব্যৱসায়িক চৰণীয়া বিজাৰ্ড—৬০,৫০০ বিঘা

চাও বাগিছাৰ উদ্ধৃত মাটি—১৫৭,৮৭৮ বিঘা

ফৰেষ্ট বিজাৰ্ড ৮০,০০০ বিঘা

আচলতে চৰণীয়া বিজাৰ্ডবোৰৰ মুঠ ১৬,৬২,০০০ বিঘা মাটিৰ পৰা ১৯৬০ চনলৈকেই ২,৯৩,০০০ বিঘা মাটি বিজাৰ্ডৰ পৰা বাদ দিয়া হৈছিল। আৰু চৰকাৰৰ সোপাচিলা নীতি আৰু নিষ্ক্ৰিয়তাৰ কাৰণে বিজাৰ্ড নাইকিয়াই হ'ল।

তাৰ পিছত ৪৫৭ পৃষ্ঠাৰ শেষৰ ফালে কৈছে— অসমৰ পৰিস্থিতি বিবেচনা কৰি মাটি বন্দবস্তি নীতি তলত দিয়াদৰে নকৈ ঘোষিত হ'ল—

১) ভৱিষ্যতে কেৱল নিজে খেতি কৰা মানুহকহে পৰিয়াল ভিত্তিত ১০ বিঘাতে সীমিত কৰি মাটি দিয়া হ'ব। আৰু তলত দেখুৱা দৰে অগ্ৰাধিকাৰ দিয়া হ'ব—

ক) যাৰ একেবাৰে মাটি নাই।

খ) যাৰ ৫ বিঘাতকৈ কম মাটি আছে।

গ) যাৰ ৫ৰ পৰা ৮ বিঘালৈ আছে।

ঘ) যাৰ ৮ বিঘাৰ ওপৰত আছে।

১০ বিঘাতকৈ কোনো পৰিয়ালক বেছি মাটি দিব লগা হলে মাটি বন্দবস্তি সমিতিৰ পৰামৰ্শ লৈছে দিব।

চৰণীয়া বিজাৰ্ভত বেদখল হলে পাৰ্ছ সভাবোৰত গঠন কৰা সমিতিয়ে বিপ'ৰ্ট কৰিব। ( আগৰ নীতি অনুসৰি লগে লগে উচ্ছেদ বন্ধ কৰা হ'ল ) আৰু এনেকুৱা বেদখল কেমেৰৈ বন্ধ কৰা যায় তাৰ উপায় উদ্ভাৱন কৰি জনাব। বেদখলকাৰী যিথাপি হোৱাৰ আগতে তেওঁক উচ্ছেদ কৰাৰ দায়িত্ব স্থানীয় বিষয়াৰ ওপৰত থাকিব।

এনেকুৱা বেদখলকাৰীৰ কথাবোৰ সংশ্লিষ্ট মাটি বন্দবস্ত সমিতিৰ লগত আলোচনা কৰি নিষ্পত্তি কৰিব।

ওপৰত উল্লেখ কৰা চৰকাৰৰ নতুন ভূমি সম্পৰ্কীয় সংকল্পটো অলপ কঁহিয়াই চালে দেখা যাব যে মাটি বন্দবস্তৰ ক্ষেত্ৰত স্থানীয় আৰু বহিৰাগতৰ ভিতৰত কোনো পাৰ্থক্য ৰখা নাই। ১৯৩৮ চনৰ আগেয়ে পূৰ্ববঙ্গৰ পৰা অহা মুছলমানসকলক স্থানীয় ভূমি-হীনসকলৰ লগত সমান অধিকাৰ দিয়া হৈছিল আৰু ১৯৫০ চনৰ সংকল্প মতে পকিস্থানৰ পৰা অহা সকলক ভাৰতীয় নাগৰিকত্ব নাপালে মাটি পোৱা অধিকাৰ দিয়া হোৱা নাছিল! ১৯৬৮ চনৰ ৰাজহ বিভাগৰ সংকল্পত এইবোৰ চৰ্তৰ কথা উল্লেখ কৰা নহ'ল। ১৯৫৮ চনৰ - সংকল্পত চৰকাৰী বিজাৰ্ভ খোলা দৃঢ়ভাবে বন্ধ কৰাৰ কথা কোৱাৰ স্বত্বেও চৰণীয়া বিজাৰ্ভ, আনকি ফৰেষ্ট বিজাৰ্ভো খুলি দি সমস্যা সমাধান কৰাৰ চেষ্টা কৰা খুলি কোৱা হ'ল। অৰ্থাৎ ঘোষিত নীতিৰ বিৰুদ্ধে বিয়্যাসকলে কৰি অহা কামত চৰকাৰৰ সমৰ্থন পাই আহিছিল। মটি পট্টন দিয়া ক্ষেত্ৰত স্থানীয় বা বহিৰাগতৰ ভিতৰত বাচ-বিচাৰ নোহোৱাকৈ একেবাৰে মাটি নথকাক অগ্ৰাধিকাৰ দিয়া হ'ল। স্বাভাৱিকতে বহিৰাগতই এই ক্ষেত্ৰত প্ৰথম স্থান পালে। কাৰণ তেওঁলোকে লগত মাটি লৈ অহা নাই। ইয়াৰ স্থানীয় ভূমিহীন ৰজুৱা বা খেতিয়কৰ হয়তো দুই এক লোচা ৰক্তি মাটি আছে।

বিজাৰ্ভত মাটি দিয়া ক্ষেত্ৰত কথাখিনি ঘূৰাই-পকাই কলে

যদিও বহিৰাগত বেদখলকাৰীবোৰক উচ্ছেদ নকৰি 'গঠনমূলক দৃষ্টিভঙ্গীৰে' চাই মাটি পট্টন দিয়া কথা বুজাইছে আৰু বহিৰাগতক সবববাহ কৰা কামত উৎসাহ যোগাইছে। কলত চৰীয়া বিজাৰ্ডৰ ওৰ পৰিল। যোৱা ৬ বছৰীয়া বিদেশী বহিৰাগতক বহিৰাগত কৰা আন্দোলনৰ সনয়ত আমি সৰ্বেৰাৰী অকলত কুবোতে দেখিছিলো যে এক সময়ৰ কাঠৈমাৰী বিজাৰ্ড আৰু তাৰ মাছৰা বিলৰ চিনচাবেই নাই। তাৰ চৰ মাটিত খেতি। আৰু শতকৰা ৮০ জনেই বহিৰাগত।

চৰকাৰৰ ১৯৬৮ চনৰ সংকল্পৰ এই মৰ্যাদক ভুল নীতি সংশোধন কৰাৰ কাৰণে বৰ্তমান ৰাজহ মন্ত্ৰীৰ দৃষ্টিগোচৰ কৰিছে যদিও সংশোধন কৰা দেখা নাই।

মাটি বন্দস্তিৰ কাম আৰু ক্ষমতা সম্পূৰ্ণ ৰাজ্য চৰকাৰৰ হাতত। বহিৰাগতক চৰকাৰী মাটিত বহিব নিদিয়াতো লগে লগেই বন্ধ কৰিব পাৰে। আৰু আইন প্ৰণয়ন কৰি বিদেশী বহিৰাগতলৈ মাটি হস্তান্তৰ কৰাও বন্ধ কৰিব পাৰে। মাটিৰ পট্টা দিয়া বন্ধ কৰিলে বহিৰাগতৰ সৈত এনেয়ে বহুত কমি যাব। আৰু নিয়োগ ঠিকা আদিৰ ক্ষেত্ৰত কিছুমান বাধা আৰোপ কৰিলে আৰু বহুত কমিব। আমি আশাকৰো চৰকাৰে এই বিষয়টো গুৰুত্ব সহকাৰে বিবেচনা কৰিব।

## তেজপুৰত অসমীয়া ক্লাব

১৯০৩ চনত মই তেজপুৰলৈ বদলি হওঁ। মই তেতিয়া ই এ. চি হিচাপে কাম কৰিছিলো। সেই সময়ত ই. এ. চিয়ে মেজিষ্ট্ৰেট, মুনচিফ, টেজাৰী অফিচাৰ আৰু দৰকাৰ মতে নিজৰ কামৰ উপৰিও চাব-ৰেজিষ্টাৰ আৰু জেইলৰ চুপাৰিণ্টেণ্ডেণ্টৰ কামো কৰিব লগা হৈছিল। এতিয়া অৱশ্যে জুয়ালয়ৰ কাম পৃথক হৈছে। ১৯১৫ চনতে স্থাপিত হোৱা অসমীয়া ক্লাবটো তেতিয়া প্ৰায় অৰ্ধমৃত অৱস্থাত আৰু ইয়াৰ পুনৰ উত্থানৰ বাবে বহু পৰিশ্ৰম কৰিবলগা হৈছিল। কাৰণ সেই সময়ত নামনি অসমত বঙালীসকলৰ প্ৰতিপত্তি খুব বেছি আছিল। তেজপুৰ, গুৱাহাটী আদি ঠাইত বঙালী প্ৰভাৱ খুব বিস্তৃত আছিল। ইফালে এচাম বঙালীয়ে তেতিয়াও বৃহত্তৰ বাংলাৰ সপোন দেখি আছিল। তেওঁলোকৰ মনোভাব কেনেকুৱা অসমীয়া বিদ্বেষী আছিল তাক তলত দিয়া ছটামান উদাহৰণে ফটুকটীয়াকৈ দিব।

২০।১১।৩৫ তাৰিখে তেজপুৰত অসমৰ বাসিন্দা বঙালীসকলে এখন ৰাজহুৱা সভাত গোটখাই ঘোষণা কৰে যে—‘বঙালী ভাষা-ভাৰী ৫ (পাঁচ লাখ) হিন্দুৰ মগজ, ২০,০০০ (কুৰি হাজাৰ) মাৰোৱাৰীৰ ধন সম্পদ, চাহ বাগিছাৰ প্ৰাক্তন বহুৱা ৬ (ছয়) লাখ, বিহাৰী ৫৫ লাখ, ভাটিয়া পমুৱা খেতিয়কৰ সহজাত প্ৰবৃত্তি, ৩০,০০ (তিনি হাজাৰ) শিখৰ পৰাক্ৰম মনোবৃত্তি, ১,৪০,০০০ (এক লাখ চল্লিছ হাজাৰ) নেপালী আৰু অসমত খিটাপি হোৱা যি সকল আছে, সি সকল গোটখাই একগোট হলে বহিৰাগতসকলেই অসম নিশ্চয় শাসন কৰিব। অসমৰ নেতাসকলে অসমত বিয়পি পৰা



বঙালীসকলৰ চৰ্ত সাপেক্ষেহে ইয়াত বসবাস কৰিব পাৰিব।’

১৯৩৫ চনত কৰা এই ঘোষণাৰ লগত বৰ্তমান চনৰ ১৭/২৩ নবেম্বৰৰ ‘ছানডে’ (Sunday) মেগাজিনত তুৰাৰ পণ্ডিতে লিখা প্ৰবন্ধৰ কিমান মিল আছে চাওক। ভেজ অসমৰ ৬ বছৰীয়া বিদেশী বহিষ্কাৰ আন্দোলনৰ অন্তত ভাৰত চৰকাৰৰ লগত হোৱা চুক্তি সম্পৰ্কে আলোচনা কৰি বৰ্তমানৰ অসমৰ ৰাজনৈতিক দল-বোৰৰ কথা উল্লেখ কৰে আৰু অসমৰ বৰ্তমান পৰিস্থিতি আলোচনা কৰি শেষৰ ফালে লিখিছে—‘সংখ্যা লঘুসকলৰ যি কোনো এটা খণ্ডই কেতিয়াও ক্ষমতা হস্তগত কৰিব নোৱাৰে। আনকি অইন কেইটা খণ্ডৰ বিনা সহযোগিতাত এটা উল্লেখযোগ্য শক্তিয়েই হৈ উঠিব নোৱাৰে। অৱশ্যে নিঃসন্দেহে ক’ব পাৰি যে সৰ্বপ্ৰথম বাৰৰ কাৰণে এইবাৰ এই অসংগঠিত আৰু বিভক্ত হৈ থকা সংখ্যালঘুসকলে নিজৰ ভৱিষ্যত সুৰক্ষা কৰাৰ কাৰণে ক্ষমতা হস্তগত কৰিবলৈ গুৰুত্ব সহকাৰে মনযোগ দিছে। এই উদ্দেশ্য সফল কৰিব পাৰিব যদিহে ‘অসম চুক্তি’ বিৰোধী আটাই কেইটা সংগঠন লগ লাগে।—জনজাতিসকলৰো কংগ্ৰেছ (ই) বা অসম গণ পৰিষদৰ লগত বৰ সহায়তা নাই আৰু ভেজলোককো সংখ্যালঘু সকলৰ ভাগ্যৰ লগত নিজক সাঙোৰ থুৱাবলৈ সৈমান কৰিব পৰা যায়।’ তুৰাৰ পণ্ডিতে নিশ্চয় অসমত নকৈ গঠন হোৱা সংযুক্ত সংখ্যালঘু সন্ধান (United minority front) কথাৰ ইঙ্গিত দিছে। ই আমাৰ ভিতৰত বিভেদ সৃষ্টি কৰাৰ এটা অপপ্ৰয়াস মাত্ৰ। কিন্তু আমি সদায় সতৰ্ক আৰু সাৱধান হৈ থাকিব লাগিব। কাৰণ ছমায়ূন কবীৰৰ নিচিনা লোকেও ১৯৪৪ চনত ভেজৰ মাহিলী আলোচনী ‘ইণ্ডিয়া’ত চেপ্তেম্বৰ সংখ্যাত লিখিছিল—‘মহা নিৰ্বৃত জনসংখ্যাৰ এখন বঙালী ৰাজ্য সহজে অনুমান কৰিব পাৰি। এনে ৰাজ্যখনত বৰ্তমানৰ প্ৰশাসনৰ বঙ্গদেশ, বিহাৰ আৰু অসমৰ সীমান্তত থকা জিলাবোৰ থাকিব। বস্তুতঃ সমগ্ৰ অসম প্ৰদেশখনকে

ইয়াৰ লগত সামৰি ল'ব পৰা যায়।' লোক দলৰ নেতা যুধু লিমায়েঙে বাংলা দেশৰ পৰা হিন্দু শৰণাৰ্থীৰ অনিৰ্দিষ্ট কাললৈ অবাধ অতুণ্ণবেশৰ পোষকতা কৰি 'টেলিগ্ৰাফ' বাতৰি কাকতত যোৱা ৮ নবেম্বৰৰ পৰা ধাৰাবাহিক ভাবে আঠোটা প্ৰবন্ধ লিখিছে। গভিৰকৈ আমি সাৱধান হৈ থাকিব লাগিব।

১৯৩৩ চনৰ সময়ত অসমীয়াসকলৰ অস্তিত্ব বোজাই ৰখা অতি কঠিন আছিল। অসমীয়া ক্লাবৰ যোগেদি আমি আমাৰ নষ্ট গৌৰৱ পুনৰ উদ্ধাৰ কৰাৰ চেষ্টা কৰিছিলো। এই কামত স্বৰ্গীয় পদ্মনাথ গোহাঞি বৰুৱা, স্বৰ্গীয় আনন্দ চন্দ্ৰ আগৰৱালা প্ৰমুখ্যে আমাৰ প্ৰেৰণা যোগাইছিল। স্বৰ্গীয় হৰকান্ত দাস, তুলাল চন্দ্ৰ ভট্টাচাৰ্য্য, পদ্মনাথ শৰ্মা, শিৱচৰণ দাস আদি কবি কেইগৰাকীমান ক্লাবলৈ নিয়মিতৰূপে গৈছিল। স্বৰ্গীয় চন্দ্ৰনাথ শৰ্মা, জীৱাণীকান্ত শৰ্মা, জীৱণাভিৰাম শৰ্মা, মহীকান্ত দাস আদি কবি ভালেমান ব্যক্তিয়ে সকলো ৰকমে ক্লাবটো পুনৰ গঢ়ি উঠাত উৎসাহ দিছিল। এক কথাত ভেজপুৰৰ অসমীয়া বাসিন্দাসকলে ক্লাবৰ সৰ্বস্বত্ব উন্নতিৰ বাবে সৰ্ব্বতো প্ৰকাৰে সহায় কৰিছিল আৰু অচিৰে অসমীয়াসকলে আত্ম পৰিচয় দিব পৰা হৈছিল। তাৰেই ফল স্বৰূপে ১৯৩৬ চনত ভেজপুৰত অসম সাহিত্য সভাৰ সন্মিলন পতা সম্ভৱ হৈছিল আৰু এই সন্মিলন সকলো প্ৰকাৰে জয়যুক্ত হৈছিল। বিহগী কবি বসুনাথ চৌধাৰীয়ে সেই সন্মিলনত পৌৰহিত্য আৰু ৰূপ কৌৱৰ জ্যোতিপ্ৰসাদ আগৰৱালা, বিকুৰাভা আদিয়ে সক্ৰিয় অংশ গ্ৰহণ কৰিছিল। এইবোৰ বহুদিনৰ কথা কাৰণে সকলো কথা মনত নাই। দিলকল সদাশয় ব্যক্তিয়ে অসমীয়া ক্লাব পুনৰুদ্ধাৰ কৰিলে আৰু সাহিত্য সভাৰ সন্মিলন জয়যুক্ত কৰিলে, তাৰে কেইগৰাকীমানবাহে নাম উল্লেখ কৰা হ'ল। বহুতো সক্ৰিয় অংশ গ্ৰহণ কৰা লোকৰ নাম হৰুতো তুলতে বৈ প'ল। সিলকলে যেন এই "কিটি" সাক্ষ্যনা কৰে।

দ্বিতীয় মহাসমৰস সময়ত ক্লাব ঘৰটো চৰকাৰে বিক্ৰীকৰণ কৰি লয়। তাক আকৌ উলিয়াওতে অশেষ যত্ন কৰিব লগা হ'ল। যিসকল ব্যক্তিৰ ঐকান্তিক চেষ্টাত, বিশেষকৈ ক্লাবৰ সাধাৰণ সম্পাদক ত্ৰীকুশ চন্দ্ৰ শৰ্মা আৰু সভাপতি প্ৰমুখ্যে আন আন বিয়য়ববীয়াসকলৰ চেষ্টাত ক্লাবটো পুনৰ সজীৱ হৈ উঠিল, যিসকল আমাৰ অশেষ ধন্যবাদৰ পাত্ৰ। ক্লাবৰ উত্তৰোত্তৰ ক্ৰিয়াকলাপ হওঁক, অসমীয়া সমাজক সেৱা কৰাৰ কাৰণে শক্তি লাভ কৰক; এয়ে আমাৰ ভগৱানৰ ওচৰত প্ৰাৰ্থনা।

## জাগীৰোডৰ স্পান্চিফ মিল

ভাৰতৰ ভিতৰত পশ্চিমবঙ্গ, মাজাজ, কৰ্ণাটক, মধ্যপ্ৰদেশ, বিহাৰ, কাশ্মীৰ আৰু কিছু পৰিমাণে অসমত বেচম উৎপাদন হয়। এড়ি, মুগা, পাট তহুৰ জাতীয় সূঁতাক বেচম সূঁতা বোলা হয়। পাট বুলিলে সাধাৰণতে মুনি গছৰ পাট খোৱা পলুৰ পৰা হোৱা সূঁতাকে বুজায়। পাট সূঁতা ঘাইকৈ পশ্চিমবঙ্গ, কৰ্ণাটক, মাজাজ (ভামিজনাদু) আৰু কাশ্মীৰতে উৎপন্ন হয়। এড়ি প্ৰধানতঃ অসম আৰু কিছু পৰিমাণে বিহাৰত হয়। মুগা অকল অসমতে হয় আৰু পৃথিৱীৰ অইন কোনো ঠাইতে অশেষ চেষ্টা কৰিও মুগা উৎপাদন কৰিব পৰা নাই তহু কিছু পৰিমাণে বিহাৰ আৰু মধ্য প্ৰদেশত হয়। পাট আৰু মুগা সূঁতা বিল কৰি উলিওৱা হয়, অৰ্থাৎ লোৱা হয়। সূঁতা ল'বৰ কাৰণে পলুৰ লেটাৰোৰ সিঁতাই ওপৰৰ এটা চোকালা গুচাই পেলালে এডাল আঁহ পোৱা যায় যি ডালে একে জানিয়ে লেটোৱা মেৰাই মেৰাই বাঁহটো সাজে। শেষৰ

কালেও এটা চোকোৰা ওলায় আৰু তাক লব নোৱাৰি। ওপৰৰ আৰু ভলৰ এই ল'ব নোৱাৰা পৰিত্যক্ত চোকোৰাবোৰক ধোঁহা বোলা হয়। এই ধোঁহাবোৰৰ পৰা কঁপাহৰ সূতা কটাৰ দৰে সূতা কাটিব পাৰি আৰু তাকে স্পান সূতা বোলা হয় ধোঁহাৰ পৰা আঁহ উলিয়াই কেইবাটাও লেটাৰ একোডালকৈ আঁহ লৈ পকাই সূতা ল'ব নোৱাৰি। এড়িৰ বেলিকা আটাইখিনি সূতাকে কপাহ সূতাৰ দৰে কাটিব লাগে আৰু এই নিয়মটোক সূতা লোৱা বুলি নকৈ সূতা কটা বুলি কোৱা হয়।

ভাৰতত পাট সূতাৰ কলবোৰৰ পৰা ৬ ছয় লাখ কেজিমান ধোঁহা ওলাইছিল আৰু এই আটাইখিনিকে বণ্টানি কৰি বিদেশত তৈয়াৰ কৰা স্পান সূতা আমদানি কৰা হৈছিল। এনেকৈ কেঁচা সামগ্ৰী বণ্টানি কৰি আকৌ সেই সামগ্ৰীৰ পৰাই তৈয়াৰী মাল আমদানি কৰাটো কিছু পৰিমাণে হলেও বন্ধ কৰাৰ উদ্দেশ্যে ১৯৩৭ চনত কৰ্ণাটকৰ চন্নাপটনাত ৩০০০ স্পিন্ডলৰ এটা স্পান মিল স্থাপন কৰা হয়। পিচত তাত আৰু ৩০০০ স্পিন্ডল বঢ়াই ১৯৫৫ চনত ১ লাখ কেজিমান ধোঁহা কাটিব পৰাকৈ ইয়াৰ ক্ষমতা বৃদ্ধি কৰা হয়। বাকী ধোঁহাবোৰ আগৰ দৰেই বণ্টানি হৈ থাকে। স্বাধীনতা লাভ কৰাৰ পিছত ভাৰত চৰকাৰে আৰু এটা স্পান মিল স্থাপন কৰাৰ সিদ্ধান্ত কৰে আৰু এই মিলটো উত্তৰ ভাৰতত বন্ধুৱাৰ খিৰ হয়। নতুন মিলটো পাবৰ কাৰণে পশ্চিমবঙ্গ, বিহাৰ আৰু কাশ্মীৰ প্ৰত্যেকেই দাবী কৰিছিল। বিশেষকৈ পশ্চিমবঙ্গই উষ্টি-পৰি লাগিছিল। অসমেও অসমত এই মিলটো স্থাপন কৰাৰ বাবে বৃদ্ধি-বৃদ্ধতা দাঙি ধৰি নিজৰ দাবী উত্থাপন কৰিছিল। সেই সময়ত অসমত এড়িৰ উৎপাদন প্ৰায় ২৫ লাখ কেজি আছিল আৰু অকল ইয়াৰ দ্বাৰাই এটা স্পান মিল সহজে চলি। পাট সূতাৰ পৰিত্যক্ত ধোঁহাৰ পৰা তৈয়াৰ কৰা স্পান সূতা আৰু গইল সূতা এড়িৰ পৰাও কাটিব

পাৰিনে নোৱাৰি আৰু ইয়াৰ খৰচ আৰু মান প্ৰতিযোগিতামূলক হ'ব নে নহয় তাত পৰীক্ষা কৰি চাবলৈ জাপানলৈ কিছু পৰিমাণ এড়ি পাঠিয়াই দিয়া হ'ল। পৰীক্ষাৰ ফল অসমৰ কাৰণে যথেষ্ট সন্তোষজনক হয়। এড়িৰ পৰা তৈয়াৰ কৰা স্পান নুতা অকল উচ্চ মানৰেই নহয়, ইয়াৰ খৰচো পাট নুতাৰ পৰিত্যাক্ত পৰা স্পান নুতাৰ খৰছতকৈ কম পোৱা হ'ল। অৰ্থাৎ এড়িৰ পৰা তৈয়াৰি স্পান মিলৰ নুতা বজাৰত প্ৰতিযোগিতামূলক দৰত বিক্ৰী কৰা যাব। এইবোৰ তথ্যপাতি পাই কেন্দ্ৰীয় চিচ্চ বোৰ্ডে চৰকাৰৰ প্ৰস্তাৱিত স্পান মিলৰ কাৰণে ভাৰত চৰকাৰক চুপাৰিছ কৰিলে। অইনৰ পাটনুতা কলৰ পৰিত্যাক্ত ঘোঁহাৰ ভিতৰত নিৰ্ভৰ নকৰি অকল অসমৰ উৎপাদিত এড়িৰ দ্বাৰাই এটা নতুন স্পান মিল সহজে চলিব পৰা দেখি আৰু এড়িৰ পৰা উৎপাদিত স্পান মিলৰ নুতা উচ্চ মানৰ আৰু অৰ্থনৈতিক ফালৰ পৰাও লাভজনক হোৱাৰ সম্ভাৱনা দেখি ভাৰত চৰকাৰে মিলটো অসমতে পতাৰ অনুমোদন দিলে। আৰু অসম চৰকাৰে মিলটো বহুৱাৰ স্থান জাগীৰোত্তৰ নিৰ্দ্ধাৰণ কৰিলে। অসমৰ স্পান মিলটো ঘাইকৈ এড়ি নুতাত চলিব আৰু তাৰ দ্বাৰা এড়িৰ উৎপাদন বাঢ়িব আৰু বোৱনীসকলে পাটনুতাকৈ কম দামত স্পান নুতা কিনি উপকৃত হ'ব বুলি আশা কৰিলেই মিলটো স্থাপন কৰা হ'ল। কিন্তু কাৰ্য্য ক্ষেত্ৰত এইবোৰ আশাৰ এটাও পূৰণ নহ'ল। মিলৰ কৰ্মকৰ্তাসকলে এড়িৰ পৰিবৰ্ত্তে কৰ্ণাটকৰ পৰা পাটনুতা কলৰ পৰিত্যাক্ত ঘোঁহাহে ব্যৱহাৰ কৰিব ধৰিলে আৰু আৱন্তণিতে শতকৰা ১০ ভাগ মানুহে এড়ি ব্যৱহাৰ কৰিলে, পিছলৈ যদিও ৪০ ভাগ মান এড়ি ব্যৱহাৰ কৰা হ'ল। কৰ্ণাটকৰ ঘোঁহা যোগান ধৰাৰ কাৰণে বোম্বাইৰ এখন কাৰ্মক লাইচেন্স দিয়া হ'ল। আৰু প্ৰস্তুত কৰা নুতা বিক্ৰিৰ ভাবো উক্ত কাৰ্মখনক আৰু এখন বাহিৰৰ প্ৰতিষ্ঠানক দিয়া হ'ল। অসমত বিজয়ীৰ কাৰণে অসমৰ

মাৰ্কেটিং কৰপোবেচনক ভাব দিয়া হ'ল। কিন্তু অসমত কোনো কাপোৰৰ কল নথকাৰ কাৰণে স্বাভাৱিকতে ইয়াত বিক্ৰি ভাল নহ'ল। হাতে বোৱা তাঁত শালতো বেচি ব্যৱহাৰ নহ'ল। সেই কাৰণে গাঁৱে ভূঞা স্পানসূতা পোৱাৰ, আনকি গুৱাহাটী চহৰতো তাৰ বিক্ৰিৰ ভাল বন্দবস্ত হোৱা নাছিল।

১৯৬৭ চনত মিলৰ ক্ৰটিবোৰ ওলাই পৰে। মিলৰ অৱস্থা তেতিয়া শোচনীয়। ১৯৬০-৬১ চনত মিল স্থাপিত হোৱাৰ পৰা ১৯৬৬-৬৭ লৈ মিলৰ লোকচান হৈছিল ১৮,১৪,৪৫০'০০ টকা। ইয়াৰে ৮,১০,৬৪৫'০০ টকা ডেভালেপমেণ্টৰ খৰছ বুলি কোৱা হৈছিল। ইফালে কেঁচা সামগ্ৰীৰ অভাৱত মিল বন্ধ হওঁ হওঁ অৱস্থা। কেঁচা সামগ্ৰীৰ কাৰণে অসমৰ এড়ি নিকিনি বাহিৰৰ পৰা পাটকলৰ পৰিত্যক্ত ধোঁহা কিয় কিনিব লগা হ'ল তাৰ কাৰণ মিল কৰ্তৃপক্ষই দেখুৱালে যে অসমৰ এড়িৰ দাম কৰ্ণাটকৰ ধোঁহাৰ দামতকৈ বেচি। আৰু মিলে এড়ি পোহাসকলৰ স্বার্থ ৰক্ষা কৰিবলৈ গৈ নিজে লোকচান ভৰিব নোৱাৰে। আৰু কলে যে খাদী বোৰ্ড আৰু বিহাৰৰ মহাজন আহি বেচি দাম দি এড়ি কিনি মিলক বিপাণ্ডত পেলাইছে। বাহিৰৰ পৰা অনা ধোঁহাৰ দাম আৰু অসমৰ এড়িৰ দাম তুলনামূলক ভাবে তলত দেখুৱা হ'ল।

১। কৰ্ণাটকৰ উৎকৃষ্ট ধোঁহা কেজিত ১৬'২৫ পইচা,

২। এই ২নং কেজিত ১৬'০০ পইচা

৩। এই নিম্ন মানৰ কেজিত ৯'৫০ পইচা

৪। অসমৰ বামপুৰৰ উৎকৃষ্ট এড়ি কেজিত ১৪'৫০ পইচা

৫। মিকিৰ পাহাৰৰ নিম্ন মানৰ এড়ি কেজিত ৯'০০ পইচা।

কিন্তু ওপৰত উল্লেখ কৰা ১নং আৰু ২নং ধোঁহাৰ পৰা শতকৰা ৩০ ভাগহে স্ক্ৰাপ্‌ ওলায় আৰু ৩নং ধোঁহাৰ পৰা শতকৰা ১৪/১৫ ভাগহে ওলায়। আনহাতে বামপুৰৰ এড়ি যিটো ১নংৰ লগত বিজাৰ পাৰি তাৰ পৰা শতকৰা ৪০ ভাগ আৰু মিকিৰ

পাহাৰৰ এড়িৰ পৰা শতকৰা ৩০ ভাগ স্মৃত পায়। এইদৰে স্মৃত  
কিম্বা ওলায় তাৰে ওপৰত ভিত্তি কৰি দাম উলিয়ালে তলত  
দিয়া দৰে হয়।

১। কৰ্ণাটকৰ ১নং কেজিত ৫৪'১৭

২। এ ২নং কেজিত ৫৩'৩৩

৩। এ ৩নং কেজিত ৬৩'৩০

৪। বামপুৰৰ (১নং সমতুল্য) ৩৬'২৫

৫। মিকিৰ পাহাৰৰ (৩নং সমতুল্য) ৩০'০০

এই হিচাপৰ পৰা এইটো ওলাই পৰে যে অসমৰ এড়ি  
পালকসকলক উপযুক্ত মূল্য নিদি বাহিৰৰ পৰা বহু বেচি দাম  
দি ধোঁহা কিনা হৈছিল আৰু সেয়ে মিলৰ লোকচানৰ বাই  
কাৰণ আছিল। খাদী বোৰ্ডে আৰু বিহাৰে মিকিৰ পাহাৰৰ  
এড়ি ১২'০০ টকা কেজিত কিনিছিল। মিলেও সেই দামত  
কিনিলেও প্ৰকৃত খৰছ কেজিত ৪০'০০ টকাহে হ'ল হয়। তাৰ  
পৰিবৰ্ত্তে ৬৩'০০ টকাত কিনাত লোকচান হৈছিল। সেইদৰে  
বামপুৰৰ এড়ি ১৪'৫০ পইচাৰ ঠাইত ১৮'০০ টকাকৈ দিলেও  
আচল খৰছ কেজিত ৪৫'০০ টকাহে হ'ল হয়। আৰু এনেকৈ  
বৰ্দ্ধিত দামত কিনিলে যথেষ্ট পৰিমাণে মিলৰ কাৰণে কেঁচামাল  
পোৱা গ'ল হেতেন।

ইতিমধ্যে মিলৰ প্ৰশাসনে আৰু বোৰ্ডৰ নিৰ্দেশ মতে বৰ্দ্ধিত  
দামত এড়ি কিনিব ধৰাত মিলৰ অৱস্থা লাহে লাহে ভালবকালে  
আহিব ধৰিলে। কিন্তু আমাৰ দৃঢ় বিশ্বাস যে মূল আঁচনি আগত  
বাখি সেইদৰে কাম কৰি গলে মিলে নিশ্চয় লাভ কৰিবলৈ  
সক্ষম হ'ব আৰু অসম তথা অসমীয়া বাইজ, বিশেষকৈ এড়ি  
পোহাসকল উপকৃত হ'ব।

## অসম আৰু অসমীয়াৰ জাতীয় সমস্যা

অসমীয়া বোলোতে আমি অসমৰ স্থায়ী বাসিন্দাসকলকে বুজাইছো। যেনেকৈ বঙ্গদেশৰ বাসিন্দাসকল বঙালী; বিহাৰৰ বাসিন্দাসকল বিহাৰী; উৰিষ্যাৰ বাসিন্দাসকল উড়ীয়া; ভাৰতৰ বাসিন্দাসকল ভাৰতীয়; সেইদৰে অসমৰ বাসিন্দাসকল অসমীয়া। অসমলৈ বিদেশৰ পৰা বা ভাৰতৰ অইন ৰাজ্যৰ পৰা ধন ঘটিবলৈ বহুলোক আহি আছে আৰু তেওঁলোক বেহা-বেপাৰ বা চাকৰি আদিৰ কাৰণে অসমত বাস কৰিব লগা হৈছে। কিন্তু যেতিয়ালৈকে তেওঁলোকে অসমকে নিজৰ মাতৃভূমি বুলি ধৰি অসমৰ সুখ-দুখৰ লগত নিজৰ সুখ-দুখ মিলাই ল'ব নোৱাৰে আৰু অসমৰ সম্পদ আহৰণ কৰি অসমৰ বাহিৰলৈ সেই সম্পদ লৈ গৈ থাকে তেতিয়ালৈকে তেওঁলোকক অসমীয়া বুলি ক'ব নোৱাৰো। এনেকুৱা অনেক লোক অসমত আছে যিসকলে শতাধিক বছৰ পৰ্য্যন্ত ইয়াত বসবাস কৰি এতিয়াও প্ৰথমতে যি ঠাইৰ পৰা আহিছিল সেই ঠাইকেই নিজৰ মাতৃভূমি বুলি জ্ঞান কৰি আহিছে আৰু বছৰি লাখ লাখ টকা অসমৰ পৰা নি আছে। সিসকলক আমি অসমীয়া বুলি ধৰিব নোৱাৰো। ১৯৬১ চনত চীনৰ আক্ৰমণৰ সময়ত অসম এৰি তেওঁলোকৰ নিজ নিজ দেশলৈ বা ৰাজ্যলৈ পলাই যোৱা লোকৰ সংখ্যাও কম নাছিল। সেইদৰে ৩০ বছৰ ধৰি অসমত চাকৰি কৰি থাকি অৱসৰ লৈ নিজ ৰাজ্যলৈ ঘূৰি গৈ অসম চৰকাৰৰ পৰা পেন্সন ভোগ কৰি থকা লোকৰ সংখ্যাও যথেষ্ট। তেওঁলোককো আমি অসমীয়া বুলি ধৰিব নোৱাৰো ইকালে আকৌ পাকিস্তানৰ পৰা ডাঙি অহা এনেকুৱা



ভগনীয়াও অনেক আছে যিসকলে সৰ্ব্বভোভাবে অসমক নিজৰ মাতৃভূমি বুলি ধৰি স্থানীয় লোকৰ লগত মিলি গৈছে। সিসকল নিশ্চয় অসমীয়া। তেনেকৈ দেশ বিভাজনৰ আগতে বহুলোক বঙ্গদেশৰ পৰা আহি অসমত নিগাজীকৈ বাস কৰিছে। তেওঁলোকক কিছুমানে ন অসমীয়া আখ্যা দিছে। আমি অসমীয়াৰ ভিত্তৰতে ন পুৰণি উলিয়াই বিভেদৰ সৃষ্টি কৰিব নোখোজো। তেওঁলোক আমাৰ দৰে অসমীয়া। গতিকে অসমৰ স্থায়ী বাসিন্দা বুজাবলৈ কেৱল এটা সময় বান্ধি দিলেই যথেষ্ট নহব। তেওঁলোকৰ জন্মস্থান, শিক্ষা দিহাৰ স্থান আৰু যি দেশ বা ৰাজ্যৰ পৰা আহিছিল সেই দেশ বা ৰাজ্যৰ লগত বৰ্তমানৰ সম্পৰ্ক আদি নিকপণ কৰিছে তেওঁলোকক অসমৰ বাসিন্দা বুলি অসমীয়া আখ্যা দিব পৰা যাব।

ওপৰৰ ব্যাখ্যা দিয়া মতে যিসকল অসমীয়া, সিসকলে নিশ্চয় অসম আৰু অসমীয়াৰ বৰ্তমান সমস্তাসমূহৰ বিষয় সচেতন; আৰু এই সমস্তাবোৰ সন্ধানত সকলোৱে সম্ভবতঃ ভাবে যুঁজিবলৈ আগবাঢ়িব। এই সন্দৰ্ভত গান্ধীজীয়ে ২১।২।৪৭ তাৰিখে ‘হৰিজনত’ এই দৰে লিখিছিল—

‘বিহাৰত বসতি কৰিবলৈ লোৱা অনাবিহাৰীসকলে বিহাৰৰ সেৱাৰ কাৰণেহে তাত বসবাস কৰিব; নিহাৰক শোষণৰ কাৰণে নহয়।’

‘যদি আটাইবিলাক প্ৰদেশে সমানে সকলো কালে প্ৰগতিৰ পথত আগবাঢ়িব লাগে, তেনেহলে ভাৰতৰ স্বাৰ্থৰ কাৰণেই প্ৰদেশৰ চাকৰিবোৰ সেই প্ৰদেশতে প্ৰধানতঃ আৱদ্ধ থকা উচিত।’

আমি এতিয়া অসম আৰু অসমীয়াৰ কেইটিমান প্ৰধান সমস্তাৰ কথা উল্লেখ কৰিম।

মিৰজুৱা :—চৰকাৰৰ পাঁচ বছৰীয়া পৰিকল্পনাবোৰৰ পৰা আমি পাঁচ ধৰে দ্বিতীয় পৰিকল্পনাৰ শেষত অসমীয়াৰ মিৰজুৱাৰ সংখ্যা আছিল ১,১৭,০০০। তৃতীয় পৰিকল্পনাৰ কালছোৱাত এই সকল

নিবন্ধুৱাক কৰ্ম-সংস্থান দিয়া হ'ব বুলি কোৱা হৈছিল। কিন্তু পৰিকল্পনাৰ শেষত চৰকাৰী হিচাপমতে নিবন্ধুৱায় সংখ্যা হ'লগৈ ৩,২২,০০০। চতুৰ্থ পৰিকল্পনাৰ শেষত চৰকাৰে নিবন্ধুৱাৰ সংখ্যা ৬,৫০০০০ হ'বগৈ বুলি অনুমান কৰিছিল। অসমৰ পৰিসংখ্যা (Statistics) বিভাগে প্ৰকাশ কৰা 'Economic Survey, Assam 1975-76' পুথিৰ ৫২ পৃষ্ঠাত লিখিছে যে অসমত বৰ্ত্তমানে (১৯৭৫-৭৬) নিবন্ধুৱাৰ সংখ্যা ১৫,৫০,০০০ হ'ব। বেচৰকাৰী হিচাপত এই সংখ্যা আৰু অধিক হ'ব। ইয়াৰ দ্বাৰা এইটো স্পষ্টকৈ প্ৰমাণ হৈছে যে নিবন্ধুৱা সমস্যা সমাধানত চৰকাৰৰ নীতি সম্পূৰ্ণভাবে ব্যৰ্থ হৈছে। বৰ্ত্তমানে হাজাৰ হাজাৰ যুৱক-যুৱতী বছৰি উচ্চ শিক্ষা লাভ কৰি কাম নাপাই হাবাথুৰি খাই ফুৰিব লগা হৈছে। ১৯৭৫-৭৬ চনত পাছ কৰা অসমীয়া গ্ৰেজুৱেটৰ (ডাক্তৰ আৰু ইঞ্জিনীয়াৰ বাদ দি) সংখ্যাই আছিল ৮,৮২৩; আৰু সেই বছৰত পি. ইউ পাছ কৰিছিল ১৩,১০৫ জনে। বৰ্ত্তমান চনত স্কুল লিভিং চাৰ্টাফিকেত পৰীক্ষা (নতুন কোৰ্চ) পাছ কৰাৰ সংখ্যা ৩৭,৪০০ জন। বছৰি এই বিৰাট সংখ্যক ল'ৰা-ছোৱালী উচ্চ শিক্ষা প্ৰাপ্ত হৈ কাম বিচাৰি ঘূৰি ফুৰিছে। ইফালে বাহিৰৰ পৰা মানুহ আনি অসমত খালি হোৱা কামবোত নিযুক্তি দি আছে। এনে অৱস্থাত ছাত্ৰ আন্দোলন তথা যুৱ আন্দোলন হোৱাটো স্বাভাৱিক। আইন শৃংখলাৰ নামত কঠোৰ ভাবে আন্দোলন দমন কৰিবলৈ গ'লে সমস্যা সমাধান নহ'ব। শৃংখৰ ভাবে আলোচনা কৰি ইয়াৰ মূল কাৰণ বিচাৰি উলিয়াই আৰু আঁতৰোৱাৰ ব্যৱস্থা কৰিলেহে সমাধান কৰিব পাৰিব। কেইটিমান কাৰণ তলত দিয়া হ'ল।

বহিৰাগত :—চৰকাৰে কব খোজে যে জনসংখ্যাৰ অভিপাত বৃদ্ধিয়েই নিবন্ধুৱাৰ সংখ্যা বৃদ্ধিৰ এটা মাই কাৰণ। ডেঙলোকে কয় যে সৰ্বস্বত্বাভাৱী বৃদ্ধিৰ হাৰ হাজাৰত প্ৰতি দশকত ২৪.৮৫।

জনৰ বিপৰীতে অসমত ৩৪'২৫ জন। জন্ম নিয়ন্ত্ৰণৰ দ্বাৰা এই হাৰ কমাব লাগিব। কিন্তু কঁহিয়াই চালে দেখিব যে অসমত স্বাভাৱিক বৃদ্ধিৰ হাৰ ২১ জনহে। ইয়াত ৩৪ ২৫ জন হৈছে বহিৰাগতৰ অবাৰিত সোঁতৰ কাৰণে। এই সোঁত ভাৰতৰ আইন আইন ৰাজ্যৰ পৰা বোৱাৰ উপৰিও বাংলাদেশ, নেপাল আদি বিদেশৰ পৰাও প্ৰবল বেগে বৰ ধৰিছে। সোঁত প্ৰবল হোৱাৰ এটা কাৰণ হ'ল যে বৰ্তমান জনতা চৰকাৰে ঘোষণা কৰা নীতি অনুসৰি মাটি বেদখকাৰীসকলক আইন ঠাইত মাটি দিব নোৱাৰিলে তেওঁলোকক উচ্ছেদ কৰা নহ'ব। দ্বিতীয়তে অসমৰ সীমান্তবৰ্দ্ধী পহৰাদাৰসকলৰ শিথিলতা। বাংলাদেশৰ নাগৰিক পোনে পোনে অসমত সোমোৱাৰ উপৰিও ভাৰতৰ আইন ৰাজ্যৰ মাজেদি অসমত সোমাই আছে। তাক বাধা দিয়াৰ কোনো ব্যৱস্থা হোৱা নাই। এই বহিৰাগতসকল আহি যথেষ্টে চৰকাৰী মাটি, চৰণীয়া পথাৰ আদিত বেদখল কৰি বহি গৈছে। অকল পাণ্ডু আমিনগাওঁতে চাৰি হাজাৰৰো অধিক লোক ৰেলৱে মাটি বেদখল কৰি আছে বুলি প্ৰকাশ। অলপতে বাতৰি কাকতত প্ৰকাশ পোৱা মতে বৰপেটাৰ এজন চৰকাৰী উকীলৰ দৰে দায়িত্বশীল ব্যক্তিয়েও বাংলাদেশী নাগৰীকক আশ্ৰয় দি ভাৰতীয় নাগৰিক বুলি পৰিচয় দিয়াৰ চেষ্টা কৰিছিল। বাংলাদেশৰ পৰা বে-আইনী অনুপ্ৰবেশৰ কথা কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰেও পাৰ্লিয়ামেণ্টত উল্লেখ কৰিছে। কিন্তু বিস্তৃত সীমান্ত ৰেখাৰ কাৰণে তাৰ প্ৰতিৰোধ কৰা সম্ভৱ নহয় বুলি কৈছে। যদি সেয়ে হয় তেনেহলে বাংলাদেশৰ পৰা বোৱা অবাৰিত সোঁতত অসমীয়া জাতি জাহ বাৰ লাগিব নেকি ?

ভাৰতৰ আইন ৰাজ্যৰ পৰা অহা নাগৰিকক বাধা দিব নোৱাৰি বুলি চৰকাৰে সংবিধানৰ দোহাই দিয়ে। কিন্তু সংবিধানে এই সকল লোকক মাটি বৃত্তি দি খিতাপি লগোৱাৰ কিবা নিৰ্দেশ দিছে নেকি ? খলুৱা লোকক বৃত্তি কৰি ভেঙলোকক চাকৰি

দিব লাগিব বুলি স.বিধান নিৰ্দেশ দিছে নেকি ? অসমত তিনিলাখ মাটিহীন পৰিয়াল আছে। এওঁলোকৰ কাৰণে কোনো ব্যৱস্থা নকৰি বাহিৰৰ পৰা আহি বেআইনীভাবে বেদখল কৰা সকলৰ কাৰণেহে যদি প্ৰথমে ব্যৱস্থা কৰা হয় তেনেহলে থলুৱা মাটিহীন সকলক আন্দোলনমুখী কৰি তৈলি দিয়া হ'ব।

- চাকৰিৰ বেলিকা প্ৰধান মন্ত্ৰী প্ৰমুখ্যে কেন্দ্ৰীয় মন্ত্ৰীসকলে সদায় ঘোষণা কৰি আহিছে যে ৯০০ৰ পৰা ৫০০ টকালৈ দৰমহাৰ সমুদায় চাকৰি থলুৱা লোকে পাব। যুগ্মানে দৰমহাৰ হাৰ বৃদ্ধি হোৱাত ৫০০ৰ ঠাইত ৮০০ টকালৈ বঢ়োৱা বুলি প্ৰকাশ। এই নীতি সকলো কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ বিভাগ, চৰকাৰী খণ্ডৰ, কৰ্পোৰেচন আদি আৰু ৰাষ্ট্ৰীয়কৃত বেঙ্ক আদিত প্ৰযোজ্য বুলি আমাক আশ্বাস দি আহিছে। কিন্তু কাৰ্য্যক্ষেত্ৰত বিষয়াসকলে ইয়াৰ বিপৰীতে কাম কৰি থলুৱা লোকক বঞ্চিত কৰি আহিছে। অলপতে উত্তৰ-পূব ৰেলৱেত নিযুক্তিৰ কাৰণে বাচি লোৱা ৬০০ মান লোকৰ ভিতৰত ৪০০তকৈও অধিক বাহিৰৰ লোক হোৱাত তাৰ তীব্ৰ প্ৰতিবাদ হয়। তাৰ উত্তৰত ১৬।৯।৭৮ তাৰিখে অসম ত্ৰিবিভাগত ৰেলৱেৰ জনসংযোগৰক্ষী বিষয়াই বিবৃতি দিলে যে ৮০০.০০ টকালৈ দৰমহাৰ চাকৰি স্থানীয় লোককহে যে নিযুক্তি দিব লাগিব এনে কোনো আইন নাই; বা ৰেলৱে বোৰ্ডৰ পৰাও তেনে কোনো নিৰ্দেশ নাই। ঠিক একে শ্ৰবতে ইউনাইটেড কমার্চিয়েল বেঙ্কৰ মেনেজিং ডিৰেক্টৰে ১৮।৯।৭৮ তাৰিখে গুৱাহাটীত এখন প্ৰেছ মেলত কয় যে চৰকাৰৰ পৰা ৰাষ্ট্ৰীয়কৃত বেঙ্কবোৰত নিযুক্তিৰ বিষয়ে কোনো স্পষ্ট পথ (guideline) দিয়া নাই।
- ইয়াৰ আগতে ৰাষ্ট্ৰীয় ডিভিজন আৰু গুৱাহাটীলৈ ব্ৰডগেজ সম্প্ৰসাৰণ কৰাৰ আন্দোলনৰ সময়ত তেতিয়াৰ ৰেলৱে জেনেৰেল মেনেজাৰ চেটাৰ্জীয়ে স্পষ্টভাবে কৈ দিছিল যে মন্ত্ৰীসকলৰ উক্তি ৰাজনৈতিক উক্তি। ভেঙলোকে প্ৰশাসনীয় অৰ্ডাৰ নোপোৱালৈ একো কৰিব

নোৱাৰে। বৰ্তমান বঙাইগাওঁ পেট্ৰকেমিকেলতো ডাৰ মেনেজি  
ডিবেণ্টেৰে অসমীয়া অৰ্থতাসম্পন্নলোক থকা স্বত্বেও মইমতালি ভাবে  
যাকে ইচ্ছা তাকে বাহিৰৰ পৰা আনি নিযুক্তি দিব ধৰিছে।  
ফলত তাৰ স্থানীয় ৰাইজ অতিষ্ঠ হৈ ঘেৰাও আদি আন্দোলনৰ  
আশ্ৰয় ল'ব লগা হৈছে। ডিগবই শোধনাগাৰৰো একে অৱস্থা।  
অসম চৰকাৰে এইবোৰ মইমতালি বন্ধ কৰি অসমীয়াৰ আৰ্থ  
ৰক্ষাৰ কাৰণে কিবা সক্ৰিয় ব্যৱস্থা লৈছে নে নাই আমি নাজানো।

উদ্যোগীকৰণ :—অসমৰ নিবহুৱা সমস্যা সমাধান কৰিব লাগিলে  
ৰাজ্যত সম্ভাৱ্য সকলোবকম উদ্যোগ স্থাপন আৰু তাত স্থানীয়  
লোকৰ নিযুক্তিৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগিব। কোটি কোটি টকাৰ  
প্ৰাকৃতিক গেচ বছৰি বছৰি তেল পথাৰত জ্বলাই আছে। অথচ  
সেই গেচৰ পৰা ৰাসায়নিক সাৰ কাৰখানা আৰু পেট্ৰকেমিকেল  
উদ্যোগ স্থাপন কৰি অনেক বকমৰ প্লাষ্টিকৰ বস্তু তৈয়াৰ কৰা  
কাৰখানাত হাজাৰ হাজাৰ নিবহুৱাৰ সংস্থান কৰিব পাৰে। অসমৰ  
খাকৱা তেল অসমতে শোধনকৰি শোধনাগাৰ আৰু আনুসঙ্গিক  
উদ্যোগবোৰত অসমীয়া নিবহুৱা যুৱক-যুৱতীক কাম দিব পাৰে।

বানপানী :—এইবোৰৰ লগতে আমি বানপানীৰ সমস্যা পাহৰিব  
নোৱাৰো। ১৯৫৪ চনৰ পৰা মথাউৰি নিৰ্মাণ আৰম্ভ কৰা দিন  
ধৰি বছৰি গড়ে প্ৰায় ১০ দহ কোটি টকাৰ খাদ্য শস্য আৰু  
বাট ঘাটকে ধৰি ঘৰহুৱাৰ নষ্ট হৈ আহিছে। বিশাল ব্ৰহ্মপুত্ৰ  
১৮০০ মাইল দীঘল আৰু তাৰে মাত্ৰ ৪৫০ মাইল অসমৰ ভিতৰেদি  
গৈছে। এই নদী নিয়ন্ত্ৰণ কৰিবৰ হ'লে আনুষ্ঠানিক বুজাপৰা  
দৰ্কাৰ। কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে আজি দহ বছৰে এই কাম হাতত  
ল'ব ল'ব বুলি এতিয়ালৈ কাৰ্য্যক্ষেত্ৰত বস্তুতঃ একো কৰা নাই।  
অচিৰাং ব্ৰহ্মপুত্ৰ নিয়ন্ত্ৰণৰ কাম হাতত নললে অসম ধ্বংস  
হ'ব পাৰে।

বেলৱে :—ব্ৰহ্মপুত্ৰ লাইন ডিব্ৰুগড়লৈ সম্প্ৰসাৰিত হ'ব লাগে।

আক জখলাৰদ্বাৰ পৰা বেলৱৈ লাইন সম্প্ৰসাৰিত কৰি যোৰহাট শিৱসাগৰ হৈ ডিব্ৰুগড় পাব লাগে। প্ৰস্তাবিত তেজপুৰ শিলঘাট দলং নিৰ্মানৰ লগতে এই কামো হাতত ল'ব লাগে।

যোগীঘোপা পঞ্চৰত্ন দলং নিৰ্মানৰ কাম হাতত ল'ব লাগে আৰু পঞ্চৰত্নৰ পৰা গুৱাহাটীলৈ ব্ৰডগজ আহিব লাগে। তেনেহলে গাৰো পাহাৰৰ উৎকৃষ্ট কয়লাখনিৰ উৎপাদন আৰম্ভ কৰিব পাৰি।

গুৱাহাটীলৈ ব্ৰডগজ সম্প্ৰসাৰণ অতি মন্থৰ গতিত চলিছে; যদিও এই লাইন অৰ্থনৈতিক ফালৰ পৰা লাভজনক বুলি কোৱা হৈছে। এই লাইন গুৱাহাটী চহৰৰ মাজেদি বৰ্তমানৰ মিটাৰ গজৰ পথেদি গলে চহৰৰ ভৱিষ্যতে যান বাহনৰ অচল অৱস্থাৰ সৃষ্টি কৰিব। বৰ্তমানৰ মিটাৰ গজ উঠাই দি ব্ৰডগজ শৰাইঘাট দলঙৰ পৰা ৰাষ্ট্ৰীয় পথেদি খানাপাৰা হৈ হৈ নাৰেঙ্গীত লাগিব লাগে। এই বিষয়ে অসম চৰকাৰে বেলৱৈ আৰু ৰাইজৰ প্ৰতিনিধিৰ লগত অতি সোনকালে আলোচনা কৰিব লাগে।

**উত্তৰ পূব পৰিষদ :**—উত্তৰ-পূব পৰিষদৰ বিষয়ে ৰাইজ তৎপৰ হ'বৰ হ'ল। কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে ফেডাৰেচনৰ আঁচনি প্ৰৱল বিৰোধীতাৰ সন্মুখীন হৈ ত্যাগ কৰিলে। কিন্তু অতি সম্ভৱপৰে উত্তৰ-পূব পৰিষদ গঠন কৰি ফেডাৰেল চৰকাৰ প্ৰতিষ্ঠা কৰাৰ প্ৰচেষ্টা চলাই আছে। ডঃ ভেঙ্কাট ৰাৱে ১৯৭৪ চনৰ অক্টোবৰত চণ্ডীগড়ত বহা ৰাজনীতি বিজ্ঞান সন্মিলনত সভাপতি হিচাপে ভাষণ দি অসমৰ অসমীয়া ৰাইজক যিমান পাৰে দোষাৰোপ কৰি ইয়াত এখন চাব ফেডাৰেছন গঠনৰ প্ৰস্তাব কৰিছিল। এতিয়া আকৌ তেওঁ ছিলঙৰ নেহৰু বিশ্ববিদ্যালয়ত এই অক্টোবৰতে বহা এখন ছদিনিয়া আলোচনা চক্ৰত পুনৰ এই চাবফেডাৰেছনৰ কথা উল্লেখ কৰে। গতিকে দেখা যায় যে এদল অসমীয়া বিদ্বেষী কুচক্ৰীয়ে অসম-খন কাটি টুকুৰাটুকুৰ কৰি অসমৰ ৰাজ্যিক মৰ্যাদা হানি কৰাত আপ্ৰাণ চেষ্টা কৰি আছে। আমি তাক প্ৰতিৰোধ কৰাৰ কাৰণে সাজু হ'ব লাগিব।

### ঐক্য আৰু সংখ্যালঘু সমস্যা :

আমি সাম্প্ৰদায়িকতা ধ্বংস কৰি ঐক্য সাধনৰ কথা কওঁ। আমি অভিন্নতা আৰু অখণ্ডতাৰ কথা কওঁ। এইবোৰ ভাব বাস্তবত পৰিণত কৰাৰ কাৰণে আমি স্ল'গান দিওঁ “হিন্দু মুছলমান এক, পৰ্বত ভৈয়াম এক”, ‘অসমীয়া বঙালী এক’, ইত্যাদি। কিন্তু এনেকুৱা ধৰনীৰ দ্বাৰা ধৰ্মগত জাতিগত, ভাষাগত আদি ভিন ভিন সম্প্ৰদায়ৰ অস্তিত্বৰ ওপৰতহে জোৰ দিয়া হয়। আকৌ সংখ্যালঘু-সকলৰ মনৰপৰা দৈন্ত্ৰ হীনতা ভাব দূৰ কৰাৰ কাৰণে তেওঁলোকক চাকৰি আদিত বিশেষ সা-সুবিধা দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰো। এনেকুৱা বিশেষ ব্যৱস্থাবোৰৰ দ্বাৰাও তেওঁলোক যে সমাজৰ বাকী অংশতকৈ হীনতাকেহে প্ৰতিপন্ন কৰি তেওঁলোকৰ মনত হীনতাৰ সঁচা দৰ্কে বহুৱাই দিয়া হয়। সংখ্যালঘু সম্প্ৰদায় সকলৰ মাজত আকৌ গৰিষ্ঠ সংখ্যালঘু মুছলমান সম্প্ৰদায়কহে বিশেষ ভাবে গণ্য কৰা। তাত ৰাজনৈতিক উদ্দেশ্য নিহিত থকাত অসম্ভৱ নহয়। কাৰণ ৰাজনৈতিক দলবেৰে সংসদৰ আৰু বিধানসভাবোৰৰ নিৰ্বাচনত প্ৰাৰ্থী বাছোতে সাম্প্ৰদায়িক ভিত্তিত মুছলমান প্ৰাৰ্থী বাছি দিয়ে। কিন্তু সংবিধানত সাম্প্ৰদায়িক ভিত্তিত কোনো আসন ৰখাৰ ব্যৱস্থা কৰা হোৱা নাই। অৱশ্যে কিছুমান লোকে এনেকুৱা সংৰক্ষিত আসনৰ কাৰণে সংবিধানত লিপিবদ্ধ কৰাৰ কথা নোকোৱা নহয়। কিন্তু দেশৰ বৃহত্তৰ স্বাৰ্থৰ খাতিৰত, দেশৰ অখণ্ডতা বজাই ৰখাৰ খাতিৰত আৰু ঐক্য ভাব বৃদ্ধি কৰাৰ খাতিৰত সকলো লোককে একে চকুৰে চাই একেৰকম সা-সুবিধা দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰি সংবিধান বৰ্টোতে সংৰক্ষিত আসনৰ প্ৰস্তাব নামজুৰ কৰিলে। কেৱল অহুসুচীত জাতি আৰু অহুসুচীত জনজাতিৰ লোক সকল পিচপিয়া লোক বুজি তেওঁলোকৰ কাৰণে কিছুমান সংৰক্ষণৰ ব্যৱস্থা কৰা হ'ল। তেওঁলোকৰ ক্ষেত্ৰতো এই ব্যৱস্থা স্পৰ্শকাৰী কৰি মাত্ৰ বহু বছৰৰ কাৰণেহে কিছুমান বিশেষ সা-সুবিধা দিয়াৰ ব্যৱস্থা

কৰা হ'ল। আশা কৰা হৈছিল যে দহ বছৰৰ ভিতৰত তেওঁলোক শিক্ষা, অৰ্থ নৈতিক আদি ক্ষেত্ৰত বাকী লোক সকলৰ সমপৰ্যায়লৈ উঠিব পাৰিব; আৰু যাতে নীচাশ্লিষ্টতাৰ গুচি সমাজত সকলোৱে একে সমান মৰ্যাদা লাভ কৰে সেই উদ্দেশ্যে দুই বছৰৰ পাছত এই সংস্কাৰৰ ব্যৱস্থা উঠি যাব। কিন্তু সংবিধানত সন্নিবিষ্ট কৰা ব্যৱস্থা অজুযায়ী এই দহ বছৰীয়া ম্যাদ বঢ়াই বঢ়াই আজি ৩০ বছৰৰ পাছতো ইয়াৰ ম্যাদ আকৌ বঢ়াই দিয়া হৈছে। ইয়াৰ গুৰিতো ৰাজনৈতিক উদ্দেশ্য থকা দেখা যায়। কিন্তু তাৰ দ্বাৰা তেওঁলোকক সমাজৰ বাকী অংশৰ পৰা বিচ্ছিন্ন কৰি ৰখা হৈছে আৰু এই ভাব তেওঁলোকৰ মতে দৰ্শক সঁচা বছৰাই দিয়া হৈছে। তেওঁলোকৰ ল'ৰা-ছোৱালী বিলাকে বিশেষ সা-সুবিধা ভোগ কৰি কৰি নিজক সমাজৰ বাকী অংশৰ পৰা তাৰ খাপৰ বুলি এটা হীন মনোভাব লৈ নিজৰ উন্নতিৰ বাধাৰ সৃষ্টি কৰিছে। সংবিধানে তেওঁলোকক জাতিগত হিচাপে এই সুবিধা দি বিভেদ ভাব গঢ়িব দিয়া নাছিল। পিচপৰা লোক হিচাপেহে এই সুবিধা দি নিজৰ উন্নতি সাধি সমাজৰ বাকী অংশৰ লগত মিলি যাব পৰাৰ কাৰণেহে এনেকুৱা বিশেষ ব্যৱস্থা কৰিছিল।

সংবিধানৰ মূল উদ্দেশ্য ভুল পেলাই আমি এতিয়া ধৰ্মীয় আৰু ভাষিক আদিৰ ভিত্তিত সা-সুবিধা দিব ধৰাৰ কড়ত সমাজত বিভাজনৰ ফাট মেলিব ধৰিছে। সংবিধানৰ সন্নিবিষ্ট ব্যৱস্থাৰ পৰিপন্থী হোৱাৰ উপৰিও আমাৰ এনেকুৱা কাৰ্য্যই সাম্প্ৰদায়িকতাৰ ইন্ধন যোগাব ধৰিছে। সংখ্যালঘু সম্প্ৰদায়ৰ লোকসকল বাকী অংশৰ লোক সকলৰ পৰা বেলেগ বুলি তেওঁলোকৰ মনোভাব জন্মাবলৈ দৃঢ় হব ধৰিছে। একে অঞ্চলতে, একে গাঁওতে বসবাস কৰিও পৰস্পৰে পৰস্পৰক সন্দেহৰ চকুৰে চাব ধৰিছে। এখন গাঁৱৰ বা এটা অঞ্চলৰ সকলো লোকেই ব'দ বববুণ সমানে ভোগ কৰে। অতি বৃষ্টি অনাৱৃষ্টি, ভূমিকম্প আদি প্রাকৃতিক



ছৰ্ষোগ হলে সমানে দুৰ্গতি ভুঞ্জে। বাট পথৰ অভাৱ বা শিক্ষা, স্বাস্থ্য আদি অইন সা-সুবিধাৰ পৰা ধৰ্ম, জাতি, ভাষা নিৰ্বিশেষে সমানে বঞ্চিত হয় বা সমানে উপভোগ কৰে। এনে অৱস্থাত সেইসকল লোকক সাম্প্ৰদায়িক ভিত্তিত ভাগ কৰি সা-সুবিধা দিয়া বা বঞ্চিত কৰা অকল অৰ্থহীনেই নহয় সমাজখন ভাঙি খণ্ড-বিখণ্ড কৰা হয়। আমি যদি একা আৰু অখণ্ডতা বিচাৰো তেনেহলে এই বিভাজনৰ নীতি পৰিহাৰ কৰিব লাগিব। হিন্দু আৰু মুছলমান, বা অসমীয়া আৰু বঙালী ইত্যাদি উচ্চাৰণ কৰাৰ লগে লগে আমি দুটা বেলেগ বেলেগ সম্প্ৰদায়ৰ ছবি দাঙি ধৰো। দুটা বস্ত্ৰৰ নাম কৈ এটা বুলি যিমানেই নকৰ্ত্ত কৰিম, আমাৰ অন্তৰত দুটা দুটাই থাকি যায়। দুটা মিলি এটা নহয়। হিন্দু আৰু মুছলমান দুটা ধৰ্মৰ এটা বুলি কৈ এটা নতুন ধৰ্মৰ সৃষ্টি কৰিব নোৱাৰো বা এটাৰ ভিতৰত আনটোক সামৰি লব নোৱাৰো। যদি আমি একগোট বুলি ভাৰিৰ খোজো তেনেহলে আমাৰ সকলোৰে কিবা এটা উমৈহতীয়া বস্ত্ৰ বিচাৰি উলিয়াব লাগিব; যত আমি জাতি ধৰ্ম ভাষা নিৰ্বিশেষে এক বুলি কব পাৰো। যেনে, ভাৰতত নানা জাতিৰ, নানা ধৰ্মৰ, নানা ভাষা ভাষিক লোক বাস কৰে। কিন্তু তেওঁলোক সকলো, জাতি, ধৰ্ম ভাষা নিৰ্বিশেষে ভাৰতীয়। আৰু আমি সকলো ভাৰতীয় হিচাপে এক। আমি হিন্দু মুছলমান, বৌদ্ধ খৃষ্টীয়ান, শিখ, জৈন, পাৰ্চি, অসমীয়া, বঙালী, হিন্দি তামিল ভাষী বুলি কৈ এক হব নোৱাৰো। এক হব পাৰো আমি সকলো ভাৰতীয় হিচাপে। আৰু এনে ভাবে প্ৰাধান্ত দি আমি একা সাধন কৰিব পাৰো। তেনেকৈ পান্জাব বাসী সকল পান্জাবী, বাঙ্গালান্ড থকা সকল বাঙ্গালী, বিহাৰত থকা সকল বিহাৰী, বঙ্গদেশত থকা সকল বঙালী, অসমত থকা সকল অসমীয়া, ইত্যাদি। এনেকুৱা মনোভাৱ গঢ়ি তুলিছে আমি একা সাধন

কৰিব পাৰিম। ভিন্ ভিন্ সম্প্ৰদায়ৰ কথা কৈ প্ৰত্যেকৰ কাৰণে শ্বকীয়া শ্বকীয়া ব্যৱস্থা কৰি আমি একতা বা অৰ্থগুতা আনিব নোৱাৰো। তেনেকুৱা ব্যৱস্থাৰ দ্বাৰা বিভেদ ভাবৰহে সৃষ্টি কৰা হয়।

যোৱা বছৰ অসমত সাধাৰণ নিৰ্বাচন সন্দৰ্ভত ভালেমান ঠাইত ভিন্ ভিন্ সম্প্ৰদায়ৰ মাজত অভূতপূৰ্ব সংঘৰ্ষ হয় আৰু অগনন লোক হতাহত হয়। এই সংঘৰ্ষবোৰ সাম্প্ৰদায়িক ভিত্তিত হোৱা নাছিল। কাৰণ কোনো ঠাইত ই অসমীয়া আৰু বঙালী মুছলমানৰ মাজত, কোনো ঠাইত জনজাতি আৰু মুছলমানৰ মাজত, কোনো ঠাইত জনজাতি আৰু অসমীয়াৰ মাজত, আকৌ কোনো ঠাইত অসমীয়া আৰু বঙালীৰ মাজত হৈছিল। তাৰ পৰাই পৰিষ্কাৰ ভাবে বুজা যায় যে ই সাম্প্ৰদায়িক ভিত্তিত হোৱা নাছিল। কিন্তু চৰকাৰে ইয়াক প্ৰথমে অসমীয়া আৰু অনা-অসমীয়াৰ মাজত বুলি কৈ সাম্প্ৰদায়িক বহণ সানিবৰ চেষ্টা কৰিলে। কিন্তু নেলীত বঙালী মুছলমান আৰু জনজাতিৰ মাজত হোৱা সংঘৰ্ষই অগনন মুছলমানৰ মৃত্যু ঘটোৱাত ভাৰতৰ আইন আইন ঠাইৰ মুছলমান-সকলে, আনকি আৰবৰ মুছলমানসকলেও মুছলমানসকলক বক্ষণ-বেক্ষণ দিব নোৱাৰা বুলি চৰকাৰক দোষাৰোপ কৰিব ধৰিলে। চৰকাৰে তেতিয়া অসমত হোৱা সংঘৰ্ষ হিন্দু মুছলমানৰ ভিতৰত সাম্প্ৰদায়িক ভিত্তিত হোৱা বুলি কৈ মুছলমানসকলৰ কাৰণে বিশেষ বক্ষণ-বেক্ষণৰ ব্যৱস্থা কৰিবলৈ ধৰিলে। আৰু এই ব্যৱস্থা কাৰ্য্যকৰী কৰাৰ কাৰণে পুলিচ কৰ্মচাৰী নিয়োগৰ ক্ষেত্ৰত লোকসংখ্যাৰ ভিত্তিত মুছলমান কৰ্মচাৰী নিয়োগৰ কথা ঘোষণা কৰিলে। ইয়াতেই ক্ষান্ত নাথাকি মুখ্য মন্ত্ৰী ত্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়াই ঘোষণা কৰিলে যে পুলিচৰ উপৰি আইন আইন চাকৰিৰ ক্ষেত্ৰতো মুছল-মানৰ কাৰণে শতকৰা ২৫ ভাগ চাকৰি সংৰক্ষিত থাকিব। এই ঘোষণা সম্পূৰ্ণ অসংবিধানিক। কাৰণ সংবিধানৰ ৩৩৫ অনুচ্ছেদ

মতে অসমীয়া জাতি আৰু জনজাতিৰ কাৰণেহে চাকৰিত সংৰক্ষণৰ কথা বিবেচ্য। ৩৩৬ অক্সফোৰ্ড মতে এংলোইণ্ডিয়ান সকলৰ কাৰণে যিমান চাকৰি ৰখা সংৰক্ষণৰ ব্যৱস্থা ১০ বছৰ পাছত (১৯৪৭ চনৰ পৰা) উঠি যাব। তাত কৰো মুছলমান বা অইন কোনো সম্প্ৰদায়ৰ কাৰণে চাকৰিত সংৰক্ষণৰ ব্যৱস্থা নাই। বৃটিছ চৰকাৰে ভেঙেলোকক নিজ স্বাৰ্থত হিন্দু-মুছলমানৰ ভিতৰত বিভেদৰ সৃষ্টি কৰিছিল আৰু সাম্প্ৰদায়িক ভাব শিপাই স্থায়ী কৰাৰ কাৰণে নানা কৌশল অৱলম্বন কৰি বিধানসভাবোৰত সংৰক্ষিত আসনৰ ব্যৱস্থা কৰিছিল। সেই বিষয়কই পিছত ভাৰত বিভাজন কৰি পাকিস্থানৰ সৃষ্টি কৰিলে। এনেকুৱা সাম্প্ৰদায়িকতাৰ মূলোচ্ছেদৰ কাৰণে ভাৰতৰ সংবিধানত দেশ ধৰ্ম নিকপক্ষ হ'ব বুলি ঘোষণা কৰা হ'ল। তৎস্বৰূপেও এতিয়া আকৌ ধৰ্মীয় ভিত্তিত চাকৰি আদিৰ ব্যৱস্থা কৰি ভাৰতৰ লোকক ভাগ ভাগ কৰিব ধৰিলে তাৰ পৰিণাম কি ভয়াবহ হ'ব তাক ৰাইজে ভাবি চাওক। চৰকাৰে হয়তো হিন্দু-মুছলমানৰ ভিতৰত শান্তি, সম্পীতি আনিবৰ কাৰণে এইবোৰ ব্যৱস্থা হাতত লৈছে। কিন্তু তাৰ দ্বাৰা শান্তি, সম্পীতিৰ পৰিৱৰ্ত্তে আশান্তিৰ বীজহে ৰোপন কৰিব।

১৭৪৮৫ তাৰিখে আকৌ মুখ্য মন্ত্ৰীয়ে ডিব্ৰুগড়ত অসমীয়া জাতিৰ ছাত্ৰ-ছাত্ৰীৰ কাৰণে এটা হোটেলৰ আধাৰশিলা স্থাপন কৰিলে। তাৰ দ্বাৰা ভেঙেলোকক অইন ছাত্ৰ-ছাত্ৰীসকলৰ পৰা পৃথক কৰি ৰখাহে বন্দবস্ত কৰা হ'ল। যদি হোটেলত অনা অসমীয়া জাতিৰ ল'ৰা-ছোৱালী একেলগে থাকিব খুজিলেও ভেঙেলোকক থাকিব দিয়া নহয় তেনেহলে তাৰ দ্বাৰা ঐক্যতা সাধন হ'ব নে অনৈক্যতা অনা হ'ব? লিখক চাকৰিত থাকোভেও এনে এটা ব্যৱস্থাবে জনজাতিৰ কাৰণে এটা হোটেল নিৰ্মাণ কৰি তাত অনা জনজাতিৰ ল'ৰা থাকিব খুজিলেও থাকিব নিদিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব খুজিছিল। তাৰ দ্বাৰা আমাৰ মাজত অনৈক্যতা

অন্য হ'ব বুলি আপত্তি কৰাত তেতিয়াৰ মুখ্য মন্ত্ৰীয়ে কৈছিল যে বৰ্ষত অনুসূচীৰ টকাৰে নিৰ্মাণ কৰা হোষ্টেলত তেনেকৈ সকলো ছাত্ৰ-ছাত্ৰীক থাকিব দিব। তেতিয়া সাধাৰণ বাজেটৰ টকাও তাত কিছু পৰিমাণে যোগান ধৰি যিবিলাক ছাত্ৰ-ছাত্ৰীয়ে জনজাতীয় ছাত্ৰ-ছাত্ৰীৰ লগত একেলগে থাকি একেলগে খোৱা-বোৱা কৰিব খোজে তেওঁলোকক থাকিব দিব লাগে বুলি পৰামৰ্শ দিয়াত সেই পৰামৰ্শ গ্ৰহণ কৰিলে।

বৰ্ত্তমানে ভাৰতত বিশেষলৈ অসমত জাতি বিচাৰ উঠি যোৱা বুলি কলেও অযুক্তি নহ'ব। কোনো সামাজিক অনুষ্ঠানতে খোৱা-বোৱা, উঠা-বহা কৰোতে কাৰ কি জাতি বা ধৰ্ম তাৰ সম্বন্ধ বিচৰা নহয়। বিয়া-বাৰুৰ ক্ষেত্ৰতো সাম্প্ৰদায়িক ভাবে উঠি যাব ধৰিছে। এনেকুৱা অৱস্থাত জাতিগত হিচাপে আৰু বিভাজন সৃষ্টি কৰিব খোজাতো দেশৰ কাৰণে অতি অমঙ্গলসূচক। বৰ্ত্তমানে আহমেদাবাদত হোৱা মাৰাত্মক সাম্প্ৰদায়িক সংঘৰ্ষ চাৰ্টাৰৰ ভেদ-নীতিৰ কাৰণেই উদ্ভৱ হৈছে। আৰু তাত ইন্ধন যোগাইছে শাস্ত্ৰ স্বাৰ্থই। ৰাজনৈতিক দলবোৰে অনুসূচীত জাতিৰ আৰু জনজাতিৰ কাৰণে সংবিধানৰ ষোড়শ ছেদত (Part XVI) থকা ব্যৱস্থা অনুযায়ী লোকসভা আৰু বিধানসভাৰ কাৰণে আসন সংৰক্ষিত আশা উঠাই দিবলৈ সাহ নকৰি প্ৰত্যেক দহ বছৰে তাৰ মিয়াদ বঢ়াই আছে। ফলত তেওঁলোকক স্থায়ীভাবে মূল সমাজৰ পৰা পৃথক কৰা হ'ব ধৰিছে। অকল সেয়ে নহয়। তেওঁলোকে ভোগ কৰা সা-সুবিধাবোৰ আমাৰ সমাজৰ আৰু কিছুলোকে জাতিগত ভিত্তিত সংৰক্ষণ বিচাৰিছে। আৰু তাৰে ফলত আহমেদাবাদৰ অৰাজকতা যি অৰাজকতা এতিয়া বৰোদালৈ বিয়পিছে আৰু সোনকালে কিবা এটা সমাধান নকৰিলে ভাৰতৰ আইন ঠাইলৈকো বিয়পি পৰাৰ আশা নোহোৱা নহয়।

## কাছাৰ প্ৰসংগ

১৯২৬ চনৰ ইয়াণ্ডাবু সন্ধিমতে গোৱালপাৰা জিলাৰ বাহিৰে ব্ৰহ্মপুত্ৰ উপত্যকাৰ বাকী পাঁচখন জিলাহে বৃটিছৰ অধীনলৈ আহে। গোৱালপাৰা গাৰোপাহাৰৰ সৈতে ১৯২৬ চনৰ পৰাই ম্পেছিয়েল কমিছনাৰ ডেভিড্ স্কট চাহাবৰ শাসনাধীন আছিল; আৰু বাকী পাৰ্বত্য জিলা কেইখন পৃথক পৃথক ৰজা বা প্ৰধানৰ শাসনৰ তলত আছিল! কাছাৰ জিলা কছাৰী ৰজা গোবিন্দ চন্দ্ৰৰ তলত আছিল আৰু উত্তৰ কাছাৰ তুলাৰাম সেনাপতিৰ অধীনত আছিল। ১৯৩০ চনত ৰজা গোবিন্দ চন্দ্ৰক আততায়ীয়ে হত্যা কৰাত আৰু তেওঁৰ কোনো উত্তৰাধিকাৰী নথকাত ১৮৩২ চনত বৃটিছে কাছাৰ জিলা নিজ দখললৈ আনে। ১৮৫৪ চনত তুলাৰাম সেনাপতিৰ মৃত্যুৰ পাছত তেওঁৰ তিনিজন লৰাই কিছুদিন উত্তৰ কাছাৰ শাসন কৰে। আৰু ১৮৫৭ চনত ই বৃটিছৰ হাতলৈ আহে। বৃটিছে কাছাৰ জিলাখন ব্ৰহ্মপুত্ৰ উপত্যকাৰ শাসনৰ তললৈ নানি ১৮৩৩ চনত ঢাকা বিভাগৰ কমিছনাৰৰ অধীনলৈ নিয়ে। ছিলেট জিলাও ঢাকাৰ কমিছনাৰৰ তলত আছিল। ১৮৭৪ চনত অসমখন চিফ কমিছনাৰৰ অধীনত এখন প্ৰদেশ হিচাপে গঠন কৰাত কাছাৰ আৰু ছিলেট জিলাও এই প্ৰদেশত চামিল হয়।

মাটি বন্দবস্তীত ব্ৰহ্মপুত্ৰ বা অসম উপত্যকাৰ লগত কাছাৰৰ মিল নাছিল। অসম উপত্যকাৰ লাখেৰাজ, নিম্পিখেৰাজ, খেৰাজ আদিৰ পৰিবৰ্তে তাত সবহভাগ মাটি মিৰাহুদাৰী প্ৰধাত বন্দবস্ত হৈছিল। দেশ বিভাজনৰ আগে আগে অসম প্ৰদেশখন শাসনৰ সুবিধাৰ্থে একোজন কমিছনাৰৰ অধীনত দুখন উপত্যকাত ভাগ কৰা আছিল; অসম উপত্যকা আৰু শুবমা উপত্যকা। কাছাৰ,

ছিলেট আৰু পাৰ্বত্য জিলা কেইখন সুৰমা উপত্যকাৰ অন্তৰ্ভুক্ত আছিল আৰু বাকী জিলা কেইখন অসম উপত্যকাত পৰিছিল। ভৌগোলিক দিশৰ পৰা পাৰ্বত্য জিলা কেইখনে কাছাৰখন অসম উপত্যকাৰ পৰা পৃথক কৰি ৰাখিছিল।

কংগ্ৰেছৰ সাংগঠনিক ফালৰপৰা কাছাৰ জিলাখন স্বাধীনতাৰ সময়লৈকে বংগ কংগ্ৰেছৰ অন্তৰ্ভুক্ত আছিল। স্বাধীনতা লাভ কৰাৰ পাছত কাছাৰ কংগ্ৰেছে অসমৰ পৰা পৃথক হৈ কাছাৰ, মণিপুৰ, ত্ৰিপুৰা আৰু মিজোৰামক লৈ পূৰ্বাঞ্চল নাম দি এখন সুকীয়া প্ৰদেশ গঠনৰ দাবী তোলে আৰু ১৯৪৮ চনৰ ছেপ্তেম্বৰত বহা ক্লংগ্ৰেছ ৱৰ্কিং কমিটিত এটা প্ৰস্তাৱযোগে এই দাবী মানি লোৱা হয়। পিছে অসম কংগ্ৰেছে এই প্ৰস্তাৱৰ বিৰোধিতা কৰাত, আৰু হিন্দু মহাসভা আৰু মুছলিম লীগে তাত সহযোগ কৰাত ১৯৪৮ চনৰ ডিছেম্বৰত বহা ৱৰ্কিং কমিটিয়ে আগৰ প্ৰস্তাৱ বাতিল কৰে।

ভাষাৰ ক্ষেত্ৰত ১৯৭১ চনৰ লোক গণনামতে কাছাৰৰ প্ৰধান ৬টা ভাষাৰ শতকৰা হিচাপে লোকসংখ্যা হ'ল বঙালী ৭৭.৭৬; হিন্দি ১১.২৮; মণিপুৰী ৪.২২; বিষ্ণুপুৰীয়া ১.৯৫; ওৰিয়া ০.৮১ আৰু ডিমাছা ০.৬২। অসমীয়া এই ছটাৰ ভিতৰত নপৰে; কাৰণ অসমীয়া হ'ল মুঠ ১৭,১৩,২১৮ৰ ভিতৰত মাত্ৰ ৬,৮৪০ জন; অৰ্থাৎ শতকৰা ০.৪ জন। ১৯৫১ চনৰ লোকপিয়লত মুঠ ১১,১৫,৮৬৫ জনৰ ভিতৰত অসমীয়াৰ সংখ্যা আছিল ৩,৪৬২ জন। এই হিচাপৰ ভিতৰত আকৌ কাছাৰত কাম কৰা অসমীয়া কৰ্মচাৰীও আছে। গতিকে ধলুৱা অসমীয়াৰ সংখ্যা আৰু কম।

ওপৰত উল্লেখ কৰা পৰিবেশত কাছাৰৰ লোকসকলে ছিলেটৰ লোকসকলৰ সৈতে লগ লাগি অসম উপত্যকাৰ যি কোনো উন্নয়ন-মূলক কামতে প্ৰতিবন্ধক জন্মাইছিল। আনকি অসমৰ কাৰণে সুকীয়া হাইক'ৰ্ট আৰু বিশ্ববিদ্যালয় বিচাৰাৰ সময়তো বিৰোধিতা

কৰিছিল। কাৰণ তেওঁলোকে কলিকতা হাইক'ৰ্ট আৰু কলিকতা বিশ্ববিদ্যালয়ৰ অধীনতহে থাকিব খুজিছিল। দেশ বিভাজনত ছিলেট জিলা পাকিস্থানৰ অন্তৰ্ভুক্ত হোৱাৰ পাছতো কাছাৰে অকলে ব্ৰহ্মপুত্ৰ উপত্যকাৰ জিলাকেইখনৰ লগত সমানে কেৰ পাতি সফলো উন্নয়নমূলক কামৰ সমান ভাগ বিচাৰি কামত ব্যৰ্থ জন্মাইছিল। ইয়াৰ গুৰিতে আছিল বিত্ৰেদ ভাব। কাছাৰৰ লোকসকলে কাছাৰখন অসমৰে এটা অংগ হিচাপে গণ্য কৰিব নোখোজে। তেওঁলোকে বংগদেশৰ লোকসকলকহে আপোনাৰ বুলি ভাবে আৰু যিকোনো বিপদ-বিঘিনিৰ সম্মুখীন হলে তাৰ প্ৰতিকাৰৰ কাৰণে বংগ চৰকাৰ আৰু বংগদেশৰ লোকসকলৰ ওচৰ চাপে।

স্বাধীনতা লাভ কৰাৰ পাছত দ্বিতীয় মেডিকেল কলেজ গুৱাহাটীত পাতিববলৈ থিৰ কৰাত কাছাৰে তীব্ৰ প্ৰতিবাদ আৰম্ভ কৰিলে। দ্বিতীয়খন মেডিকেল কলেজ কাছাৰত হ'ব লাগে। অৱশেষত চৰকাৰে শিলচৰতো এখন মেডিকেল কলেজ পাতিবলৈ থিৰ কৰিলে। কিন্তু তাতো ক্ষান্ত নহৈ কাছাৰৰ লোকসকলে তাত কলেজৰ কাম আৰম্ভ নকৰাকৈ গুৱাহাটীৰ কামত আগ বাঢ়িবলৈ নিদিয়া হ'ল। ফলত গুৱাহাটীৰ কামো মন্থৰ গতিত চলিল।

গুৱাহাটীত ইঞ্জিনিয়াৰিং কলেজ স্থাপন কৰাৰ সময়তো কাছাৰে সেইখন শিলচৰতহে পাতিব লাগে বুলি দাবী কৰিছিল; আৰু কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে কাছাৰবাসীৰ সন্তুষ্টিৰ কাৰণে শিলচৰত এখন কেন্দ্ৰীয় ইঞ্জিনিয়াৰিং কলেজ স্থাপন কৰিলে।

পুনৰ্গঠন কমিছন বহোতে কাছাৰ জিলাখন অসমৰ পৰা পৃথক কৰাৰ দাবী কৰা হ'ল। কমিছনে ৰাজ্যবোৰ ভাষিক ভিত্তিত পুনৰ্গঠন কৰিবলৈ বিচাৰিছিল; কিন্তু জিলা পৰ্যায়ত ভাষিক সংখ্যা নিৰূপণ কৰি ৰাজ্যিক পৃথকীকৰণ সম্ভৱপৰ নহব কাৰণে, আৰু ভৌগোলিক অৱস্থানৰ কাৰণে কাছাৰখন বংগৰ অন্তৰ্ভুক্ত কৰাও সম্ভৱপৰ নহব কাৰণে কাছাৰ অসমতে থাকিল। কিন্তু

কাছাৰৰ এচাম লোকে পৃথকীকৰণৰ আন্দোলন চলায়েই থাকিল। পাৰ্ৱত্য নেতা সন্মিলনৰ (APHLC) দাবী মানি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে ফেডাৰেল ভিত্তিত অসম পুনৰ্গঠনৰ প্ৰস্তাৱ দিয়াত সমগ্ৰ অসমৰ বাহিৰে যেতিয়া তাৰ বিৰোধিতা কৰিছিল, তেতিয়া কাছাৰে সেই আন্দোলনত যোগ দিয়া নাছিল। বৰঞ্চ তেওঁলোকে কাছাৰকো ফেডাৰেছনৰ এটা সূকীয়া গোট হিচাপে গঠন কৰিবৰ চেষ্টা কৰি প্ৰধান মন্ত্ৰী শ্ৰীমতী ইন্দিৰা গান্ধীৰ ওচৰ চাপিছিল আৰু শ্ৰীমতী গান্ধীয়ে কাছাৰখন বেলেগ গোট হ'ব পাৰিব বুলি আশ্বাস দিছিল। যি হওক, প্ৰবল জনমত উপেক্ষা কৰি ফেডাৰেল আঁচনি চৰকাৰে প্ৰৱৰ্ত্তন কৰিব নোৱাৰিলে আৰু কাছাৰৰো অসম উপত্যকাৰ সমপৰ্য্যায়ৰ এটা গোট হৈ থাকিব খোজাৰ ইচ্ছা পূৰণ নহ'ল।

তাৰ পাছত আছিল ১৯৬০ চনৰ ৰাজ্যিক ভাষা আন্দোলন। অসমীয়া ৰাজ্যিক ভাষা কৰোঁতে কাছাৰৰ লগতে অসম উপত্যকাত থকা বঙালীসকলেও ৰাজ্যিক ভাষা আইন পাছ কৰোঁতে তীব্ৰ বিৰোধিতা কৰিলে। আন্দোলন ৰাজ্যজুৰি বিয়পি পৰাত আৰু প্ৰবল হৈ উঠাত মুখ্যমন্ত্ৰী চলিহাদেৱে ১৩।৬।৬০ তাৰিখে ৰাজ্যিক ভাষাৰ কাৰণে এখন বিল পৰবৰ্তী বিধান সভাত দাঙি ধৰিব বুলি ঘোষণা কৰিলে। লগে লগে শিলচৰত ৩।৭।৬০ তাৰিখে সৰ্দৌ অসম বঙালী সন্মিলন এখন পশ্চিমবংগৰ এম. পি. চপলাকান্ত ভট্টাচাৰ্যৰ সভাপতিত্ব পাতিলে আৰু বঙালী ভাষাক দ্বিতীয় ৰাজ্যিক ভাষা বুলি ঘোষণা কৰাৰ কাৰণে দাবী কৰিলে। (বঞ্চিত বৰপূজাৰী আৰু সূৰ্য্য বৰাৰ মৃত্যু এই ভাষা আন্দোলনৰ লগত জড়িত। তেওঁলোকৰ মৃত্যু হয় যথাক্ৰমে ৪।৭।৬০ আৰু ৮।৭।৬০ তাৰিখে।)

বঙালীসকলৰ এটা দলে এই বুলি ঘোষণা কৰিছিল যে উৎপন্নহাৰে হলেও অসমৰ বঙালী ভাষাভাষী অঞ্চলবোৰ পশ্চিমবংগৰ অন্তৰ্ভুক্ত কৰি লবই। এই উদ্দেশ্যে কাছাৰত সংগ্ৰাম পৰিৱৰ্ত্তন গঠন কৰা হ'ল আৰু নানা হিংসামূলক কাৰ্য্য আৰম্ভ হ'ল। ১২।১২।৬০



তাৰিখে শিলচৰ, কৰিমগঞ্জ আৰু হাইলাকান্দি জিলা কংগ্ৰেছ কমিটিবোৰৰ যুটীয়া বৈঠকে কাছাৰ কংগ্ৰেছ অসম কংগ্ৰেছৰ পৰা পৃথক কৰাৰ প্ৰস্তাৱ ললে; লগতে মণিপুৰ আৰু ত্ৰিপুৰাকো অসমৰ লগত লগলগাই পূৰ্বাঞ্চল ৰাজ্য গঠনৰ দাবী তুলিলে; বিকল্পে কাছাৰৰ কাৰণে পৃথক প্ৰশাসনৰ ব্যৱস্থা বিচাৰিলে। ১২।৫।৬১ তাৰিখে শ্ৰীএন. আৰ. লক্ষৰৰ (বৰ্তমান কেন্দ্ৰীয় ৰাজ্যিক মন্ত্ৰী) নেতৃত্বত কাছাৰ সঁজাতি দল এটাই প্ৰধানমন্ত্ৰী স্বৰ্গীয় নেহৰুৰ লগধৰি কাছাৰ আৰু ওচৰ চুবুৰীয়া অনা-অসমীয়া অঞ্চল সাঙুৰি লৈ সুকীয়া প্ৰদেশ গঠনৰ দাবী জনালে। কাছাৰত থকা অসমীয়া-সকলৰ জীৱন বিপন্ন হৈ পৰিল। মুখ্যমন্ত্ৰী চলিহাই কাছাৰ জিলা কংগ্ৰেছক আলোচনাৰ কাৰণে খিলঙলৈ মাতিলে। কিন্তু তেওঁলোক নাহিল আৰু খিলঙৰ পৰিবৰ্তে কলিকতালৈ গৈ পশ্চিম বংগৰ মুখ্যমন্ত্ৰী বিধান ৰায়ৰ লগত আলোচনা কৰিলে। তাৰ পাছত গৃহমন্ত্ৰী লাল বাহাদুৰ শাস্ত্ৰীয়ে হস্তক্ষেপ কৰি ৰাজ্যিক ভাষা আইনৰ কিছুমান সংশোধনৰ পৰামৰ্শ দিলে। কিন্তু তেওঁলোক তাতো সন্মত নহ'ল। অৱশেষত জিলা পৰ্যায়ত কাছাৰত ৰাজ্যিক ভাষা বঙালী ৰাখিহে ৰাজ্যিক ভাষা বিল পাছ হ'ল যদিও আজি পৰ্যন্ত অসমীয়া ভাষা সকলো পৰ্যায়তে সম্পূৰ্ণৰূপে কাৰ্য্যকৰী হোৱা নাই।

ইয়াৰ পাছত গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ে ১৯৭০ চনত কলেজ পৰ্যায়ত শিক্ষাৰ মাধ্যম অসম অসমীয়া কৰাৰ প্ৰস্তাৱ ল'লে। লগে লগে কাছাৰৰ কিছুমানলোকে আপত্তি তুলি উচ্চতম স্তাৱলয়ত আবেদন দাখিল কৰিলে। তাকে দেখি অসম উপভ্যক্তাভো বঙালী প্ৰভাৱত থকা কেইটিমান কলেজৰ পৰাও আবেদন দাখিল কৰি বিশ্ববিদ্যালয়ৰ প্ৰস্তাৱ কাৰ্য্যকৰী কৰাত বিধিনি জন্মালে। অসম চৰকাৰে এই শিক্ষা বিষয়টো ৰাজনৈতিক পৰ্যায়লৈ নি অসম বিধান সভাৰ জৰিয়তে গুৱাহাটী আৰু ডিব্ৰুগড় বিশ্ববিদ্যালয়

শিক্ষাৰ মাধ্যম অসমীয়া ৰাখি কাছাৰৰ কাৰণে এখন মুকলীয়া বিশ্ববিদ্যালয়ৰ প্ৰস্তাৱ ল'লে। কিন্তু এই প্ৰস্তাৱে কাৰো সন্তুষ্ট কৰিব নোৱাৰিলে। অসম উপত্যকাত ইয়াৰ দুৰ্বোৰ প্ৰতিবাদত আন্দোলন আৰম্ভ হ'ল। (এই আন্দোলনত থাকপেটীয়াত ৫।১০।৭২ তাৰিখে মোজামিলৰ আৰু ৭।১০।৭২ তাৰিখে হোজাইত অমিল বৰাৰ মৃত্যু হ'ল।) অৱশেষত ২৬।১০।৭২ তাৰিখে উচ্চতম ন্যায়ালয়ে বিশ্ববিদ্যালয়ৰ বিৰুদ্ধে কৰা দৰ্খাস্ত অৰ্থহীন বুলি ডিহুমিছ কৰাৰ পাছতহে আন্দোলন অন্ত পৰিল।

বৰ্তমানে 'বিদেশী বহিষ্কাৰ' আন্দোলনত কাছাৰে অসমৰ বাকী জ্বাৰালৰ লগত সহযোগিতা কৰাই নাই, তেওঁলোকে ইয়াৰ বিৰোধিতাহে কৰি আহিছে। সমগ্ৰ অসম যেতিয়া লোকসভা নিৰ্বাচন বৰ্জন কৰি নিৰ্বাচনত অংশ গ্ৰহণ কৰাৰ পৰা বিৰত থাকিল, তেতিয়া কাছাৰৰ অসম দুখনৰ বাবে নিৰ্বাচন পতা হ'ল, আৰু তাৰ পাছত কাছাৰৰ প্ৰতিনিধি দুজনেই কাৰ্য্যতঃ সমগ্ৰ অসমৰ প্ৰতিনিধিত্ব কৰিব ধৰিলে।

ওপৰত উল্লিখিত ঘটনাবোৰৰ পৰা এই কথা স্পষ্ট হৈ পৰে যে কাছাৰৰ লোকসকলে অসমীয়া বুলি চিনাকি দিব নোখোজে আৰু অসম প্ৰশাসনৰ তলত থাকিব নোখোজে। অসম উপত্যকাও কাছাৰ অসমৰ লগত থকাৰ পৰা একো লাভবান হোৱা নাই। বিত্তীয় কালৰ পৰা কাছাৰ ঘাটি পৰা জিলা। কিন্তু চৰকাৰৰ পৰা সা-সুবিধা লাভৰ বেলিকা অসমৰ ১৪৬ লাখ লোকৰ তিতবত কাছাৰৰ ১৭ লাখৰ (১৯৭১ চনৰ ছেঞ্চাছৰ হিচাপ মতে) কাৰণেই সমানে ভাগ বিচৰা হয়। এনেকুৱা অৱস্থাত কাছাৰখন অসমৰ পৰা বাদ পৰাটোৱেই সকলোৰে পক্ষে মংগলজনক। আমাৰ কোনোৱে কোনোৱে ক'ব খোজে যে কাছাৰৰ অধিবাসীসকল মূলতঃ অসমীয়া; কিন্তু বঙালীৰ প্ৰভাৱ পৰি ভয়তে বা-লজতে তেওঁলোকে অসমীয়া বুলি চিনাকি নিদিয়ে। যি কাৰণেই নহ'ওক, তাৰ স্থানীয়

লোকসকলে যদি নিজক অসমীয়া বুলিয়েই চিনাকি দিবলৈ চকু  
কৰে, তেনেহলে আমি বাহিৰৰ পৰা গৈ তেওঁলোকক অসমীয়া  
বোলাব নোৱাৰো যি ১০০০/১২০০ ঘৰ অসমীয়া মানুহ কাছাৰত  
আছে, তেওঁলোক অসমলৈ আহিব খুজিলে হোজাই আদি অঞ্চলৰ  
বিদেশীসকলক আঁতৰালে তেওঁলোকক বহুৱাবলৈ যথেষ্ট পৰিমাণৰ  
মাটি ওলাব। অৱশ্যে ভাৰতৰ প্ৰত্যেক ৰাজ্যতে ভিন্নভিন্ন ৰাজ্যৰ  
লোকে লোকে বাস কৰে; গতিকে কাছাৰ অলমৰ পৰা পৃথক  
হ'লেও কাছাৰত কথা থকা অসমীয়াসকল তাতে থাকি যোৱাত  
একো বাধা থাকিব নোৱাৰে।

## বিয়াল্লিছৰ মুক্তি আন্দোলন

১৯৪২ চনৰ আগষ্টৰ ১২ তাৰিখ। মই তেতিয়া নগাওঁত  
চিনিয়ৰ ই, এ, চি,। ৰাতি ১০ই বাজিছে। এনেতে ডি, চি  
বাধা বজ্জন ধৰ আক এচ, পি, সুধীন্দ্ৰ মোহন দত্ত আমাৰ  
ঘৰলৈ আহিল। তেওঁলোকে কলে যে কংগ্ৰেছৰ ভলণ্টিয়াৰ  
সকলে সাংঘাতিক ধৰণৰ গোলমাল কৰিব বুলি খবৰ পাই  
তেওঁলোক ৰাতিপুৱা শিলঘাটলৈ গৈছিল। এতিয়া তেওঁলোক  
পোনে পোনে আমাৰ তালৈ আহিছে। কংগ্ৰেছ ভলণ্টিয়াৰে  
শিলঘাটত মিলিটাৰীৰ কাৰণে মজুত কৰা খেৰবোৰ জুই লগাই  
পুৰিলে; আক পিছদিনা ৰাতি পুৱালৈ পেট্ৰল ডিপোত জুই দিবৰ  
কথা আক ডেকাপুৰৰ পৰা ডাক কঢ়িয়াই অনা জাহাজে আক্ৰমণ  
কৰাৰ কথা। পৰিস্থিতি গুৰুতৰ আক বিকোৱক হৈ আছে।  
মই ৰাতিপুৱাই শিলঘাটলৈ গৈ ডাক ২।৩ দিন থাকি পৰিস্থিতি  
বুজু-লৈ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। তেওঁলোক ডাক এক চেক্‌চন পল্ল

পুলিচৰ সৈতে ডি, এচ, পি, শ্ৰীভবানী বৰুৱাক থৈ আহিছে।

ডি, চি ৰ নিৰ্দেশ অনুসাৰি পিছদিনা ৰাতিপুৱা বেলেৰে গৈ ৯ই বজাত শিলঘাট পাওঁ ; আৰু ইন্স্পেক্চন বাংলালৈ গৈ ডি, এচ, পি শ্ৰীবৰুৱাক তাতে পাওঁ। তেতিয়ালৈ আৰু কোনো গোলমাল হোৱা নাই। পেট্ৰল ডিপোত সশস্ত্ৰ পহৰা দিয়া হৈছে। সিদিনা তেনেকৈয়ে গ'ল। পিচদিনা ১৪ তাৰিখে কলিয়াবৰ থানা আৰু জখলাবান্ধা মদৰ দোকান আক্ৰমণ কৰিব বুলি খবৰ পাই মই আৰু বৰুৱা সশস্ত্ৰ পুলিচ লগত লৈ ৩ বজাত কলিয়াবৰ বুলি ৰাওনা হলো। জখলাবান্ধাত মদৰ দোকানৰ মহলদাৰে কলে দুজন ভল্গটিয়াৰ আহি মদ বেচা কাম এৰিবলৈ কৈ গ'ল। তাৰ বাহিৰে একো গোলমাল নাই। তাৰ পৰা কলিয়াবৰলৈ গৈ দেখিলো থানাৰ পাছফালে কলঙৰ সিপাৰে বালুচৰত প্ৰায় ৩০০০ ( তিনি হাজাৰ ) মানুহৰ সমাগমত এখন ডাঙৰ ৰাজহুৱা মিটিং চলি আছে। বক্তাসকলে বৃটিছ চৰকাৰক নানা ৰকম গালি শপনি পাৰি উদ্ভে-জকধৰনী দিব ধৰিছে। কেইজনমান কনষ্টেবল আৰু পুলিচ বিষয়া উদ্ভেজিত হৈ বল প্ৰয়োগ কৰি মিটিং ভাঙি দিবৰ কাৰণে ছকুম বিচাৰিব ধৰিছে। মই ৰাইজে থানা আক্ৰমণ নকৰিলে বা কোনো শাৰীৰিক বল প্ৰয়োগৰ দ্বাৰা হিংসামূলক কাম নকৰি কেৱল মৌখিক গালি শপনি পাৰি থাকিলে আমাৰ ফালৰ পৰা কোনো বল প্ৰয়োগ কৰি মিটিং ভাঙিবলৈ যাব নালাগে বুলি কৈ কেৱল সঙ্কট হৈ থাকিবলৈ কলো। শ্ৰীবৰুৱাৰ লগত মই বেআইনী জনতা ছত্ৰভঙ্গ কৰিব লগা হলে কি পদ্ধতি লোৱা হব তাৰে আলোচনা কৰিব ধৰিলো। আলোচনাত আমাৰ ভিতৰত মতানৈক্য ঘটিল। তেখেতৰ মতে বেআইনী জনতা ছত্ৰভঙ্গ কৰাৰ সিদ্ধান্ত লোৱাৰ পাছত মেজিষ্ট্ৰেটে কেৱল বল প্ৰয়োগ কৰি ছত্ৰভঙ্গ কৰা বুলি অৰ্ডাৰ দিব; আৰু কেনেকুৱা বল অৰ্থাৎ লাঠি নে বেয়নেট নে বন্দুক ব্যৱহাৰ কৰিব আৰু কি পৰিমাণ প্ৰয়োগ

কবিৰ তাক থিৰ কৰিব উপস্থিত থকা পুলিচ বিষয়াই। বিষয়াজন যদি এজন হাবিলদাৰ পৰ্য্যায়ৰো হয়, তেওঁহে এই বলৰ প্ৰকৃতি আৰু মাত্ৰা থিৰ কৰিব। জীৱকৰাই টাইপ কৰি অনা অৰ্ডাৰৰ কাগজখন মোক দেখুৱাই কলে মই মাত্ৰ চহীটোহে কৰিম। বাকী কাম পুলিচৰ। তেখেতৰ এই ব্যাখ্যা মই একমত হ'ব নোৱাৰিলো। মোৰ মতে মেজিষ্ট্ৰেট জনৰ ওপৰতহে সম্পূৰ্ণ দায়িত্ব থাকিব। ছত্ৰভঙ্গৰ অৰ্ডাৰ দিয়াৰ পাছত প্ৰথমে লাঠি চালনা কৰি তাত সকল নহলে বেয়নেট ব্যৱহাৰ কৰি আৰু শেষত বন্দুক চলাব লগা হ'লেও প্ৰথমে আঠুৰ তলত আৰু তাৰ পাছত হে জীৱন নাশৰ কাৰণে গুলী চলাব। বকুৱাই পুলিচ মেম্বৰেলৰ কথা উল্লেখ কৰে আৰু মই ফৌজদাৰী কাৰ্য্য বিধি আৰু হাই কোৰ্টৰ কলিং উল্লেখ কৰো। পুলিচ অফিচাৰ হিচাপে বকুৱাই পুলিচ মেম্বৰেলৰ নিৰ্দেশ আখৰে আখৰে পালিব খোজাটো স্বাভাৱিক। কিন্তু ময়ো মেজিষ্ট্ৰেট হিচাপে ফৌজদাৰী কাৰ্য্য বিধি আৰু হাইকোৰ্টৰ নিৰ্দেশহে মানিম; আনকি এই নিৰ্দেশ পুলিচ মেম্বৰেলৰ নিৰ্দেশৰ পৰিপন্থী হ'লেও। আমি এইদৰে আলোচনা কৰি থকা সময়তে নগাওঁৰ পৰা এখন টুকিত মতিৰাম বৰা আৰু বিমলা বৰা আহি পায়। তেখেত সকলক মই অনুৰোধ কৰিলো, যে বাইজ যেন কলং পাৰ হৈ আহি এটা সাংখ্যাতিক পৰিস্থিতিৰ উদ্ভৱ নকৰে। তেখেত সকলে মোক আশ্বাস দি কলঙৰ এক আঠু পানৌ ভাঙি পাৰ হৈ সভান্ধলীলৈ গ'ল আৰু কিছু সময়ৰ পাছত সভাভঙ্গ হ'ল। আমিও কোনো চূৰ্ঘটনাৰ সমুখীন নোহোৱাকৈ শিলঘাটলৈ ঘূৰি আহিলো।

বকুৱাৰ লগত এই মতানৈক্যই বাস্তৱ ক্ষেত্ৰত কোনো জনতা ছত্ৰভঙ্গ কৰিব লগা হ'লে এটা জটিল পৰিস্থিতিৰ উদ্ভৱ কৰিব পাৰে বুলি মই ডি, চি ৰ লগত আলোচনাৰ কাৰণে পিছদিনা নগাওঁলৈ ঘূৰি আহিলো। ডি চিক বকুৱাৰ লগত হোৱা

আলোচনা আৰু আমাৰ মতানৈক্যৰ কথা কওঁ। ডি, চি য়ে বৰুৱাক সম্পূৰ্ণ সমৰ্থন কৰি কলে মই পুলিচ মেম্বৰেলহে মানিব লাগিব; কাৰ্য্যবিধি আইন নহয়। কিন্তু মোক অজব-অচৰ দেখি খঙতে জলিপকি উঠি মোক বকিবলৈ আৰম্ভ কৰিলে আৰু কলে মই সদায় পুলিচৰ লগত লাগি থাকোঁ। এইটো শূধীন দত্তৰ (এচ পি) কথা নহয়। পুলিচ মেম্বৰেলৰ কথা ইত্যাদি। এনেকৈ মোক বহুত টান কষ্ট কৈ মোৰ ওপৰত প্ৰচিড়িঙ কৰিব বুলি ধমকি দিলে। ময়ো 'যি খুচি কৰিব পাৰে' বুলি কৈ গুচি গ'লোঁ।

ডি চি ধৰৰ ব্যৱহাৰত অতি অপমানিত বোধ কৰিলোঁ আৰু দুখ পালোঁ, আৰু চাকৰী এৰি দি গণ আন্দোলনত জপিয়াই পৰিব খুজিছিলোঁ। কিন্তু নানা কাৰণবশতঃ সি হৈ নুঠিল। মই ডাঃ জ্যোতিৰ ভূঞা আৰু স্কুল ডিপুটি ইন্স্পেক্টৰ ভৱকান্ত দত্তৰ উপদেশ অনুসৰি ডি চিলৈ এখন বিতং ৰিপোর্ট দি তেওঁ কি কৰে তালৈ বাট চাবৰ ঠিক কৰিলোঁ। মই ৰিপোর্ট লিখি উলিয়াব লগে লগে ডি চিয়ে মোক মাতি পঠিয়ালে, যাতে আৰু কোনো অপ্ৰিয় ঘটনাৰ সৃষ্টি নহয় তাৰ বাবে সাৱধান হৈ মই যিমান পাৰোঁ সংযত হৈ গলোঁ। গৈ দেখিলোঁ তেওঁ এইবাৰ খুব ঠাণ্ডা। তেওঁৰ স্বভাৱগত আন্তৰিকতাহীন হাঁহিটো মাৰি বহুত চৰকাৰী চাৰ্কুলাৰ পুলিচ মেম্বৰেল আদি মেজি লৈ মোক দেখুৱাই মই যে ভুল ধাৰণা লৈছোঁ তাক বুজাবলৈ চেষ্টা কৰিলে। মই একো নামাতাকৈ থকা দেখি মই তেওঁৰ কথা মানি লোৱা বুলি ভাবি খুচি হৈ 'হ'ল নে এতিয়া' বুলি সোধাত মই মোৰ আগৰ কথাৰ পৰা লৰচৰ কৰিব নোৱাৰোঁ বুলি কলোঁ। তেওঁ হতাশ হৈ মোক বিদায় দিলে আৰু মই মোৰ লিখিত ৰিপোর্টখন দি গুচি আহিলোঁ। পুলিচ আৰু ডি চিৰ লগত হোৱা মোৰ অন্তৰ্বিৰোধৰ কথা চৰকাৰলৈও জনাইছিল।

কাৰণ ১৯৪৯ চনত মোৰ আই এ এছৰ কাৰণে জোৱা সাফাও-কাৰৰ সময়ত বোৰ্ডৰ চেয়াৰমেনে মোক এই বিষয়ে কি হৈছিল সুধিছিল আৰু মই সংক্ষেপে ঘটনাটো কৈছিল। বোৰ্ডৰ সন্মত অধিকৃত প্ৰসাদ জৈনে মোক সম্পূৰ্ণ সমৰ্থন কৰে আৰু বাকী সদস্য সকলেও জৈনৰ লগত একমত প্ৰকাশ কৰে। মোৰ বিৰুদ্ধে লিখা ৰিপোৰ্টখনে মোক সহায়হে কৰিলে।

সিদিনাৰ ঘটনাৰ পাছত ডি চিয়ে মোক সুস্থিতৰ লগত ছবি ফুৰা কামৰ পৰা অব্যাহতি দি আদালতৰ কামত দিলে আৰু ময়ো শান্তি পালো। কাৰণ দুইদিনমান পাছতে ২০।৮।৪২ তাৰিখে আসাম ৰাইফলচৰ ৮৪ জন চিপাহী আহি পালে আৰু নেভাসকলৰ গ্ৰেপ্তাৰ আৰম্ভ হ'ল। ২২ তাৰিখে দুই লক্ষী ভলান্টিয়াৰ ধৰি আনি হাইস্কুলৰ ভিতৰত সুমুৱাই লই থুব মাৰধৰ কৰিলে। ইফালে আন্দোলনকাৰীসকলে বেল লাইন আৰু বাস্তাৰ দলংবোৰ নষ্ট কৰাৰ আৰম্ভ কৰিলে। কামপুৰত চাব-ডিপুটি কালেক্টৰৰ অফিচ আৰু বেল ষ্টেচনৰ অফিচ জনতাই আক্ৰমণ কৰি বহু বস্তুপাতি আৰু সবজীম নষ্ট কৰিলে। থানাৰ ভাৰপ্ৰাপ্ত অফিচাৰ জন মুছলমান আছিল। তেওঁ জনতাৰ ওপৰত গুলী নকৰাৰ কাৰণে তেওঁৰ ওপৰত শাস্তিমূলক ব্যৱস্থা ললে। ২৬।৮।৪২ তাৰিখে কেপ্তেইন ফিনচৰ অধীনত ১৪০ জন মিলিটাৰী অফিচাৰ আৰু চিপাহী আহি পালে। বেবেজিয়াৰ ওচৰত ট্ৰাক বোডৰ ওপৰত থকা দলং এখন জলাই দিয়াত ফিনচ জলি-পকি উঠিল আৰু দ্বিতীয় ই এ চি আৰু ডি এচ পিক লগত গৈ কছলোক ধৰি আনিলে। মাইকী মাল্লুহবিলাকক মটৰেৰে ছমাইলমান আনি এৰি দি ১০০ জনমান মতামাজুহ চহৰলৈ লৈ আহিল। ৪০০০ হাজাৰ মানৰ এটা জনতা বগাওঁ চহৰৰ মুখে খোজ ললে। ডি চি, এচ পি আৰু মিলিটাৰী কোঁজ কলঙৰ দলঙলৈ দৌৰি আহিল। সৌভাগ্য-ক্ৰমে জনতাক বুজাই বঢ়াই পঠিয়াই দিয়া হ'ল। নহলে যে ফিনচৰ

নিচিনা মানুহ, যাক তেওঁৰ লগৰ অফিচাৰ সকলেও হেংমেন (Hang Man) ফিনচ বুলিছিল, তেনেকুৱা মানুহৰ হাতত সিদিনা কি অৱস্থা হ'লহে তাক ভাবিলে গা শিয়ঁৰি উঠে। ইয়াৰ পাছত জাজনিৰ ডাকঘৰ, বেবেজিয়াৰ কৃষি বীজৰ ডিপো, আৰু বহা চাবডিপুটি কালেক্টৰৰ অফিচ জ্বলাই দিয়া হ'ল। মিলিটাৰীয়ে এখন দলঙৰ তলত বাতি খাপ লই থাকি দলং জ্বলাব অহা সকলৰ ওপৰত গুলী চলোৱাত বহুতো মানুহ জখম হ'ল আৰু কেইজনমানৰ মৃত্যু হ'ল। জখম হোৱা সকলৰ ভিতৰত আমাৰ ঘৰত আগেয়ে কাম কৰা ৰাজেন কলিতা বুলিও এজন আছিল। তাক পিচদিনাই আচপাতালত গৈ চাই আহিলো। তাৰ বাহুত গুলী লাগি একালেদি সোমাই সিকালেদি ওলাই গ'ল। ভাগ্যক্ৰমে হাড়ত নালাগিল আৰু সি বাচিল। মিলিটাৰীয়ে মেজিষ্ট্ৰেট আৰু পুলিচৰ লগত বাতি বাতি গাওঁবোৰত পহৰা দি ফুৰিব ধৰিলে। ২৮ তাৰিখে বাতি বাৰপুজিয়াত গাওঁৰক্ষী বাহিনীৰ ডেকাই পুলিচ মিলিটাৰী অহা-গম পাই সিঙা ফুকাই দিলে। লগে লগে বন্দুকৰ গুলীত তাৰ প্ৰাণ গ'ল। বন্দুকৰ গুলীত আৰু ভালেমান লোক আহত হ'ল। ২৩২ জন লোকক গ্ৰেপ্তাৰ কৰি নগাওঁলৈ আনি ১০।১২ জনমান ৰাখি বাকীবোৰক এৰি দিলে। মৃতজনক আৰু কিছুমান আহত লোকক বিনা চিকিৎসাই এৰি থৈ অহাত পিচদিনা ৰেডক্ৰচ পাৰ্টিয়ে তেওঁলোকক লৈ আহে। ১৯ চেপ্তেম্বৰৰ দিনা বহুৰমপুৰত ছপৰীয়া খাবৰ আয়োজন কৰি ভালেমান ভলাক্টিয়াৰ গোট খায়। কেপ্তেইন ফিনচ চিপাহীৰ সৈতে ডি এচ পিৰ লগত যায় আৰু নেতা প্ৰতাপ শৰ্মাক গ্ৰেপ্তাৰ কৰে। কেইগৰাকীমান মহিলা কংগ্ৰেছ পতাকা লৈ আহোতে বিভলভাৰ আৰু ৰাইফলৰ গুলীত এগৰাকী বয়সৰ্ত্তা মহিলা আৰু দুইজন পুৰুষৰ খিতাতে মৃত্যু হয় আৰু চাৰি গৰাকীৰ সাংঘাতিকভাৱে জখম হয়।



৩ চেপ্তেম্বৰ তাৰিখে ভাৰত বিদ্বেষী কমিচনাৰ গানিং চাহাব নগাওঁলৈ আহে আৰু মই তেওঁক দেখা কৰো। তেওঁ মোক সুধিলে, মই কিয় নাৰভাচ (nervous) হৈছিলো। বৃজিলো ডি. চিয়ে মোৰ বিৰুদ্ধে একো লিখিব নোৱাৰি মোৰ স্নায়বিক দুৰ্বলতা হোৱা বুলি ৰিপ'ৰ্ট দিছিল। মই কোনো স্নায়বিক দুৰ্বলতাৰ পৰা ভোগ নাই বুলি কলো। তেওঁ কলে কলিয়াবৰ মিটিঙত দৰকাৰ হ'লে গুলী চলোৱা নেভাসকলক গ্ৰেপ্তাৰ কৰিব লাগিছিল। বেবেজিয়া আৰু বাৰপুজিয়াত গুলি কৰাত ভাল ফল দিছে। যদি প্ৰথমৰ পৰাই এনেভাৱে কঠোৰ দমননীতি লোৱা হ'ল হৈ তেনেহলে আন্দোলন ইমান আগবাঢ়িব নোৱাৰিলে হৈ। গানিং চাহাবৰ দৰে অইন বৃটিছ আনকি আমাৰ বহুতো ভাৰতীয় চাহাবৰ মগজতো খোলাৱা নাছিল যে কঠোৰ দমন নীতিয়ে কোনো সমস্যা সমাধান নকৰে, বৰং আন্দোলনকাৰী দেশপ্ৰেমিকসকলৰ মনোবল দৃঢ় কৰিহে তোলে। ক্ষন্তেকীয়াভাৱে তেওঁলোকৰ দমননীতি সফল হোৱা যেন দেখি আত্মতুষ্টি লাভ কৰিব পাৰে। কিন্তু এই সফলতা ক্ষণস্থায়ী। মুক্তি আন্দোলনে তাক প্ৰমাণ কৰিলে। দুৰ্দান্ত প্ৰতাপী পুলিচ মিলিটাৰীয়ে সপোনতো ভবা নাছিল যে পাঁচ বছৰৰ ভিতৰতে প্ৰৱল পৰাক্ৰমী বৃটিছ ৰাজ ভাৰত এৰি গুচি যাব লাগিব কিন্তু বৃটিছসকলৰ ভিতৰতো মানবীয় গুণ থকা দূৰদৰ্শী ৰাজনীতিজ্ঞ লোক আছিল। আৰু সেই কাৰণেই তিক্ততা আৰু বিদ্বেষৰ সৃষ্টি নকৰাকৈ তেওঁলোক সসন্মানে ভাৰতীয় নেতৃবৰ্গৰ হাতত শাসনতাৰ গতাই দি ভাৰত এৰি যাব পাৰিলে।

মিলিটাৰীয়ে এতিয়া এজন মেজিষ্ট্ৰেট আৰু কেইজনমান পুলিচ অফিচাৰ লগত লৈ গোটেইখন জিলা তহিলং কৰি ফুৰিব ধৰিলে। আৰু জখেমধে মানুহক গ্ৰেপ্তাৰ কৰি মাৰধৰ কৰি অত্যাচাৰ কৰিব ধৰিলে। আনকি গুলিয়াই মাৰিবও ধৰিলে। সমগ্ৰ

ভাৰততে এনে অভ্যাচাৰ উৎপীড়ন চলিল। মহাত্মা গান্ধী, জৱাহৰলাল নেহৰু, চৰ্দাৰ পেটেল আদি কৰি সৰ্বভাৰতীয় নেতাসকলক বন্দী কৰিলে। অসমতো হৰদ্বাৰ ভূঞাক ১৪ আগষ্টত, মতিবৰা, বিমলা বৰা, আৰু ত্ৰীপুৰ্ণ শৰ্মাক ২৪ আগষ্টত গ্ৰেপ্তাৰ কৰিলে। ফককদ্দিন চাহাবক ২০।১২।৪০ তাৰিখেই একবছৰ, সিদ্ধি শৰ্মাক ৬ ছয় মাহ আৰু লক্ষ্মেশ্বৰ বৰুৱাক ১৪।১।৪১ তাৰিখে এক বছৰ জেল দিলে। (লক্ষ্মেশ্বৰ বৰুৱাক শৰীৰ অসুস্থ কাৰণে ২০।২।৪১ ত এৰি দিয়ে) ২৮।১।৪১ তাৰিখে শ্ৰীমত বোস ঘৰবন্দী কৰি ৰখা অৱস্থাৰ পৰা নাইকিয়া হ'ল, ২।১২।৪১ তাৰিখে জাপানে যুদ্ধ ঘোষণা কৰিলে।

মোক ইতিমধ্যে আদালতৰ কামৰ পৰা একুৱাই পুলিচ আৰু মিলিটাৰীৰ লগত ৰেল লাইন সংৰক্ষণৰ কামত দিলে। মই ১২।১।৪২ তাৰিখে চাপৰমুখলৈ গৈ তাতে কেম্প কৰি উজনিমুৱা আৰু নামনিমুৱা ট্ৰেইন বোৰত লামডিং আৰু জাগীৰোডৰ মাজত অহা যোৱা কৰিব ধৰো। এনেকৈ কুৰোতে দুই এজন ধৰ্মতীক বৃটিছ মিলিটাৰী অফিচাৰকো পাইছিলো আৰু তেওঁলোকৰ লগত কথা পাতি ভাল লাগিছিল। কেপ্তেইন কুক বুলি এজনে কৈছিল যে শতকৰা ৮০ ভাগ খ্ৰীষ্টানেই প্ৰকৃত খ্ৰীষ্টান নহয়। জগতজুৰি এটা ধৰ্মবিৰোধী আন্দোলন চলিছে আৰু সেই কাৰণেই পৃথিৱীত এই মহাসমৰ। ইফালে আমাৰ ৰেলৱে এচ পিক এদিন লগ পাওঁতে তেওঁ কলে যে ৰেল লাইন সংৰক্ষণ কৰিবলৈ হলে লাইনৰ দুয়ো কাষে দুই মাইললৈ মানুহৰ ঘৰ বসতি উঠাই দিব লাগে। আৰু খাজানা বন্ধ আৰম্ভ কৰিলে ভৰালৰ ধান আৰু পথাৰৰ শস্য চৰ জুই লগাই পুৰি পেলাব লাগে। তেতিয়া হলে আন্দোলন বন্ধ হ'ব।

২০।১।৪২ তাৰিখে মই ডাঃ ভুবনেশ্বৰ বৰুৱাক চাপৰমুখত লগ পাওঁ। তেখেত অমিয় দাস ডেকাপুৰত অসুস্থ হৈ

ধকাত তেখেতক চাই নগাওঁ হৈ ঘূৰি গুৱাহাটীলৈ যাবলৈ আহিছিল। তেখেতক নগাওঁৰ পৰিস্থিতি সম্পৰ্কে জানিবলৈ দিওঁ আৰু তেখেতৰ লগত বহুত আলোচনা কৰোঁ।

এই সময়ত জাপানে বৰ্ম আক্ৰমণ কৰাৰ ফলত বৰ্মাত ধকা ভাৰতীয় সকলক ভাৰতলৈ স্থানান্তৰ কৰা হয় (evacuated)। এওঁলোক অতি দুখ লগা অৱস্থাত ভাৰত পাইহি। বৰ্মাৰ পৰা খোজ কাটি মণিপুৰত সোমোৱা ছটা বাট আছিল। এটা বাট চমু আৰু গাড়ী ঘোৰা চলিব পৰা ভাল বাট আৰু বাটে বাটে জিৰণি ঘৰ আছিল। এই বাটটোৰে ইউৰোপীয় সকলক নিয়ন্ত্ৰণ জনালে। তাত বাওঁদুত আৰু তেওঁৰ পত্নী বারত আৰু পত্নী, মিঃ জেচবতীয়া, মিঃ সোনাম, টাচিভাই, প্ৰজেক্ট মেনেজাৰ আৰু কেইজনমান অফিচাৰেও গৈ আমাৰ লগত যোগ দিছিল। সেই সময়ত মই মোৰ ক্ৰীকুঞ্চৰ বাসলীলাৰ ডাঙৰ ছবিখন বাওঁদুতক উপহাৰ দিলো। তাত তেওঁ বৰ আনন্দ পালে, সেইখন কাৰ্যালয়ৰ কোন ঠাইত আঁৰিলে ভাল হব সেই বিষয়ে গোটেই কেইজনে গুনাগঠা কৰিবলৈ ধৰিলে। বাওঁদুতে মোক আৰ্ট সত্বে কেবাটাও প্ৰশ্ন কৰিছিল। বিৰাট ড্ৰইং কমটোক বুখাবী এটাই গৰমাই ৰাখিছিল আৰু সেই সন্ধ্যাটো নানা আলোচনা আৰু আদান-প্ৰদানৰ ভাবেৰে বৰ সুন্দৰকৈ কটাই দিলো।

ভাৰতীয় বাওঁদুতক দিয়াৰ নিচিনাকৈ মই বুদ্ধৰ ডাঙৰ ছবি এখন বিফাৰ প্ৰেচিডেণ্টৰ নামত উপহাৰ দিলো। চেণ্ট্ৰেল স্কুলৰ প্ৰিন্সিপালক মোৰ বুদ্ধৰ জীৱনীৰ চিৰিজটোৰ দহখন ছবি স্কুললৈ বুলি উপহাৰ দিলো। প্ৰিন্সিপাল বৰ আনন্দিত হ'ল আৰু কলে যে এয়ে মোৰ ছাত্ৰক বহুত সহায় কৰিব।

সিদিনা হোটেললৈ উভতি আহি ৰাতি পাওঁতে হোটেল মেনেজাৰে মোৰ কাৰণে পঠিয়াই দিয়া উপহাৰ এটা মোৰ হাতত দিলে আৰু লগতে পঠাওঁতাৰ অকণমান চিঠি এখন। পিচদিনা

ৰাতিপুৱা আমি অসমলৈ উভতি আহিবলৈ সাজু হওঁতে টাচি ভাই আৰু প্ৰজেক্ট মেনেজাৰ টাচিফুৰ্চগে আমাৰ প্ৰত্যেককে উপহাৰ দিবলৈ কেইটামান পেকেট আনি এজন এজনকৈ আমাৰ হাতত দিলে। ইতিমধ্যে পৰিয়ালসহ ডাঃ শৰ্মা আৰু ডাঃ মহন্তয়ো গাড়ী লৈ হোটেল পালেহী। আমি সকলোৱে হোটেল এৰি বাছষ্টেণ্ড পালো। বাছ এৰাৰ সময়লৈকে তেওঁলোকে আমাৰ লগত আছিল। এই গোটেই কেইজনৰ সহায় সহযোগত আমি থিম্ফুত কৃতকাৰ্য্যতাৰে প্ৰদৰ্শনী পাতি আহিলো। তেওঁলোকলৈ মোৰ কৃতজ্ঞতা থাকিল।

ভূটান পৰ্বতৰ কোলাত থকা ভূটানৰ ৰাজধানী থিম্ফু। সভ্যতাৰ নতুন পোহৰ পোৱা এটা স্বাধীন পাহাৰী জাতি ভূটানী। হালিজালি থকা উইলো গছৰ শাৰী, পপলাৰ গছৰ শাৰীৰে পাহাৰী টিলা বিলাকত নিজ আৰ্হিৰে ভূটানী ঠাচত সজোৱা ছবিৰ দৰে ঘৰ বিলাক, বঙা বঙা নিপোটল চেহেৰাৰ মানুহ বিলাক, মণি চক্ৰ ঘূৰাই ঘূৰিফুৰা বৌদ্ধ ভিক্ষু বিলাক—এই সকলোবিলাককে মোৰ অন্তৰৰ মণি কোঠাত জীয়াই ৰাখি মৰম শুভ ইচ্ছা লৈ, সেমেকা মন এটা লৈ আমি ভূটানৰ ৰাজধানী এৰিলো।

## মোৰ কাৰাবৰণ আৰু কাৰাগাৰৰ অভিজ্ঞতা

আগকথা—জনাকীৰ্ণ পূৰ্ববংগৰ ( পিছত পূব পাকিস্তান আৰু এতিয়াৰ বাংলাদেশৰ ) পৰা বৰ্ত্তমান শতাব্দীৰ আৰম্ভণিৰে পৰা অসমলৈ জনশ্ৰোত ববলৈ ধৰে। ফলত অসমত নিবহুৱা সমস্কাৰ উপৰিও ভালেমান অইন অইন সমস্কাৰ সৃষ্টি হব ধৰে। ১৯৪৭ চনত ভাৰত বিভাজন হৈ পূৰ্ববংগ পূব পাকিস্তান হৈ বিদেশী ৰাজ্যত পৰিণত হোৱাত সমস্কাৰ জটিলতা বাঢ়ে। ইফালে লাখ লাখ হিন্দু ভগনীয়া পাকিস্তানৰ নিজৰ ঘৰবাৰী এৰি ভাৰতলৈ আশ্ৰয় বিচাৰি আহে। তাৰে এক বুজন সংখ্যা অসমত সোমায়। লগতে মুছলমানৰ অল্পপ্ৰবেশো চলি থাকে। এই বিদেশী নাগৰিক সকলে অসমৰ ভোটাৰ লিষ্টিতো নাম অন্তৰ্ভুক্ত কৰাবলৈ সমৰ্থ হৈ বিধানসভা আৰু সংসদতো প্ৰতিনিধি নিৰ্বাচনত প্ৰভাৱ পেলায়। আনকি কোনো কোনো ক্ষেত্ৰত ভাৰতীয় নাগৰিক নহৈয়ো বিধানসভা আদিলৈ নিৰ্বাচিত হোৱা বুলি সন্দেহ কৰাৰ ধলো ওলায়। ১৯৭৮ চনৰ অক্টোবৰ মাহত উৎকমণ্ডত বহা ৰাজ্যিক মুখ্য নিৰ্বাচনী বিষয়া সকলৰ কনফাৰেঞ্চত তেতিয়াৰ প্ৰধান নিৰ্বাচন আয়ুক্ত জীশাকধৰে কৈছিল যে উত্তৰ পূব অঞ্চলত বিশেষকৈ অসমত ভোটাৰ লিষ্টিত ব্যাপকভাবে বিদেশী নাগৰিকৰ নাম অন্তৰ্ভুক্ত হোৱা বাতৰি জেওঁ পাই আছিল। ইয়াৰ কিছুদিন পাছত সংসদী সদন্ত হীৰালাল পাটোৱাৰীৰ আকস্মিক বিয়োগত মজলদৈ লোকসভা সমষ্টিৰ উপ-নিৰ্বাচনৰ কাৰণে ভোটাৰ লিষ্টিৰ সংশোধন আৰম্ভ হয়। এই সমষ্টিতে পুলিচ তদন্তক্ৰমে প্ৰায় ৪৭,৬০০ ভোটাৰ বিদেশী বুলি অভিযুক্ত হোৱাত নিৰ্বাচনী পঞ্জীয়ক বিষয়াই ৩৬,০০০ হাজাৰমানৰ

বিচাৰ সমাপ্ত কৰি ২৬,০০০ হাজাৰ মানক বিদেশী বুলি সাব্যস্ত কৰি তেওঁলোকৰ নাম ভোটাৰ লিষ্টিৰ পৰা কাটি দিয়ে। বাকী ১১,৬০০ৰ বিচাৰ শেষ নোহওঁতেই নামজাদা ৰাজনৈতিক নেতা কেইগৰাকীমানে খ্ৰীশাকথেৰক দেখা কৰি এইদৰে ছবমুৰ কৰি ভোটাৰৰ নাম কাটাত আপত্তি দৰ্শায়। ইভালে সাধাৰণ নিৰ্বাচনো আসন্ন প্ৰায় হোৱাত খ্ৰীশাকথেৰে কাটা নামবোৰো পুনৰ ভৰ্ত্তি কৰণৰ নিৰ্দেশ দিয়ে আৰু সাধাৰণ নিৰ্বাচনৰ কাৰণে ভোটাৰ লিষ্টিবোৰ প্ৰকাশ কৰি ব্যক্তিগত দাবী আৰু আপত্তি শুনানীৰ পাছতহে নাম ভৰ্ত্তিকৰণ বা কৰ্ত্তনৰ আদেশ দিছে। বিদেশী বসতিৰ এনেকুৱা কিছুমান অঞ্চল আছে য'ত স্থানীয় মানুহৰ কাৰণে প্ৰবেশ কৰাত বিপদ সঙ্কুল। আৰু আপত্তি দৰ্শোৱা দৰ্শাস্তত এনেকুৱা কিছুমান নিয়ম আৰোপ কৰা আছিল যে সেইমতে দৰ্শাস্ত কৰা একপ্ৰকাৰ আশ্ৰয় আছিল। এনে ব্যৱস্থাৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত বাহিৰত সিচৰিত হৈ থকা কিছুমান বিদেশীৰ বিপক্ষেহে আপত্তি দৰ্শাব পৰা হ'ল। -চৰকাৰ ভোটাৰ লিষ্ট শুদ্ধ নকৰাকৈয়ে নিৰ্বাচন পতাৰ কাৰণে উঠি পৰি লাগিল আৰু ৰাইজেও নিৰ্বাচন যেনেকৈ হলেও বাধা কৰাৰ কাৰণে সাজু হ'ল। আৰু এয়ে বৰ্ত্তমান আন্দোলনৰ নৃত্ৰপাত। সদৌ অসম ছাত্ৰ সন্থাই ইয়াত আগভাগ ললে আৰু সমূহ ৰাইজক জড়িত কৰাৰ উদ্দেশ্যে গণসংগ্ৰাম পৰিষদ গঠন কৰা হ'ল।

বিদেশীৰ এনে অসম গ্ৰাস কৰা অভিযানৰ বিৰুদ্ধে বৃজিবলৈ অসম সাহিত্য সভাও সাজু হ'ল। ২৫।১০।৭২ তাৰিখে সভাৰ কাৰ্য্য নিৰ্ব্বাহক সমিতি গুৱাহাটীত ভগৱতী প্ৰসাদ বৰুৱা হাজত বহে। সমিতিত মোক বিশেষভাবে আমন্ত্ৰিত অতিথি হিচাপে মন্তাত মই কমাৰকুছি হাইস্কুলৰ বাৰ্ষিক অধিবেশনত শেষলৈ থাকিব নোৱাৰি সভা শেষ হোৱাৰ আগতে গুৱাহাটীলৈ আহি সাহিত্য সভাত যোগ দিওঁ। সভাত উত্তম আলোচনাৰ পাছত ঘিৰ হয়

যে বিদেশী বহিষ্কাৰৰ সমস্যাটো অসমতে আৱদ্ধ নাৰাখি সৰ্বভাষাতীয় সমস্যা কৰি তোলাৰ কাৰণে দিল্লীলৈ নিব লাগে। ঠিতিমধ্যে মোৰ শাহু আই জীয়াত সানিওৱা হুৱাৰা চুফুৱা বুলি মোৰ ল'ৰা জীমান নীতীশ্বৰই খবৰ দিয়াত মই সভাপতিৰ অনুমতিক্ৰমে সভা এৰি আহো। পিছদিনা নবনিৰ্বাচিত সভাপতি জীয়াতীশ্বৰনাথ গোস্বামীয়ে ফোনযোগে আগৰ দিনাৰ সভাৰ সিদ্ধান্তৰ কথা কয় যে পূব পাকিস্থানৰ পৰা অবিৰত জনশ্ৰোত বহি ধকাত অসমৰ ভাষা কৃষ্টি মৰ্মিব কৰিবৰ উপক্ৰম কৰাৰ উপৰিও তাৰতৰ সাক্ষৰভৌমত্ব হানি কৰিবলৈ ওলাইছে। গতিকে ভাৰত চৰকাৰে অনতি পলমে ইয়াক বন্ধ কৰাৰ কাৰণে ৰাষ্ট্ৰপতিৰ ওচৰত এখন স্মাৰক পত্ৰ প্ৰস্তুতিৰ ভাৰ মোৰ আৰু বিশিষ্ট সাংবাদিক জীহৰেশ্বৰনাথ বৰুৱাৰ ওপৰত দিছে। এই নিৰ্দেশক্ৰমে আমি দুয়ো স্মাৰক পত্ৰখন লিখি উলিয়াও আৰু সাহিত্য সভাই গঠন কৰি দিয়া সঁজাতি দলভুক্ত হৈ মই দিল্লীলৈ যাও। সঁজাতি দলৰ বাকী কেইগৰাকী সদস্য আছিল সভাপতি জীঅতুলচন্দ্ৰ বৰুৱা, নবনিৰ্বাচিত সভাপতি জীয়াতীশ্বৰনাথ গোস্বামী আৰু প্ৰধান সম্পাদক জীলীলা গগৈ। দিল্লীত সংসদী সদস্য জীমতী বেণুকা দেৱীয়ে স্মাৰকপত্ৰখন ৰাষ্ট্ৰপতিৰ হাতত দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰে আৰু আমাৰ লগত যায়। আমি স্মাৰক পত্ৰ দাখিল কৰি বিদেশী নাগৰিকৰ সমস্যা সম্পৰ্কে ৰাষ্ট্ৰপতিক অবগত কৰো আৰু তেওঁ আমাৰ লগত ভালেখিনি সময় অসমৰ সমস্যাৱলীৰ বিষয় আলোচনা কৰে। আমি ৬।১০।৭৯ তাৰিখে দিল্লীৰ পৰা ঘূৰি আহো। যিদিনা গুৱাহাটীত সদৌ অসম ছাত্ৰ সন্থাৰ উদ্যোগত অভূতপূৰ্ব গণসমাবেহ জজকিন্দত অনুষ্ঠিত হয়।

প্ৰথম কাৰাবৰণ—১২ নবেম্বৰৰ পৰা জনসভ্যাগ্ৰহ আৰম্ভ হয়। ১৭ তাৰিখে শেষ দিন। সিদিনা অসম সাহিত্য সভাৰ লগত ময়ো ওলালো। অভূতপূৰ্ব গণসমাবেশ। ইয়াৰ আগৰ কেইদিনো প্ৰত্যেক দিনে হাজাৰ হাজাৰ সভ্যাগ্ৰহীয়ে কাৰাবৰণ কৰিছে।

জেইলৰ ভিতৰ ইমান মানুহৰ ঠাই নহ'ব বুলি চৰকাৰে জজ ফিল্ডত টিন পাতেৰে ঘেৰি অস্থায়ী, জেইল তৈয়াৰ কৰিছে। ভিতৰত দুখন মান চান্দিয়ানাৰ বাহিৰে ওপৰত একো নাই। তলত মাটিত কোনো কোনো ঠাইত সতৰঞ্চি বা ত্ৰিপাল পাৰি থোৱা আছে। সত্যাগ্ৰহীসকল শৃঙ্খলাবদ্ধ ভাবে শাৰীপাতি উপায়ুক্তৰ অফিচৰ সমুখলৈ যায় আৰু তেওঁলোকক গ্ৰেপ্তাৰ কৰা হ'ল বুলি এজন মেজিষ্ট্ৰেটে কৈ জেইললৈ যাবলৈ আদেশ দিয়ে। তেওঁলোক জজ ফিল্ডৰ জেইললৈ গৈ কেই ঘণ্টামান থাকি ঘৰলৈ যাবলৈ অনুমতি পায়। শেষৰ দিনা কেইবা লাখে সত্যাগ্ৰহী ৰাতিপুৱাৰে পৰা এফালে শোৱালকুছি জালুবাৰী ফালৰ পৰা আনফালে খানাপাৰাৰ ফালৰ পৰা আৰু বোন্দা নাৰেকী ফালৰ পৰা লেঠাৰি নিছিঙাকৈ উপায়ুক্তৰ অফিচৰ ফালে খোজ লৈছে। ল'ৰাৰ পৰা বুঢ়ালৈকে সকলোৱে গণসত্যাগ্ৰহত যোগ দিছে। অইন অইন অনুষ্ঠানৰ লগতে অসম সাহিত্য সভা আৰু অসম যুৱক সমাজে অংশ গ্ৰহণ কৰে। মই ১০৬ টা বজাত খাই-বই সাজু-হলো মোৰ দ্বিতীয় ল'ৰা নীতিনে মোক ভগৱতী প্ৰসাদ বৰুৱা হাতত গাড়ীৰে থৈ আহিল। সি ব্যৱসায়ীসকলৰ দলত যাব। জীৱমত প্ৰথম কাৰাবৰণ কৰিম সেইবাবে মনটো অলপ উত্তেজিত হৈছিল যদিও সুস্থিৰ হৈয়েই থাকিলৈ সমৰ্থ হলো। যুৱক সমাজৰ সমদল সাহিত্য সভাৰ দলৰ লগতে যাবৰ কথা আছিল আৰু মই যুৱক সমাজৰ প্ৰেচিডেণ্ট হিচাপে সমদলৰ লগত দুখোজমান গৈ সাহিত্য সভাৰ লগত যাবৰ কথা আছিল। কাৰণ মই সাহিত্য সভাৰ শাখা সভাৰ প্ৰাক্তন সভাপতি আজীৱন সভ্য আৰু বহু বছৰ ধৰি কাৰ্য্য নিৰ্বাহকৰ সদস্য আছিলো। কিন্তু ইমান লোকে লোকাৰণ্য হ'ল যে যুৱক সমাজৰ দল বিচাৰি উলিয়াব নোৱাৰিলো। সাহিত্য সভাৰ সভাপতি শ্ৰীঅতুল চন্দ্ৰ বৰুৱা আৰু প্ৰাক্তন সভাপতি শ্ৰীসত্যেন্দ্ৰ নাথ শৰ্মাই সাহিত্য সভাৰ পতাকা দাঙি



ধৰিলে। উপ সভাপতি শ্ৰীৰজনী শৰ্ম্মায়ে এখন সৰু পতাকা ললে। মই লগে লগে গ'লো। ধ্বনিসূচক পতাকা বহুতে ললে। আমি প্ৰথমে ছাত্ৰ সন্থা আৰু গণসংগ্ৰামৰ অফিচ কটন কলেজৰ ইউনিয়ন হলত গোট খালো। তাতে আমাক সত্যাগ্ৰাহীৰ 'বেজ' দিয়ে। আমি জনসমুদ্ৰৰ মাজত উঠি যোৱাৰ দৰে লাহে লাহে আগবাঢ়ি উপায়ুক্তৰ অফিচৰ সন্মুখ পালো। ছৱাবমুখত বৈ থকা মেজিষ্ট্ৰেটৰ হাতত আমাৰ স্মাৰকপত্ৰ দিলো। তেওঁ কলে 'সত্যাগ্ৰাহীসকলক গ্ৰেপ্তাৰ কৰা হ'ল। এতিয়া জেইললৈ যাওক,। প্ৰথম কেইদিন সত্যাগ্ৰাহীসকলৰ নাম লেখি ৰখা হৈছিল। আজি সি নহ'ল, আমি উকীলখানাৰ সমুখেদি ঘূৰি জজফিল্ড অভিমুখে খোজ ললো। উকীলসকলে হাত চাপৰি বজাই আমাক অভিনন্দন জনালে। জজফিল্ড লোকে লোকাৰণ্য। আমি জেইলৰ ছৱাবমুখ বিচাৰি উলিয়াই ভিতৰত সোমালো। তাত গৈ চামিয়ানা এখনৰ তলত বহিলো। দেখিলো তাত সৰ্ব্বশ্ৰী গণেশ ফুকন, কৃষ্ণপ্ৰসাদ বৰুৱা, ৰাধা দত্ত গুৰু দত্ত ভাগৱতী, জ্ঞানদা শৰ্ম্মা, নলিনী বৰকাকতী আদি আছে, মোক ছুআষাবমান কবলৈ কোৱাত মই কলো। জেইলত শ্ৰীভবানী বৰুৱা, শ্ৰীঅন্ন বৰুৱা আৰু বহুতো মাৰোৱাৰী ব্যৱসায়ীক পালো। মোৰ ল'ৰা নীতিনকো পালো। ওটা মান বজাত জেইল এৰি ঘৰলৈ আহিলো। জেইলত মানুহ সোমাই আছিল, ওলাই আছিল। এনেকৈ ওলাই নাথাকিলে অস্থায়ী জেইলতো মানুহ নধৰা হ'লহে।

মোৰ এই প্ৰথম কাৰাবৰণ। কিন্তু এই কাৰাবৰণ এটা প্ৰতীক কাৰাবৰণ মাত্ৰ। ইয়াৰ পাছত আচল কাৰাগাৰৰ বন্দী হিচাপে লাভ কৰা অভিজ্ঞতাৰ কথা কওঁ।

ভোটাৰ তালিকা শুদ্ধ নকৰাকৈ পাতিব খোজা নিৰ্বাচনৰ তুমুল বিৰোধিতা স্বৰ্বেও চৰকাৰ লোকসভা নিৰ্বাচন পতাত উঠি পৰি লাগিল ৰাজ্যজুৰি ইয়াৰ বিৰোধিতা কৰি প্ৰাৰ্থীসকলে

মনোনয়নপত্ৰ দাখিল কৰাত বাধা দি পিকেটিং আৰু বেৰাও আৰম্ভ কৰিলে। বৰপেটা সমষ্টিৰ পৰা শ্ৰীমতী আবিদা আহমদৰ মনো-নয়নপত্ৰ দাখিল কৰাৰ কাৰণে পুলিচে ২০১২৭২ তাৰিখে বাতি পিকেটিং কৰা সকলক গুৱাহাটীৰ পৰা বৰপেটালৈ লাঠি চালনা কৰি বহুতক জখম কৰিলে আৰু ভবানীপুৰত পিকেটিং কৰ দলৰ কুমলীয়া ছাত্ৰ খৰ্গেশ্বৰ তালুকদাৰ পুলিচৰ হাতত নিহত হ'ল। ১৮০১৮০ তাৰিখে ছলিয়াজানত জালিয়ানাৰাগৰ পুনৰাবৃত্তি হৈ পিকেটিং কৰা হাজাৰ হাজাৰ পুৰুষ-মহিলা, ল'ৰা-ছোৱালী পুলিচৰ গুলীত আহত আহত আৰু কেইজনমান নিহত হ'ল। সমগ্ৰ অসম জুৰি জুই জলিল। কাছাৰ জিলাৰ দুটা সমষ্টিৰ বাহিৰে বাকী ১২টা সমষ্টিত কঠোৰ নিৰ্বাচন পাতিব নোৱাৰিলে। উত্তৰ কামৰূপত আন্দোলন-কাৰীসকলে পমুৱা মুছমমান আৰু হিন্দু শৰণাৰ্থীৰ ঘৰ জ্বলোৱা বুলি ২০১৮০ তাৰিখে বাতি কেইখনমান গাওঁত পুলিচ আৰু মিলিটাৰীয়ে অকথ্য অত্যাচাৰ কৰিলে। চৰকাৰে দোষীক ধৰিব নোৱাৰি নিৰ্দোষী গাৱঁলীয়াৰ ওপৰত সমূহীয়া জৰিমনা বহুৱালে।

ইতিমধ্যে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰ আৰু গৃহমন্ত্ৰীৰ লগত ছাত্ৰ সন্থা আৰু গণসংগ্ৰাম পৰিষদৰ লগত দিল্লীত আৰু গুৱাহাটীত আলোচনা আৰম্ভ হয়। এইবোৰ আলোচনাই বিশেষ অগ্ৰগতি লাভ নকৰাত প্ৰধানমন্ত্ৰী শ্ৰীমতী ইন্দিৰা গান্ধী গুৱাহাটীলৈ আহি ১২০৪৮০ তাৰিখে ছাত্ৰ সন্থা গণসংগ্ৰাম পৰিষদ আৰু আইন আইন অনুষ্ঠানৰ লগত আলোচনা কৰে। তাৰ আগতে ৩০১৩৮০ তাৰিখে ৰাজ্যপাল শ্ৰীজালন প্ৰসাদ সিঙে আমাৰ যুৱক সমাজৰ মোৰ, শ্ৰীঅনন্ত শৰ্মা আৰু শ্ৰীভগগিৰি ৰায় চৌধুৰীৰ লগত ঘৰুৱা ভাবে আলোচনা কৰে আৰু ১৯৬৭ চনক ভিত্তি কৰি বিদেশী নাগৰিকক অসমৰ পৰা বহিষ্কাৰ কৰাৰ কথা দাঙি ধৰে। ডেপুটি কমিছনাৰ আছিল এয়ে যে ১৯৬১ চনৰ পাছত ১৯৬৫ চনৰ পাকিস্তানৰ লগত যুদ্ধৰ সময়তো আৰু ভগলীয়া আহে আৰু কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ অনুৰোধক্ৰমে

আগেয়ে বাখিবলৈ সন্মত হোৱা ৫ লাখৰ (আছিলতে ৬৫ লাখমান ১৯৬১ চনলৈ ভগনীয়া সংস্থাপন কৰা হৈছিল) উপৰিও আৰু কিছুমান ভগনীয়া (ৰাজ্যপালৰ মতে ৪০/৫০ হাজাৰমান পৰিয়াল) অসম চৰকাৰে বাখিবলৈ সন্মত হৈছিল। আমি কৈছিলো ১৯৬১ চনকে ভিত্তি কৰি তাৰ লগত বেজিষ্টাৰ কৰি সংস্থাপিত ভগনীয়া-খিনি বাখি বাকীবোৰক অসমৰ পৰা লৈ যাওক। আমি কোনো সিদ্ধান্তত উপনীত হ'ব নোৱাৰিলো। পিছত ১২ এপ্ৰিলত প্ৰধান মন্ত্ৰীৰ লগত হোৱা আলোচনা ব্যৰ্থ হ'ল আৰু প্ৰায় লগে লগে আন্দোলনকাৰী সকলৰ ওপৰত পুলিচৰ অত্যাচাৰ আৰম্ভ হ'ল। আন্দোলনত থাকুৱা তেল বন্ধৰ কাৰ্য্যমূচী মোৱাত চৰকাৰে গুৱাহাটীত ১৯৪৮০ তাৰিখে কাৰফিউ দিয়ে। বাইজে এই কাৰফিউ অমান্য অৰি ওলাই আহিল আৰু নাৰেঞ্জী অভিমুখে খোজ ললে। গোটেইখন গুৱাহাটী চহৰ ভাঙি আহিল। তাৰ উপৰিও ওচৰ পাৰ্শ্বৰ ঠাইৰ পৰা মানুহ আহি ভৰি পৰিল। কমেও পাচলাখ মানুহৰ সমাগম হ'ল। পুলিচ মিলিটেৰীয়ে নাৰেঞ্জী নাপাওঁতেই বাটতে আগভেটি ধৰিলে। তেওঁলোকে গুলী চলাবলৈ হ'লে হাজাৰ হাজাৰ মানুহৰ প্ৰাণনাশ হ'ব। জিলাৰ উপায়ুক্ত কমলেশ্বৰ বৰা নিজে আহি ঘটনাস্থলীত উপস্থিত হ'ল। পৰিস্থিতি অধ্যয়ন কৰি কাৰফিউ উঠাই ললে কিন্তু নাৰেঞ্জীলৈ যোৱা পথ ভেটা দি বাখিলে লাঠী চাৰ্জত কিছুলোক আহত হ'ল যদিও পৰিস্থিতি নিয়ন্ত্ৰণলৈ আহিল। তাৰ পাছতে পি. দি (Prevention and Detention) আইনত নেতাসকলক ধৰি জেইললৈ পঠিয়াব ধৰিলে। এনঃ এচ. এ (National Security Act) তেতিয়াও পাচ হোৱা নাছিল।

মই সেই সময়ত ডিগবইত আছিলো। ছলীৰাজানৰ হত্যাৰো সন্দৰ্ভে খবৰ কৰিবলৈ ১৫ এপ্ৰিলতে গুৱাহাটী এৰো। সিদিনা যোৰহাটত থাকি অসম সাহিত্য সভা অধিবেশনত সভাপতি আৰু

অইন সদস্যৰ লগত প্ৰধান মন্ত্ৰীৰ লগত হোৱা আলোচনাৰ কথা চালিজাৰি চাওঁ। তাৰপৰা ১৭ তাৰিখে ডিব্ৰুগড় আৰু ১৮ তাৰিখে ডিগবই পাওঁ। ২ তাৰিখে মই গুৱাহাটীত থাকোঁতেই ভৰিত মোটোকা খাই দুখ পাওঁ আৰু ডিগবই পোৱাৰ পাছতে ভৰিখন উখহি থাকে। সেই কাৰণে ডিগবই হাচপাতালত দেখুৱাওঁ। ডাক্তৰে প্ৰস্তাৱ কৰিব খুজিলে। কিন্তু তেতিয়াহলে মই অন্ততঃ তিনি সপ্তাহলৈ বহি থাকিব লাগিব আৰু আন্দোলনৰ কামত ক্ষতি হ'ব। সেই কাৰণে প্ৰস্তাৱ কৰাত আপত্তি কৰাত এটা ইলাষ্টিক বেণ্ডেজ বান্ধি দিয়ে। পিছদিনা ২০ তাৰিখে গুৱাহাটীৰ ঘটনাৰ বিষয় ফোন যোগে জানিব পাৰো আৰু মোৰ ল'ৰা ৰথীনে মোক গ্ৰেপ্তাৰ কৰিবলৈ বিচৰা বুলি জনায়। আৰু আন্দোলনকাৰীৰ কেইজনমানে মই পলাই ফুৰা বুলি বদনাম কৰাৰ কথাও কয়। মই ছলীয়াজানৰ কাম শেষ কৰি যিমান সোনকালে পাৰো গুৱাহাটীলৈ আহিবৰ থিৰ কৰো। ২০ তাৰিখেই মই ছলীয়াজানলৈ গৈ তাৰ ইউনিয়ন চেফ্ৰেটাৰী শ্ৰীঅভয় বৰুৱা আৰু অইনক লগ ধৰি ঘটনাস্থলী পৰিদৰ্শন কৰি ঘটনাৰ বুজলৈ ডিগবইলৈ ঘূৰি আহো। ২১ তাৰিখে ডিব্ৰুগড়লৈ আহি ২২ তাৰিখে এৰোপ্লেনেৰে গুৱাহাটী পাওঁ। বৰদ্বাৰত মোৰ ল'ৰা নীতিন আৰু ৰথীন বৈ আছিল। সিহঁতে গুৱাহাটীৰ উত্তম পৰিস্থিতিৰ খবৰ দিলে। ঘৰলৈ আহি যুৱক সমাজৰ শ্ৰীভাৰত দাস আৰু এজনক পাওঁ। দাসে কলে মোক সিদিনাই পুলিচে ধৰিবৰ কথা। গধূলি যুৱক সমাজৰ অনন্ত শৰ্মা আৰু ৩ জন আছে। অলপ পাছত ৰথীন আহি কলে মোক তেতিয়াই নিবৰ কথা। মই আত্মগোপন কৰাৰ কথা নাই। সেই কাৰণে বাকচত কামোৰকানি ভৰাই ঠিক কৰিলো আৰু যুৱক সমাজৰ কৰ্মী সকললৈ এটা বাণী লিখি অনন্ত শৰ্মাৰ হাতত দিলো। ৰাতি কিন্তু পুলিচ নাছিল। ৰাতিপুৱা ৫ বজাত দুৱাৰত টুকুৰোৱা শুনি ওলাই

আহি দেখো পুলিচ ইন্‌চপেক্টৰ শ্ৰীশুভ ভানুকদাৰ ভালে কেইজন কনিষ্টবল লগত লৈ গাড়ী লৈ আহিছে। তেওঁ গ্ৰেপ্তাৰি ওৱাৰেষ্ট দেখুৱালে, মই গা ধুই ৩গোসাই সেৱা কৰি ওলাবলৈ এক ঘণ্টা মানৰ সময় খুজিলো। তেওঁ মোক যি সময় লাগে লব কলে। ইতিমধ্যে ঘৰৰ ফোনটো বেয়া হৈ থকাৰ কাৰণে বৰ্থীন আমাৰ ওচৰত থকা মোৰ ডাঙৰ ছোৱালী শ্ৰীমতী অপৰ্ণাৰ ঘৰলৈ গৈ নীতিন, ববীন আৰু মোৰ অইন অইন আত্মীয় স্বজনক ফোন যোগে খবৰ দিলে। মই গা পা ধুই ৩গোসাই সেৱা কৰি ওলোৱা। নীতিন, ববীন, অপৰ্ণা সিহঁতৰ পৰিয়ালবৰ্গৰ লগত আহি পালে। মোৰ ভগ্নী শ্ৰীমতী বিজয়া আৰু ভাগিন ল'ৰা বেবা আৰু অমলহঁতো আহি পালে। চাহ খালো আৰু পুলিচ কেইজনকো দিলে। ৬টা বজাত ইন্‌স্পেক্টৰে আমাৰ নিজৰ গাড়ীতে লৈ যায়। বাটত শ্ৰীগিৰিন বৰুৱাক তেওঁৰ ঘৰত খবৰ কৰে। তেওঁ নাই। তেওঁ প্ৰফুল্ল মহন্ত আদি কেইবাজনে আত্মগোপন কৰিছে। মোক প্ৰথমে পাণবজাৰত সদৰ থানালৈ নিয়ে। তাত কিছু সময় বথাৰ পাছত জেইললৈ নিয়ে। আৰু ৭ টা মান বাজাত জীৱনত প্ৰথম বাৰৰ কাৰণে কয়দী হিচাপে জেলত সোমালো। ইয়াৰ আগেয়ে অৱশ্যে ই, এ, চি, মহকুমাধিপতি আৰু উপায়ুক্ত হিচাপে বহুবোৰ জেইল পৰিদৰ্শন কৰিলো। কিন্তু কয়দী হিচাপে নহয়। মোৰ বিছনা আৰু চুটকেচ নমাই দি নীতিন আৰু বৰ্থীন ঘৰলৈ যায়। নীতিন উপায়ুক্তৰ ওচৰলৈ গৈ মোক 'A' শ্ৰেণীৰ বন্দী হিচাপে ৰাখিবৰ কাৰণে দৰ্খাস্ত কৰে আৰু জেইলত দেখা কৰাৰ কাৰণে বিশেষ অনুমতি লয়। অৱশ্যে জেইলৰ চুপাৰিণ্টেণ্ডেণ্ট শ্ৰীপাইতে মোক দেখা কৰিবলৈ অহা কোনো মানুহকে বিমুখ কৰা নাছিল। মোক জেইলৰ অফিচত বহুৱাই নাম ধাম আদি ৰেজিষ্টাৰ কৰা কাম সমাপ্ত কৰি ৭ বজাত জেইলৰ ভিতৰলৈ নিয়ে। আমাক পি ডি আইনৰ বন্দী সকলক জেলৰ হাচপাতালৰ সমুখত থকা

এটা দীঘলীয়া ঘৰত ৰাখিছিল। এটা দীঘল হল। তাত গৈ দেখিলো ভৃগু ফুকন, নিবাৰণ বৰা নগেন, হাজৰিকা মোৰ সহপাঠী বহু গুনাভীৰাম দাসৰ ল'ৰা প্ৰণৱ দাস, অতুল বৰা আৰু পবীন ডেকা আছে। আমাৰ ৰান্ধা বঢ়াৰ বেলেগ বন্দবস্ত। আমাৰ ওৱাৰ্ডৰ দীঘলীয়া ডাঙৰ বাবেন্দাৰ এমুৰত ৰান্ধাৰ ব্যৱস্থা। এজন কয়দীক আমাৰ কাজ কাম কৰাৰ কাৰণে দিছে। তাৰ বাহিৰেও অইন কয়দী আহি ঘৰ সাৰে পানী দিয়ে আৰু চেনিটাৰী পায়খানা চাফ কৰে। নিবাৰণে নানা বকম আঞ্জা ৰান্ধিছিল। তেওঁ ভাল ৰান্ধিব জানে। ময়ো তেওঁলোকৰ মেচত ভুক্ত হৈ ললো। কটি মাখন চাহপাত চেনি জেইলৰ পৰা যোগান ধৰিছিল আৰু আমি ওৱাৰ্ডতে চাহ কৰি কটি টোষ্ট কৰি খাইছিলো। কল আৰু আপেলো দিছিল। ছপৰীয়া নিতীনে ২২৬ ধাৰাত দৰ্খাস্ত কৰাৰ কাৰণে ওকালত নামাত মোৰ চহী লৈ যায় আৰু গধূলি মোৰ খাবৰ কাৰণে গাখীৰ আৰু কল দি যায়। এই দৰে মোৰ কাৰাগাৰৰ বন্দী জীৱন আৰম্ভ হ'ল।

১৮৮০ তাৰিখে জেলত মুঠ ৬৯২ জন বন্দীৰ ভিতৰত ৫৪ জনহে আদালতত দোষী সাব্যস্ত হোৱা বন্দী (Convict) আৰু বাকী ৬৩৮ জনেই বিচাৰাধীন (Under triatrial) বন্দী আছিল। এই সংখ্যা ওপৰৰ সংখ্যাৰ তুলনাত বৰ বেছি। জেইলৰ ডাক্তৰ শ্ৰীমশ্বৰ চৌধুৰী মেডিকেল কলেজৰ প্ৰিন্সিপেল ডাঃ দেবী চৌধুৰীৰ ভায়েক। তেওঁ খুব ভদ্ৰ আছিল আৰু আমাক তেওঁ কৰিব পৰা সকলো বকম সহায় কৰিছিল। ইন্স্পেক্টৰ জেনেৰেল আছিল শ্ৰী পি কে শৰ্মা। তেওঁ মোৰ ভতিজা শ্ৰীমান সুধীনৰ লগত একেলগে ই এ চি হৈ সোমায়। এতিয়া আই এ এছলৈ প্ৰমোচন পাইছে। মই জেইলত সোমোৱাৰ পিছদিনা গধূলি আমাৰ ওৱাৰ্ডলৈ আহে আৰু আমি পি ডি আইনৰ বন্দী সকলৰ খা খবৰ কৰি বহুত পৰ বহে। তেওঁ গধূলি গধূলি মাজে

সময় আহি আছিল। ডাঃ শ্ৰীমতী দীপালি দত্ত চাইকিয়াট্ৰিচ, ইয়াৰ মানসিক বোগাৱস্থ সকলক চাবলৈ আহিছিল। তেৱে আমাৰ তালৈ প্ৰায়েই আহিছিল; অৱশ্যে আমাক মানসিক বোগাৱস্থ হিচাপে চাব অহা নাছিল। তেওঁ মোৰ দ্বিতীয় ছোৱালী শ্ৰীমতী কল্পনাৰ লগত একেলগে পঢ়া। জেল চুপাৰিন্টেণ্ডেণ্ট শ্ৰীপাইটে আমাৰ লগত খুব ভদ্ৰ আচৰণ কৰিছিল। জেইলাৰ বদ্ৰ ভূঞা আৰু সহকাৰী জেইলাৰ সকলেও আমাৰ লগত ভদ্ৰ ব্যৱহাৰ কৰিছিল।

আমাক বাহিৰৰ মানুহে দেখা কৰিবলৈ আহিলে পাইণ্ডৰ অফিচৰ কাষৰ কোঠালী এটাত কৰিছিল। কিন্তু দেখা কৰা সময়ত সদায় পুলিচৰ চোৰাংচোৱা বিভাগৰ এজন উপস্থিত থাকিছিল। কেতিয়াবা তেওঁ অহাত পলম হলে বা কেতিয়াবা অইন বন্দীৰ লগত দেখা সাক্ষাৎ চলি থকাৰ কাৰণে মোক দেখা কৰিবলৈ অহা সকল বাহিৰত বহি থাকিব লগা হৈছিল। মোৰ ডাঙৰ ল'ৰা ববীন তাৰ পৰিয়ালবৰ্গৰ সৈতে আৰু মোৰ ছোৱালী অপৰ্ণা, কল্পনা, গায়ত্ৰী সিহঁতৰ ল'ৰা ছোৱালীহঁতৰ সৈতে আৰু অইন অইন আত্মীয় স্বজন আৰু বহু বান্ধব কেইবা দিনো মোক চাবলৈ আহিছিল আৰু মোলৈ খোৱা ফলমূল আদি আনিছিল।

এই ১৯৫২ চনত মোৰ পত্নী শ্ৰীমতী পূৰ্ণিমা বৰুৱাৰ বিয়োগৰ পাছৰ পৰা নিৰামিষ আহাৰ খাই আহিছো। আজি কেইবছৰ মানৰ পৰা বাতি ভাত নাখাই কটি খাওঁ। এইবোৰ কাৰণত মোৰ কাৰনে ঘৰৰ পৰা নিৰামিষ আজ্ঞা দিবলৈ অনুমতি দিছিল। মোৰ ল'ৰা নীতিনে এবেলা আৰু বখীনে এবেলা ঘৰৰ পৰা খোৱা বস্তু আনিছিল। মটৰৰ পেট্ৰলৰ অভাৱ হোৱা গতিকে নীতিনে প্ৰায় চাইকেলেৰে গৈছিল। ডাঃ চৌধুৰীয়ে জেলত যোগান থকা গাখীৰ ভাল নহয় কাৰণে ঘৰৰ পৰা গাখীৰ লিভ

দিছিল আৰু তেওঁ গাখীৰৰ পৰিবৰ্তে মোক, ভণ্ড ফুকন আৰু অইন কাৰোবাৰ অসুখ হলে তেওঁকো হৰিলিঙ্গৰ বটল যোগান ধৰিছিল। দেখা কৰিবলৈ অহা লোক সকলে আমালৈ ফলমূল বহুত আনিছিল আৰু সেই বোৰৰ কিছুমান আমাৰ কাম কৰা কয়দী বোৰক বিলাই দিছিলো। ইমানবোৰ সা-সুবিধা পোৱা স্বৰ্বেও ডাক্তৰে মোৰ হৃৎস্পন্দন অনিয়মীয়া পালে। বোধ কৰো সোণৰ পিঞ্জৰাত ৰখা চৰাইৰ নিচিনা আমি যে স্বাধীনতা হেৰুৱা বন্দী আৰু ইচ্ছামতে ফুৰা চকা কৰিব নোৱাৰো, বন্ধু-বান্ধৱ আত্মীয় স্বজনৰ লগত মুকলিভাবে কথাবাৰ্তা হব নোৱাৰো, ইত্যাদি কথাই অজানিতভাবে অন্তৰত আঘাত কৰিছিল। মুঠৰ ওপৰত ঘৰত থকা পৰিবেশ জেলৰ ভিতৰত অনুভব কৰিব পৰা নাছিলো। সেইকাৰণেই বোধ কৰো হৃদৰোগৰ উপক্ৰম হৈছিল। ডাঃ চৌধুৰীয়ে হৃদৰোগ বিশেষজ্ঞ ডাঃ মনীষ ভূঞাক মাতি আনে। মনীষৰ সম্পৰ্কত মই মহাক হওঁ। তেওঁ আহি ই চি জি লৈ হৃৎপিণ্ডত অলপ আসোৱাহ পায় আৰু ঔষধ দি যায়। ইয়াৰ পিছৰ দুদিনো ডাক্তৰে হৃৎস্পন্দন স্বাভাবিক নোহোৱাৰ কাৰণে এল্লৰে কৰিবলৈ মোক মেডিকেল কলেজলৈ নিয়ে তেওঁলোকে মোক মেডিকেল কলেজ হাচপাতালত ভৰ্তি কৰাব খুজিছিল আৰু মোৰ ল'ৰাইতেও মোক ৰাখিব খুজিছিল। কিন্তু মই সন্মত নহলো। তাতো ইয়াৰ দৰে পুলিচ পহৰাততো থাকিব লাগিবই। তাৰ উপৰিও জেলত অইন ৰাজনৈতিক বন্দীসকলৰ লগত আলোচনা কৰাতো বন্ধ হব আৰু হাচপাতালৰ আৱহাৰাউ মনৰ ওপৰত বেয়া প্ৰতিক্ৰিয়া কৰিব। মোক এল্লৰে কৰিবলৈ নিৰ্ভতে এখন গাড়ীৰ পিছৰ চিটত বহুৱাই লৈ এফালে জেইলাৰ আৰু একালে এজন ডি এচ পি বহিল, আৰু আগৰ চিটত ড্ৰাইভাৰৰ কাৰত জেইলাৰ ডাক্তাৰ আৰু এজন পুলিচ ইনস্পেক্টৰ বহিল। ইমানতো কান্ধ নহৈ এখন বাছত ৬ জন সশস্ত্ৰ পুলিচ লৈ



পাচে পাচে আহিল। কিজানি বা মই পলাও বা মোক কোনোবাই পলুৱাই নিয়ে। যি হক হাচপাতালত এল্লৈ কখি হাঁওফাওঁত অলপ ঠাই মৰা ভাব পালে। পিছদিনা মোৰ খুব মূৰৰ বিষ হ'ল। আৰু ডাক্তৰে নাড়ী চাই আগতকৈ বেচি অনিয়মীয়া স্পন্দন পালে। আকৌ ডাঃ মনীষ ডুগ্গলক আনে আৰু তেৱো আগতকৈ স্পন্দন বেয়া দেখি আকৌ হাচপাতালত ভৰ্তি কৰিব খোজে। এ ডি এম শ্ৰীঅৰুণ চন্দ্ৰ ডুগ্গলও আহিছিল ! কিন্তু মই যাবলৈ অমান্তি হলো। তেওঁলোকে ঔষধ দিলে। পিছদিনাৰ পৰা লাহে লাহে ভাল পাব ধৰিলো। ইতিমধ্যে তেজপুৰৰ পৰা এটা ডাঙৰ আটক বন্দীৰ দল আহি পায় আৰু ওৱাৰ্ডত এটা ছলস্কুলীয়া ঘৰুৱা পৰিবেশ আৰম্ভ হয়। বোধকৰো এই পৰিবেশে মেচৰ ওপৰত এটা ভাল প্ৰতিক্ৰিয়া কৰিছিল।

২৭ এপ্ৰিলৰ দিনা গধূলি সহকাৰী জেইলাৰ শ্ৰীহকে খবৰ দিলে যে ভৃগু ফুকন আৰু মোৰ বাহিৰে বাকী ৫ জন বন্দীক সিদিনা ৰাতিয়েই তেজপুৰ জেইললৈ লৈ যাব। আমি দুয়োকো স্বাস্থ্যজনিত কাৰণত নিনিলে। পিছত জানিব পাৰিলো ৰাতি ১০ টাত এই ৫ জনক লৈ যাওঁতে বাটত মজলদৈ জেইলৰ পৰা ৰাতি এক বজাত অধ্যাপিকা বিজয়া চক্ৰবৰ্তীক জগাই তেওঁকো তেজপুৰলৈ লৈ যায়। তেজপুৰৰ পৰা তেওঁলোক আৰু তেজপুৰ জেইলত থকা আৰু কিছুমান আটক বন্দীক ভাগলপুৰ জেইললৈ নিয়ে। ইফালে হাইকোটৰ পৰা তেওঁলোকক ৭ মে তাৰিখে হাজিৰ কৰাৰ অৰ্ডাৰ হোৱাত আৰু হাজিৰ নকৰিলে আটাই কেইজনকে খালাচ দিব বুলি কোৱাত তেওঁলোকৰ ১৮ জন ৬ মেইত আহি পায়। ইতিমধ্যে মোৰ সহপাঠী বন্ধু গজুল গোস্বামীৰ অভিযুক্ত শ্ৰীনুপেন গোস্বামী আৰু শ্ৰীনেকিবুৰ জামানক ২৮ এপ্ৰিলত জেইললৈ আনে আৰু ৪ মেইত তেজপুৰৰ পৰা এণ্ডভোকেট শ্ৰীনীলাস্বৰ বৰা আৰু অশোক মহন্ত, অধ্যাপক

মহেন্দ্ৰ কেওট আৰু ব্যৱসায়ী ধনঞ্জয় দাস আহি পায়। তেওঁলোকে আটক বন্দীসকলে আইন আগবাৰি পাবলগা কাপোৰ আদি আমাৰ কাৰণে আদায় কৰি দিয়ায়।

২৪ এপ্ৰিলৰ বাতি এজন সহ জেইলাৰে মোক আটক বন্দী কৰাৰ চৰকাৰে পঠিয় কাৰণসমূহ (Grounds of Detention) দি যায়। ২৫ তাৰিখে আমাৰ এডভোকেট শ্ৰীঅনিল ভট্টাচাৰ্য্যই কাৰণসমূহ মোৰ লগত আলোচনা কৰে। আমি ৰাজনৈতিক বন্দীসকলৰ সপক্ষে ওকালতি কৰাৰ কাৰণে এডভোকেট সকলৰ ডাঙৰ পেনেল খিৰ কৰিছিল। ২৯ তাৰিখে মই হাইকোৰ্টত দাখিল কৰা আবেদন পত্ৰত চহী কৰো। ৩০ তাৰিখে এডভোকেট শ্ৰীশান্ত গোহাৰ্মী আৰু এগৰাকী আহি চৰকাৰে গঠন কৰা বোৰ্ডৰ ওচৰত দিব লগা আবেদন সম্পৰ্কে আলোচনা কৰে আৰু পহিলা মেইত মই জেইল চুপাৰিণ্টেণ্ডেণ্টৰ জৰীয়তে সেইখন চহী কৰি চৰকাৰলৈ পঠিয়াও।

৭ মেইত—আমি ৯ জন হাইকোৰ্টত হাজিৰ হ'ব লাগে। ৯'৩০ বজাত আমাক নিবলৈ পুলিচ গ্ৰহৰী দল আহিল। এ, ডি, এম শ্ৰীঅৰুণ ভূঞাৰ গাড়ীত মোক বহুৱালে আৰু ভূঞা আৰু পাইত দুয়োফালে বহিল; বাকী ৮ জনক এখন বাহুত তুলি সশস্ত্ৰ পুলিচ এজন লগত উঠিল আৰু গাড়ীৰ খিৰিকীবোৰ বন্ধ কৰি দিলে। মই ৰাজনৈতিক বন্দীসকলক বাহুত নিয়াত আপত্তি কৰাত এ' ডি, এম শ্ৰীঅৰুণ ভূঞা আৰু এ, ডি, এম বৰ্মণে পিচদিনাৰ পৰা গাড়ী আনিব বুলি কলে। কিন্তু উপায়ুক্ত শ্ৰীকমলেশ্বৰ বৰাই গাড়ীত নিনি বাহুতেই নিব দিলে। আমি হাইকোৰ্ট পালো। বাটে বাটে মানুহ জুম বান্ধি আমাক চাবলৈ ব'হি আছিল। হাইকোৰ্টৰ কম্পাউণ্ডত বাইজক সোমাব দিয়া নাছিল। বাহিৰত কেইবা হাজাৰো মানুহ গোট খাই আছিল, আমি দুপৰীয়া আদালতৰ জিৰণি সময়ত বাহিৰত আমাক চাবলৈ বৈ থকা জনতাক বিচ্ছিন্ন

দুৱাৰমুখত পুলিচ বেষ্টনীৰ মাজত থিয় দি হাত দাঙি জনতাক সজ্ঞাষণ জনাওঁ। পিছত বেজিষ্টাৰ বহা কোঠালিৰ কাৰৰ কোঠালিত জেলৰ পৰা পঠিওৱা ভাত খাও।

আদালত এডভোকেট আৰু দৰ্শকেৰে ঠাই মৰা। প্ৰথম শাৰীত আমাৰ পক্ষৰ ক্ৰীজগদীশ মেধি প্ৰমুখ্যে আমাৰ এডভোকেটসকল আৰু চৰকাৰী এডভোকেটসকল। আমি দ্বিতীয় শাৰীৰ পিছফালে, বাকী চকিবোৰত এডভোকেট আৰু দৰ্শকসকল। মেথিয়ে আইন দেখুৱাই আৰু কলিং পঢ়ি পঢ়ি দুই দিন তৰ্ক কৰি শেষ কৰিলে। তৃতীয়দিনা ৯ তাৰিখ শুকুৰবাৰে দিল্লীৰ পৰা দৈনিক ৩,৫০০.০০ টকাকৈ অনা এডভোকেট মিঃ ফ্ৰান্সিচে আৰম্ভ কৰিলে। তেওঁ সিদিনাই শেষ কৰিব বুলি সকলোৱে আশা কৰিছিল আৰু শনিবাৰে (হাইকোর্ট বন্ধ থাকে যদিও) নহলে সোমবাৰে অৰ্ডাৰ হ'ব বুলি আমি আশা কৰিছিলো। কিন্তু ফ্ৰান্সিচে শুকুৰবাৰেতো শেষ নকৰিলেই, সোমবাৰেও চালে-বেৰাই কোবাই চৰ্ফিত চৰ্ণন কৰি দিনটো নিয়াই মজলবাৰলৈ ৰাখিলে। এনেকৈ শেষ নকৰাৰ উদ্দেশ্য পিছত ওলাই পৰিল। দিল্লীত ছুপ্ৰীম কোৰ্টৰ ডেকেচন আদালতত চাকৰিৰ পক্ষৰ পৰা আবেদন কৰি হাইকোর্টৰ সুনানী মূলতবী ৰাখিলে। নহলে তৰ্ক শেষ কৰা হলে মূলতুবীৰ কথা ছুঠিল হৈ আৰু আদালতে ৯ জুনলৈ আটাইকেইজনক খালাচ দিবলৈ বাট চাব নালাগিলে হৈ (৯ জুনলৈ আটায়ে খালাচ পায়), ইতিমধ্যে ২৩ মেইত চৰকাৰী উপদেষ্টা বোৰ্ডে মোক আৰু কেইজনমানক হাজিৰ হবলৈ মাতে। বোৰ্ডে প্ৰথমে মোক মাতি নি আধাঘণ্টামান প্ৰশ্ন কৰে। বোৰ্ডৰ সদস্য আছিল জাষ্টিছ কিৰণময় লাহিড়ী, জাষ্টিছ ভোলানাথ শৰ্মা আৰু জাষ্টিছ শইকীয়া। ১৫ বজাত জেললৈ ঘূৰি যাওঁ। ২৪ তাৰিখে ভাটিবেলা জেইলাৰে মোক খালাচ দিয়া বুলি জনায়। নীতিৰে খবৰ পাই বৃহৎ সমাজৰ অনন্ত শৰ্মাইভক খবৰ দিয়ে আৰু মোৰ আত্মীয়-

স্বজন বন্ধু-বান্ধব সকলে ডাঙৰ শোভাযাত্ৰা কৰি ৬ টা বজাত মোক জেলৰ পৰা লৈ আহে। মই কাৰাগাৰৰ পৰা মুক্তি পালো। কিন্তু মুক্তিৰ পিছতেই আকৌ মোক জেলত ভৰাবৰ চেষ্টা কৰি কিছুমান সাজি অনা অভিযোগত মোক আক ছাত্ৰসংস্থাৰ প্ৰমুখ মহন্ত, ভৃগু ফুকন আদি কৰি ৪০ জনৰ বিৰুদ্ধে পুলিচে এখন একাছাৰ দিয়ে। মই তেতিয়া সাহিত্য সভাৰ সভাপতি শ্ৰীযতীন গোস্বামী আৰু কেইগৰাকীমান সদস্যৰ লগত উত্তৰ কামৰূপ আৰু উত্তৰ গোৱালপাৰা জিলা ভ্ৰমণ কৰি ধুবুৰীত মিটিং কৰি আছিলো। নীতিনে মোক বাতৰি দিয়াত ফিৰি আহি চীফ জুদিচিয়েল মেজিষ্ট্ৰেটৰ ওচৰত হাজিৰ হৈ জামিনত মুক্ত হৈ থাকো। সেই মোকদ্দমাত আজি পৰ্য্যন্ত পুলিচে চাৰ্জাচিত দিয়া নাই।

জেলত থকা কালত গম পাইছিলো যে তাত অবাধে চিগাৰেত, বিৰি, ভাং আদি গোপনে সোমায় আৰু যাক লাগে তেওঁ নিৰ্বিয়ে সেইবোৰ ভোগ কৰিব পাৰে। এদিন আকৌ এজন ওৱাৰ্ডাৰে এজন কয়দীক বেতেৰে কোবাই পেলাই দি আকৌ চকুত থুচি দিয়া দেখিলো। পিছত মই জেইলাৰ আৰু মহা পৰিদৰ্শক শৰ্মাকো কষ্ট আৰু আপত্তি জনাওঁ। তাৰ পাছৰ পৰা অন্ততঃ আমি দেখা পোৱা ঠাইত কোনো কয়দীক এইদৰে মাৰধৰ কৰা নাছিল।

মোৰ কাৰাগাৰৰ অভিজ্ঞতাৰ অলপ আভাস দিলো।

## স্বাধীনতা

১৯৪৭ চনত ভাৰত স্বাধীন হ'ল। জনতাৰ প্ৰতিনিধিত্বৰূপে কংগ্ৰেছে বৃটিছৰ হাতৰ পৰা-শাসনভাৰ ললে। মহাত্মা গান্ধীৰ বাম-ৰাজ্যৰ মুখ আৰু শান্তিৰ বাবে ৰাইজ বাট চাই ব'ল। মহাত্মাই অৱশ্যে কংগ্ৰেছক ৰাজনৈতিক অস্থিৰতা হিচাপে ভাঙি দি সমাজ সেৱী অস্থিৰতা হিচাপে দেশ সেৱাত নিয়োগ কৰিবলৈ উদ্বোধন দিছিল। কিন্তু ক্ষমতাত অধিষ্ঠিতসকলে ৰাজত্বত এৰি দিবলৈ টান পালে। আৰু লাহে লাহে বৃটিছৰ বিভেদ নীতি অৱলম্বন কৰি কংগ্ৰেছৰ মূলনীতিবোৰৰ পৰা আঁতৰি আহিব ধৰিলে। ফলত বহুতো স্বাধীনতা সংগ্ৰামীয়ে কংগ্ৰেছ ত্যাগ কৰি কে, এম, পি; পি, এচ, পি; চোচিয়েলিষ্ট পাৰ্টি আদি গঠন কৰিব ধৰিলে, মুছলমান লীগ চৰকাৰ গঢ়ি তুলিবলৈ হলে দুটা পাৰ্টিৰ প্ৰয়োজন। কিন্তু কংগ্ৰেছ চৰকাৰৰ পাক চক্ৰত অসংখ্য পাৰ্টিৰ সৃষ্টি হ'ল। এই বেলি সাধাৰণ নিৰ্বাচনৰ আগে আগে দেশত ৭টা সৰ্বভাৰতীয়, ১৭টা প্ৰাদেশিক আৰু ৩৭টা অস্বীকৃত পাৰ্টি আছিল। আওপকীয়া ভাবে পুঞ্জিপতিসকলে সুবিধা ভোগ কৰিব ধৰিলে আৰু দেশত ধনী আৰু দুখীয়াৰ মাজত ব্যৱধান বাঢ়িবলৈ ধৰিলে।

শ্ৰীমতী ইন্দিৰা গান্ধীৰ ১১ বছৰ শাসন কালত কংগ্ৰেছ চৰকাৰৰ দুৰ্নীতি চৰম সীমা পালেগৈ। খাণ্ডাৰ অনাটন গুচোৱাৰ বাবে পৰিয়াল পৰিকল্পনাৰ আশ্ৰয় ললে। আৰু তাকে সকল কৰাৰ কাৰণে জোৰ জবৰদস্তি বন্ধ্যাকৰণ আৰু ভ্ৰম হত্যা কৰাটোও আইন সজ্ঞা কৰিলে। কিন্তু দেশত অৰ্থনৈতিক অৱস্থাৰ উন্নতি নহ'ল। শাসন যন্ত্ৰটো দুৰ্নীতিত চলিব ধৰিলে আৰু সমগ্ৰ দেশতে দুৰ্নীতি এনেভাবে বিস্তাৰিত পৰিল যে সৰ্বসাধাৰণৰ জীৱন দুৰ্বহ হৈ উঠিল।

জয়প্ৰকাশ নাৰায়ণৰ নেতৃত্বত লোকসভা আৰু বিধান সভাবোৰ ভাঙি দি নতুন নিৰ্বাচনৰ দাবী কৰিলে। সেই সময়তে ১৯৭৫ চনৰ আগভাগত ইন্দিৰা গান্ধীৰ ১৯৭১ চনৰ নিৰ্বাচন ছুন্নীতিত ছুষিত বুলি এলাহাবাদ উচ্চ আয়ালয়ে অবৈধ বুলি ৰায় দিলে। দেশজুৰি ইন্দিৰা গান্ধীৰ পদত্যাগৰ দাবী উঠিল। কিন্তু তেওঁ পদত্যাগ কৰক ছাৰি সংবিধান সংশোধন কৰি উচ্চতম আয়ালয়ৰ হতুৱাই উচ্চ আয়ালয়ৰ ৰায় নাকচ কৰালে। দেশত ছলছুল লাগিল। তাক দমাবলৈ ২৫।৬।৭৫ তাৰিখে জৰুৰী অৱস্থা ঘোষণা কৰিলে আৰু ‘মিছা’ আইন প্ৰণয়ন কৰি যথেষ্টে প্ৰায় দেৰ লাখ বিৰোধী পক্ষৰ নেতা আৰু কৰ্মীসকলক আটক কৰিলে। বাতৰি কাকতত চেষ্টাৰ প্ৰয়োগ কৰি চৰকাৰে দিয়া বাতৰিৰ বাহিৰে কোনো বাতৰি প্ৰকাশ কৰা বন্ধ কৰিলে। নাগৰিকৰ ব্যক্তিগত স্বাধীনতা নাইকীয়া কৰিলে। সংবিধানে দিয়া মৌলিক অধিকাৰবোৰ জৰুৰীকালীন অৱস্থাত বন্ধ কৰি ৰাখিলে। দেশত একনায়কবাদৰ শাসন চলিল। ইন্দিৰা গান্ধী চৰকাৰে কিন্তু এই অমানুষিক অত্যাচাৰ আৰু উৎপীড়ন মহাত্মা গান্ধীৰ দোহাই আৰু সংবিধানৰ দোহাই দি চলাই যাব ধৰিলে। এই সন্দৰ্ভত মহাত্মা গান্ধীয়ে কি কৈছিল চাওক—

‘থবো’ৰ বিখ্যাত কথাবাৰ হ’ল, “যি চৰকাৰে আটাইতকৈ কম শাসন কৰে সেই চৰকাৰেই আটাইতকৈ ভাল চৰকাৰ”।  
(ইয়ং ইণ্ডিয়া ২।৭।৩১)

চৰকাৰৰ ক্ষমতাৰ যিকোনো বকম বৃদ্ধিতেই মই শঙ্কিত হওঁ। কাৰণ, যদিও শোষণ কমাই লোকৰ হিত সাধন কৰা যেন দেখা যায় তথাপি ব্যক্তিত্ব নষ্ট কৰি মানৱতাৰ কাৰণে অতি অন্যায় সাধন কৰে। কাৰণ ব্যক্তিত্বই হ’ল সকলো উন্নতিৰ মূল।  
(মডাৰ্ন ৰিভিউ ১৯৩৪ পৃঃ ৪৪২)

যদি কয় যে লোকসংখ্যা অতি বৃদ্ধি হোৱাৰ কাৰণে জন্মৰোধ কৰা আবশ্যক, তেনেহলে সেই প্ৰস্তাৱৰ সাৰ্থকতা স্বীকাৰ নকৰো।

ই কেডিয়াও প্রমাণ হোৱা নাই। মোৰ মতে এটা উচিত কৃষিনিতি, উন্নত কৃষি আৰু পৰিপূৰক শিল্পৰ আঁচনি গ্ৰহণ কৰি এই দেশত বৰ্ত্তমান থকা দুগুণ লোকক প্ৰতিপাল কৰিব পাৰি। (ইয়ং ইণ্ডিয়া ২।৪।২৫)

স্বাী পুৰুষৰ সন্তান উৎপাদন কৰা নষ্ট কৰা আইন প্ৰনয়ন কৰা মই অমানুষিক বুলি ভাবো। (অমৃত বজাৰ পত্ৰিকা ১২।১।৩৫)

এইদৰে মহাত্মা গান্ধীৰ উপদেশবোৰ সম্পূৰ্ণ উলঙ্ঘন কৰি দমন নীতিৰ আশ্ৰয় লৈ শাসন যন্ত্ৰ চলাই যাব ধৰিলে। ইন্দিৰা গান্ধীয়ে ভাবিলে বাইজে তেওঁৰ একনায়কত্ব মানি লৈছে কিন্তু লাহে লাহে বুজিব ধৰিলে যে তেওঁৰ নিষ্পেষিত শাসনত দেশবাসী তেওঁৰ বিৰুদ্ধে যাব ধৰিছে। সংবিধান সংশোধন কৰি লোকসভা আৰু বিধান সভাবোৰৰ ম্যাদ ৫ বছৰৰ পৰা বঢ়াই ৬ বছৰ কৰিছিল। কিন্তু তেওঁৰ আৰু কংগ্ৰেছৰ জনপ্ৰিয়তা হ্ৰাস পোৱা যেন অনুভৱ কৰি ১৯৭৭ চনৰ জানুৱাৰীৰ ১৬ তাৰিখে লোকসভা ভাঙি দি সাধাৰণ নিৰ্বাচন ঘোষণা কৰিলে। সেই সময়ত প্ৰায় আটাইবোৰ বিৰোধী নেতা জেলত আছিল। নিৰ্বাচন ঘোষণা কৰি দফে দফে নেতাসকলক মুক্তি দিব ধৰিলে। ১৯ মাহে চলা জনসাধাৰণৰ ওপৰত অত্যাচাৰৰ ওৰ পেলাবলৈ প্ৰধান প্ৰধান নেতাসকলে আলোচনা কৰি দেশৰ চাৰিটা প্ৰধান দল লগলগাই জনতা পাৰ্টি গঠন কৰি নিৰ্বাচন অভিযানত নামিল। কেইদিন পাছতেই ইন্দিৰা চৰকাৰৰ এগৰাকী প্ৰধান নেতা জগজীৱন ৰাম কংগ্ৰেছৰ পৰা ওলাই আহি “গণতন্ত্ৰৰ হকে কংগ্ৰেছ” দল গঠন কৰিলে আৰু দলে দলে কংগ্ৰেছৰ সভ্যসকল আহি তেওঁৰ এই নতুন দলত যোগ দিলে। জগজীৱন ৰামে জনতা পাৰ্টিৰ লগত সম্পূৰ্ণ সহযোগ কৰি নিৰ্বাচনত নামিল। প্ৰাচীন নেতা আচাৰ্য্য কৃপালনী, বিজয় লক্ষী পণ্ডিত, জুমা মহম্মদ স্বাহী ইমাম বুখাৰী আদিয়ে হুঁতুৱিত পোতা খোৱা ইন্দিৰা চৰকাৰ ওকৰাবলৈ বাইজক আহ্বান জনালে। বাইজ

জাগি উঠিল। নিৰ্বাচনত জনতা পাৰ্টিয়ে বিপুল ভোটাধিক্যত জয় লাভ কৰি ২৪।৩।৭৭ তাৰিখে জনতা চৰকাৰ গঠন কৰিলে। প্ৰবীন নেতা মোৰাবজী দেশাই প্ৰধান মন্ত্ৰী হ'ল। কংগ্ৰেছৰ ৩০ বছৰীয়া ৰাজত্ব আৰু ইন্দিৰা গান্ধীৰ ১১ বছৰীয়া একনায়কত্ব শাসনৰ ওৰ পৰিল। ভাৰত দ্বিতীয়বাৰ স্বাধীন হ'ল।

## অসম চুক্তি আৰু ৰক্ষাকবচ

চুক্তিৰ ৬ দফাত আছে—

“অসমীয়া সকলৰ সংস্কৃতি, সমাজ, ভাষিক স্বকীয়তা আৰু পৰম্পৰা পৰিৰক্ষণ সংৰক্ষণ আৰু উন্নীত কৰাৰ কাৰণে আৱশ্যকীয় সাংবিধানিক, বৈধায়িক আৰু প্ৰশাসনিক ব্যৱস্থা কৰা হ'ব। (Constitutional, Legislative and administrative safeguards as may be appropriate, shall be provided to protect preserve and promote the cultural, social, linguistic identity and heritage of the Assamese people.)

আমাৰ প্ৰথম বিচাৰ্য্য বিষয় হ'ব অসমীয়া বোলোতে কাক বুজাইছে। সাধাৰণতে অসমৰ স্থায়ী সকলকেই অসমীয়া বুলি অভিহিত কৰা হয়। যেনেকৈ বঙ্গদেশৰ বাসিন্দা সকল বঙালী, বিহাৰৰ বাসিন্দা সকল বিহাৰী, পাঞ্জাবৰ বাসিন্দা সকল পাঞ্জাবী, উৰিষ্যাৰ বাসিন্দা সকল উৰিয়া, ভাৰতৰ বাসিন্দা সকল ভাৰতীয়, সেইদৰে অসমৰ বাসিন্দা সকল অসমীয়া। কিন্তু স্থায়ী বাসিন্দাৰ ভিতৰত ভাৰতীয় আছে। অসমলৈ বিদেশৰ পৰা আৰু ভাৰতৰ অইন ৰাজ্যৰ পৰা ধন ঘটাবলৈ বহুলোক আহি আছে আৰু



ভেঙলোকৰ কাৰবাৰ বা চাকৰিৰ কাৰণে অসমত বাস কৰিব লগা হৈছে। কিন্তু যেতিয়ালৈকে ভেঙলোকে অসমকে নিজৰ মাতৃভূমি বুলি ধৰি অসমৰ সুখ দুখৰ লগত নিজৰ সুখ দুখ মিলাই নলয় তেতিয়ালৈকে আমি ভেঙলোকক অসমীয়া বুলি ক'ব নোৱাৰিম। অসমত এনেকুৱা অনেক লোক আছে যি সকলে ঋতাত্মিক বছৰ ইয়াত বসবাস কৰিও প্ৰথমতে ভেঙলোক যি ঠাইৰ পৰা আহিছিল সেই ঠাইকে নিজৰ মাতৃভূমি বুলি জ্ঞান কৰি আহিছে আৰু বছৰি লাখ লাখ টকা অসমৰ পৰা সেই সেই ঠাইলৈ পঠিয়াই আছে। সি সকলক আমি অসমীয়া বুলি ধৰিব নোৱাৰো। সেইদৰে ১৯৬১ চনত চীনাৰ আক্ৰমণৰ সময়ত অসম এৰি ভেঙলোকৰ নিজ নিজ দেশলৈ বা ৰাজ্যলৈ পলাই গৈছিল, ভেঙলোককো আমি অসমীয়া বুলি ধৰিব নোৱাৰো। ইফালে দেশ বিভাজনৰ পাছত পাকিস্তানৰ পৰা উদ্ধাস্ত হৈ শৰণাৰ্থী হৈ অহা লোকো অনেক আছে যিসকলে সৰ্ব্বতোভাবে অসমক নিজৰ মাতৃভূমি বুলি ধৰি লৈ স্থানীয় লোকৰ লগত মিলি গৈছে। সেইসকল নিশ্চয় অসমীয়া। তেনেকৈ দেশ বিভাজনৰ আগতে বহুলোক বঙ্গদেশৰ পৰা আহি অসমত নিগাজীকৈ বাস কৰিছে। ভেঙলোকো নিশ্চয় অসমীয়া।

ওপৰত দিয়াৰ ব্যাখ্যাৰ উপৰিও অসমীয়া বুলি চিনাকি দিবলৈ অসমৰ এটি ভাষা খিলঞ্জীয়া যেনে—অসমীয়া, বড়ো, কাৰ্বি আংলং, মিছিং ইত্যাদি বাহিৰৰ পৰা অহা লোক সকলে গ্ৰহণ কৰিব লাগিব। তেতিয়াহে ভেঙলোকে অসমীয়াৰ কাৰণে যি বন্ধা কবচৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে সেই বন্ধাকবচ পাবৰ যোগ্যতা অৰ্জন কৰিব। কাছাৰৰ বঙালী ভাষাভাষী লোকসকল আৰু অসম উপত্যকাত থকা কিছু সংখ্যক বঙালীলোকে এতিয়াও অসমীয়া মাতৃভাষা হিচাপে গ্ৰহণ কৰা নাই। আৰু ভেঙলোক 'চুক্তি'ত উল্লেখ কৰা বন্ধা কবচৰ ভিতৰত নপৰে।

এতিয়া আমাক কেনেকুৱা আৰু কি কি বন্ধা কৰচ লাগে  
তাক আলোচনা কৰোঁক।

১। ১৯৬১ চনত অসম ৰাজ্যিক ভাষা আইন প্ৰণয়ন কৰা  
হয়। তেতিয়া অসমত অসমীয়া মাতৃভাষা থকা লোকৰ সংখ্যা  
শতকৰা ৬০ জনৰ ওপৰ আছিল আৰু বিধানসভাৰো অসমীয়া  
সদস্যৰ সংখ্যা তদনুৰূপ আছিল। তাৰ পাছত নাগালেণ্ড, মেঘালয়  
আৰু মিজোৰাম পৃথক ৰাজ্য হৈ পৰাত অসমীয়া লোকৰ শতকৰা  
হাৰ বেচি হ'ব লাগিছিল। কিন্তু ইতিমধ্যে বাংলাদেশৰ পৰা  
শৰণাৰ্থী বঙালী হিন্দু আৰু বহু সংখ্যক মুছলমান আহি সোমায়  
অক্লি কালত ১৯৭১ চনৰ লোক গণনাতো অসমীয়া ভাষা কোৱা  
লোকৰ সংখ্যাৰ হাৰ একেদৰেই (৬০.৮৯) থাকিল। অসমৰ  
বাহিৰৰ পৰা অহা লোকৰ সোঁত সমানে বৈয়েই আছে আৰু  
এই হাৰত অনুপ্ৰবেশ চলি থাকিলে অচিৰতে অসমীয়া সকলে  
সংখ্যা গৰিষ্ঠতা হেৰুৱাবৰ আশঙ্কাই দেখা দিছে। বিধান সভাত  
সংখ্যা গৰিষ্ঠতা নাথাকিলে নানাবকম আইন প্ৰণয়নৰ দ্বাৰা অসমীয়াৰ  
স্বাৰ্থ হানি হ'ব পাৰে। সেই দেখি বিধানসভাত যাতে সংখ্যা  
গৰিষ্ঠতা নেহেৰুৱায়, তাৰ কাৰণে গৰিষ্ঠ সংখ্যক আসন অসমীয়াৰ  
কাৰণে সংৰক্ষিত থাকিব লাগিব আৰু তাৰ কাৰণে সংবিধানত  
প্ৰয়োজনীয় ব্যৱস্থা কৰিব লাগিব। (পুৰণি) কাছাৰৰ বাহিৰে  
বাকী কেইখন জিলাত গাওঁ অঞ্চলত অসমীয়াৰ যথেষ্ট সংখ্যা-  
গৰিষ্ঠতা আছে আৰু বাহিৰৰ পৰা অহা লোকসকলে চহৰৰ  
আশে পাশে বহিছে। সেই কাৰণে কাছাৰৰ বাহিৰে বাকী  
জিলাবোৰৰ গাওঁ অঞ্চলৰ (rural areas) সমষ্টি বোৰত অকল  
অসমীয়াহে যাতে বিধানসভাৰ কাৰণে প্ৰাৰ্থী হ'ব পাৰিব তাৰ  
ব্যৱস্থা কৰিব লাগিব।

২। সংবিধানৰ ১৯ (৬) দফা মতে ভাৰতৰ ভিতৰত নাগৰিকৰ  
চলাচলত বাধা দিব নোৱাৰে। অৰ্থাৎ আইন ৰাজ্যৰ পৰা অসমলৈ

ভাৰতীয় নাগৰিক 'অহাত কোনো বাধা প্ৰয়োগ কৰিব নোৱাৰে। আৰু তেওঁলোকে চৰকাৰী চাকৰি আদিত সমান সা-সুবিধা ভোগ কৰিব। কিন্তু চৰকাৰী চাকৰিৰ অৰ্হতা সম্পৰ্কে বিশেষ চৰ্ত সন্নিবিষ্ট কৰাত বাধা নাই। যেনে অসমত চাকৰি কৰিলে ৰাজ্যিক ভাষা জনাৰ প্ৰয়োজন। দ্বিতীয়তে অসমৰ স্থায়ী বাসিন্দা হোৱাৰ ব্যৱস্থাও সন্নিবিষ্ট কৰিব লাগিব।

৩। চৰকাৰী মাটি কোনো বহিৰাগতক পট্টা দিয়া বন্ধ কৰিব লাগে। উদ্যোগৰ ক্ষেত্ৰত তাৰ অগ্ৰথা কৰিব পাৰে। কিন্তু ভেডিয়া লাইচেঞ্চ দিয়াৰ সময়তে অসমীয়া লোকক কাম দিয়া চৰ্ত অন্তৰ্ভুক্ত কৰিব লাগিব।

অসম ভূমি আৰু ৰাজহ আইনৰ দশম অধ্যায়ত কিছুমান লোকক বিশেষ ভাবে সংৰক্ষণ দিয়াৰ উদ্দেশ্যে জনজাতীয় বেণ্ট আৰু ব্লক গঠন কৰিছে। অসম উদ্যোগত পিছ পৰা। ইয়াত দৰিদ্ৰতাৰ সীমা বেখাৰ তলত থকা লোকৰ সংখ্যাও আইন ৰাজ্যৰ তুলনাত বেচি। কৃষিৰ ক্ষেত্ৰতো অসম পিছ পৰা। সেই কাৰণে জনজাতীয় বেণ্ট আৰু ব্লকৰ ব্যৱস্থা কৰি সমগ্ৰ অসমতে প্ৰয়োগ কৰিব পাৰে নেকি বিবেচনা কৰিব লাগে।

বৰ্তমানে ৰাজ্যখনত চৰ আৰু চন পৰা মাটি বেদখলকাৰীৰে ভৰি আছে। গ্ৰেঞ্জিং ৰিজাৰ্ভ, ফৰেষ্ট ৰিজাৰ্ভ, ট্ৰাইবেল বেণ্ট ব্লকৰ মাটিও বাদ পৰা নাই। পূৰ্বৰ চৰকাৰৰ সোপাটীয়া নীতিৰ কাৰণেই এনে হ'ব পাৰিছে। অসম গণপৰিষদ চৰকাৰে বেদখল উচ্ছেদৰ কাম হাতত লৈ এটা উত্তম কাম কৰিছে। বেচিভাগ বেদখলকাৰীয়েই বিদেশী বহিৰাগত। বে-আইনী ভাবে দখল কৰা সকলো বেদখলকাৰীকে উচ্ছেদ কৰি স্থানীয় মাটিহীন সকলৰ মাজত সেই মাটি ভগাই দিয়ক। উচ্ছেদ কৰা লোকৰ মাজতো যদি কোনোবা মাটি পোৱাৰ যোগ্য স্থানীয়লোক থাকে তেনেহলে তেওঁলোককো বেদখল মুক্ত মাটিত বহুৱাই দিয়ক। এই কাম কৰোতেও বহুতো বিদেশী

বহিৰাগত লোক ধৰা পৰিব। বেলৱে মাটিত বহুটো বেদখলকাৰী আছে। যদি বেলৱেক সেই মাটিৰ প্ৰয়োজন নাই, তেনেহলে ৰাজ্যিক চৰকাৰক সেই মাটি গভাই দিয়ক। বেলৱেক জমিদাৰী কৰাৰ কাৰণে মাটি দিয়া হোৱা নাছিল।

আমি আশা কৰো ওপৰত উল্লেখ কৰা ব্যৱস্থাবোৰ কাৰ্য্যকৰী কৰিলে, সেয়ে অসমীয়াৰ বহুখিনি ৰক্ষা কৰচ হিচাপে কাম কৰিব।

## সদৌ অসম মৌজাদাৰ সন্মিলনৰ দ্বাবিংশতম অধিবেশনৰ অভিভাষণ

আজ্ঞেয়,

সদৌ অসম মৌজাদাৰ সন্মিলনৰ সভাপতি প্ৰমুখ্যে

কাৰ্য্যনিৰ্বাহকৰ সদস্যসকল,

অধিবেশনৰ অভ্যৰ্থনা সমিতিৰ সভাপতি আৰু সদস্যসকল,

সন্মিলিত মৌজাদাৰসকল আৰু

আজ্ঞেয় ৰাইজ,

সন্মিলনৰ আজিৰ এই অধিবেশনত আপোনালোকে মোক সভাপতিৰ আসন যাচি সন্মানিত কৰাৰ কাৰণে জয় জয়তে আপোনা-লোকক মোৰ সজ্জ্ব নমস্কাৰ জনালো।

মৌজাদাৰী প্ৰথা ভাৰতত অসমৰ বাহিৰে অইন ৰাজ্যত নাই। অসমৰ প্ৰশাসনীয় যন্ত্ৰত ৰাজহ আদায় কৰাৰ উপৰিও মৌজাদাৰ-সকলে বিশেষ অৱদান যোগাই আহিছে। বৃটিছ সকলে ভাৰতৰ এখন ৰাজ্যৰ পাহত আনখন ৰাজ্য অধিকাৰ কৰাৰ লগে লগে সেই সেই ৰাজ্যত প্ৰশাসনীয় পদ্ধতি আৰু ৰাজহ আদি আদায়ৰ

কাৰণে নানাৰকম ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰে ; আৰু নতুন নতুন অভিজ্ঞতা লাভ কৰাৰ লগে লগে ভেঙলোকৰ শাসনৰ পদ্ধতিবোৰ পৰিবৰ্ত্তন ঘটাই আহে। ১৮২৬ চনত ইয়াণ্ডাবু সন্ধিৰ পাছত ভেঙলোকে যেতিয়া অসম অধিকাৰ কৰিলে, তেতিয়া আগৰ আহোম বজাৰ দিনৰ চলিত পদ্ধতিৰ বিশেষ সালসলনি নকৰাকৈ বাক্য আদায়ৰ ব্যৱস্থা হাতত লয়। তাৰ পাছত নতুন অভিজ্ঞতা লাভ কৰাৰ লগে লগে কেইবাবাৰো ইয়াৰ সালসলনি ঘটাই মৌজাদাৰী প্ৰথাৰ স্থায়ীভাৱে প্ৰচলন কৰে। এই বিষয়ে সংক্ষেপে অলপ উল্লেখীয়া ভাল হ'ব।

বুঢ়িছ অহাৰ আগতে আহোমৰ দিনত বজাই একমাত্ৰ মাটিৰ মালিক আছিল। প্ৰজাসকলে মাটি দখলভোগ কৰাৰ কাৰণে কৰ দিব লাগিছিল আৰু বজাঘৰত বা ৰাজ্যৰ কাৰণে কাম কৰি দিব লাগিছিল। দেশখন বেলেগ বেলেগ খেলত ভাগ কৰা হৈছিল। প্ৰত্যেক খেলতে ১০০০ৰ পৰা ৫০০০ হাজাৰ লোক আছিল। খেলবোৰ সকলো গোটত বিভক্ত আছিল আৰু প্ৰত্যেক গোট ৩ বা ৪ জন পাইকেৰে গঠিত আছিল। প্ৰত্যেকজন পাইকে ২ (দুই) পুৰা মাটি ভোগ কৰিছিল আৰু ইয়াৰ অতিবিস্তৃত মাটি ভোগ কৰিলে পুৰাই এটাকাকৈ খাজনা আৰু নিজৰ বস্তি মাটিৰ কাৰণেও এটাকাকৈ খাজনা দিব লাগিছিল। প্ৰত্যেক গোটৰ এজন পাইকে বজাঘৰত বা ৰাজ্যৰ কাৰণে কাম কৰি দিব লাগিছিল। আৰু বাকী কেইজন পাইকে ভেঙলোকৰ মাটিৰ বাহিৰেও কাম দিয়া পাইকজনৰ মাটিও আবাদ কৰি তাৰ উৎপন্ন তেওঁক দিছিল।

বুঢ়িছ আহি কিছুদিনৰ কাৰণে আগৰ নিয়মকে বজাই ৰাখিলে। কিন্তু ব্যক্তিগতভাবে বজাঘৰত বা ৰাজ্যৰ কাৰণে কাম কৰাটো উঠাই দি প্ৰত্যেক পাইকৰ পুৰাই খেতিৰ মাটি দুই পুৰাত ২'০০ টকা আৰু বস্তি মাটিৰ কাৰণে ১'০০ টকা মুঠ ৩'০০ টকা খাজনা ধাৰ্য কৰিলে। ইয়াৰ উপৰিও মাটি ভোগ কৰিলে পুৰাই

১০০ টকা খাজনা ধৰিলে। এই জনমুৰি কৰ ১৮৬২ চনত উঠাই দি মাটিৰ ওপৰত ৰাজহ লগোৱাৰ ব্যৱস্থা কৰিলে। প্ৰত্যেকখন জিলা বেলেগ বেলেগ মহলত ভাগ কৰি প্ৰত্যেক মহলৰ কাৰণে চৌধুৰী, মৌজাদাৰ বা কাকতি পাতি তেওঁলোকক বছৰেকীয়া পট্টা দি মাটিৰ ওপৰত ধাৰ্য্য কৰা কৰ আদায়ৰ ব্যৱস্থা কৰিলে। এয়ে মৌজাদাৰী প্ৰথাৰ সূত্ৰপাত। এই ব্যৱস্থা ১৮৩৫ চনলৈ চলিল। ইয়াৰ পাছত বছৰেকীয়া পট্টনৰ পৰিবৰ্ত্তে একেবাহে কেইবছৰমানৰ কাৰণে পট্টা দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিলে। কেইবাখনো গাওঁ লগলগাই এখন মৌজা গঠন কৰি মৌজাদাৰ বা চৌধুৰীৰ নামত বন্দবস্তি কৰিলে। মাটিৰ কৰ আদায় কৰিব পৰা নোৱাৰা সমুদায় দায়িত্ব মৌজাদাৰ বা চৌধুৰীৰ ওপৰত থাকিল। কিন্তু তেওঁলোকে বন্দবস্তি মাটিৰ বাহিৰে অতিৰিক্ত মাটি আবাদ কৰি খেতি কৰিলে সেই মাটিৰ পৰা হোৱা আয় তেওঁলোকে নিজে ভোগ কৰিছিল। ১৯৫৪ চনত পুনৰ বছৰেকীয়া বন্দবস্তিলৈ ফিৰি আহিল। কিন্তু মাটি বস্তি, কপীত আৰু ফৰিজ্জতি শ্ৰেণীত বিভাগ কৰিলে।

ইয়াৰ পাছত মাটিৰ ওপৰত বহুৱা কৰ বৃদ্ধি আৰু পাইক প্ৰথা উঠাই দি মাটিৰ ওপৰত স্থায়ী উত্তৰাধিকাৰী আৰু হস্তান্তৰ কৰিব পৰা স্বত্ব দি ৰায়তৰ লগত বন্দোবস্তি কৰাৰ বিষয়ে আলোচনা চলিব ধৰিলে। বঙ্গ চৰকাৰে (অসমৰ শাসন তেতিয়া বঙ্গদেশৰ চৰকাৰৰ অধীনত আছিল) ৰেভিনিউ বোৰ্ড আৰু অসমৰ কমিছনাৰ কৰ্ণেল হপকিনছনৰ লগত আলোচনা চলালে। হপকিনছনে গাওঁৰ গাওঁবুঢ়াৰ সহায় লৈ তহচিলদাৰে খাজনা আদায় কৰাৰ সুপাৰিশ কৰিলে আৰু সময়ে সময়ে মাটিৰ খাজনা পুনৰধাৰ্য্য কৰাৰ কথা কলে। আলোচনাৰ অন্তত ১৯৬৭ চনত হপকিনছনে প্ৰস্তাৱ কৰা কৰৰ হাৰ মঞ্জুৰ কৰিলে। আৰু ৰায়তক মাটিৰ ওপৰত স্থায়ী, উত্তৰাধিকাৰী আৰু হস্তান্তৰ কৰিব পৰা স্বত্ব দি দহচনীয়া বন্দোবস্তি কৰিলে। খাজনা মৌজাদাৰৰ যোগে আদায়ৰ ব্যৱস্থা ব'ল; কিন্তু

মাটিৰ ওপৰত তেওঁৰ কোনো স্বার্থ নবৰ্দ্ধিল। আৰু খাজনা আদায়ৰ কাৰণে কেৱল কমিচন দিবলৈ ঠিক হ'ল। ১৮৭০ চনত বজ্জ চৰকাৰৰ অনুমোদনক্ৰমে কল অৰ্থাৎ নিয়মাবলী গঠন কৰা হ'ল। (১৮৭৩ চনতহে অসমখন বঙ্গদেশৰ পৰা কাটি আনি এখন চীক কমিচনাৰৰ প্ৰদেশ কৰা হ'ল) কমিচনাৰ, ডিপুটি কমিচনাৰ আৰু ই, এ, চিৰ লগত মৌজাদাৰ আৰু মণ্ডলকো বেভিনিউ অফিচাৰ নিযুক্ত কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰা হ'ল। প্ৰদেশখন মৌজাত ভাগ কৰি প্ৰত্যেকখন মৌজা এজন মৌজাদাৰৰ অধীনত দিয়া হ'ল। প্ৰত্যেকখন মৌজা লক লক খণ্ডত ভাগ কৰি এজন মণ্ডলৰ তলত দিয়া হ'ল। মণ্ডলসকলে মৌজাদাৰৰ সহায়ক হিচাপে কাম কৰিছিল আৰু তেওঁলোকৰ সহায়ত মৌজাদাৰে মাটি জৰীপ কৰি চিঠা আৰু জবানবন্দি তৈয়াৰ কৰি ডিপুটি কমিচনাৰৰ ওচৰত দাখিল কৰিব লাগিছিল। মৌজাদাৰৰ জৰীপ আৰু ধাৰ্য্য কৰা খাজনা অনুসৰি ডিপুটি কমিচনাৰে বায়তক পট্টা দিছিল আৰু মৌজাদাৰে সেই হিচাপে খাজনা আদায় কৰাৰ দায়িত্ব লৈ কবুলিয়ত সম্পাদন কৰিছিল। এইদৰে মৌজাদাৰৰ খাজনা আদায় কৰা দায়িত্বৰ উপৰিও মাটি জৰীপ কৰা আৰু খাজনা ধাৰ্য্য কৰা দায়িত্বও আছিল।

১৮৮৩ চনত পুনৰ মৌজা উঠাই দি তহচিল পতাৰ আঁচনি লোৱা হয়। উদ্দেশ্য আছিল ব্যয় সঙ্কোচ। এই আঁচনি অনুসৰি ১৮৯৩ চন পৰ্য্যন্ত ২৩ খন আৰু ১৯০৩ চন পৰ্য্যন্ত মাত্ৰ ২৬ খন তহচিল পতা হয়। কিন্তু আশানুৰূপ ফল নহ'ল। কাৰণ—

- ১। তহচিলত বাকী পৰা খাজনাৰ পৰিমাণ বেচিহে হ'ল।
- ২। তহচিলবোৰৰ আয়তন মৌজাতকৈ বহুতো ডাঙৰ হোৱাৰ গতিকে খাজনা দিবলৈ বায়তে বহুদূৰ যাব লগা হোৱাত বায়তৰ কাৰণে ই অপ্ৰিয় হৈছিল।
- ৩। মৌজাদাৰী প্ৰথাৰ পৰা ৰাজনৈতিক আৰু প্ৰশাসনিক যিবোৰ সুবিধা আৰু সুচল পোৱা হৈছিল তাৰ বিনিময়ত তহচিলদাৰী

প্ৰথাৰ পৰা আৰ্থিক কিবা লাভ হলেও সি গ্ৰহণযোগ্য নহ'ল।

এইবোৰ কাৰণত চীফ কমিচনাৰ চাৰ বেৰ্পকিন্ড ফুলাৰে ১৯০৩ চনত মৌজাদাৰী প্ৰথাৰ পুনৰ প্ৰৱৰ্ত্তনৰ প্ৰস্তাৱ দিলে আৰু ভাৰত চৰকাৰেও তাক গ্ৰহণ কৰিলে। আৰু তেতিয়াৰ পৰাই ই চলি আহিছে; যদিও মাজে মাজে চৰকাৰে দুই এঠাইত পৰীক্ষামূলকভাবে তহচিল পাতি চাইছিল। বৰ্ত্তমানে গোৱালপাৰা জিলাৰ বাহিৰে ব্ৰহ্মপুত্ৰ উপত্যকাৰ বাকী কেইখন জিলাত মৌজাদাৰী প্ৰথা চলি আহিছে। গোৱালপাৰাৰ কথা সুকীয়া। কাৰণ ১৮২৬ চনৰ ইয়াণ্ডাবু সন্ধিৰ আগতে গোৱালপাৰা ব্ৰটিছৰ অধীনলৈ আহিল আৰু বঙ্গদেশৰ প্ৰচলিত জমিদাৰী প্ৰথা তাত চলিল আৰু ব্ৰটিছৰ আগতে এই জিলাখন আহোম শাসনৰ অধীনত নথকাত তাত প্ৰশাসনীয় গাঁঠনিও বেলেগ আছিল। বিজনিৰ ৰজা আৰু চিদ্দিৰ ৰজাৰ ইতিহাসো বেলেগ; আৰু গোঁৰীপুৰ, মেচপাৰা, কপলী, পৰ্বত-জোৱাৰ, চাপৰ আদি জমিদাৰীৰ ইতিহাসো বেলেগ। এইবোৰ জমিদাৰীৰ বাহিৰেও গোসাঁইগাওঁ আৰু চিদ্দিৰ খাচ এলেকাত তহচিলদাৰৰ যোগেদি খাজনা আদায় হয়।

ওপৰত সংক্ষেপে উল্লেকীয়া মৌজাদাৰী প্ৰথাৰ ইতিহাসৰ পৰা দেখা যায় যে ব্ৰটিছসকলে এই অভ্যুত্থানটো তেওঁলোকৰ প্ৰশাসনীয় অভিজ্ঞতাৰ পৰা গঢ়ি তুলিছিল আৰু তহচিলদাৰী প্ৰথা পৰীক্ষা কৰি তাক ত্যাগ কৰিছিল। তাৰ প্ৰধান কাৰণ আছিল যে মৌজাদাৰসকলৰ যোগেদি চৰকাৰে যেনেকৈ জনসাধাৰণৰ লগত এটা সংযোগ আৰু সন্তোষ স্থাপন কৰাৰ সুবিধা পাইছিল, তহচিলদাৰৰ যোগেদি সেই সুবিধা নাপাইছিল। কাৰণ তহচিলদাৰসকলে চৰকাৰী বিষয়া হিচাপে কাম কৰিছিল আৰু মাজে মাজে বদলি হোৱাৰ কাৰণে স্থানীয় লোকসকলৰে এজন হিচাপে কাম কৰাত অনুবিধা আছিল আৰু সেই কাৰণে বায়তৰ সুখ-দুখৰ লগত নিতক জড়িত কৰিব নোৱাৰিছিল। কিন্তু মৌজাদাৰৰ বেলিকা



এইবোৰ অনুবিধা নাছিল। কাৰণ স্থানীয় বাইজৰ মাজৰ পৰাই বাইজৰ আত্মভাৱন আৰু প্ৰতিপত্তিশালী লোক বাচি লৈ মৌজাদাৰ পতা হৈছিল আৰু এই বাৰ উত্তৰাধিকাৰীমূত্ৰে চলিছিল। মৌজাদাৰ সকলক মাটিৰ খাজনা আৰু অইন কৰ-কাটল আদায় কৰা কামৰ বাহিৰেও আৰু বহু কাম দিয়া হৈছিল। তেওঁলোকে গাওঁবুঢ়াৰ কাম চাব লাগিছিল, আৰু গাওঁবুঢ়াসকলে যথা জন্তু-মুত্ৰাৰ হিচাপৰ বহীৰ পৰা স্বাস্থ্য বিভাগলৈ মাছিলি বিপোর্ট দিব লাগিছিল। ডিপুটি কমিছনাৰ বা আদালতৰ পৰা বহু স্থানীয় ভদন্তৰ কাম মৌজাদাৰলৈ পঠিয়াইছিল। খেতি সম্পৰ্কে বা কেতিয়াবা কলেবা আদি হলে বা গৰু ম'হৰ ভিতৰতো কিবা মহামাৰী ৰোগ আৰম্ভ হলে তৎক্ষণাতে সন্মিলিত কৰ্তৃপক্ষক জনাব লাগিছিল। ফিল্ড মিউটেছন অৰ্থাৎ চৰজমিনত গৈ বিবাদ নথকাত নামজাৰী কৰিব লাগিছিল। গাওঁ সংগঠন কামত চৰকাৰক সহায় কৰিব লাগিছিল। এক কথাত কবলৈ হলে মৌজাৰ ভিতৰত প্ৰশাসনীয় সংক্ৰান্তত তেওঁলোকে ডিপুটিকমিছনাৰৰ সহায়ক (assistant) আছিল। কিন্তু স্বাধীনতা লাভ কৰাৰ পাছত এই অনুষ্ঠানৰ অৱস্থাৰ বহুত পৰিবৰ্তন ঘটিল। ৰাজনৈতিক ক্ষেত্ৰত আৰু প্ৰশাসনীয় ক্ষেত্ৰত তেওঁলোকৰ কোনো বৰঙনিৰ দৰকাৰ নাই বুলি ধৰি তেওঁলোকক কেৱল কমিচনত খাজনা আদায় কৰা চুক্তিবদ্ধ ঠিকাদাৰ বুলি ধৰা হ'ল। চৰকাৰে এনেকুৱা কোনো খোষণা নকৰিলেও কাৰ্য্যক্ষেত্ৰত এই ভাব ফুটি উঠিল। বাহিৰৰ পৰা অহা আৰু অসমৰ লোক, সমাজ ৰীতি আদি সম্পৰ্কে যথেষ্ট অভিজ্ঞতা নথকা বিষয়াবোৰে মৌজাদাৰসকলক সাধাৰণ ঠিকাদাৰ হিচাপে ব্যৱহাৰ কৰিব ধৰিলে আৰু চৰকাৰেও তাত হস্তক্ষেপ নকৰা হ'ল। মৌজাদাৰসকলক আগেয়ে চৰকাৰী চিঠিত 'মৰ্যাদাপন্ন' বুলি সন্মান কৰা হৈছিল। এতিয়া তেওঁলোক মৰ্যাদাহীন হ'ল। ইকালে পঞ্চায়ত গঠন কৰি পঞ্চায়তৰ যোগেদি ৰাজনৈতিক আৰু

শাসনৰ ভাব বিকেন্দ্ৰীভূত কৰিব খুজিলে। কিন্তু মৌজাদাৰক পঞ্চায়তৰ সদস্য হোৱাটো বন্ধ কৰিলে। ৰাইজৰ কিছুমানলোকে চৰকাৰী বিষয়াৰ ওপৰত যেনেকৈ বিৰূপ মনোভাৱ পোষণ কৰে তেনেকৈ মৌজাদাৰসকলক বৃটিছে পাতি থৈ যোৱা লোক বুলি তেওঁলোকৰ ওপৰতো বিৰূপ মনোভাৱ ললে। মাহুহে কৰ-কাটল সোধোৱাতো হেলা কৰিব ধৰিলে; আৰু ১৯৫০ চনৰ প্ৰবল ভূমিকম্পৰ পাছত সঘনাই বানপানী হৈ খেতি নষ্ট কৰিব ধৰাত খাজনা আদায়ত আৰু ব্যঘাত হ'ব ধৰিলে। আকৌ দ্বিতীয় মহাযুদ্ধৰ পাছত বস্ত্ৰৰ দাম অসম্ভৱ বৰমে বঢ়াত তেওঁলোকৰ আঁগৰ হিচাপে দিয়া কমিচনৰ টকা একেবাৰে সামান্য হৈ পৰিল। ইকালে মহৰী পিয়দা আদিক বেচিকৈ দৰমহা দিব লগা হোৱাত খৰচো বহুপ্ৰণে বাঢ়িল। মুঠৰ ওপৰত কবলৈ গলে মৌজাদাৰ-সকলৰ অৱস্থা লোভনীয় নহৈ অতীব দুৰুহ হৈ পৰিল।

মৌজাদাৰসকলে আগেয়ে বিধান সভাৰ সদস্যৰ কাৰণে প্ৰাৰ্থী হ'ব পাৰিছিল। কিন্তু 'ৰাইজৰ প্ৰতিনিধিত্ব' (Representation of People's Act) আইন অনুসৰি মৌজাদাৰসকলক চৰকাৰৰ খাজনা আদায় কৰা ঠিকাদাৰ বুলি গণ্য কৰি এই অধিকাৰৰ পৰা বঞ্চিত কৰা হ'ল। অৱশ্যে তেওঁলোকৰ এই অধিকাৰ সম্পৰ্কে কোনো আদালতত বিচাৰ হৈছে নে নাই মই ঠিক কব নোৱাৰিলো। তেওঁলোকক আকৌ পান্নিক চাৰভেট অৰ্থাৎ লোক-সেৱক বা ৰাজহুৱা বিষয়া বুলি কোৱা হৈছে। এই সম্পৰ্কে উচ্চতম স্তৰালৈ বায় দি মৌজাদাৰসকলক ৰাজ্যিক চৰকাৰৰ অধীনত অসামৰিক কামত নিযুক্ত ব্যক্তি বুলি কৈছে। আৰু তেওঁলোকক কামৰ পৰা বৰ্খাস্ত কৰিব খুজিলে বা তেওঁলোকৰ ওপৰত কোনো শাস্তিমূলক ব্যৱস্থা ল'ব খুজিলে চৰকাৰী বিষয়াক বৰ্খাস্ত কৰা বা শাস্তি দিয়া পদ্ধতি অৱলম্বন কৰিব বুলি কৈছে। যদি সেয়ে হয় তেনেহলে তেওঁলোকক চুক্তিবদ্ধ ঠিকাদাৰ বুলি গণ্য কৰা

কথাৰ লগত সামাজিক নাথাকে। যদি চৰকাৰী বিষয়াৰ লগত তুলনা কৰা যায় তেনেহলে চৰকাৰী বিষয়াসকলে পোৱা সা-  
মুবিধাৰ পৰা তেওঁলোক বঞ্চিত হ'ব নালাগে; আৰু তেওঁলোকৰ  
কমিচনৰ পৰা হোৱা আয় বিষয়াৰ দৰমহাৰ লগত মিল থকা  
উচিত হ'ব। কৰ পাৰে যে চৰকাৰী বিষয়া এজনে অইন কাম  
কৰি তেওঁৰ উপাৰ্জন বঢ়াব নোৱাৰে কিন্তু মৌজাদাৰে পাৰে।  
তৎকালত হিচাপে ই সঁচা হলেও বস্তুতঃ নহয়। কাৰণ আগৰ  
দিনত মৌজাদাৰে ৬-৪ মাহৰ ভিতৰত খাজনা আদায় কৰি  
সোঁধাই বাকী কেইমাহ অইন কাৰবাবত মন দিব পাৰিছিল।  
কিন্তু বৰ্ত্তমানে প্ৰায় বাৰ মাহেই তেওঁলোকে খাজনা আদায়ৰ  
কামত ব্যস্ত থাকিব লগা হয়। দ্বিতীয়তে, তেওঁলোকে বাহিৰা  
কাম কৰি আয় কৰিব পাৰিলেও আগৰ দিনত খাজনা আদায়ৰ  
কাৰণে খৰচ-পাতি আদি কৰি যিমানখিনি কমিচন ভোগ কৰিব  
পাৰিছিল, বস্তুৰ চৰা দামৰ কাৰণে যিমানখিনি ভোগ কৰিব  
পৰাকৈ টকা দিব লাগিলে কমিচন বৃদ্ধি কৰিব লাগিব। ১৯৫২  
চনত স্বৰ্গীয় চলিহাদেৱ মুখ্যমন্ত্ৰীৰ কালত কমিচন বঢ়াই এজন  
মৌজাদাৰে অস্তুতঃ ৫০০০.০০ পাঁচ হাজাৰ টকা আয় কৰাৰ  
কথা কৈছিল। আৰু মৌজাবোৰ মোটামুটি ৫০০০০.০০ পঞ্চাছ  
হাজাৰ টকা সাধনোৰ হ'ব লাগে বুলি কৈছিল। এই সূত্ৰ অনুসৰি  
মৌজা কিছুমানৰ আয়তন সৰু ডাঙৰ কৰা হ'ল আৰু কমিচনৰ  
হাৰো বঢ়াই দিয়া হ'ল। ১৯০৩ চনৰ পৰা কমিচনৰ হাৰ  
আছিল প্ৰথম দহ হাজাৰত শতকৰা দহ টকা আৰু বাকী টকাত  
শতকৰা পাঁচ টকা; ১৯৫৬-৫৭ চনত দহ টকা হাৰটো পোন্ধৰ  
হাজাৰ টকালৈ দি ২৫০.০০ টকা কমিচন বঢ়াই দিয়া হ'ল।  
তাৰ পিচত চলিহাদেৱৰ সূত্ৰমতে প্ৰথম ১৫০০০.০০ হাজাৰত  
শতকৰা ১৫.০০ টকা তাৰ পিচৰ ২৫০০০.০০ হাজাৰত শতকৰা  
১০.০০ টকা আৰু বাকী অংশত শতকৰা ৫.০০ টকা কৰা হ'ল।

এইদৰে ৫০০০০ ০০ টকা সাধনীৰ মৌজাখনৰ কমিচন ৫২৫০'০০ টকা হ'ল। কিন্তু মৌজা চলোৱা খৰচ ক্ৰমান্বয়ে বাঢ়ি যোৱাত আৰু ব্যয়ক্ষীত হৈ টকাৰ মূল্য কমি যাব ধৰাত মৌজাদাৰ সকলে কমিচনৰ পুনৰ বৃদ্ধিৰ আবেদন কৰি আহিল। ১৯৬১-৬৬ চনত আৰু ১৯৬৭ চনত কমিচনৰ হাৰৰ আৰু কিছু পৰিবৰ্ত্তন কৰা হ'ল আৰু ১৯৭১ চনত হাৰৰ আমূল পৰিবৰ্ত্তন কৰিলে। এতিয়া সাধনীৰ প্ৰথম অংশবোৰত বেচি হাৰ নিদি পিচৰ অংশবোৰত বেচি হাৰ দিলে। প্ৰথম চতুৰ্থাংশত শতকৰা ১০; দ্বিতীয়ত ১৫; তৃতীয়ত ২০ আৰু চতুৰ্থাংশত শতকৰা ২৫ টকাকৈ দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিলে। আৰু ৩৪০০০'০০ টকাৰ দাম সাধনীৰ মৌজাত কমিচন আৰু অলপ বঢ়াই দি সকলো মৌজাদাৰকে উপকৰা খৰচৰ বাবদ আৰু ৫০০'০০ টকা দিয়াৰ ঠিক কৰিছে। কিন্তু মাটি নিলামত দিয়া কেচত শতকৰা মাত্ৰ পাচ টকাহে ৰাখিলে। এই সূত্ৰমতে ৫০০০০'০০ পঞ্চাচ হাজাৰ টকাৰ মৌজাখনৰ (মাটি নিলামী কেচ নাথাকিলে) কমিচন হ'ব ৯২৫০'০০। ১৯৫০-৫১ চনৰ হিচাপত হ'ব ৩০০০'০০ টকা। কিন্তু তেতিয়া উপকৰা খৰচৰ বাবদ ১০০'০০ আৰু পিয়ন এজনৰ বাবদ ৮৭০'০০ টকা পাইছিল। সেই টকা ধৰিলে ৩৯৭০'০০ টকা হয়। গতিকে ১৯৫০-৫১ চনৰ তুলনাত কমিচন শতকৰা ২৩৩ ভাগ বাঢ়িল। ইয়াৰ পৰা খৰচ আদি বাদ দিলে বৃদ্ধিৰ পৰিমাণ শতকৰা ১৭৫ ভাগ মান হ'ব। মোৰ বোধেৰে এই বৃদ্ধিৰ হাৰ ১৯৪৭ চনত ১৫০'০০ টকা দৰমহা পোৱা অফিচাৰ সকলৰ দৰমহা বৃদ্ধিৰ লগত মোটামুটি খাপ খোৱা হৈছে। কিন্তু মৌজাদাৰসকলে এই বৃদ্ধি হাৰত কমিচন অৰ্জন কৰাত কিছুমান অন্তৰায় আছে। প্ৰথমতে মাটি নিলামত দিয়া কেচত মাত্ৰ শতকৰা পাচ টকাকৈহে পাব। কিন্তু মৌজাদাৰ সকলে টকা আদায় কৰাত বিমানখিনি খাটিব লাগে আৰু খৰচ কৰিব লাগে,

মাটি নিলামত দিয়াত তাতোকৈ বেচিহে কৰিব লাগে। সেই কাৰণে মাটি নিলামী ক্ষেত্ৰত হাৰ কম হোৱা কোনো বকমে উচিত নহয় :

দ্বিতীয়তে প্ৰাকৃতিক দুৰ্যোগৰ কাৰণে আজিকালি প্ৰায় প্ৰত্যেক বছৰে বহু টকাৰ খাজনা মাফ হয়। এই টকাৰ ওপৰত কমিচন নাপায়।

তৃতীয়তে ৰায়তৰ ব্ৰহ্মভাজন হ'ব পাৰিলে খাজনা আদায় কৰাত সুবিধা পোৱা যায়। কিন্তু বৰ্ত্তমানে মৌজাদাৰসকল ৰাইজৰ প্ৰতিনিধি হিচাপে কাম কৰাৰ পৰা বঞ্চিত হৈছে। আৰু তাৰ ফল স্বৰূপে ৰাইজৰ ব্ৰহ্ম হেৰুৱাইছে। বৰ্ত্তমান যুগত কৰকাৰ্টল আদায় কৰাটো অতি দুৰ্দ্ধ কাম হৈ পৰিছে। মিউনিচিপেলিটি বোৰৰ টেক্স, ৰাজ্য চৰকাৰৰ বিক্ৰিকৰকে আদি কৰি ভালেমান ভালেমান টেক্স, কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ ইনকাম টেক্স আদি আৰু চৰকাৰৰ পৰা লোৱা নানাবিধ ঋণৰ টকা ভয়াবহ ভাবে বাকী পৰিছে। এনে স্থলত মৌজাদাৰে আদায় কৰিব লগা খাজনাও বাকী পৰাটো স্বাভাবিক। আৰু সেই বাকী পৰা ধনৰ কমিচনৰ পৰাও বঞ্চিত। ইকালে কমিচনৰ হাৰ পিচৰ ফালেহে বেচি। গতিকে কমিচনৰ এক বৃদ্ধি পৰিমাণৰ পৰা তেওঁলোক বঞ্চিত হোৱাৰ আশঙ্কা। ইয়াৰ উপৰিও আদায় কৰা ধনৰ কমিচন আৰু উপক্ৰম খৰচৰ (Contingency) কাৰণে মজুৰি টকা আদায় সম্পূৰ্ণ সাধনী আদায় কৰালৈ যদি বাট চাব লাগিল তেনেহলে মৌজাদাৰে নিজৰ হাতৰ পৰা মৌজাৰ খৰচ চলাব লাগিব। আৰু ই বৰ স্ৰায়সঙ্কট বা যুক্তিসংকট যেন নালাগে।

ইয়াৰ উপৰিও মৌজাদাৰসকলে সাধনীৰ এক তৃতীয়াংশ বা এক চতুৰ্থাংশ টকাৰ কাৰণে জামিন দিব লাগে। বেচি ভাগ ক্ষেত্ৰতে ডি. চি. সকলে এই জামিন নগদ টকাত বিচাৰে। কিন্তু খুব কম সন্ধ্যাক মৌজাদাৰেহে নিজৰ সঞ্চিত ধনৰ পৰা নগদ

টকা জামিন দিব পাৰে। লোকৰ পৰা টকা ধাৰ কৰি আনিলে ধাৰৰ স্তূত ভৰিব লাগে। বা কাৰবাৰত এই টকা খটুৱাব পাৰিলে তাৰ পৰা জামিনত ৰখা টকাৰ স্তূততকৈ বেচি আয় কৰিব পাৰে। গতিকে নগত টকাৰ পৰিবৰ্ত্তে যিসকলে সম্পত্তি জামিন দিব খোজে তাক ল'ব লাগে বুলি আমি ভাবো। আৰু এই টকাৰ পৰিমাণ, মৌজাদাৰক হাতত ৰাখিব দিয়া টকাৰ পৰিমাণৰ সমান হোৱা উচিত বুলি ভাবো।

সমশেষত আমি কওঁ যে চৰকাৰ আৰু স্থানীয় বিষয়াসকলে, বিশেষলৈ উপায়ুক্ত আৰু মহকুমাধিপতিসকলে মৌজাদাৰী প্ৰথাটোৰ সম্পৰ্কে অধ্যয়ন কৰি মৌজাদাৰসকলৰ প্ৰতি সহানুভূতিশীল হৈ তেওঁলোকৰ মৰ্যাদা ৰক্ষণৰ প্ৰতি অলপ সচেতন হলেই সমস্যা ভালেখিনি দূৰ হ'ব। বহুত সময়ত এচ. ডি. চি. বা মৌজা পৰিদৰ্শন কৰিব দিয়া অইন বিষয়াই মৌজাদাৰৰ অফিচলৈ নগৈ কাগজ-পত্ৰ বিষয়াজনৰ অফিচলৈ বা কোনো ডাক বঙালৈ আনিব দিয়ে। - তেনে কৰাত খৰচ-পাতিৰ উপৰিও খাজনা আদায়ত বহুত ব্যাঘাত হয়; আৰু মৌজাদাৰৰ মৰ্যাদাতো আঘাত পৰে। বিশেষকৈ বিষয়াজনে যদি মণ্ডলৰ হতুৱাই কাগজ-পত্ৰ পৰীক্ষা কৰাই তেওঁৰ ৰিপ'ৰ্টৰ ওপৰতে পৰিদৰ্শনৰ টোকা প্ৰস্তুত কৰে। মই আশাকৰো চৰকাৰে মৌজাদাৰ সন্মিলনৰ লগত স্তম্ভ পৰিবেশত আলাপ আলোচনা কৰি তেওঁলোকৰ অসুবিধাবোৰ দূৰ কৰে।

সমজুৱালৈ পুনৰ নমস্কাৰ জনাই মোৰ ভাষণৰ সামৰণি মাৰিলো।

## চৰকাৰী পেঞ্চনাৰ সন্ধান পঞ্চদশ বাৰ্ষিকী সন্মিলন

অসম পেঞ্চনাৰ সন্ধান সভাপতি মহোদয়,  
আদৰ্শগি সমিতিৰ সভাপতি মহোদয়,  
শ্ৰদ্ধেয় প্ৰতিনিধিবৰ্গ আৰু উপস্থিত শ্ৰদ্ধীহৃদ,

জয় জয়তে পেঞ্চনাৰ সন্ধান আজি মোক আপোনাৰ লগে  
এজন সহ পেঞ্চনভোগী হিচাপে আপোনাৰ লগে লগ পোৱাৰ  
সুবিধা দি আমাৰ পেঞ্চনাৰ লগে অৰ্হাৰ-অৰ্হাৰগে সম্পৰ্কে  
হু-আৰ্হাৰ ক'বৰ সুবিধা দি এই সন্মিলনৰ সভাপতিত্ব কৰিবলৈ  
আমন্ত্ৰণ কৰাত মোৰ কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন কৰিলো।

চাকৰিৰ পৰা অৱসৰ লোৱাৰ পাছত অৱসৰপ্ৰাপ্ত লোকসকলে  
হঠাতে কৰ্মজীৱনৰ পৰা আঁতৰ হৈ যি নিঃসহায় অৱস্থা অনুভৱ  
কৰে তাক ভুক্তভোগীৰ বাহিৰে অইনে ঠিকমতে হুদয়ঙ্গম কৰা  
টান। নিয়ন্ত্ৰণ হিচাপে চৰকাৰে এই লোকসকলক পেঞ্চন বুলি  
অলপ সাহায্য আগবঢ়ায়। কিন্তু এই সাহায্য আগৰ দৰমহাৰ  
তুলনাত বহুতো কম হোৱাত অৱসৰপ্ৰাপ্ত লোকসকল এটা বিস্তীৰ্ণ  
সঙ্কটৰ সন্মুখীন হয়। যিসকলৰ ল'ৰা-ছোৱালী তেতিয়াও সংস্থাপিত  
হোৱা নাই তেওঁলোকৰ বিপদ আৰু বেচি। আগেয়ে অৱসৰপ্ৰাপ্ত  
লোকসকলে নিয়ন্ত্ৰণ অৰ্হাৰ চৰকাৰৰ দয়াৰ ওপৰতে নিৰ্ভৰ কৰিব  
লগা আছিল আৰু তেওঁলোকে কোনো দাবি দাখিল কৰি তাক  
পূৰণ কৰা সম্ভৱ নাছিল। সম্ভৱক ভাবে অৱশ্যে অনুগ্ৰহ নিবিচাৰি  
নিজৰ প্ৰাপ্য দাবী কৰা সম্ভৱ হ'ব পাৰে। এই ভাৱৰ দ্বাৰা  
অনুপ্ৰাণিত হৈ ১৯৫৭ চনত অসম পেঞ্চনাৰ সন্ধান গঠন কৰা হয়।  
আৰু এই ক্ষেত্ৰত আগবঢ়া পেঞ্চনাৰ স্বৰ্গীয় লক্ষ্মীৰাম দাসৰ নাম  
উল্লেখযোগ্য।

পেঞ্চন সম্পৰ্কে মানুহৰ ধাৰণা সময়ে সময়ে পৰিবৰ্ত্তন হৈ আহিছে। প্ৰথমে ইয়াক ৰাজভক্ত কৰ্মচাৰীসকল বয়ঃপ্ৰাপ্ত হৈ কাম কৰিবলৈ অপাৰগ হোৱা লোকসকলক তেওঁলোকৰ ৰাজভক্তিৰ কাৰণে পুৰস্কাৰ স্বৰূপে দিয়া হৈছিল। লাহে লাহে এই ভাবৰ পৰিবৰ্ত্তন ঘটিল। আৰু বয়সৰ লগে লগে কাম কৰাৰ শক্তি কমি আহিলে তেওঁলোকক কামৰ পৰা বিদায় দিয়াৰ পাছত তেওঁলোক যাতে পৰমুখাপেক্ষী হৈ নিঠকৱা হৈ নপৰে তাৰ কাৰণে পেঞ্চনৰ ব্যৱস্থা কৰা হ'ল। পিচত এই ভাবৰো পৰিবৰ্ত্তন হ'ল। বিশেষকৈ এখন কল্যাণকামী ৰাষ্ট্ৰত কোনো লোকে যাতে থকা মিলা আৰু খোৱা-পিছাত কষ্ট নাপায় তাৰ কাৰণে চৰকাৰক দায়িত্ব দিয়া হ'ল। আমাৰ ভাৰতীয় সংবিধানৰ ৩৮ দফাতো এনেকুৱা কল্যাণকামী ৰাষ্ট্ৰৰ কথা উল্লেখ আছে। বৃটেইন আৰু অইন অইন উন্নতশীল দেশবোৰত ৬৫ বছৰ বা তাৰ ওপৰৰ বয়সৰ লোকসকলক চৰকাৰে এটা পেঞ্চন দিয়ে; তেওঁলোকে আগেয়ে চৰকাৰী চাকৰি কৰক বা নকৰক। আৰু নিৰাশ্ৰয় লোকসকলৰ কাৰণে ঘৰ বান্ধি দি তাত থকামেলাৰ ব্যৱস্থা কৰি দিয়ে (Destitute Home)। তেওঁলোকে বাছ আদি যানবাহনত কোনো ভাৰা নিদিয়াকৈ ফুৰিব পাৰে। এনেকুৱা বহুতো সুবিধা দিয়ে। আমাৰ দেশত চৰকাৰৰ বিত্তীয় অৱস্থা তিমান টনকীয়াল নহয় গতিকে সকলো বয়সস্থ লোকৰ কাৰণে পেঞ্চনৰ ব্যৱস্থা কৰিব পৰা নাই। কিন্তু যিসকল লোকে তেওঁলোকৰ জীৱন যৌৱনৰ কৰ্মদক্ষ কালছোৱা চৰকাৰৰ কামত উছৰ্গা কৰিলে আৰু তেওঁলোকৰ কাৰ্য্যকৰী শক্তি হ্ৰাস হোৱাত কামৰ পৰা অব্যাহতি দিলে, তেওঁলোকৰ ভৰণ-পোষণৰ ভাৰ চৰকাৰে লোৱাটো একান্ত আৱশ্যক আৰু ই এক প্ৰকাৰ বাধ্যতামূলক কৰ্ত্তব্য। আমাৰ উচ্চতম শ্ৰাৱণালয়ে দেউকী নন্দনৰ গোচৰত আধিকৃত ভাবে ৰায় দিছে যে পেঞ্চন এটা প্ৰাপ্য অধিকাৰ। কাৰো অস্বপ্ন নহয়। আৰু ই



চৰকাৰৰ মৰ্জি বা বিবেচনাৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰা বস্তু নহয়।

১৯৭৯ চনত ভাৰত চৰকাৰে পেঞ্চনৰ নতুন নিয়মাবলী প্ৰস্তুত কৰিলে; আৰু ১৯৭৯ চনৰ ৩১ মাৰ্চৰ পাছত অৱসৰ লোৱা সকলৰ কাৰণে বহুতো সা-সুবিধা দি পেঞ্চন বৃদ্ধিৰ ব্যৱস্থা কৰিলে। কিন্তু এই নতুনকৈ দিয়া সা-সুবিধাৰ পৰা ৩১.৩.৭৯ তাৰিখৰ আগেয়ে অৱসৰপ্ৰাপ্ত লোকসকলক বঞ্চিত কৰিব খুজিলে। তেতিয়া ভাৰত পেঞ্চনৰ সমাজৰ সহায়ত নাকাৰা প্ৰযুক্তি কেইজনমানে উচ্চতম ন্যায়ালয়ত গোচৰ কৰাত উচ্চতম ন্যায়ালয়ে চৰকাৰে পেঞ্চনৰ সকলৰ ভিতৰতে পাৰ্থক্য ৰাখিব খোজা বুলি এই বিভেদমূলক নীতি অসাংবিধানিক আৰু অবৈধ বুলি ঘোষণা কৰে; আৰু ৩১.৩.৭৯ চনৰ আগতে অৱসৰ লোৱা লোক সকলোকো নতুন নিয়মাবলীয়ে সামৰি লোৱা বুলি ৰায় দিয়ে। এই সন্দৰ্ভতে উচ্চতম ন্যায়ালয়ে কৰা কেইটিমান মন্তব্য সময়োপযোগী হ'ব বুলি ভলত উদ্ধৃত কৰিলো।

১। চৰকাৰে সামৰিক আৰু অসামৰিক কৰ্মীসকলক দিয়া পেঞ্চন অতীতৰ কামৰ বাবে দিয়া ক্ষতিপূৰণ বুলি ক'ব পাৰি। শিক্ষা বোৰ্ডৰ ওপৰত ছুগে দিয়া গোচৰত (Duge vs. Board of Education) এইদৰে সিদ্ধান্ত কৰা হৈছিল যে পেঞ্চন আৰু দৰমহা দুয়োটা বস্তুই একে ধৰণৰ বুলি ক'ব পাৰি। দৰমহা হ'ল কাম কৰি থকা কালত দিয়া পাৰিভ্ৰমিক; আৰু পেঞ্চন হ'ল আগতে কৰি দিয়া কামৰ কাৰণে পাৰিভ্ৰমিক।

২। সামৰণিত নিশ্চিতভাৱে ক'ব পাৰি যে পেঞ্চন কেৱল আগেয়ে কৰি দিয়া কামৰ কাৰণে দিয়া ক্ষতিপূৰণেই নহয়। ই অৰ্থনৈতিক জ্ঞান বিচাৰৰ এটা মাক কাঠি। বয়সৰ লগে লগে মানুহৰ যেতিয়া দৈহিক শক্তি কমি আহে তেতিয়া নিৰ্দ্ধাৰিত সময়মতে এটা নিৰ্দ্ধাৰিত ধন পাই থকাৰ কাৰণে এটা ব্যৱস্থাৰ দৰকাৰ। ডেকা কালত কৰ্মক্ষম অৱস্থাত নিয়োজিত কাৰণে যি অৰ্থ দান কৰা যায় সেয়ে

ভবিষ্যতে অক্ষম হৈ অহা সময়ৰ কাৰণে কৰা ব্যৱস্থা।

৩। আইন মতে পেঞ্চনৰ ব্যাখ্যা এইদৰে কৰা হৈছে—যে অতীতৰ শ্ৰমদান বা নিজ অধিকাৰ বা প্ৰাপ্য এৰি দিয়াৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত দিব লগা এটা ভাট্টা বা দৰমহা; অৰ্থাৎ কৰ্মচাৰী এজনক দিব লগা পেঞ্চন হ'ল তেওঁৰ স্বেপাৰ্জিত ধন, যি ধন তেওঁ বহু দিন ধৰি দক্ষতাৰে কৰা চাকৰিৰ ফল। আৰু সেই হিচাপে ইয়াক অতীতৰ শ্ৰমদানৰ কাৰণে ক্ষতিপূৰণ স্বৰূপে দিব লগা ধনৰ এটা অংশ বুলিব পাৰি।

ওপৰত উল্লেখ কৰা উচ্চতম ন্যায়ালয়ৰ মন্তব্যবোৰৰ পৰা এইটো পৰিস্কাৰ হৈ পৰে যে পেঞ্চন হ'ল অৱসৰপ্ৰাপ্ত লোকসকলৰ শ্ৰাস-সঙ্গত্ৰ ভাবে পাবলগা ধন; আৰু ইয়াক অনুগৃহীত বা পুৰস্কৃত ধন বুলি নিয়োক্তাৰ মৰ্জিত বৰ্ণিত কৰিব পৰা ধন নহয়। শ্ৰীমন্তালয়ৰ ৰায়ত আৰু এটা কথা স্পষ্ট হৈ পৰিছে যে পেঞ্চনাৰসকল এটা গোটৰ অন্তৰ্ভুক্ত। অৰ্থাৎ আটাইবোৰ পেঞ্চনাৰ মিলি এটা গোট গঠিত হৈছে। চৰকাৰে তাক অৱসৰপ্ৰাপ্ত সময় অনুসৰি বেলেগ বেলেগ গোটত ভাগ কৰিব নোৱাৰে। এজন পেঞ্চনাৰৰ কাৰণে যি নিয়ম প্ৰযোজ্য সেই একে নিয়মেই আন এজন পেঞ্চনাৰৰ কাৰণেও প্ৰযোজ্য হ'ব। দুখৰ বিষয়, চাকৰিত থকা লোকসকলে তেওঁলোকৰ পূৰ্ববৰ্ত্তী কৰ্মচাৰীসকলক, যিসকল কামৰ পৰা অৱসৰ লৈ পেঞ্চনাৰ নামে অভিহিত হৈছে, সি সকলক সহানুভূতিৰে চাব নোখোজে। আৰু ১৯৭২ চনত প্ৰস্তুত কৰা নিয়মাৱলীৰ পৰা দেখা যায় যে তেওঁলোকৰ নিজৰ ভবিষ্যত পেঞ্চনৰ সুৰক্ষা কবচ দি আগৰ পেঞ্চনাৰসকলক নতুন সা-সুবিধাৰ পৰা বৰ্ণিত কৰিব খুজিছিল। সৌভাগ্যক্ৰমে উচ্চতম ন্যায়ালয়ৰ ন্যায় বিচাৰত পেঞ্চনাৰ সকলৰ বিভাজনৰ ব্যৱস্থা নিটিকিল। এনেকুৱা পৰিস্থিতি আকৌ উদ্ভৱ হলে গাইণ্ডটীয়াভাৱে নিজৰ অধিকাৰ সাব্যস্ত কৰাটো সুকঠিন কাম। কিন্তু সম্ভৱভাৱেহে যুক্ত কৰাটো সহজ সাধ্য।

সেই কাৰণে মই এই সুযোগতে অসমৰ সকলো পেঞ্চনাৰকে এই সন্থাত পঞ্জীভুক্ত হৈ নিজৰ শক্তি টনকীয়াল কৰিবলৈ আহ্বান কৰিলো।

এই খিনিতে মই আৰু এটা কথা ক'ব খোজো। স্বাস্থ্য, পৰমায়ু আৰু কাৰ্য্যদক্ষতাৰ হ্ৰাস বিবেচনা কৰি চৰকাৰে চাকৰিৰ পৰা অৱসৰ লোৱাৰ কাৰণে এটা বয়স বান্ধি দিছে। আগৰ ৫৫ বছৰৰ ঠাইত এতিয়া ৫৮ বছৰ কৰিছে। বৃটেইন আদি উন্নত দেশবোৰত স্বাস্থ্য, কাম কৰা শক্তি আৰু পৰমায়ু বিবেচনা কৰি অৱসৰ লোৱা বয়স ৬২ৰ পৰা ৬৫ পৰ্য্যন্ত কৰিছে। আমাৰ দেশতো উচ্চ আৰু উচ্চতম ন্যায়ালয়ৰ ন্যায়াধীশসকলৰ কাৰণে অৱসৰৰ বয়স ৬৫ বছৰ পৰ্য্যন্ত কৰিছে। এগৰাকী জিলা আৰু চেচন ন্যায়াধীশ হিচাপে ৫৮ বছৰত অৱসৰ লব লাগে। কিন্তু তেওঁ যদি প্ৰমোচন পাই হাইকোৰ্টৰ (উচ্চ ন্যায়ালয়ৰ) ন্যায়াধীশ হয় তেনেহ'লে তেওঁৰ অৱসৰ লোৱা বয়স ৬২ হয়গৈ। ইয়াৰ যুক্তি বিচাৰি পোৱা টান। আমি দেখো যে বৰ্ত্তমান যুগত ভাৰতীয় সকলৰো স্বাস্থ্যৰ উন্নতি হৈছে আৰু পৰমায়ু বৃদ্ধি হৈছে। আৰু ৫৮ বছৰ বয়সতো বহুলোকৰ পূৰ্ণ উত্তমে কাম কৰাৰ শক্তি থাকে। সেই কাৰণে চৰকাৰৰ ওচৰত ৫৮ বছৰৰ পৰিবৰ্ত্তে ৬২ বছৰ কৰাৰ কাৰণে আবেদন কৰিব পৰা যায়। তাৰ লগতে আমাৰ উচিত হ'ব যে অৱসৰ লৈয়ো আমি বহি নাথাকি কিবা কামত নিযুক্তি হৈ থকাৰ চেষ্টা কৰা। তাৰদ্বাৰা আমাৰ বিত্তীয় অৱস্থাৰ উন্নতি কৰাৰ উপৰিও শৰীৰ আৰু মন ভালৈ থাকিব।

মোৰ ভাষণ আৰু দীঘলীয়া কৰি আপোনালোকক আমনি নিদি ইয়াতে সামৰিলো।

অসম পেঞ্চনাৰ সন্থা জয়যুক্ত হ'ক।

জয় আই অসম

## উত্তৰ-পূব পৰিষদ

সম্পাদক ( দৈনিক অসম ) ডাঙৰীয়া,

আপোনাৰ ১৬ জুলাই তাৰিখৰ কাকতত 'উত্তৰ-পূব পৰিষদ' বোলা সম্পাদকীয় পঢ়ি অতি আনন্দিত হ'লো। সঁচাকৈয়ে উত্তৰ-পূব পৰিষদটো কাৰ্য্যত তাৰ অন্তৰ্ভুক্তি ৰাজ্য সমূহৰ শীৰ্ষতম কৰ্ত্তৃপক্ষ হৈ উঠিছে। এই বিষয়ে মোৰ প্ৰৱন্ধ এটা অসম ট্ৰিবিউনৰ ১৬।২।৮৬ তাৰিখৰ সংখ্যাত প্ৰকাশ হৈছিল আৰু আমি তাত এই বিষয়ে বিশদ ভাবে আলোচনা কৰিছিলো। সদৌ অসম ছাত্ৰ সন্থাইহে ৫।১।৮৬ তাৰিখে উত্তৰ-পূব পৰিষদ উঠাই দিয়াৰ কাৰণে এটা প্ৰস্তাব গ্ৰহণ কৰিছে। বাতৰি কাকতবোৰেও যদি এই গুৰুত্বপূৰ্ণ বিষয়টো এতিয়া হাতত লয় তেনেহলে অসমৰ ৰাজ্যিক মৰ্যাদা আনুষ্ঠানিক ভাবে মৰিমূৰ হ'বলৈ নোপাওঁতেই অসম পুনৰ আগৰ মৰ্যাদাত সুপ্ৰতিষ্ঠিত হ'ব পাৰিব।

মোৰ ১৬।২।২৬ তাৰিখৰ ট্ৰিবিউনত ওলোৱা প্ৰৱন্ধৰ পাছত N E C : Is it a super Govt. - বুলি উত্তৰ-পূব পৰিষদৰ পূৰ্ণ সমৰ্থন দি এটা প্ৰৱন্ধ ১৩।২।৮৬ তাৰিখে ওলাইছিল। প্ৰৱন্ধ লিখকৰ মতেই পৰিষদটো যে এটা উপদেষ্টামূলক সন্থা নহয় আৰু ই এটা কাৰ্য্য নিৰ্বাহক অস্থান সেইটো দিনে দিনে স্পষ্ট হৈ পৰিছে। বিশেষকৈ অসমকে আদি কৰি ৰাজ্যবোৰক আৰু কেন্দ্ৰীয় ৰাজ্য ক্ষেত্ৰ ইউনিয়ন টেৰিটৰীবোৰক পৰিষদৰ অন্তৰ্ভুক্ত ইউনিটেহে বোলা হয়। ইফালে আকৌ পৰিষদে উপদেষ্টা সন্থা নাম লৈয়ো অগণন আঁচনি হাতত লৈ বছৰি শ শ কোটি টকা খৰচ কৰিব ধৰিছে। ১৯৮৬-৮৭ চনৰ পৰিষদৰ পৰিকল্পনাৰ

১৪৫ কোটি টকা। অসমকে আদি কৰি ইউনিট বিলাকৰ মাজত ভগাই দিছে। ইউনিট বিলাকে আঁচনিৰ কাম ঠিক মতে কৰিছে নে নাই তাৰ কৈফিয়ৎ পৰিষদক দিব লাগে। এনে অৱস্থাতো পৰিষদক শীৰ্ষতম কৰ্ত্তৃপক্ষ হুবুলি উপদেষ্টামূলক সংস্থা বুলিব পাৰি জানো ? ১৯৭১ চনত পৰিষদ উদ্বোধন কৰোঁতে তেতিয়াৰ প্ৰধানমন্ত্ৰী ইন্দিৰা গান্ধীয়ে বাৰে বাৰে আশ্বাস দিছিল যে পৰিষদ মাত্ৰ উপদেষ্টা মূলকহে হৈ থাকিব। কিন্তু ক্ৰমাৎ ই শীৰ্ষতম কৰ্ত্তৃপক্ষ হৈ আহিব ধৰিলে। প্ৰধান ৰাজনীতিবিদ শ্ৰীদেবেন্দ্ৰ শৰ্ম্মায়ো দৈনিক অসমৰ ৮।৮।৭১ তাৰিখে প্ৰকাশিত সংখ্যাত সাধাৰণ বাণী শুনাইছিল যে অহোপুৰুষাৰ্থ কৰি ভাৰতৰ বিভিন্ন ৰাজ্যৰ মাজত সমানে সন্মানিত যি স্থান অসমে পাবৰ সক্ষম হৈছিল সি চিৰদিনৰ কাৰণে লুপ্ত হবৰ উপক্ৰম হৈছে। উত্তৰ-পূব পৰিষদৰ গবৰ্ণৰে ১৯০৫ চনৰ আগৰ অসমৰ চীফ কমিচনাৰৰ ক্ষমতা পাব। মোৰ ৩০।১২।৮১ তাৰিখে অসম ত্ৰিবিউনত প্ৰকাশিত হোৱা এটা প্ৰবন্ধৰ উত্তৰত পৰিষদৰ পাব্লিক বিলেচন বিষয়াই প্ৰত্যুত্তৰ দি জনাইছিল যে পৰিষদে ১৯৮১ চনলৈ কেবাশ আঁচনি ডাঙি ধৰি ২০০ কোটি টকা খৰচ কৰে আৰু এই আটাইখিনি টকা পৰিষদৰ সচিবালয়ে ইউনিট সমূহৰ মাজত ভগাই দিয়ে। বিষয়া জনে আৰু কয় যে পৰিষদৰ সচিবালয় ভাৰত চৰকাৰে এটা অংশ আৰু ইয়াৰ কৰ্মকৰ্ত্তা সকল ভাৰত চৰকাৰৰ ওচৰত দায়ী। বহুত সময়ত পৰিষদৰ ইউনিটবোৰে দাখিল কৰা আঁচনি নাকচ কৰিব লগা হয়; আৰু পৰিষদে কাচিংহে ইউনিট-বোৰৰ আইন শৃংখলা বিষয়ত হস্তক্ষেপ কৰে। ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ দলং নতুন ৰেল লাইন আদি ডাঙৰ ডাঙৰ আঁচনিৰ কাৰণে পৰিষদে ইউনিটবোৰৰ মুখপাত্ৰ হিচাপে কাম কৰে। পৰিষদৰ চকুত মেঘালয়, মণিপুৰ, নাগালেণ্ড আদি সকলো অসমৰ সংবিধান আৰু আইন অনুসৰি সম মৰ্যাদাপন্ন ইত্যাদি। পাব্লিক বিলেচন বিষয়াই

উল্লেখ কৰা ওপৰোক্ত কথাখিনিৰ পৰাই পৰিসদ যে এই ৰাজ্য তথা ইউনিটবোৰৰ উৰ্দ্ধতন কৰ্তৃপক্ষ তাক স্পষ্ট ভাবে বুজা যায়। এই সম্পৰ্কে ষ্টেট্‌ছম্যান (Statsman) কাকতৰ : ৯।৯।৭৮ তাৰিখৰ সম্পাদকীয় স্তম্ভত এইদৰে লিখিছিল—

“উত্তৰ পূব-পৰিসদ” আইনখন ১৯৭১ চনত পাচ কৰা দিনধৰি তীব্ৰ সমালোচনাৰ সমুখীন হৈ আহিছে। বিলখনৰ পাণ্ডুলিপি সংশোধন কৰি পৰিসদৰ কাৰ্য্যবাহী ক্ষমতা লুপ্তচোৱা পৰ্য্যন্ত অসমে পৰিসদত যোগ দিব খোজা নাছিল মণিপুৰে কৈছিল যে যেতিয়া মণিপুৰে পৰিসদত যোগ দিয়ে তেতিয়ালৈ ৰাজ্যত নিৰ্ব্বাচিত চৰকাৰ গঠনেই হোৱা নাছিল। নাগালেণ্ডৰ ৰাজনীতিবিদ সকলে এই ক্ষেত্ৰত অকণো সহযোগ কৰা নাছিল। পিছত তাত প্ৰেচিডেণ্ট কল হোৱাত ৰাজ্যপাল এল. পি. সিঙে পৰিসদত যোগদান কৰে।” ইয়াৰ দ্বাৰাই ই স্পষ্ট হৈ পৰে যে পৰিসদত ইউনিটবোৰে স্ব-ইচ্ছাই যোগ দিয়া নাছিল। এই “উপদেষ্টা মূলক সন্থা” টোৰ প্ৰয়োজনেই বা হ’ল কিয়? সংবিধানৰ ২:৩ ধাৰা অনুসৰি আঞ্চলিক কাউন্সিল গঠন কৰা হৈছেই। যদি পূৰ্বাঞ্চলৰ কাউন্সিল পৰা অসমকে ধৰি ৭ খন ৰাজ্য আৰু উপৰাজ্যৰ কাৰণে এখন বেলেগ কাউন্সিল কৰাৰ বিবেচনা কৰিছিল তেনেহলে সেই ধাৰা অনুসৰিয়েই এখন বেলেগ কাউন্সিল গঠন নকৰিলে কিয়? আঞ্চলিক কাউন্সিলবোৰে এতিয়াও কাম কৰিয়েই আছে। এনেদৰে উত্তৰ পূব-পৰিসদ আইন বুলি এখন নতুন আইন পাছ কৰি অসমত কেডেৰেচন গঠন কৰিব নোৱাৰি ফেডেৰেল চৰকাৰ পিচছুৱাৰেদি গঠন কৰিলে। আমাৰ অসমখন পৰিসদ চৰকাৰে নিজৰ মান-মৰ্য্যাদাৰ কথা বিবেচনা কৰি পৰিসদৰ পৰা ওলাই আহিব বুলি আশা কৰে। বহুতে কব খোজে যে উঃ পুঃ পৰিসদৰ যোগেদি আমি উন্নয়নমূলক আঁচনিৰ কাৰণে বহুতো টকা পাই আহিছোঁ। নহলে আমি এই টকাৰ পৰা বঞ্চিত

হলো হৈ। এইটো ভুল ধাৰণা। কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে আমাক  
ঠেকত পেলাই পৰিষদৰ অস্তিত্ব বন্ধাৰ কাৰণে পৰিষদৰ যোগেদিহে  
টকা দিয়ে। একেবোৰ আঁচনিকে—যেনে ভোমোৰাণ্ডাৰি দলং  
যোগীঘোপা দলং, নতুন বেল লাইন আদিৰ কাৰণে অসম  
চৰকাৰে দাবী কৰোতে দিল্লী চৰকাৰে মঞ্জুৰ কৰা নাছিল। কিন্তু  
পৰিষদে সেইবোৰ নিচৰাত তৎক্ষণাত দিলে। সেই বুলি ভাৰত  
চৰকাৰে আজি অসমক টকাৰ বিনিময়ত ৰাজ্যিক মৰ্যাদা এৰি  
দিব দিলে আমি এৰি দিম নেকি? টকাৰ কাৰণে আমি ইমান  
অধঃপতনে যাম নেকি?

অঞ্চলটোৰ ৰাজ্য আৰু উপৰাজ্যবোৰৰ মাজত সংহতি বন্ধাৰ  
নামত উমৈয়তীয়া আঁচনিবোৰ পৰিষদৰ হাতত লোৱা বুলি কৈছিল।  
কিন্তু এতিয়া ৰেচম ফাৰ্ম, কৃষি কাৰ্ম আদি কৰি ৰাজ্যবোৰৰ  
নিজাববীয়া আঁচনিবোৰো পৰিষদে দাঙি ধৰে আৰু খৰছৰ টকা  
মঞ্জুৰ কৰি ঠিকমতে কাম কৰিছে নে নাই তাৰ তত্ত্বাবধান কৰে।

যদি কোনো এটা পৰিষদ বা সংগাই অসম চৰকাৰৰ কাৰণে  
আঁচনি যুগুতোই দিয়ে বা অসম চৰকাৰে যুগুতোৱা আঁচনি পৰীক্ষা  
কৰি মঞ্জুৰ বা নাকচ কৰে, খৰছৰ টকা মঞ্জুৰ কৰি ঠিকমতে  
কাম হৈছে নে নাই তত্ত্বাবধান কৰে আৰু অসম চৰকাৰৰ  
সংশ্লিষ্ট বিষয়াৰ কৈফিয়ৎ তলব কৰে আৰু পৰিষদত অসম  
চৰকাৰৰ নিৰ্বাচিত প্ৰতিনিধি থাকে আৰু পৰিষদৰ কৰ্মচাৰীসকল  
কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ ওচৰতহে দায়ী থাকে তেনেহলে সেই সন্তা  
বা পৰিষদ অসম চৰকাৰৰ ওপৰ পৰ্য্যায়ৰ নহয় বুলি কবৰ কথা  
থাকিল জানো?

## অসমৰ উদ্যোগীকৰণ আৰু নিবনুৱা সমস্যা

অসমৰ নিবনুৱা সমস্যাই ভয়াবহ ৰূপ ধাৰণ কৰিছে। ইয়াৰ প্ৰধান কাৰণ সমূহ হ'ল—

১। জনসংখ্যাৰ বৃদ্ধি, ২। খেতি মাটিৰ অনাটন, ৩। চাকৰিত থলুৱা লোকৰ কাৰণে স্থানান্তৰ আৰু ৪। উদ্যোগীকৰণত পিচপৰা। 'এই কাৰণবোৰ এটা এটাকৈ বিশ্লেষণ কৰি চোৱা যুক্তত হ'ব।

১। জনসংখ্যাৰ বৃদ্ধি।

১৯০১ চনৰ পৰা জনসংখ্যা কিদৰে বাঢ়িছে তাক ভাৰতৰ চেষ্টাচ ৰিপোৰ্টৰ পৰা তলত দেখুৱা হ'ল—

চন	জনসংখ্যা	শতকৰা বৃদ্ধি
১৯০১ -	৩২,৯০,০০০,	
১৯১১	৩৮,৪৯,০০০	১৬.৯৯
১৯২১	৭০০	২০.৪৮
১৯৩১	৫৫,৬১৮০০	১৯
১৯৪১	৬৬,৯৪,০০০	২০.৪০
১৯৫১	৮০,২৯,০০০	১৯.৯৩
১৯৬১	১০৮,৩৭,০০০	৩৪.৯৮
১৯৭১	১৪৬,২৫,০০০	৩৮.৯৫

শিৱসাগৰ জিলাৰ বৃদ্ধি মাত্ৰ ২১.৮১ ভাগ আৰু মিকিৰ পাহাৰত (কাৰ্বি আংলং) আটাইতকৈ বেচি ৬৮.২৮। গোৱালপাৰা, কামৰূপ আৰু নগাওঁ জিলাত বৃদ্ধি যথাক্ৰমে ৪৪.৪২ ৩৮.৩৮ আৰু ৩৮.৮৩। বহুতে কব খোজে যে জনসংখ্যাৰ এই অস্বাভাৱিক বৃদ্ধিৰ কাৰণেই আমাৰ নিম্ন সমস্যাৰ সৃষ্টি হৈছে আৰু ইয়াৰ হাত সাৰিবলৈ



জন্য নিয়ন্ত্ৰণ কৰাই আমাৰ একমাত্র উপায়। এই সকল লোকে হয় সমস্তাটো ভালকৈ অধ্যয়ন নকৰাকৈ লোকৰ মুখৰ কথা পুনৰাবৃত্তি কৰে; নহলে কিবা উদ্ভেদ প্রণোদিত হৈ এই কথা কয়। কাৰণ ওপৰত দিয়া সংখ্যাবোৰৰ পৰা এইটো পৰিষ্কাৰ হৈ ওলাই পৰে যে জনসংখ্যাৰ অনাভাবিক বৃদ্ধি জন্ম হুত্যাৰ সংখ্যাৰ কাৰণে হোৱা নাই। ইয়াৰ প্রধান কাৰণ হ'ল বহিৰাগতৰ প্ৰবেশ। চেকাৰে ডিপুটি ৰেজিষ্টাৰ জেনেৰেল আৰু হিচাপ বক্ষণ বিষয়াই হিচাপ কৰি উলিয়াই পাইছে যে ১৯৬১-৭১ দশকৰ অসমৰ জনসংখ্যাৰ স্বাভাবিক বৃদ্ধিৰ হাৰ শতকৰা ২২.৪২ (সৰ্ব ভাৰ-তীয় হাৰ ১৮.৯০)। শিৱসাগৰ জিলাৰ হাৰে (২১.৮১) দেখুৱায় যে, তাত বহিৰাগতৰ প্ৰবেশ আটাইতকৈ কম। ১৯৫১-৬১ ৰ দশকত দেশ বিভাজন হোৱাত পূব পাকিস্থানৰ (বৰ্ত্তমান বাংলাদেশ) পৰা হিন্দু ভগনীয়াৰ সংখ্যা আৰু লগতে মুছলমান অনুপ্ৰবেশ কাৰীৰ সংখ্যা অত্যধিক হোৱাত জনসংখ্যাৰ বৃদ্ধিৰ হাৰো অত্যধিক হৈছে। সেইদৰে ১৯৬১-৭১ দশকত ১৯৬৫ চনৰ পাকিস্থানৰ লগত যুদ্ধৰ ফলত আকৌ হিন্দু অসমীয়া লাখে লাখে সোমায় ফলত এই দশকতো বৃদ্ধিৰ হাৰ অত্যধিক হৈছে। ১৯৭১-৮১ দশকৰ চেকাচ লোৱা হোৱা নাই। কিন্তু পাকিস্থানৰ লগত আকৌ যুদ্ধ হৈ বাংলাদেশ গঠনৰ সময়তো কেইবালাখ লোক পাকিস্থানৰ পৰা অসমত সোমাই আৰু এতিয়াও সোমায়োই আছে। ১৯৮১ চনৰ চেকাচ নহলেও ৰেজিষ্টাৰ জেনেৰেলে আনুমানিক হিচাপ কৰি অসমৰ বৰ্ত্তমান জনসংখ্যা মোটাৰোটি ২ কোটি ধৰিছে। অৰ্থাৎ ১৯৭১-৮১ দশকতো বৃদ্ধিৰ হাৰ শতকৰা ৩৬.৯ হ'ব। গতিকে জনসংখ্যা নিয়ন্ত্ৰণ কৰিবলৈ হলে বহিৰাগতৰহে নিয়ন্ত্ৰণ কৰিব কঠিন; জননিয়ন্ত্ৰণ কৰি অসমীয়াৰ ডাকৰ জনসংখ্যা আৰু ডাকৰ কৰি নহয়।

## (২) খেতিৰ মাটিৰ অনাটন

নিবন্ধুৱা সমস্যাৰ দ্বিতীয় কাৰণ হ'ল খেতিৰ কাৰণে মাটিৰ অনাটন। মাটিৰ পৰিমাণ সদায় সীমিত। জনসংখ্যা বৃদ্ধিৰ লগে লগে মাটিৰ প্ৰয়োজনো বাঢ়ি আহে। কিন্তু প্ৰয়োজন অনুপাতে মাটিৰ যোগান কমি আহে। তেতিয়া ঘন বসতি ঠাইবোৰৰ পৰা মানুহে পাতল বসতি ঠাইলৈ গৈ খেতি কৰিব ধৰে। জনসংখ্যাৰ স্বাভাৱিক বৃদ্ধি হলে, অৰ্থাৎ বাহিৰৰ পৰা প্ৰব্ৰজন নহৈ কেৱল জন্ম মৃত্যুৰ কাৰণেই বৃদ্ধি হলে হয়তো বহুদিনলৈ অসমৰ মাটিয়ে অসমৰ জনসংখ্যাক খুৱাই থাকিব পাৰিলে হৈ। কিন্তু বহিৰাগতই অসমৰ খেতিৰ মাটিৰ অনাটনৰ সৃষ্টি কৰি সমস্যা জটিল কৰিছে। বহিৰাগতৰ সৈত বোৱাৰ এটা প্ৰধান কাৰণ হ'ল যে অসমৰ চুবুৰীয়া দেশ পূৰ্ববঙ্গ (পিছত পূব পাকিস্তান আৰু এতিয়া বাংলাদেশ) অতি জনবহুল দেশ। সেই কাৰণে সেই দেশৰ পৰা তুলনামূলক ভাবে পাতল বসতি অসমলৈ খেতিৰ মাটি বিচাৰি মানুহ আহিব ধৰে। ইফালে অসমৰ জনসংখ্যাৰ ঘণতা সম্পৰ্কে বাহিৰৰ মানুহৰ এটা ভুল ধাৰণা আছিল আৰু এতিয়াও কিছুপৰিমাণে আছে। আমাৰ চৰকাৰৰ প্ৰচাৰ বিভাগো তাৰকাৰণে কম দায়ী নহয়। সংবিধান মতে অসম বোলোতে বৰ্তমানৰ অৰুণাচল প্ৰদেশ, মেঘালয়, মিজোৰাম আৰু নাগালেণ্ডো তাৰ ভিতৰত পৰিছিল। এই পাহাৰী অঞ্চল বোৰৰ জনসংখ্যা নিচেই তাকৰ। ১৯৬১ চনতো প্ৰচাৰ বিভাগে অসমৰ মুঠ মাটিকালি ৮৫০০০ বৰ্গ মাইল আৰু জনসংখ্যা ১,০৮,৩৭০০০ ধৰি বৰ্গ মাইলত ঘণতা ১২৭ জন দেখুৱাইছিল। কিন্তু অৰুণাচল অৰুণাচলৰ (তেতিয়াৰ নেফা) প্ৰশাসনৰ ওপৰত অসম চৰকাৰৰ একো হাত নাছিল; আৰু পাৰ্বত্য জিলা কেইখনতো ভূমি বন্দোবস্তি বা ভূমি নীতিৰ ওপৰত অসম চৰকাৰৰ হাত নাছিল। জিলা পৰিষদৰ ওপৰতো ভূমি বন্দোবস্তি আদি সকলো ক্ষমতা

জন্ম আছিল। আৰু জিলা পৰিষদবোৰে বাহিৰৰ মানুহক মাটি পট্টন নিদিছিল। তাৰ উপৰিও বহিৰাগত সকলে পাৰ্বত্য অঞ্চলত মাটি নিবিচাৰিছিল। তেওঁলোকে ভৈয়ামজুহে মাটি বিচাৰিছিল। সেই কাৰণে অৰুণাচল আৰু পাৰ্বত্য জিলাসমূহৰ মাটিকালিৰ অসমৰ বাকী অংশৰ মাটিকালি যোগ দি জনসংখ্যাৰ ক্ষমতা উলিয়াত এই ক্ষমতা খুব কম হোৱাত বাহিৰৰ মানুহে অসমত যথেষ্ট মাটি এনেই পতিত হৈ থকা বুলি অসমলৈ আহি থাকে। চৰকাৰেও তাত বাধা দিয়া নাছিল আৰু মুছলিম লীগ চৰকাৰে অধিক শস্ত্ৰ উৎপাদনৰ অজুহাত দেখুৱাই পূৰ্ববঙ্গৰ পৰা মুছলমান খেতিয়কক অহাৰ কাৰণে উৎসাহহে দিছিল। ইয়াৰ উপৰিও অসমৰ ভৈয়ামৰ জনজাতিসকল বাস কৰা অঞ্চলত ট্ৰাইবেল বেণ্ট আৰু ব্লক গঠন কৰি তেওঁলোকৰ কাৰণে ৬,১০০ বৰ্গ মাইল ভূমি আছুতীয়াকৈ ৰখা হৈছে। এইবোৰৰ মাটিকালি আৰু তাত বাস কৰা লোকসকলৰ সংখ্যা বাদ দিলে ১৯৬১ চনতে অসমৰ ভৈয়ামত জনসংখ্যাৰ ক্ষমতা বৰ্গমাইলত ৬০০ হৈছিল। ১৯৭১ চনৰ চেকাচ মতে, অৰুণাচলৰ উপৰিও নাগালেণ্ড, মেঘালয় আৰু মিজোৰাম অসমৰ পৰা পৃথক কৰাত অসমৰ জনসংখ্যাৰ হাৰ বৰ্গ কিলোমিটাৰত ১৮৬ বা বৰ্গমাইলত ৪৬৫ হয়, আৰু কাৰ্বি আংলং আৰু উত্তৰকাছাৰ পাৰ্বত্য জিলা বাদ দিলে বৰ্গ কিঃ মিটাৰত প্ৰায় ৩০০ অৰ্থাৎ বৰ্গ মাইলত ৭৫০ হয়। তাৰ উপৰিও ভৈয়ামত বিশাল ব্ৰহ্মপুত্ৰ ৫০০ মাইল জুৰি আছে আৰু সংৰক্ষিত বনাঞ্চল আৰু খেতিৰ কাৰণে অনুপযুক্ত খাল, বিল আদি আছে। এইবোৰ বাদ দিলে গোৱালপাৰা, কামৰূপ আৰু কাছাৰত ঘনতা বৰ্গ কিঃ মিঃত ক্ৰমে ৫৩৩, ৫০৯ আৰু ৫৪৮ অৰ্থাৎ বৰ্গ মাইলত ১৩৩৩, ১২৭৩ আৰু ১৩৭০ হয়। (১৯৭১ চনৰ চেকাচৰ জেনেৰেল ৰিপোৰ্ট চিৰিজত, অসম, ১ (ক) পাৰ্ট-৫৬ পৃষ্ঠা) এই সংখ্যাবোৰৰ পৰা খেতিৰ মাটিৰ

কেনেকুৱা অনাটন হৈছে তাক সহজে বুজিব পাৰি। খেতিৰ মাটিৰ অভাৱত কাম কৰিব পৰা লোকসকলে গাওঁ এৰি চহৰলৈ কাম বিচাৰি আহিব ধৰিছে। ইফালে চৰকাৰী অৰ্দ্ধচৰকাৰী আৰু বেচৰকাৰী অনুষ্ঠানবোৰৰ সবহ ভাগ চাকৰিয়ে বাহিৰৰ মানুহেই পাব ধৰিছে। ফলত নিবহুৱাৰ সমস্যা জটিল হৈ পৰিছে।

### (৩) চাকৰিত থলুৱা লোকৰ কাৰণে স্থানান্তাৰ :

অৰ্থনৈতিক আৰু পৰিসংখ্যা বিভাগে প্ৰকাশ কৰা অসমৰ অৰ্থনৈতিক সমীক্ষা ১৯৮০-৮১ (Economic Survey Assam 1980-81) পুথিৰ পৰা চাকৰিত অসমৰ কিমান মানুহৰ সংস্থান হৈছে তাক দেখুৱা হ'ল—উক্ত পুথিৰ ৩৭ আৰু ৬৮ পৃষ্ঠা—

ৰাজহুৱা খণ্ড

(১) কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ (বেলৱে বাহিৰে)	২৮,০০০
(২) বেলৱে	৪৮,৫০০
(৩) ৰাজ্যিক চৰকাৰ	১২০,২০০
(৪) অৰ্দ্ধ চৰকাৰী	৬৯,৭০০
(৫) স্থানীয় নিকায়	১০,৭০০
	<hr/> ৩৪৭,১০০

ব্যক্তিগত খণ্ডত মুঠ ৪৮৭,৬০০ ৰ ভিতৰত কৃষি, বনবিভাগ আৰু চাহ বাগিছাতে ৪৩৯,৬০০ অৰ্থাৎ শতকৰা ৯০ ভাগ।

ওপৰত দিয়া হিচাপৰ পৰা এইটো পৰিষ্কাৰ হৈ পৰে যে প্ৰায় ২ কোটি (১৯৮১ চনৰ অনুমানিক) কাম কৰিব পৰা সকলক কেৱল ৮,৩৪,০০০ কৰ্ম সংস্থানে কাম যোগাব নোৱাৰে। অৰ্থনীতি আৰু পৰিসংখ্যা বিভাগৰ ১৯৭৫-৭৬ চনৰ সমীক্ষা মতে অসমত ১৫৫ লাখ নিবহুৱা আছিল; আৰু তাৰে ১১৫ লাখ গাওঁ অঞ্চলত আছিল। সেই হিচাপে ১৯৮১ চনত নিবহুৱা সংখ্যা ২০ কুৰি লাখৰ ওচৰা-ওচৰি হ'ব। ইয়াতে উল্লেখ কৰা উচিত হ'ব যে ওপৰত লিখা ৮ লাখ ৩৪ হাজাৰ

কৰ্মীসকলৰ সকলো খলুৱা লোক নহয়। কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰ আৰু বেলেবেলৈ কাম কৰা ৭৬৫ লাখ লোকৰ 'সৰহ ভাগেই' অসমৰ বাহিৰৰ অনা-অসমীয়া। আনকি ৰাজ্যিক চৰকাৰৰ কৰ্মচাৰী-সকলৰ ভিতৰতো বহুতো অনা-অসমীয়া আছে। পূব পাকিস্থানৰ পৰা শৰণাৰ্থীসকল অহাও আৰু তাৰে কিছু অংশ অসম চৰকাৰে সংস্থাপন কৰিবলৈ গাওঁ লোৱাও, কাম খানি হ'লে শৰণাৰ্থীসকলৰ কাৰণে কিছু সংখ্যক কাম ভেঙলোকৰ কাৰণে আছুতীয়াকৈ ৰখা হৈছিল। ব্যক্তিগত খণ্ডত বাহিৰৰ পৰা অহা লোকে স্থাপন কৰা উদ্যোগবোৰত অধিকাংশ কৰ্মচাৰী আৰু অমিকেই অসমৰ বাহিৰৰ পৰা অনা তিনিচুকীয়া এলাকাত যোৱা কুৰি বছৰত পতা প্লাইউড কাৰখানাবোৰেই তাৰ এটা জলন্ত প্ৰমাণ। আমি উদ্যোগ বিচাৰো নিবহুৱা সমস্যা সমাধানৰ কাৰণে আৰু জনসাধাৰণৰ জীৱিকাৰ মান উন্নীত কৰাৰ কাৰণে। নতুন উদ্যোগৰ দ্বাৰা যদি এই দুটা উদ্দেশ্য পূৰণ নহয় তেনেহলে তেনে উদ্যোগ হোৱাতকৈ নোহোৱাই ভাল। কাৰণ তেনে উদ্যোগৰ পৰা পৰোক্ষ ভাবে হলেও জনসাধাৰণৰ অপকাৰহে হয়। ৰাজ্যিক চৰকাৰ সজাগ হলে উদ্যোগ স্থাপনৰ সময়তে কিছুমান চৰ্ত্ত বান্ধি দি অসমৰ উদ্যোগীকৰণৰ উদ্যোগ পূৰণ কৰিব পাৰে। কিন্তু অসম চৰকাৰৰ মুখাপেক্ষি হৈ থাকিলেই নহব। বৃহৎ বা মজলীয়া উদ্যোগ অসমীয়া লোকে ব্যক্তিগত খণ্ডত স্থাপন কৰা সম্ভব নহব পাৰে। কিন্তু ক্ষুদ্ৰ উদ্যোগ স্থাপন কৰা সম্ভবপৰ আৰু আমাৰ উঠি অহা যুৱক-যুৱতীসকলে, বিশেষকৈ শিক্ষিত যুৱক সকলে ক্ষুদ্ৰ উদ্যোগ হাতত লব লাগিব। নিয়োগ বিনিময় কেন্দ্ৰৰ হিচাপ মতে ১৯৮০ চনত কেন্দ্ৰত ৰেজিষ্টাৰ কৰা নিবহুৱাৰ সংখ্যা আছিল ৩,৪৭,৫৬৭ জন। তাৰে ভিতৰত শিক্ষিত নিবহুৱাৰ সংখ্যা আছিল ১,৪৪,৮০০ জন। উল্লিখিত হিচাপ দিয়া হ'ল—

ইঞ্জিনিয়াৰিং স্নাতক—	৩৫
ডাক্তৰ স্নাতক	২৩৮
কৃষি ঐ	১৪
আই, টি, আই পাছ	৪,০৩২
স্নাতক	২০,৩৩৭
স্নাতকোত্তৰ	৬৫৮
এইচ, এচ, এল চি, ; পি ইউ আদি	৩০,৫০৮
মেট্ৰিকুলেট	৮৮,৩৬৮
ইঞ্জিনিয়াৰিং ডিপ্লোমা	৬০৩

মুঠ ১,৪৪,৮০০

এই সংখ্যা আচল নিৰন্তৰৰ সংখ্যাকৈ বহুত কম। তাক প্ৰতিবছৰে পৰীক্ষা দিয়া আৰু পাছ কৰা ছাত্ৰ-ছাত্ৰীৰ সংখ্যাৰ পৰাই সহজে বুজিব পাৰি। সকলো নিবন্ধুৱাই, বিশেষকৈ গাওঁত থকা সকলে নিয়োগ-বিনিময় কেন্দ্ৰত গৈ পঞ্জীভুক্ত নহয়। আৰু যিসকল পঞ্জীভুক্ত হয়, সিসকলৰো নাম পুনৰ দৰ্শাস্ত নকৰিলে মাত্ৰ ৩ মাহৰ কাৰণেহে ৰাখে। তাৰ পাছত কাটি দিয়ে।

যিহেতু খেতিৰ মাটিৰ পৰিমাণ সীমিত আৰু চাকৰিটো যথেষ্ট সংখ্যক লোক পোহপাল যাব নোৱাৰে, সেই কাৰণে সমস্যাৰ একমাত্ৰ সমাধান ব্যৱসায় বাণিজ্য আৰু উদ্যোগ। উদ্যোগৰ লগত ব্যৱসায় বাণিজ্য ওতঃপ্ৰোতভাৱে জড়িত। কাৰণ উদ্যোগ স্থাপন কৰোঁতে কাচা সামগ্ৰীৰ যোগান ধৰাৰ কাৰণে বেচা-কিনা আহি পৰে। সেইদৰে উদ্যোগত উৎপাদিত সামগ্ৰীও চাহিদা অনুসৰি যোগান ধৰোঁতে বেচা-কিনা অৰ্থাৎ ব্যৱসায় বাণিজ্য আহি পৰে। আমি এতিয়া উদ্যোগ সম্পৰ্কে আলোচনা কৰিম।

### (৪) উদ্যোগীকৰণ :

অসম প্ৰাকৃতিক সম্পদত বৰ চহকী। এইবোৰ সম্পদেৰে বহু ধৰণৰ উদ্যোগ স্থাপন কৰিব পাৰি। অসমৰ প্ৰাকৃতিক

সম্পদৰাজি উপযুক্তভাবে ব্যৱহাৰ কৰিব পৰা হলে অসম আজি পৃথিবীৰ ভিতৰতে এখন চহকী ৰাজ্য হ'ব পাৰিলে হৈ। কিন্তু আমাৰ দুৰ্ভাগ্যবশতঃ আমি আন্তৰ্জাতিক মানদণ্ডত পিচ পৰা ভাৰতৰ ভিতৰতো অতি পিচ পৰা এখন দুখীয়া ৰাজ্য। ইয়াৰ ঘাই কাৰণ বোৰ হ'ল—(১) আমাৰ ভৌগলিক পৰিস্থিতি (২) কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ অৱহেলা আৰু (৩) ৰাজ্যিক চৰকাৰৰ অপাৰগতা। উদ্যোগ গঢ়ণৰ প্ৰৱল অন্তৰায় হ'ল, পৰিবহন ব্যৱস্থাৰ অভাৱ। বিশাল ব্ৰহ্মপুত্ৰ অসমৰ ইমূৰৰ পৰা সিমূৰলৈ বৈ গৈছে। ইয়াত গোটেই বছৰজুৰি জাহাজ চলাচল কৰিব পাৰে আৰু মাল অনা নিয়া কৰিব পাৰে। ইয়াৰ পৰা জল-বিদ্যুৎ আহৰণ কৰি সমগ্ৰ অসমৰ উপৰিও ভাৰতৰ এটা বৃহৎ খণ্ডৰো বিদ্যুতৰ চাহিদা পূৰণ কৰিব পাৰে। কিন্তু আকাৰ অৱহেলা বা অকৰ্মন্যতাৰ কাৰণে ব্ৰহ্মপুত্ৰ আৰু ইয়াৰ উপনৈ সমূহৰ পৰা লাভৰ পৰিবৰ্ত্তে তাৰ বানপানীৰ পৰা বছৰে শ শ কোটি টকাৰ শস্ত্ৰ আৰু বাট পথহে নষ্ট হ'ব ধৰিছে। অসমত ৰেল পথৰ অভাৱ। যিওবা মিটাৰ গেজ পথ অলপ আছে, তাৰ গতি অতি মন্ত্ৰৰ, আৰু ইয়ালৈ অইন ঠাইৰ পৰিত্যক্ত ভাঙা ছিঙা গাড়ী আৰু পূৰণা ইঞ্জিন আদি পঠিয়াই দিয়া হয় আৰু সকলো ৰকমে আমি অৱহেলিত। দেশ স্বাধীন হোৱাৰো বছ বছৰৰ মূৰত বঙাইগাওঁলৈ ব্ৰডগেজৰ সম্প্ৰসাৰণ হ'ল। আৰু ১৯৭১ চনতে প্ৰধান মন্ত্ৰীয়ে ব্ৰডগেজ গুৱাহাটীলৈ সম্প্ৰসাৰণৰ গাত লোৱাৰ পাছতো আজি ১২ বছৰে এই সম্প্ৰসাৰণ হৈ উঠা নাই। ব্ৰডগেজৰ অভাৱৰ কাৰণে বৃহৎ উদ্যোগৰ ডাঙৰ ডাঙৰ যন্ত্ৰ-পাতিবোৰ অনাত অসম্ভৱ খৰছৰ উপৰিও সাংঘাতিক ধৰণৰ অশুবিধা হয়। বৃহৎ উদ্যোগ হিচাপে লৈ দেৰগাঁওত প্ৰথম চেনিকল স্থাপন কৰোঁতে ডাঙৰ ডাঙৰ বইলাৰবোৰ মিটাৰ গেজৰ গাড়ীত আনিব নোৱাৰাৰ কাৰণে সেইবোৰ ফালি ফালকৈ আনি পুনৰ কলঘৰৰ কাৰখানাত জোৰা দি লব লগা হৈছিল। অসমৰ প্ৰতি আওহাণ কৰা

দিল্লীৰ কৰ্ত্তাসকলে পৰিবহন ব্যৱস্থাৰ অনুবিধাৰ কাৰণে অসমত বৃহৎ উদ্যোগ হ'ব নোৱাৰে বুলি কয়। ইকালে পৰিবহন ব্যৱস্থাৰ উন্নতি সাধিবৰ কাৰণে অল্পবোধ কৰিলে অসমত বৃহৎ উদ্যোগৰ অভাৱ আৰু সেই দেখি বৰ্ত্তমানৰ পৰিবহনেই যথেষ্ট বুলি কয়। যিহ'ক উদ্যোগীকৰণৰ কাৰণে পৰিবহন ব্যৱস্থাৰ উন্নতি কৰিব লাগিবই। ৫০০ মাইল ধৰি বৈ যোৱা ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ ওপৰত এখনো দলং নাছিল। বহু আন্দোলনৰ পাছত শৰাইঘাটৰ দলং নিৰ্মাণ হ'ল। দেশ স্বাধীন হ'বৰ আন্ধি ৩৬ বছৰ হ'ল। ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ ওপৰত দ্বিতীয় দলং কলিয়াভোমোৰা দলঙৰ নিৰ্মাণৰ কাম এতিয়া হাতত লৈছে। তাতো বেল পথ নাথাকিব; যদিও দলঙৰ ছয়ো-মূৰে বেল পথে চুইছে। এতিয়া যোৱা ১১ নবেম্বৰ তাৰিখে যোগীঘোপা পঞ্চবত্ৰত তৃতীয় দলঙৰ আধাৰশিলা প্ৰধান মন্ত্ৰীয়ে স্থাপন কৰি গ'ল। ইয়াক সম্পূৰ্ণ কৰি পঞ্চবত্ৰপৰা গুৱাহাটীলৈ বেল পথ সম্প্ৰসাৰণ কৰোতে কিমান বছৰ লাগে ক'ব নোৱাৰো।

এতিয়া অসমত সম্ভাৱ্য উদ্যোগবোৰৰ সম্পৰ্কে অলপ আলোচনা কৰিম।

খনিজ সামগ্ৰীৰ ভিত্তিত উদ্যোগ : ভাৰতত প্ৰথম খাকৱা ডেল আবিষ্কাৰ হয় অসমত আৰু ডিগবৈত প্ৰথম শোধনাগাৰ স্থাপন কৰা হয় ১৯০১ চনত। ১৯৫০ৰ দশকত নাহৰকটীয়া আৰু মৰাণ অঞ্চলত বিস্তীৰ্ণ ভৈলভূমি আবিষ্কাৰ হয়। আৰু এই নতুনকৈ আবিষ্কৃত ভেল অসমতে শোধনাগাৰ পাতি শোধন কৰি শোধিত সামগ্ৰী বাহিৰলৈ নিয়াৰ কাৰণে আমি দাবী কৰিছিলো, কিন্তু কিছুমান অল্পত যুক্তি প্ৰদৰ্শন কৰি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে আমাক বঞ্চিত কৰি বাৰাউনিৰে আমাৰ ভেল নি তাত ৩০ লাখ টনৰ শোধনাগাৰ পাতিলে। (প্ৰৱন্ধ বৃহৎ হ'বৰ আশঙ্কাত এই অল্পত যুক্তি-বোৰ বিজ্ঞকৈ দেখুৱা হুইল)। অসম জুৰি আন্দোলন হোৱাত আমাক গুৱাহাটীত এটা ৭৫ লাখ টনৰ শোধনাগাৰ দিলে। ইয়াৰ



দ্বাৰা অকল অসমক বঞ্চিত কৰাই নহয়; অৰ্থনৈতিক ক্ষাণ্ণৰপৰা ভাৰতবোৰো লোকচান কৰিলে। কাৰণ আন্তৰ্জাতিক বিশেষজ্ঞৰ মতে উৎপাদন কেন্দ্ৰৰ যিমান ওচৰত পাৰি শোধানাগাৰ পাতি শোধিত সামগ্ৰীৰ চাহিদা বঢ়াই নিব লাগে। কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে আইন মূল্যহীন যুক্তিৰ বাহিৰেও আমাক নিচুকনি দিয়া যুক্তি দেখুৱাই কৈছিল যে শোধানাগাৰ এটা স্থাপনৰ দ্বাৰা আমাৰ নিবহুৱা সমস্যাৰ সমাধানৰ একো সহায় নহ'ব। কাৰণ তেওঁলোকৰমতে এটা ডাঙৰ শোধানাগাৰতো মাত্ৰ ৪০০ জনমানহে লোক নিয়োগ হয়; আৰু তাৰো বেচিভাগে নিপুণ বা অৰ্দ্ধনিপুণ কাৰিকৰ। এই কথা যে সাৰথুনা তাক গুৱাহাটী শোধানাগাৰেই প্ৰমাণ কৰিছে। তাত ১৩০০ বো অধিক লোকে কাম কৰে। দ্বিতীয়তে শোধানাগাৰ স্থাপন কৰোতে ঘৰ, বাস্তা, পদূলি আদি নিৰ্মাণত বহুতৰ কৰ্ম সংস্থান হৈছিল আৰু এতিয়া সেইবোৰ মেৰামত আদি কৰি ৰখাৰ কাৰণেও বহুত লোক নিয়োগ হৈ আছে। তৃতীয়তে এই কাম কৰা লোকসকলৰ কাৰণে স্কুল, হাচপাতাল আদি হৈছে আৰু সংস্থানৰ কাৰণে বহু লোকৰ কৰ্ম সংস্থান হৈছে। চতুৰ্থতে এই লোকসকলৰ খোৱা-লোৱাৰ যোগান ধৰিবলৈ হাট-বজাৰ বহিছে আৰু নতুনকৈ উৎপাদন কৰিব লগা হৈছে। মুঠৰ ওপৰত তাত এখন নতুন চহৰ গঢ়ি উঠিছে আৰু বহুতো লোকৰ জীৱিকা ওলাইছে। ইফালে শোধানাগাৰৰ কাৰণে গজাল, বলট্টকে আদি কৰি বহু বস্তুৰ উৎপাদন কৰোতে বহুলোকে কাম পাইছে আৰু শোধানাগাৰৰ পৰা উৎপাদিত হোৱা কিছুমান বস্তুৰ পৰা ইণ্ডিয়া কাৰ্বন, অসম কাৰ্বন, অক্সিজেন এচিটেলিন আদিৰ দৰে নতুন নতুন উদ্যোগ স্থাপন হৈ কৰ্ম সংস্থান উলিয়াইছে। গতিকে বৃহৎ উদ্যোগ স্থাপনৰ দ্বাৰা আমাৰ নিবহুৱা সমস্যা সমাধানত একো সহায় নকৰা কথা যে মূল্যহীন আৰু আমাক বঞ্চিত কৰাবহে এটা আঁচনি তাক প্ৰমাণ কৰিছে।

দ্বিতীয়তে অসমৰ ডেল অসমত শোধন নকৰি বাহিৰত

শোধন কৰাৰ ফলত আমি বিক্ৰিৰ কৰ আদি ভালেমান কৰাৰ পৰা বঞ্চিত হৈছো। আমি আটাইতকৈ বেচি বঞ্চিত হৈছো আমাক নাম মাত্ৰ ৰয়েলটি বা গুৰু দিয়াৰ কাৰণে। কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে বাহিৰ পৰা এতিয়া প্ৰায় ২০০০.০০ ( দুই হাজাৰ ) টকা টনে দি থাকুৱা তেল আমদানি কৰে। কিন্তু আমাক ৰয়েলটি দিছিল ৪২.০০ টকা আৰু তাক এতিয়া বঢ়াই ৬১ টকা কৰিছে। তেল উৎপাদনৰ খৰচ টনে তেওঁলোকৰ হিচাপমতে ৩১৫.০০ টকা পৰিলে ৰয়েলটি ৬১ টকা বাদ দি বাকী টনে প্ৰায় ১৬৪০.০০ টকা কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ লাভ। ইয়াৰ আধা আমাক দিলেও আমি টনে আঠ শৰ ওপৰত ৰয়েলটি পাওঁ ; আৰু এতিয়া প্ৰায় ৫০ লাখ টন উৎপাদন কৰি ৪০০ কোটি টকা আমি পাব পাৰো। আৰু তাৰ পৰা আমি বঞ্চিত হৈছো।

ইয়াৰ উপৰিও তৈলভূমিত বহু পৰিমাণ গেছ ওলাইছে আৰু সেইবোৰৰ বেচি ভাগেই জ্বলাই দিয়া হৈছে। এই জ্বলাই দিয়া গেছৰ মূল্য বৰ্ত্তমান থাকুৱা তেলৰ দাম ২০০০ টকা ধৰিলে বহুবি ২৩০ কোটি টকা হয়। এই টকা জ্বলাই দি আছে। ডিগবৈত উৎপাদিত ওৱাক্স (wax)ৰ পৰা মমবাতি তৈয়াৰ কৰি হাজাৰ হাজাৰ বিকিউজী পোহ-পাল যাব ধৰিছে। অসমীয়া ডেকাই অতি সহজ আৰু খুব কম খৰচতে এই উদ্যোগ কুটিৰ শিল্প হিচাপে হাতত ল'ব পাৰে।

নিবন্ধুৱা সমস্তা সমাধানৰ কাৰণে হলেও অসমৰ থাকুৱা তেল অসমতে শোধনাগাৰ পাতি শোধন কৰিব লাগিব।

কয়লাখনি : অসমত মাৰ্ঘেৰিতা, লিডু আৰু ডিমি অঞ্চলত যথেষ্ট পৰিমাণৰ কয়লা আছে আৰু সেইবোৰ খনিৰ পৰা কয়লা উদ্ধাৰ কৰি আছে। কিন্তু দুৰ্ভাগ্যবশতঃ তাত খুবকম ধনুৱা লোকেহে কাম পাইছে।

কাৰ্বি আংলং পাহাৰত খুব উৎকৃষ্ট বিৰল চুনখিল আছে।

তাৰ পৰা আমি চুমিলি আৰু বিলাতি মাটিৰ কাৰখানা পাতিব পাৰো।

ইটা পুৰিবৰ কাৰণে কাৰণে ভাল মাটি গোটেই অসম জুৰি আছে আৰু ইটাৰ ভাটা পাতি বহুতো ডেকাৰ কৰ্ম-সংস্থান উলিয়াব পাৰে। ইয়তো কাম কৰা শ্ৰমিক বেচি ভাগ বিহাৰৰ। গোৱালপাৰাৰ চালোড়িঙা পাহাৰত আৰু কামৰূপৰ হাৰিম অঞ্চলত লোৰ আকাৰ পোৱা গৈছে। তাৰ উল্কাটনৰ কাম হাতত ললে বহুতো কৰ্মসংস্থান ওলাব।

বঙাইগাওঁত প্ৰতিষ্ঠিত পেট্ৰ'কেমিক চক্ৰৰ পৰা ভালেমান ক্ষুদ্ৰ আৰু মজলীয়া উদ্যোগ স্থাপন কৰি থলুৱালোকৰ কৰ্মসংস্থান উলিয়াত চৰকাৰে আগভাগ লোৱা উচিত।

বনজ সামগ্ৰীৰ ভিত্তিত উদ্যোগ : অসমত উৎকৃষ্ট বিধৰ কাঠ আৰু প্ৰায় ৫২ বিধ বাঁহ পোৱা যায়। শাল, চেগুন, শিশু, হলক, নাহৰ, তিতাচাপা আদি প্ৰথম শ্ৰেণীৰ কাঠৰ পৰা কাঠ ফলা কলকে (saw mill) আদি কৰি ঘৰ বন্ধা, ঘৰৰ কাৰণে দৰজা-খিৰিকী তৈয়াৰ কৰা চকি মেজ আদি, ঘৰ সজোৱা আচৰাৰ তৈয়াৰ কৰা কাৰখানা খুলি—উঠি অহা ডেকাসকলে নিজৰ জীৱিকা উপাৰ্জন কৰিব পাৰে। শিমলু, হোলং আদি নৰম কাঠ বেলেগে প্লিপাৰ আৰু দিয়াচলাই কাৰখানাত ব্যৱহৃত হয় আৰু এই নৰম কাঠবোৰৰ পৰা প্লাইউড তৈয়াৰ হয়। অসমৰ চাহ বাগিছাত কেইবালাখো চাহ বাকচ প্লাইউডৰ দ্বাৰা তৈয়াৰ কৰা হয়। যোৱা ১৫ বছৰ মানত ৩০টা মান প্লাইউড ফেক্টৰী ব্যক্তিগত খণ্ডত স্থাপন হয়। কিন্তু দুৰ্ভাগ্যবশতঃ তাৰ শতকৰা মালিক আৰু শ্ৰমিক ৯৫ জনেই বাহিৰৰ মাহুহ।

অসমৰ বাঁহ আৰু বাঁহ . জাতীয় খাগৰি আদি বনৰ পৰা উৎকৃষ্ট কাগজ তৈয়াৰ হয়। বৰ্ত্তমানে এই সামগ্ৰীবোৰ পশ্চিম বঙ্গ কাগজৰ কৰ্মবোৰক হোৱান ধৰি আছে। যোগীদেৱাপাত্ৰ

এটা কাগজৰ কল বিহাৰ চৰকাৰৰ লগত যুটীয়া হিচাপে স্থাপন কৰিছিল। সুপৰিচালনাৰ অভাৱত কলটো বৰ্তমান অচল হৈছে। জাগীৰোডত আৰু এটা কাগজৰ কল স্থাপনৰ কাম আৰম্ভ হৈছে। এইবোৰ কাৰখানাত কাৰখানাৰ কামৰ বাহিৰেও বাঁহ আদি যোগান ধৰি বহুলোক পোহপাল যাব পাৰে।

বনজ সামগ্ৰীৰ পৰা হাৰ্ডবোৰ্ডো তৈয়াৰ কৰিব পাৰি। গুৱাহাটীৰ ওচৰত এনে এটা ফেক্টৰী কৰি বৰ্তমানে সুপৰিচালনাৰ অভাৱত বন্ধ হৈ আছে।

অসমৰ জঙ্গলত বেতগছ পোৱা যায়। ডিব্ৰুগড় আৰু গোলাঘাটত বেতবন বেচি। বেতৰ পৰা চকি, মেজ, চাহপাত তোলা পাচি আদি বহু বস্তু তৈয়াৰ হয়।

খৈয়ৰ গছৰ পৰা খয়াৰ তৈয়াৰ হয় আৰু তাতো কিছুমান লোকৰ কৰ্ম সংস্থান হয়।

কৃষিৰ ভিত্তিত উদ্যোগ : ভাৰতৰ উৎপাদিত চাহপাতৰ শতকৰা ৫০ ভাগ অসমত উৎপাদন হয়। ৭৫০ খন চাহ বাগিছাত প্ৰায় ৬০০ ফেক্টৰী আছে আৰু দৈনিক কাম কৰা শ্ৰমিকৰ সংখ্যা ৪ লাখবোৰ ওপৰ। ইয়াৰ উপৰিও ফাণ্টু বন কৰা শ্ৰমিক বহুত আছে। চাহপাত চালান দিবলৈ কেইবালাখ প্লাইউদ বাকচৰ দৰকাৰ আৰু পৰিবহন আদি ব্যৱস্থাৰ কাৰণেও বহুলোকৰ কৰ্মসংস্থান হয়। ইয়াত এতিয়াও থলুৱাই আগভাগ ল'ব পৰা নাই।

মৰাপাট : ভাৰতত উৎপাদিত মৰাপাটৰ শতকৰা ৩০ ভাগ অসমত হয়। কিন্তু ইয়াত মৰাপাটৰ কল নথকাত পশ্চিম বঙ্গলৈ চব মৰাপাট চালান হয়। শিলচাটত এতিয়া এটা কল স্থাপন হৈছে। কিন্তু এনেকুৱা আৰু অন্ততঃ ২০ কুৰিটা কল ইয়াত হ'ব পাৰে আৰু থলুৱা লোকক কৰ্মসংস্থান দিব পাৰে।

কাৰ্বি আংলঙত কপাহ হয়। কিন্তু কাপোৰৰ কল আমাৰ নাই।

অসম এড়ি, মুগা আৰু পাটৰ উৎপাদনৰ কাৰণে উদ্ভূত ঠাই। মুগা পৃথিৱীৰ ভিতৰত অকল অসমতহে হয়। এবিও ভেনেচৈ শতকৰা ৮০ ভাগেই অসমত উৎপন্ন হয়। বহু চেষ্টাৰ ফলত জাগীৰোডত এটা স্পান চিক মিল বহুৱা হৈছিল। কিন্তু পৰিচালনাৰ দোষত স্থানীয় এড়িৰ পৰিবৰ্ত্তে কৰ্ণাটকৰ পৰা পাটৰ ঘোঁহা (পৰিত্যক্ত সূঁতাখিনি) আনি ইয়াত ব্যৱহাৰ কৰাত অসমত এড়ি উৎপাদনৰ সহায় হোৱা নাই। এড়ি-মুগাপাট পলু উৎপাদন, সূঁতা কটা বা স্পান মিলক যোগান ধৰা আৰু কাপোৰ বোৱা উদ্যোগত হাজাৰ হাজাৰ লোক পোহপাল যাব পাৰে।

অসমৰ মাটি কুঁহিয়াৰৰ কাৰণে উৎকৃষ্ট। অসমৰ চেনি আৰু গুৰুৰ সম্পূৰ্ণ চাহিদা অসমত কুঁহিয়াৰৰ খেতি কৰি পূৰণ কৰিব পাৰি। কুঁহিয়াৰ পেৰা অতি কষ্টকৰ কাৰণে মানুহে কুঁহিয়াৰৰ খেতি খুব কম পৰিমাণে কৰে। কিন্তু চেনিৰ কল থাকিলে তাত যোগান ধৰিবলৈ যথেষ্ট পৰিমাণে খেতি কৰিব পাৰে। বৰুৱা বামুণগাওঁত (দেৰগাওঁ) পতা চেনিকলে তাৰ প্ৰমাণ দিছে। কিন্তু বেয়া পৰিচালনাৰ ফলত তাত লোকচান দি আহিছে আৰু এতিয়া চেনিৰ পৰিবৰ্ত্তে তাত মদৰ কাৰখানা পাতি তাতহে বেচিকৈ মনোযোগ দিছে। এতিয়া আৰু কেইটামান চেনিকল বহুৱাৰ কাম চৰকাৰে হাতত লৈছে। চেনিকল কাৰখানাত কাম কৰা শ্ৰমিকৰ উপৰিও কুঁহিয়াৰৰ খেতি কৰি হাজাৰ হাজাৰ লোক পোহপাল যাব পাৰে।

অসমত সিদিনালৈ ঢেঁকিৰ চাউলেই বেচিকৈ চলিছিল। বৰ্ত্তমানে মিলৰ চাউলে ঢেঁকি প্ৰায় অচল কৰিলে। কিন্তু সবহ ভাগ মিলেই অনা-অসমীয়াৰ হাতত আৰু তাৰ শ্ৰমিক বেচিভাগেই অনা-অসমীয়া। সেইদৰে সৰিয়হ পেৰি তেল খোৱা প্ৰায় উঠি গ'ল। মিলৰ তেল বাহিৰৰ পৰা আহে আৰু বিওবা চুই চাৰিটা মিল ইয়াত আছে তাতো খলুৱা লোকৰ অভাৱ।

আটা-ময়দাৰ মিল কেইটাও বাহিৰৰ মানুহৰ হাতত আক  
তাৰ জমিকো বাহিৰৰ পৰা আমদানি কৰি অনা।

অসমত স্থাপন কৰিব পৰা উদ্যোগসমূহৰ এটি চমু আভাস  
দিয়া হ'ল। আমাৰ উঠি অহা ডেকাসকলে উদ্যোগত মন দিলেও  
বহুত বাধা বিঘিনিৰ সমুখত পৰি হতাশ হ'ব লগা হয়। প্ৰথমতে  
টকাৰ কাৰণে বেংকৰ ওচৰ চাপি বেচি ভাগ ক্ষেত্ৰতে বিমুখ হয়।  
কাৰণ বেংকে প্ৰথমে বেলেঞ্চচিত বিচাৰে। কিন্তু নতুনকৈ  
উদ্যোগ আৰম্ভ কৰিব খোজা সকলে বেলেঞ্চচিত ক'ব পৰা দিব ?  
ড্ৰাৰ উপৰিও আৰু ভালেমান অসুবিধাৰ কাৰণে বৃহৎ উদ্যোগ  
আৰু বাহিৰৰ উদ্যোগৰ লগত অসমৰ ক্ষুদ্ৰ উদ্যোগবোৰে প্ৰতিযোগিতা  
কৰিব নোৱাৰে। প্ৰৱন্ধ বেচি দীঘলীয়া হ'ব বুলি এই অসুবিধাবোৰৰ  
বিভিন্ন আলোচনাৰ পৰা বিৰত থাকিলো। চৰকাৰে স্থানীয়  
উদ্যোগত উৎপাদিত বস্তুৰ দামত শতকৰা ১৫ ভাগ পৰ্য্যন্ত সুবিধা  
দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিছে। কিন্তু কাৰ্য্য ক্ষেত্ৰত, বিষয়াসকলৰ দোষত  
ক্ষুদ্ৰ উদ্যোগপতিসকলে সেই সুবিধা নাপায়। চৰকাৰে উদ্যোগ  
স্থাপনত উচিত ভাবে মনোনিবেশ কৰি স্থানীয় উদ্যোগক উৎসাহ  
দিলে আৰু ৰাইজ এই বিষয়ে সজাগ থাকিলে অসম অচিৰে  
উদ্যোগ প্ৰধান ৰাজ্য হ'ব পাৰে আৰু নিবন্ধুৱা সমস্যাৰ এটা  
সমাধান আনিব পাৰে। চৰকাৰে বিক্ৰি কৰ বেহাই দি উদ্যোগ  
পামবোৰৰ ঘৰভাৰা বেহাই দি বা নামমাত্ৰ ভাৰা লৈ উদ্যোগ  
গঢ়াত সহায় কৰিব পাৰে। ইয়াৰ জাৰা দেখাত যি লোকচান  
হ'ব, সি অসমৰ উৎপাদন বঢ়াই নিবন্ধুৱা সমস্যাৰ সমাধান কৰি  
আৰু ৰাজ্যৰ জনসাধাৰণৰ জীৱিকাৰ মান উন্নয়ন কৰি ক্ষন্তেকীয়া  
লোকচান পূৰণ কৰি চৰকাৰৰ বিত্তীয় পৰিস্থিতি উন্নত কৰিব।

## কংগ্ৰেছ চৰকাৰ

১৯৪২ চনৰ স্বাধীনত সংগ্ৰামত সকলো ভাৰতীয়ই কংগ্ৰেছৰ লগত লগলাগি বৃটিছৰ নিচিনা গ্ৰৱল পৰাক্ৰমী শাসকক আঁতৰাবলৈ সমৰ্থ হ'ল। মহাত্মাৰ পাছৰ প্ৰথম সাধাৰণ নিৰ্বাচনত সকলো বাইজে কংগ্ৰেছে বাছি দিয়া প্ৰাৰ্থী মাত্ৰকে চকুমুদি ভোট দি স্বাধীনতা লাভ কৰিববলৈ যে আমি সকলো ভাৰতীয়ই একগোট তাক বুজাই দিলে। আৰু বৃটিছ চৰকাৰেও এই কথা মানি লৈ ভাৰত ত্যাগ কৰিলে। অৱশ্যে চৰম সাম্প্ৰদায়িকতাৰ ভিত্তিত ভাৰতক বিভাগ কৰি পাকিস্থানক জন্ম দিয়াৰ পাহুত। নিৰ্বাচনত জিকি ১৯৪৬ চনত কংগ্ৰেছে মন্ত্ৰীত্ব গ্ৰহণ কৰিলে। ১৯৪৭ চনৰ আগষ্ট মাহত বৃটিছে কংগ্ৰেছৰ হাতত শাসনভাৰ দি ভাৰত এৰি গুচি গ'ল। ভাৰতৰ দুখীয়া বাইজৰ দুখ গুচাবলৈ প্ৰতিশ্ৰুতি দিয়া কামবোৰ এতিয়া কংগ্ৰেছ চৰকাৰে গুচাব বুলি বাইজৰ মাজত আশাৰ সঞ্চাৰ হ'ল।

৫ বছৰ উকলি যোৱাৰ পিচত ১৯৫১ চনত ভাৰতীয় সংবিধানৰ বিধিমেতে আকৌ সাধাৰণ নিৰ্বাচন আহিল। কিন্তু যোৱা পাঁচ বছৰৰ ভিতৰত কংগ্ৰেছ চৰকাৰে আগৰ প্ৰতিশ্ৰুত কামবোৰ পূৰণ কৰিব নোৱাৰিলে। দেশ বিভাজনৰ খেলিমেলি আৰু শাসন কাৰ্য্যৰ অভিজ্ঞতাৰ অভাৱ আদি নানা অসুবিধাৰ কথা গমি চাই ভোটাবসকলে পুনৰ কংগ্ৰেছকে ভোট দি কংগ্ৰেছক পুনৰ ক্ষমতাত অধিষ্ঠিত কৰিলে। কিছুমান বিজ্ঞানকে কিন্তু

কংগ্ৰেছৰ কাৰ্য্যত সন্তুষ্ট থাকিব নোৱাৰি বেলেগে নতুন ৰাজনৈতিক দল গঠন কৰিলে।

আহিল ১৯৫৭ চনৰ নিৰ্বাচন। পূৰ্বৰ প্ৰতিষ্ঠাপিতবোৰ প্ৰায়েই অপূৰণ হৈ ৰ'ল। আকৌ কংগ্ৰেছ নেতাসকলে আগৰ অনুবিধাৰে পুনৰুজ্জীৱিত কৰিলে। ভুকুতে কল নপকে, কংগ্ৰেছৰ কোনো বাহু মন্ত্ৰ নাই যে ফুক মাৰিলেই একোটা নতুন বস্তু গঢ়ি তুলিব বা একোটা সমস্যা সমাধান কৰিব। আমাৰ দেশত ডাক্তৰ নাই, ইঞ্জিনিয়াৰ নাই, বিশেষজ্ঞ নাই। আক সেইবোৰ তৈয়াৰ কৰিহে ডাক্তৰ কামবোৰ সমাধা কৰিব; ইত্যাদি। অৱশ্যে ইতিমধ্যে তেওঁলোকে কৰা বুলি কিছুমান কামবোৰ লিষ্টি দিলে। এতিয়া ১৯৬২ চনৰ আহি পৰিল। ৰাইজক কি বুলি প্ৰবোধ দিব খুজিছে ক'ব নোৱাৰো। তেওঁলোকে নকৰি বা কৰিব নোৱাৰি পেলাই যোৱা কামৰ বিৱৰণ দিব গ'লে এখন সৰুখুৰা মহাভাৰত হ'ব। গতিকে তাৰে কেইটিমান মাত্ৰ—বিশেষকৈ অসমৰ ৰাইজৰ লগত ভড়িত থকা কথা কেইটিমানৰ উল্লেখ কৰিবলৈ আগবাঢ়িলো।

১। দ্বিতীয় মহাযুদ্ধত বস্তুৰ দাম ভয়ানকভাৱে বাঢ়িল। মানুহৰ দৈনন্দিক জীৱন-যাপনৰ অত্যাৱশ্যকীয় বস্তুসমূহ অসম্ভৱ দাম নিদিলে নোপোৱা হৈ পৰিল। সমাজস্ৰোহী কিছুমান লোকে সুযোগ লৈ লাখপতি, আনকি কোটিপতি হ'ব ধৰিলে। স্বাধীনতাৰ আগতে চৰকাৰে কণ্ট্ৰ'ল অৰ্থাৎ মিয়ত্ৰণ 'আবস্ত কৰি আক সমবায় স্থাপন কৰি কিনি খোৱা সকলক আক উৎপাদন কৰা সকলক কলাবজাৰৰ ব্যৱসায়ীসকলৰ কবলৰ পৰা ৰক্ষা কৰিবলৈ বন্ধ কৰিলে, কিছু পৰিমাণে সকলো হ'ল। যুদ্ধৰ পাছত সকলোৱে আশা কৰিছিল যে বস্তুৰ দাম পুনৰ আগৰ দৰে হ'ব আক ৰাইজে উশাহ পাৰ। কিন্তু সেইটো নহ'ল। কংগ্ৰেছে শাসন ভাৰ হাতত লোৱাৰ পৰা বস্তুৰ দাম কমিব ছাৰি দিলক দিনে বাঢ়িছে গ'ল। ১৯৬৯ চনৰ দামতকৈ ১৯৪৪ চনৰ বস্তুৰ দাম



গ্ৰায় ৪ গুণ বাঢ়িল। ১৯৪৪ চনৰ দামতকৈ ১৯৪৯ চনত আকৌ ডেৰ গুণমান বাঢ়িল। ১৯৪৯ৰ দামতকৈ বৰ্তমানৰ দাম আকৌ ছোৱাশুণ। মুঠতে ১৯৩৯ চনৰ দামতকৈ বৰ্তমানৰ দাম ৭/৮ গুণ চৰা। চৰকাৰৰ ষ্টেটিচটিকেল ডিপাৰ্টমেণ্টে (আন্ন-বান্ধ আদিৰ বিৱৰণ সংগ্ৰহ কৰি ৰখা বিভাগ) প্ৰকাশ কৰা বুলেটিনত লেখিছে যে ১৯৩৯ চনত ধানৰ দাম ১০০ ধৰিলে ১৯৫৮ চনত তাক দাম ৫৩২। অৰ্থাৎ ৫৩ গুণ বাঢ়িছে। লগতে খেতিৱকসকলে কিনি খোৱা বস্ত্ৰৰ দাম কিমান বাঢ়িছে চাওঁক। নিমখ, চেনি, কেৰাচিন তেল, পিদ্ধা কাপোৰ আদিৰ দাম ৫/৬ গুণতকৈ কম বঢ়া নাই। কংগ্ৰেছ চৰকাৰে আগৰ চৰকাৰৰ নীতিকে অনুসৰণ কৰি 'কণ্ট্ৰোল' বজাই ৰাখি কলে বোলে পঞ্চবাৰ্ষিক পৰিকল্পনা সাফল্যমণ্ডিত কৰিবৰ হ'লে কণ্ট্ৰোল একান্ত দৰকাৰ। চাউলৰ ওপৰতো কটকটিয়া কণ্ট্ৰোল বান্ধিছিল আৰু নিজৰ খেতিৰ ধান ঘৰলৈ আনোতে আৰু নিজৰ খাবৰ কাৰণে বাখোতেও বহুত সময়ত নিকাৰ ভুজিব লগা হৈছিল। মহাত্মা গান্ধী স্বৰ্গী হোৱাৰ আগতে তেওঁৰ বিৰোধিতাত ধান-চাউলৰ ওপৰত কণ্ট্ৰোল উঠাত মানুহ ৰক্ষা পৰিছিল। কিন্তু এতিয়া আকৌ মাৰ্কেটিং সমবায়ৰ যোগেদিয়ে বেচা কিনা কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰাত ৰাইজৰ কিমান অশুবিধা হৈছে সকলোৱে জানে। টকাৰ অভাৱত সমবায়ৈ বহুত ক্ষেত্ৰত ধানৰ দাম দিব নোৱাৰে। আকৌ একচেতীয়া শ্ৰুবিধা পোৱাত কিছুমান সমবায়ৰ কিছুমান কৰ্মচাৰীয়ে নানা কাৰণ দেখুৱাই নিয়ন্ত্ৰিত দামতকৈ কম দাম দিয়ে। ঠিক ভেনেদৰে কিনি খাওঁতাসকলে নিয়ন্ত্ৰিত দামতকৈ গ্ৰায়েই বেছি দাম দি কিনি খাব লগা হয়। মাৰ্কেটিং সমবায়ৰ যোগেদি কিনি খোৱা ধান চৰকাৰী গুলামৰ পৰা ৰাৰিৰা ধানৰ দাম বাঢ়িলে উলিয়াই দি নিয়ন্ত্ৰণ কৰা দোকানৰ যোগেদি ৰাইজক বিতৰণ কৰিব লাগে। কিন্তু কাৰ্য্য ক্ষেত্ৰত সি হৈ নুঠে। গুলামৰ ধান খুলি দিওঁতে দিওঁতে কণ্ট্ৰোল দাম মোমে ১০ টকা

থাকিলে কিনি খাওঁতা সকলে ১৩১৪ টকা পৰ্য্যন্ত দি কিনিব লগা হয়। আকৌ খেতিয়কে যেতিয়া ৮ বা ৯ টকা পাব লাগে তেতিয়া তেওঁলোকেও নানা কাৰণত ৭-৮ টকাৰ বেচি নাপায়।

ক'লা বজাৰৰ ব্যৱসায়ীসকলৰ কবলৰ পৰা বাইজৰ বন্ধা কৰিবলৈ কণ্ট্ৰোল কৰা হয়। কিন্তু কাৰ্য্য ক্ষেত্ৰত দেখা যায় যে কণ্ট্ৰোলৰ ফলত কিছুমান লোকে লাভজনক উদ্যোগ বা বেপাৰত মনোপলি অৰ্থাৎ একচেতীয়া কাৰবাৰৰ সুবিধা লাভ কৰে। বাইজৰ উপকাৰ কৰিবলৈ গৈ যদি বাইজৰ অপকাৰহে হয় তেনেহলে কণ্ট্ৰোল নথকাই ভাল।

প্ৰত্যেক বছৰে কংগ্ৰেছে মহাসভা পাতি ২০।২৫ লাখ টকা খৰচ কৰে। এতিয়া নিৰ্বাচনত লাখ লাখ টকা খৰচ কৰিব। অকল অসমতে ১৩ তেৰ লাখ টকা খৰচ কৰিব বুলি বাতৰি কাকতত ওলাইছে; আৰু গুনিব পোৱা যায় যে ইয়াত ৩০ ত্ৰিশ লাখ পৰ্য্যন্ত খৰচ কৰিব। এই টকাবোৰ কংগ্ৰেছে ধনী সম্প্ৰদায়ৰ পৰা তোলে। একোখন ফাৰ্মৰ পৰা ৫০০০ পাঁচ হাজাৰ ১০০০০ দহ হাজাৰ বা তাতোকৈ বেচিকৈ টকা লয়। কোম্পানীবোৰে ৰাজনৈতিক দলত কোনো টকা দান কৰিলে অভিতে ধৰে। সেই কাৰণে যোৱা বছৰ লোকসভাত কোম্পানী আইন সংশোধন কৰি কোম্পানীয়ে ৰাজনৈতিক দলত দান কৰিব পৰা ক্ষমতা দি এখন বিল কংগ্ৰেছ চৰকাৰে উত্থাপন কৰে। আটাইবোৰ বিৰোধী দিলে সেই বিলৰ বিৰোধিতা কৰিছিল। কিন্তু কংগ্ৰেছ চৰকাৰে সংখ্যা গৰিষ্ঠৰ সুবিধা লৈ বিল পাছ কৰিলে। অৱশ্যে বিৰোধীদল-বোৰৰ হেঁচাত দানৰ উৰ্দ্ধতম পৰিমাণ ২৫০০০ টকা ধাৰ্য্য কৰিলে। এনেকৈ টকা লোৱাৰ ফলত যে ক'লা বাজাৰৰ সৃষ্টি হয় তাক বহুলাই নকলেও হ'ব। আৰু ক'লা বাজাৰৰ পৰা বাইজৰ কিমান জুৰুম হয় সকলোৱে জানে। ক'ৰ পাৰে ক'লা বাজাৰৰ কাৰণে আমি বাইজেহে দায়ী। কংগ্ৰেছ চৰকাৰ নহয়। কিন্তু

এই ক'লা বজাৰ যদি কংগ্ৰেছ চৰকাৰে বন্ধ কৰিব নোৱাৰে আৰু এই যোৱা ১৫ বছৰ ধৰি পৰা নাই তেনেহলে তেওঁলোকে গদি এৰি দিয়া উচিত। আৰু ৰাইজে সংবিধানত ৰাখি দিয়া বিধি অনুসৰি প্ৰত্যেক পাঁচ বছৰৰ মূৰত শাসনকাৰ্য্য সূচকৰূপে চলাবলৈ অক্ষম দলক বাহিৰ কৰি আইন দলৰ হাতত দিব বুলি আমাৰ বিশ্বাস। পৰিকল্পনাৰ নামত বন্ধৰ দাম দিনে দিনে বাঢ়ি গৈ আছে। অৰ্থাৎ টকাৰ মূল্য কমি গৈ আছে। ফলত নিৰ্দ্ধাৰিত বেতন ভোগীসকলৰ আঁঠু আছকাল কুলাই-পাচিয়ে নধৰা হৈছে। কম বেতন পোৱা প্ৰায় ভাগ কৰ্মচাৰীয়েই ঘৰৰ খেতি-বাতিৰ ওপৰত কিছু পৰিমাণে নিৰ্ভৰ কৰিব লাগে। যি সকলৰ এই সুবিধা নাই তেওঁলোকে আধাপেটি থাকিব লাগে। ইফালে খেতিয়কসকলৰ শস্যৰ যি বেচি দাম পোৱা দেখা যায় সি আচলতে ভুৱা। কাৰণ আচলতে টকাৰ হে মূল্য কমিছে। তেওঁলোকে একহাতে যেনেকৈ শস্যৰ দাম বেচি পাইছে তেনেকৈ জানহাতে নিজে কিনিব লগা বস্তুৰ দাম বহুতো বেছি দিছে। পৰিকল্পনাৰ নামত বছৰে কোটি কোটি টকাৰ বাট বাজেট কৰি অপব্যয় কৰাটোৱেই টকাৰ মূল্য এনেদৰে হ্ৰাস হোৱাৰ মূল্য কাৰণ! বন্ধৰ দাম নিৰ্দ্ধাৰিত ভাবে স্থায়ী কৰিব নোৱাৰিলে ক্ষুদ্ৰ সঞ্চয় বা বৃহৎ সঞ্চয় সকলো মিছা।

২। জমিদাৰী উচ্ছেদ কৰিব বুলি কংগ্ৰেছে এটা ৰাই প্ৰস্তাৱ দিছিল। কিন্তু শাসনভাৰ লোৱাৰ পাছত বহুদিনলৈ তেওঁলোকে তলকা মাৰি থাকিল। পিচে ৰাইজৰ দাবীৰ হেঁচাত তেওঁলোকে আইন পাছ কৰিলে। কিন্তু আজিলৈ আইন সম্পূৰ্ণ কাৰ্য্যকৰী কৰি তুলিব পৰা নাই। গোৱালপাৰা জিলাত কাৰ্য্যক্ৰম হাতত লোৱা হৈছে। কিন্তু কৰিমগঞ্জ মহকুমাত এতিয়ালৈ যিখন প্ৰাথমিক নথিট দিব লাগে তাকেই দিয়া হোৱা নাই। কেতিয়াকৈ হ'ব ক'ব নোৱাৰো। ইফালে গোৱালপাৰা জিলাত নতুন জবীপ আৰু

বন্দৰস্তীৰ নামত অসংখ্য বিবাদৰ সৃষ্টি কৰিলে। গোৱালপাৰা বাইজৰ চুৰ্তি হেৰাব খৰিছে। জমিদাৰ, জোতদাৰসকলৰ পাবলগীয়া টকা পাওঁতেও হায়বাণ হৈছে। জমিদাৰী উচ্ছেদৰ লগত জমিদাৰৰ কৰ্মচাৰী বৃন্দক চৰকাৰে চৰকাৰৰ কামত নিয়োগ কৰিলে। কিন্তু তেওঁলোকক চৰকাৰী কৰ্মচাৰীৰ বেতনৰ হাৰত বেতন নিদি জমিদাৰসকলে দিয়া হাৰত দিবৰ থিৰ কৰিলে। বহুতো আবেদনৰ পাছত এটা মাজা-মাজি হাৰত দিয়াৰ থিক কৰিছে। কিন্তু চৰকাৰী চাকৰিৰ হাৰত দিয়া নহল; যদিও তেওঁলোক এতিয়া চৰকাৰৰে বেতনভোগী কৰ্মচাৰী।

জমিদাৰী উচ্ছেদৰ লগতে খেতিৰ মাটিৰ সৰ্ব্বোচ্চ পৰিমাণ বান্ধি দি চিলিং আইন (Ceiling Act) পাছ কৰিলে। কিন্তু আজিলৈ এই আইন কাৰ্য্যকৰী কৰা হোৱা নাই।

৩। অসমত খেতিয়কৰ মাটি নিচেই কম। কিন্তু বাহিৰৰ মানুহৰ আক আনকি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ মানত ইয়াত মাটিৰ অভাৱ নাই। যেহেতু অসমৰ মাটিৰ কালি ৮৫০০০ বৰ্গ মাইল আৰু লোক-সংখ্যা মাত্ৰ ১ কোটি (১৯৫১ চনৰ লোক গণনা মতে)। কিন্তু এই ৮৫০০০ বৰ্গ মাইলৰ ভিতৰত যে নেফাৰ ৩৫০০০ আৰু পৰ্বতীয়া জিলা কেইখনৰ ২৭০০০ বৰ্গমাইল সোমাই আছে তাক পাহৰি যায়। তাৰ উপৰিও ভৈয়ামত জনজাতিৰ কাৰণে আচুতীয়াকৈ বথা ৬০০ আৰু ভৈয়ামৰ ফৰেষ্ট ৰিজাৰ্ভ ৫০০০ বৰ্গ মাইল বাদ দিলে মাত্ৰ ১১৯০০ বৰ্গ মাইলহে থাকে। তাতে জনসংখ্যা ৭০,০০,০০০ সত্তৰ লাখৰো ওপৰ আছিল আৰু বৰ্তমান প্ৰায় ৮৫,০০,০০০ পচাশী লাখ হৈছে; অৰ্থাৎ বৰ্গ মাইলত জন সংখ্যা ৭০০ বো ওপৰ। এই ১১৯০০ বৰ্গ মাইলৰ ভিতৰেদি বিশাল ব্ৰহ্মপুত্ৰ আৰু ১ খুন উপনদী বৈ গৈছে আৰু ৮৬৫ বৰ্গ মাইল গৰু ম'হৰ চৰণীয়া হিচাপে ৰিজাৰ্ভ ৰখা হৈছে। আজি কেইবছৰ মান আগতে এটা পিয়ল, কৰি দেখা

গৈছে যে অসমৰ শতকৰা ১৫ জন লোক একেবাৰে মাটিহীন আৰু প্ৰায় ৫২ জন লোকৰ ঘৰে পতি ১০ বিঘাতকৈ কম মাটি। এনে অৱস্থাতো কংগ্ৰেছ চৰকাৰে পাকিস্থানৰ পৰা অহা ভগনীয়াৰ সৈত আৰু পূব পাকিস্থানৰ মুছলমানৰ অনুপ্ৰবেশ বন্ধ কৰিব পৰা নাই; আৰু ৫ লাখৰ ওপৰ ভগনীয়া অসমলৈ আহে। তাৰ ফলত অসমত বাস কৰা মানুহৰ মাটিৰ অভাৱ অধিকতৰ হয়। অসমত যথেষ্ট পৰিমাণে খেতিৰ মাটি চন পৰি থকা বুলি বাহিৰত মানুহে সদায় কয়। সেই কাৰণে ১৯৫৯-৬০ চনৰ এটা কমিটিৰ দ্বাৰা তদন্ত কৰি পোৱা হ'ল যে গোটেই অসমতে মাত্ৰ ১,৯৬০০০ বিঘা খেতিৰ উপযুক্ত মাটি চনে আছে। তাৰে ভিতৰত ১০১০০০ বিঘা ট্ৰাইবেল বেণ্টৰ ভিতৰত। বাকী ৯৫০০০ বিঘা মাটি ৩০ বিঘাকৈ দিলে ৯৫০০ পৰিয়ালকহে দিব পাৰি। কিন্তু স্থানীয় মাটিহীনৰ সংখ্যা ১২ লাখ অৰ্থাৎ প্ৰায় ৩ লাখ পৰিয়াল। এনে অৱস্থাত বাহিৰৰ পৰা মানুহ অহা আৰু বিজাৰ্ড আদি বেদখল কৰা বন্ধ কৰিব নোৱাৰা কংগ্ৰেছ চৰকাৰৰ একান্ত দুৰ্বলতাৰ চিন। মাটিহীনসকলৰ কাৰণে চাহ বাগিচাৰ উদ্ধত মাটি অধিগ্ৰহণ কৰাৰ আইন কৰা হৈছে। কিন্তু কোনো কোনো ক্ষেত্ৰত এখন বাগিচাতে ১৫০০০ বিঘা পৰ্য্যন্ত উদ্ধত মাটি থকা সত্ত্বেও বাগিচাৰ মালিকে আপীল কৰাত গবৰ্ণমেণ্টে অধিগ্ৰহণ কৰা মাটি খালাছ কৰি দিয়া দেখা যায়।

ইকালে আকৌ মধ্যাউৰি বন্ধাত যেনেকৈ কিছুমান মাটি বান-পানীৰ পৰা ৰক্ষা কৰি বহুত পৰিয়ালক উপকাৰ কৰিলে তেনেকৈ হাজাৰ হাজাৰ বিঘা মাটি, শুল্কৰ ঘৰ-বস্তীৰে সৈতে নদীৰ বুকুত পেলাই শ শ লোকক গৃহহীন আৰু সৰ্ব্বহাৰা কৰিছে। পাকিস্থানৰ পৰা উচ্ছেদ হোৱা অসমীয়া ভগনীয়া সকলৰো বিলায়-বিপত্তি সেই একে বকমেই হৈছে। তাৰ উপৰি ব্ৰহ্মপুত্ৰ, জীয়া ভবলি, বেকী আদি নদীৰ গৰাখহনীয়াতো শ শ লোক গৃহহীন আৰু

স্থানচ্যুত হৈছে। পাকিস্থানৰ পৰা অহা ভগনীয়াসকল যেনেকৈ সকলোৰে সহানুভূতিৰ পাত্ৰ এই স্থানীয় ভগনীয়া সকলো বাইজৰ আৰু চৰকাৰৰ সহানুভূতিৰ পাত্ৰ। কিন্তু কংগ্ৰেছ চৰকাৰে তেওঁ-বিলাকৰ প্ৰতি সমান সহানুভূতিশীলও হোৱাই নাই। তেওঁলোকৰ দুখ দুৰ্গতিৰ প্ৰতি আঙকনীয়া যেনহে দেখা যায়। পাকিস্থানৰ পৰা অহা ভগনীয়াসকলক দিয়া সাহায্যৰ দৰে তেওঁলোকক টকা পইচা দিয়াৰ বা বহিবলৈ মাটি দিয়াৰ কোনো সু-পৰিকল্পিত আঁচনি কৰা নাই। মাঠাউৰি বন্ধাৰ ফলত পুৰণা বস্তিৰ পৰা বহুতো ঘৰ আদি উঠাই নিব লগা হোৱাত চৰকাৰৰ পৰা ৩০০ টকাকৈ সাহায্য দিবৰ কথা চলিছিল। পিছে এই সাহায্যৰ পৰিবৰ্ত্তে ৩০০ টকাকৈ ঋণ দিয়াৰ থিৰ হ'ল। গৃহহীন সকলে নিকপায় হৈ মাটি অধিগ্ৰহণ কৰাৰ ক্ষতি পুৰণৰ টকা পালে এই ঋণ পৰিশোধ কৰিব পাৰিব বুলি টকা ললে। তাৰ পাছত চৰকাৰে নতুন আইন কৰি ক্ষতি পুৰণৰ টকা বজাৰ দৰৰ দহ ভাগৰ এক ভাগ মানহে দিয়াৰ থিৰ কৰিলে। ইফালে ঋণৰ টকাৰ কাৰণে ক্ৰোচি উলিয়ালে।

মাটিহীন বা ভগনীয়াৰ কাৰণে বিজাৰ্ড খুলিব দিছে। ইফালে ১০।১২ বছৰ ধৰি গহপুৰৰ ওচৰত মঙলে দেখুৱা মতে চৰকাৰী মাটিত বহা কিছুমান খিলঞ্জীয়া মানুহক সেই মাটি ক্ৰেইট বিজাৰ্ডত পৰা বুলি উচ্ছেদ কৰা হৈছে। উচ্ছেদৰ পাছত কলৈ যাব তাৰ বন্দোবস্ত নাই। এনেদৰে বহুঠাইত মাটিহীন বা গৰাখহনীয়াত উচ্ছেদ হোৱা মানুহে বিজাৰ্ডত বহি থকাত অইন মাটিৰ বস্তোবস্ত নকৰাকৈ তেওঁলোকক উচ্ছেদ কৰা হৈছে। অলপতে গোলাঘাটৰ ওচৰত এনেকুৱা ঘটনা হৈছে আৰু উচ্ছেদ হোৱা পৰিয়াল বিলাক গোলাঘাট চহৰত অনাই-বনাই ফুৰিব লগা হৈছে।

মথাউৰিৰ কাৰণে অধিগ্ৰহণ কৰা মাটিৰ উচিত দাম দিবলৈ চৰকাৰৰ টকা নাই। কিন্তু ডিব্ৰুগড়ত জালানৰ মাটি আপোচে

বিঘাই ৬৭৫ টকাৰ পৰা ৭৫০০ টকাকৈ দি ২২ লাখ টকা দিবলৈ টকা ওলাল। আকৌ বিকাইনেৰী আদিৰ কাৰণে গুৱাহাটীৰ ওচৰৰ পাঠৰ মাটি বিঘাত ৩০০০ৰ পৰা ৫০০০ টকা পৰ্য্যন্ত দি ৫০ লাখৰো ওপৰ টকা খৰচ কৰিব পাৰিলে।

ওপৰত সংক্ষেপে উল্লেখ কৰা কথাখিনিৰ পৰা বুজিব পাৰি যে মাটি অধিগ্ৰহণ, ক্ষতিপূৰণৰ টকা বিতৰণ আৰু বেদখলৰ উচ্ছেদ কাৰ্য্যত কংগ্ৰেছ চৰকাৰে কোনো ধৰা-বন্ধা নীতি পালন কৰা নাই। আকৌ কংগ্ৰেছ দলৰ ভিতৰত উপদল সমূহৰ অবিধা অৰিত পৰি খুলি দিয়া বিজাৰ্ভৰ মাটিও বিতৰণ নহয়। এনেকৈ শিৱসাগৰ জিলাত কেইবা হাজাৰো বিঘা মাটি বিজাৰ্ভৰ পৰা খুলি দিয়া সত্ত্বেও কেইবা বছৰ ধৰি তাক বিতৰণ কৰিব পৰা নাছিল।

৪। বন বিভাগতো স্থানীয় লোকৰ সেই একে অৱস্থা। ইয়াৰ ঠিকাদাৰসকলৰ শতকৰা প্ৰায় ৮০ জনেই অসমৰ বাহিৰৰ মানুহ। তেওঁলোকে ধন ঘটি অসমৰ বাহিৰলৈ লৈ যায়। কাঠ কটা কল (Saw mill) আৰু প্লাইউদৰ কল Plywood factory প্ৰায় আটাইকেইটা অনা-অসমীয়াৰ হাতত। নতুনকৈ মিল খুলিবলৈ দৰ্খাস্ত কৰিলে জৰ্জলত যথেষ্ট গছ নাই বুলি লাইচেঞ্চ দিয়া নহয়। কাৰণ মিল খুলিব খোজাসকলৰ লোকচান হ'ব। কিন্তু আচলতে পুৰণি যিসকলে একচেতীয়া কাৰাবৰ কৰি আছে তেওঁলোকৰ একচেতীয়া কাৰাবাৰ নষ্ট হৈ লাভৰ অংশ কম হ'ব। জাপানৰ পৰা কেইজন মান বিশেষজ্ঞৰ এটা দল অসমত উদ্যোগৰ সুবিধাৰ অনুসন্ধান কৰি বিপৰ্ট কৰাৰ কাৰণে অনা হৈছিল। সেই বিশেষজ্ঞ দলে বিপৰ্ট দিছিল যে অসমৰ মানুহৰ ঘৰবোৰ উন্নত কৰিবলৈ কাঠৰ খুটা, বাতাম আদি ব্যৱহাৰ কৰিব পৰা যায়, আৰু অসংখ্য কাঠৰ মিল খুলিব পৰা যায়। সেই সময়ত (১৯৫৭ চনত) অসমত মুঠ কাঠৰ কল আৰু কাৰখানাৰ সংখ্যা আছিল ৫৭টা। জাপানী দলে সদ্যহতে আৰু ১৪৪টা মিল খোলাৰ প্ৰস্তাব দিয়ে। তাৰ

দ্বাৰা চাৰি হাজাৰৰো ওপৰ বহুৱাৰ সংস্থান হ'ল হৈ। কিন্তু কংগ্ৰেছ চৰকাৰে নতুন ক'ল বা কাৰখানাৰ লাইচেঞ্চ দিব নোখোজে। কাৰণ—(১) যথেষ্ট পৰিমাণ কাঠ অসমত নাই আৰু নতুন কল মালিকসকলৰ লোকচান হ'ব। (২) দ্বিতীয়তে জঙ্ঘলৰ পৰা কাঠ খুব চুৰি হ'ব আৰু তাক দমন কৰা কঠিন হ'ব। এই দুয়োটা কাৰণেই কিমান যুক্তিহীন বা মূল্যহীন ৰাইজে সহজে বুজিব পাৰিছে। ফলত অসমীয়া মানুহে এতিয়া কাঠৰ কল বা কাৰখানা খুলিবলৈ আগবাঢ়ি আহিলেও লাইচেঞ্চ দিয়া নিয়মৰ প্ৰতিবন্ধকতাত খুলিব নোৱাৰে। কিন্তু ডাঙৰ কোম্পানী হলে অকল লাইচেঞ্চ নহয় লগতে কাঠৰ কাৰণে জঙ্ঘলৰ লিজ পায়। অইন সৰু-সুৰা কোম্পানীৰ দৰে নিলামত 'কুপ' ডাকি ল'ব নালাগে। এনেকুৱা উদাহৰণে পোৱা যায় য'ত গবৰ্ণমেণ্টে বান্ধি দিয়া নিৰিখতকৈ 'কনজাৰভেভেৰে' কম নিৰিখত কাঠৰ পাৰমিট দিয়াত চৰকাৰে অনুমোদন কৰিছে।

৫। উদ্যোগৰ ক্ষেত্ৰত বৰ্ত্তমান চৰকাৰে বহুত কাম কৰা বুলি ক'ব ধৰিছে। -কিন্তু আচলতে কি অৱস্থা হ'ল চাওক।

অসমৰ থাকুৱা তেল অসমতে শোধন হ'ব লাগে। কিন্তু কেন্দ্ৰীয় কংগ্ৰেছ মন্ত্ৰী মালব্যজীয়ে তাক বাৰউনীলৈ নি শোধনাগাৰ পাতিবলৈ থিৰ কৰিলে। অসম চৰকাৰে বাধা দিব নোৱাৰিলে। প্ৰধান মন্ত্ৰী নেহৰুজীৰ ওচৰত আবেদন কৰাত তেখেতে কৈছিল যে বিশেষজ্ঞৰ যদি অভিমত হয় যে অসমত টেকনলজিকেল ফালৰ পৰা আৰু অৰ্থনৈতিক ফালৰ পৰা শোধনাগাৰ সম্ভৱপৰ হ'ব পাৰে তেনেহলে শোধনাগাৰ অসমত নোহোৱাৰ কাৰণ নাই। বিশেষজ্ঞসকলে অভিমত দিলে যে সকলো ফালৰ পৰা বিবেচনা কৰি অসমৰ শিলঘাটেই সৰ্ব্বোৎকৃষ্ট ঠাই। আকৌ বাৰাউনীত যেতিয়া শোধনাগাৰ স্থাপনৰ কাৰণে কচিয়াৰ পৰা কল-কজাবোৰ আহি পৰিল তেতিয়া কচিয়াৰ বিশেষজ্ঞসকলে কলে



যে বাৰাউনী শোখানাগাৰৰ কাৰণে একেবাৰে অজুপযুক্ত ঠাই। কিন্তু কংগ্ৰেছ চৰকাৰে কি কৰিলে ? অসমত ( শিলখাটত নহয় গুৱাহাটীত হে ) এটা ৭৫ লাখ টনৰ শোখনাগাৰ পাতি বাৰাউনীত এটা ২২½ লাখ টনৰ শোখনাগাৰ পতাৰ স্থিৰ কৰিলে। অসমৰ এই ক্ষুদ্ৰ শোখনাগাৰটোও পতাৰ সন্মত হ'ল মাত্ৰ প্ৰজা ছোচিয়েলিষ্ট পাৰ্টিৰ আহ্বানত ৰাজ্য জুৰি হৰতাল পালনৰ ফলত। এই হৰতালত পি, এচ, পি স্বেচ্ছাসেৱকসকলে কংগ্ৰেছ চৰকাৰৰ হাতত লাঠিৰ কোব আৰু ফাটক খাইছিল। আৰু শিলঙৰ উচ্চ বিষয়াসকলৰ পৰিবাৰ বৰ্গই পিকেটিং কৰি হৰতাল সম্পূৰ্ণ-ভাবে সফল কৰাৰ কাৰণে সেই বিষয়াসকলৰ ওপৰত কৈফিয়ৎ তলব কৰিছিল কংগ্ৰেছ চৰকাৰে।

শোখনাগাৰ দিলে হয়, কিন্তু বাৰাউনীলৈ খাক্ৰা তেল নিয়াৰ কাৰণে যি অতিৰিক্ত খৰচ হ'ল তাক অসমৰ ৰাইজৰ পৰা উলিয়াবৰ বন্দোবস্ত কৰিলে। খাক্ৰা তেলৰ দামৰ ওপৰত শতকৰা ১০.০০ টকাকৈ অসমে ৰয়েলটি (ৰাজহ) পায়। বাৰাউনীলৈ খাক্ৰা তেল ৭৬০ মাইল পাইপ লাইনেৰে নিয়াৰ বহুত খৰচ হ'ব। সেই কাৰণে খাক্ৰা তেলৰ দাম কমকৈ ধৰাৰ ঠিৰ কৰিছে যাতে ৰয়েলটিৰ টকা কমি যায়। ফলত অসমে বৰ্ত্তমান পোৱা টনে ৭ টকাৰ পৰিবৰ্ত্তে টনে ৪½ অনা মাত্ৰ ৰয়েলটি পাব আৰু বছৰে প্ৰায় ৭৪ লাখ টকা অসমৰ লোকচান হ'ব। কেন্দ্ৰীয় কংগ্ৰেছ মন্ত্ৰী মালব্যজীৰ এই অঙ্ক।

শোখনাগাৰত অসমীয়া কৰ্মচাৰী লোৱা সম্পৰ্কে ৰাইজক কি ভুৱা দিছে সকলোৰে জানে। তেওঁলোকৰ হিচাপত সদায় কয়, 'অসমৰ পৰা' ইমান মানুহ লোৱা হৈছে। কেতিয়াও 'অসমীয়া ইমান মানুহ লৈছে বুলি নকয়। কাৰণ অসমৰ বাহিৰৰ পৰা কাম বিচাৰি আহি ইয়াৰ এম্প্লইমেণ্ট একচেঞ্জত (Employment exchange) নাম বেজিষ্টাৰী কৰি তেওঁলোকক কামত ভৰ্ত্তি কৰি 'অসমৰ পৰা' লোৱা বুলি কয়।

গুৱাহাটীত 'ইণ্ডাষ্ট্ৰিয়েল ইষ্টেট' এখন কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ লগত বহু যুজ বাগৰ কৰি ২৬ লাখ টকা খৰচ কৰি পতা হয়। তাত ৪০ টা ইউনিট (কাৰখানা কৰিবৰ নিমিত্তে একোটা ভাগ) থাকে আৰু দৰ্খাস্ত বিলাক বাচি লৈ ২০ টা ইউনিট অসমীয়া উদ্যোগ-পতিৰ নামত দিয়া হয়। এতিয়া শুনা গৈছে বোলে মাত্ৰ দুজন অসমীয়াকহে ৰাখি বাকীবোৰ অনা-অসমীয়াক দিছে।

এণ্ডাষ্ট্ৰিয়েল ইষ্টেটৰ ভিতৰতে ৩০০ তিনিশ মেট্ৰিকুলেচন পাছ কৰা ল'ৰাক মহীশূৰত শিক্ষা দি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ খৰচতে এটা চাইকেল ফেক্টৰী পতাৰ আঁচনি আছিল। কিন্তু এভেৰেষ্ট কোম্পানী বুলি এটা বিদেশী কোম্পানীক চাইকেল ফেক্টৰী কৰাৰ লাইচেঞ্চ দিয়াৰ ফলত ৩০০ তিনিশ অসমীয়া ল'ৰাক সংস্থানৰ আঁচনি বন্ধ হ'ল। কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ আঁচনি মতে ২ বিঘা মাটিতে ৩০০ ল'ৰাই কাম কৰিবৰ কাৰণে চাইকেল ফেক্টৰীটো হ'ল হৈ। কিন্তু আমাৰ কংগ্ৰেছ চৰকাৰে এভেৰেষ্ট কোম্পানীক ৯ বিঘা মাটি, বিঘাই ১০০০ এক হাজাৰ টকাকৈ প্ৰিমিয়াম টল দিলে; যি মাটিৰ দাম এতিয়া বিঘাই ১০,০০০ দহ হাজাৰ টকা হ'ব।

ভাৰতত যিমান মৰাপাট হয় তাৰ শতকৰা ৩০ ভাগ অসমত হয়। কিন্তু অসমত আজিলৈ এটা মৰাপাটৰ কল নাই। কাগজ তৈয়াৰ কৰাৰ কাৰণে বাঁহ সকলোতকৈ উৎকৃষ্ট সামগ্ৰী। অসমত প্ৰচুৰ পৰিমাণে বাঁহ হয় আৰু ইয়াৰ পৰা বাঁহ নি কলিকতাৰ কাকতৰ কল চলে। কিন্তু অসমত আজিলৈকে এটা কাকতৰ কল কৰিব পৰা নাই। বিলাতী মাটি তৈয়াৰৰ কাৰণে ঘাই সামগ্ৰী হ'ল শিল। ইয়াৰ কাৰণে উৎকৃষ্ট শিল অসমৰ খাচীয়া পাহাৰ আৰু মিকিৰ পাহাৰত পোৱা যায়। কিন্তু আজিলৈকে এটা বিলাতী মাটিৰ কাৰখানা খোলা হোৱা নাই। ইয়াৰ কাৰণ কংগ্ৰেছ চৰকাৰৰ সোপাটীয়া কাম আৰু দুৰ্বলতাৰ বাহিৰে আৰু কি হ'ব পাৰে। স্বাধীনতাৰ পাছত লেখত লবলগীয়া বহু

উদ্যোগ স্থাপনৰ ভিতৰত মাত্ৰ দেৰগাওঁত স্থাপন কৰা চেমিকলৰ নাম উল্লেখ কৰিব পাৰি। কিন্তু সেইটো সম্ভৱপৰ হৈছে ঘাইকৈ সমবায় ভাৰাপন্ন বিভাগৰ কৰ্মচাৰীসকলৰ একচেতিয়া বন্ধ আৰু সমবায় ভাৰাপন্ন ৰাইজৰ সহযোগিতাৰ ফলত। ১৯৫৫ চনত চেমিকল সমবায় ৰেজিষ্টাৰী কৰি ১৯৫৮ চনৰ পৰা চেমিকল তৈয়াৰ কৰা আৰম্ভ হৈছে। যোৱা বছৰ ১২৬০০০ মোন চেমি এই কলত তৈয়াৰ হৈছিল। কিন্তু কংগ্ৰেছ চৰকাৰে চেমি বিক্ৰিৰ পাৰমিট নিদিয়াৰ ফলত মজুত থকা ২২০০০ বস্তা অৰ্থাৎ প্ৰায় ১০৭০০০ এক লাখ সাত হাজাৰ মোন চেমি গুদামত পৰি থাকে আৰু বহুত বস্তা গলি নষ্ট হয়। এইবোৰ আকৌ চেমিকলত দি শোধন কৰি লওঁতে অনাৱশ্যকীয় খৰচৰ উপৰিও বহু পৰিমাণৰ চেমি নষ্ট হ'ব।

গাৰো পাহাৰত অতি উৎকৃষ্ট কয়লাৰ খনি আছে। খনিত কাম কৰিবৰ হলে বেল লাইনৰ দৰকাৰ। কিন্তু কেন্দ্ৰীয় কংগ্ৰেছ চৰকাৰে অসমত নতুন লাইন খোলাৰ পক্ষপাতী নহয়। তেওঁলোকে বোলে কয় যে গাৰো পাহাৰত যিমান কয়লা ওলাব সিমান খনি কয়লা অসমত ব্যৱহাৰ কৰিব নোৱাৰিব। সেয়ে যদি কাৰণ হয় তেনেহলে থাকুৱা তেল উৎপাদন বা শোধনাগাৰৰে বা কি প্ৰয়োজন? কাৰণ অকল অসমে এই তেল খৰচ কৰিব নোৱাৰে। আৰু বিহাৰৰ পৰাই বা কয়লা কেনেকৈ আছে?

দেশ স্বাধীন হোৱাৰ পৰা ভাৰতত হাজাৰ হাজাৰ মাইল নতুন বেল লাইন খুলিলে। কিন্তু অসমৰ বেলিকা কি হ'ল? একমাত্ৰ লিঙ্ক লাইনৰ (প্ৰায় ৫০ মাইল) বাহিৰে অসমত নতুন বেল লাইন হোৱা নাছিল। এতিয়া চীনাৰ আক্ৰমণৰ সম্ভাৱনা দেখি বঙাপাৰাৰ পৰা উত্তৰ লক্ষীমপুৰলৈ বেল লাইনৰ কাম হাতত লৈছে। কিন্তু বজাইগাওঁ—ঘোগীঘোপা—পাণ্ডুলৈ আৰু গাৰোপাহাৰলৈ অতি দৰকাৰী লাইন আজিও হাতত লোৱা নাই। তেনেকৈ নগাওঁ

জখলাবন্ধা — দেৰগাওঁ আৰু ধোৱাং—ডিব্ৰুগড় লাহিনো অতি দৰকাৰ। পিছপৰা অঞ্চলত বেছি পৰিমাণে উদ্যোগীকৰণ আদিত খৰচ কৰিব বুলি কংগ্ৰেছ চৰকাৰে মুখত কয়। কিন্তু পিচপৰা অসমৰ বেলিকা আমাৰ জনসংখ্যা অল্পপাতে পাবলগীয়া খিনিও নাপাওঁ

ব্ৰহ্মপুত্ৰ দলংখন আজি কত বছৰ ধৰি হুঙ হুঙ কৰিও হৈ উঠা নাছিল। এবাৰ কৈছিল বৰ্ত্তমান টকা নাই। আকৌ কৈছিল টকা হলেও যিমানবোৰ লো আৰু ভীখাৰ দৰকাৰ সেইবোৰ প্ৰয়োজনীয় সামগ্ৰীৰ অভাৱ। কিন্তু এইবোৰ অভাৱ চলি থাকোতেই গঙ্গা নৈৰ ওপৰত নবম দলং মোকামে ঘাটত হ'ব পাৰিলে। আকৌ কৈছিল বোলে বৰ্ত্তমান যুগত নৈৰ ওপৰেদি দলং দিয়াটো মান্দ্ৰাতাৰ দিনৰ কথা। বৰ্ত্তমান বৈজ্ঞানিক যুগত নদীৰ বুকুৰ তলেদি সুৰঙ্গ খান্দি সেই ফালেদিহে ৰেল-মটৰ আদি যান-বাহন চলাচল কৰিব লাগে। যাতে ওপৰেদি নাও, জাহাজ আদি যোৱাত একো ব্যাঘাত নহয়। সেই কাৰণে ব্ৰহ্মপুত্ৰত সুৰঙ্গ কাটি ভাৰতৰ ভিতৰত প্ৰথমতে অসমতে নতুন যুগৰ অৱতাৰণা কৰিব। তাকে শুনি আমাৰ চৰকাৰেও বাট চাই আছিল। পিছে যেনিবা চীন আহি ছুৱাৰ মুখ পোৱাত এই মতৰ পৰিবৰ্ত্তন ঘটাই কেন্দ্ৰীয় কংগ্ৰেছ চৰকাৰে ব্ৰহ্মপুত্ৰত দলং আৰম্ভ কৰিলে। সেইদৰে জীয়াঁ ভৰালীৰ ওপৰেদি দলং কৰা সম্ভৱপৰ নহয় বুলি ইমান দিনে ভুৱা দি থকাৰ পিছত এতিয়া চীনা শত্ৰুৰ ভয়ত এবছৰৰ ভিতৰতে ইয়াৰ দলং সম্ভৱপৰ হৈ উঠিল। অসমীয়া ৰাইজৰ প্ৰতি সহানু-ভূতিত নহয়।

অসমৰ থাকুৱা তেল আৰু অসমৰ শোখনাগাবতে পেট্ৰল তৈয়াৰ হয়। কিন্তু ভাৰতৰ আইন ঠাইতকৈ অসমত পেট্ৰলৰ দাম বেছি। কাৰণ অসমীয়া মানুহে মাতিব নাজানে আৰু পাঁচ বছৰে পাঁচ বছৰে মাতিব নোৱাৰা চৰকাৰ পাতি দিয়ে।

গুৱাহাটীখন মহানগৰী ( City ) পাতিব বুলি বহুদিনৰ পৰা কৈ অহা হৈছে। কিন্তু মানুহক জৰ্জ-মৰ্জ ঘৰ কৰিবলৈ দি আৰু চৰকাৰী মাটিবোৰ পট্টন দিওঁতে সৰু সৰু ১৪ ফুট বাস্তা বাখি গুৱাহাটী উন্নয়নত ব্যাঘাতৰ সৃষ্টি কৰিছে। চহৰৰ সোঁ মাজেদি থকা ৰেল লাইন দক্ষিণ ফালেদি ঘূৰাই বশিৰ্তলৈ যোৱা বাস্তাৰ কাৰেদি চিৰিয়াখানা পাহাৰৰ দক্ষিণেদি গৈ নাৰেজিত লগাৰ কথা এটা চলিছিল। আৰু সেই হিচাপে জৰীপো হৈছিল। কিন্তু আমাৰ চৰকাৰ এই বিষয়ে হয় নিচেট, নহয় দুৰ্বল কাৰণে ৰেল লাইন ঘূৰাই দিয়া কাম হাতত লোৱা হোৱা নাই। আন হাতে ব্ৰহ্মপুত্ৰ দলঙৰ সন্দৰ্ভত নতুন লাইন আনি আগতে পুৰণি লাইন লগাই দিয়া হৈছে। বৰ্তমানে বিফাইনেৰীৰ ফালে যোৱা অহা যান-বাহন ইমান বেচি হৈছে যে এটা বাস্তাই এই যান-বাহন বহন কৰা অসম্ভৱ হৈ উঠিছে। ইয়াৰ পাছত বিফাইনেৰীৰ ওচৰতে ৰেলৰ মালগাড়ী বখা ঠাই ( Marshalling yerd ) স্থাপন হলে সমস্ত মাল লৰীৰে এই বাস্তাৰ ওপৰেদি যোৱাটো অসম্ভৱ হ'ব। যদি ৰেল লাইন মটৰৰ বাস্তাত পৰিণত কৰা হয় তেনেহলে যান-বাহনৰ কিছু সকাহ হ'ব।

নেকাখন সংবিধান মতে অসমৰে এটা অংশ।, কিন্তু অসমীয়া মানুহে জোৰ কৰি নেকাত অসমীয়া চলাব খোজা অভিযোগ তুলি নেকাৰ শাসন কাৰ্য্য কেন্দ্ৰীয় কংগ্ৰেছ চৰকাৰে ললে। নেকাত আমি জোৰ কৰি অসমীয়া চলাব খুজিছো নে তাত চলি থকা অসমীয়া আঁতৰাই কেইজনমান কেন্দ্ৰীয় কংগ্ৰাৰী আৰু মন্ত্ৰীয়ে জোৰ কৰি হিন্দী চলাবৰ কাৰণে এই ব্যৱস্থা লৈছে তাক অসমীয়া বাইজে বুজি পায়। কিন্তু দুৰ্বল কংগ্ৰেছ চৰকাৰৰ কাৰণে একো কৰিব পৰা নাই। ঠিক সেইদৰে অসমৰ এটা অঙ্গ নগাপাহাৰ জিলা আজি অসমৰ পৰা বিচ্ছিন্ন কৰি লৈ গ'ল। আমাৰ চৰকাৰে নিঃসহায় ভাৱে চাই থাকিল। কেন্দ্ৰীয়

কংগ্ৰেছ চৰকাৰে আৰু কেইজনমান কৰ্মচাৰীয়ে দোৰাৰোপ কৰিছিল যে দুৰ্বল অসম চৰকাৰে নগাপাহাৰ জিলা শ্বশাসন কৰিব নোৱাৰাৰ ফলত অসম বিদ্ৰোহী হৈ উঠিছিল আৰু অসমৰ পৰা ফালি যাব গুজিছিল। সেই কাৰণে নগাসকলৰ শ্বশাসনৰ কাৰণে তেওঁলোকৰ শাসন ভাৰ কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে ল'লে। কিন্তু আজি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ তলত তাৰ অৱস্থা অলপো উন্নত হ'লনে? প্ৰথমে অসমীয়া অফিচাৰবোৰ বদলাই দিল্লীৰ চৰকাৰৰ ছকুম মতে অনা-অসমীয়া অফিচাৰ নিয়োগ কৰিলে। তাতে ক্ষান্ত নহৈ নগাপাহাৰ আৰু টুৱেনচাং অঞ্চল লৈ নতুন নগা ৰাজ্য স্থাপন কৰিলে। কিন্তু অৱস্থা একে অশান্তি ব'ল। বৰং অশান্তি আগতকৈও বঢ়াহে দেখা যায়। এইবোৰৰ দ্বাৰা কংগ্ৰেছ চৰকাৰে অপাৰগতা প্ৰমাণ হৈছে।

এতিয়া আৰম্ভ হৈছে পৰ্বতীয়া জিলা কেইখন লৈ বেলেগ ৰাজ্য স্থাপন সম্পৰ্কে আমি এটি প্ৰবন্ধ বাতৰি কাকতত প্ৰকাশ কৰিছিলো। আমি কৈছিলো যে পৰ্বতীয়া ভাইসকলৰ পৰা আমি পৃথক হ'ব নোখোজো। কিন্তু যদি তেওঁলোকে অসমৰ একগোট হৈ থকাৰ কাৰণে কিবা লোকচান হোৱা বুলি ভাবিছে বা আমি জোৰ কৰি তেওঁলোকক আমাৰ তলত ৰখাৰ অভিপ্ৰায়ে অসমখন এখন ৰাজ্য হৈ থাকিব লাগে বুলি কোৱা বুলি ভাবিছে তেন্তে ভাই ভাই বেলেগ হোৱাৰ দৰে আমি ক্ৰীতি ভঙ্গ নোহওঁতেই বেলেগ হোৱা ভাল। এই কথাত আমাৰ ওপৰত কংগ্ৰেছ মহলৰ বহুতে দোৰাৰোপ কৰি আমি অসম বিভাজনৰ পোষকতা কৰা বুলি কৈছিল? কিন্তু কংগ্ৰেছ চৰকাৰে কাৰ্য্য ক্ষেত্ৰত কি কৰিছে? অকল নগাসকলক লয়েই যেতিয়া এখন নতুন ৰাজ্যৰ সৃষ্টি কৰিলে তেতিয়া খচীয়া, মিকিৰ আৰু লুচাইসলৰ কাৰণে আৰু এখন ৰাজ্যৰ দাবীৰ আওপকীয়া ভাৱে পোষকতা কৰা নহ'ল নে? আকৌ শাসন ক্ষেত্ৰত কি কৰিছে চাওক। 'ট্ৰাইবেল এৰিয়া ডিপাৰ্টমেণ্ট'

এটা খুলি পাৰ্বতীয়া ভাইসকলৰ শাসন যন্ত্ৰ ভৈয়ামৰ ভাইসকলৰ শাসনযন্ত্ৰৰ পৰা বেলেগ কৰিছে। অসম ৰাজ্যৰ দুজন কমিচনাৰৰ বিভাগীয় অঞ্চল ভৈয়াম আৰু পৰ্বত হিচাপে ভাগ কৰিছে—যদিও ভৈয়ামৰ লোকসংখ্যা (১৯৫১ চনৰ মতে) ৮০ লাখ আৰু পৰ্বতত মাত্ৰ ১০ লাখ; আৰু পৰ্বতীয়া বিভাগৰ কাম লোকসংখ্যা অল্পপাত্ত-কৈও কম। এনেদৰে আৰু বহু উদাহৰণ দিব পৰি যাৰ দ্বাৰা এইটো পৰিষ্কাৰ প্ৰমাণিত হয় যে পৰ্বতৰ শাসন যন্ত্ৰ ভৈয়ামৰ পৰা পৃথক কৰাৰ কাৰণে কংগ্ৰেছ চৰকাৰে সকলো বকমৰ যোগান ধৰিছে। ইয়াৰ পাছত যদি বেলেগ পৰ্বতীয়া ৰাজ্যৰ সৃষ্টি হয় তাৰ বাবে দায়ী কোন হয়?

ঠিক পথত ভৈয়ামৰ দৰে আজি কংগ্ৰেছ চৰকাৰে হিন্দু-মুছলমান, জনজাতি, অজনজাতি, অসমীয়া, বঙালী, আদিৰ ভাব জ্ঞাত কৰি ৰাখিব ধৰিছে আৰু দেশ বিভাজনৰ সৃষ্টি কৰিব ধৰিছে। আমি এক ভাৰতীয় হিচাবে ভাবিব লাগে বুলি কোৱা হয়। আৰু আমি থলুৱা মানুহৰ চাকৰি আদিত সুবিধা বিচাৰিলেই আমাৰ ওপৰত জাউৰি জাউৰি বিশেষণ প্ৰয়োগ কৰি আমাক ঠেকমনা প্ৰাদেশিক ভাৰাপন্ন বুলি কোৱা হয়। কিন্তু কংগ্ৰেছ চৰকাৰে যি নীতি লৈছে তাৰ দ্বাৰাহে বিভেদ ভাবৰ সৃষ্টি কৰি বিভাজনৰ যোগান ধৰা হৈছে পিছপৰি থকা শ্ৰেণীৰ লোকক ওপৰলৈ তুলিবৰ চেষ্টা নকৰি জাতিগত হিচাবে সুবিধা দি জাতি ভাৰটো ফুটাই তুলিছে। জনজাতি আৰু অল্পসুচিহ্ন জাতিৰ বাহিৰেও 'অন্তৰ্গত সপ্ৰদায়ৰ' ( Backward class ) সৃষ্টি কৰি আমাৰ ভিতৰত বিভেদৰ সৃষ্টি কৰিছে। ধৰ্ম আৰু সমাজত আমি নিজৰ নিজৰ মতে চলাত কোনো বাধা থকা উচিত নহয়। কিন্তু তুৰ্ভাগ্যবশতঃ আমাৰ ধৰ্ম ক্ষেত্ৰতো কংগ্ৰেছ চৰকাৰে হস্তক্ষেপ কৰিছে। আজি হিন্দু কোড ( Hindu code ) আইন পাছ কৰি ধৰ্মৰ ভিত্তিত প্ৰতিষ্ঠিত হিন্দুৰ সমাজ ৰীতিত হাত দিছেহি। তাৰ ওপৰি

হিন্দুৰ পৰা অহিন্দুবিলাকক বেলেগ কৰিছে। যদি কিবা নতুন আইন কৰাৰ প্ৰয়োজন আছিল তেনেহলে হিন্দু কোড নকৰি ভাৰতীয় কোড কৰা উচিত আছিল।

সৰ্বশেষত যোৱা বছৰৰ ভাষা আন্দোলনৰ বিষয়ে হু-আমাৰ কৈ সামৰো ১৯৫১ চনৰ লোকগণনা মতে অসমত (নেকা বাদদি) মুঠ জন সংখ্যা ৮৭, ৭২, ৪৭৪ৰ ভিতৰত ব্ৰহ্মপুত্ৰ উপত্যকাত ৬৬, ০২০ জন। মুঠ অসমীয়া ভাষাভাষী ৪২, ৪৮, ০২২ জনৰ ভিতৰত ব্ৰহ্মপুত্ৰ উপত্যকাত ৪২, ১৩, ২০০ জন। তাৰ উপৰিও প্ৰায় ৭ লাখ লোকে অসমীয়া ভাষা বুজি পায়। কিন্তু অসম বিধান সভাত যেতিয়া প্ৰজা ছ'চিয়েলিষ্ট দলৰ নেতা হৰেধৰ গোহাৰ্মীয়ে অসমীয়া ৰাজ্য ভাষা হ'ব লাগে বুলি দাবী উত্থাপন কৰিলে তেতিয়া আমাৰ মুখ্যমন্ত্ৰী চলিহা ডাঙৰীয়াই উত্তৰ দিলে যে এই দাবী সংখ্যা লম্বিষ্ঠ দলৰ পৰা আহিলেহে চৰকাৰে বিবেচনা কৰিব। ইয়াৰ ফলত গোটেই দেশতে অশান্তি বিয়পি পৰিল আৰু পুলিচৰ গুলিত কটন-কলেজৰ হোষ্টেলত থকা ৰঞ্জিত বৰপূজাৰী মৰিল আৰু কেইবাজনো জখম হ'ল। তাৰ মোকদ্দমাত বিচাৰ আৰ্জি নহ'ল। ৰাজ্য জুৰী আন্দোলনত তিষ্ঠিব নোৱাৰি অলপতে মেজিষ্ট্ৰেটৰ হতুৱাই প্ৰাথমিক তদন্ত কৰিলে। আৰু মেজিষ্ট্ৰেটে সেই সকলৰ পুলিচ চুপাৰিণ্টেণ্ডেণ্ট পাকীক (যাৰ আদেশত গুলি কৰা বুলি কয়) ওপৰত মোকদ্দমা কক্স বিচাৰ কৰিব লাগে বুলি ৰিপ'ৰ্ট দিলে। তাৰ বাবে চৰকাৰে অনুমোদন (Sanction) দিব লাগে। কিন্তু কংগ্ৰেছ চৰকাৰে আজিকোপতি দিয়া নাই। কুমলীয়া ছাত্ৰ ৰঞ্জিত বৰপূজাৰীৰ হত্যাৰ বিচাৰ নোহোৱাৰ কাৰণে ছাত্ৰ সমাজ চকল হৈ উঠিছে। এই ভাষা আন্দোলনত প্ৰজা ছ'চিয়েলিষ্ট পাৰ্টিৰ নেতা শ্ৰীগোহাৰ্মীয়ে শিলিগুৰিত মাৰ খাই দাঁত ভাঙি কোনো বকমে প্ৰাণ লৈ কিৰি আছিল। অসংখ্য অসমীয়া ৰাইজ আৰু চৰকাৰী কৰ্মচাৰীয়ে



লাঞ্ছনা ভুগিলে আৰু আজিও ভুগি আছে। সকলোৰে মূলতঃ হ'ল কংগ্ৰেছ চৰকাৰৰ অবিবেচনা, অবিচাৰ আৰু দুৰ্বলতা। ১৯৫১ চনৰ লোক গণনা ভুল বুলি কিছুমান বঙালী লোকে আৰু বঙালী কাকতে তুমুল আপত্তি কৰি আন্দোলন চলালে। কিন্তু অসমৰ কংগ্ৰেছ চৰকাৰ নিমাত প্ৰায়। অসম সাহিত্য সভাই আৰু আমি কিছুমানে ১৯৫১ চনৰ লোক গণনা মতেও যে অসমীয়া ভাষা-ভাষীৰ সংখ্যাহে কমকৈ দেখুৱা হৈছে তাক বাইজৰ আগত দাঙি ধৰিবলৈ প্ৰয়াস পাইছিলো।

কংগ্ৰেছ চৰকাৰৰ কাৰ্য্যৰ এটি চমু আভাস বাইজৰ আগত দাঙি ধৰিলো।

## অসম-কেশৰী অম্বিকাগিৰী ৰায়চৌধুৰীৰ জন্ম-শত বাৰ্ষিকী উৎসৱত দিয়া আদৰ্শী ভাষণ

প্ৰজ্ঞাম্পদ সত্তাপতি মহোদয়

আৰু প্ৰজ্ঞাতাজন সুধীৰুন্দ,

জয়জয়তে শত বাৰ্ষিকী উৎসৱ কমিতিৰ হৈ মই আপোনালোকক সাদৰ সন্তাষণ জনাইছোঁ। আজি আমি অসমকেশৰী অম্বিকাগিৰী ৰায়চৌধুৰীৰ জন্ম-শত বাৰ্ষিকী উৎসৱ পালন কৰিবলৈ লগ লাগিছোঁ। তেওঁৰ জন্ম হয় বৰপেটা চহৰৰ বিখ্যাত বৰপেটা সত্ৰৰ কাষতে। মহাপুৰুষ শ্ৰীশ্ৰীমাধৱ দেৱৰ স্থাপিত এই বৰপেটা সত্ৰ মহাপুৰুষীয়া সকলৰ মুখ্য সত্ৰ। এই সত্ৰৰ দক্ষিণ পশ্চিমে দুই মাইল আঁতৰত মহাপুৰুষ শ্ৰীশ্ৰীশঙ্কৰদেৱৰ স্থাপিত পাটবাউসী সত্ৰ। কাষতে শ্ৰীশ্ৰীদেৱদামোদৰ গুৰুৰ স্থাপিত দামোদৰীয়া সত্ৰ। বৰপেটাৰ দুই মাইল পূবে সন্দৰীদিয়াত শ্ৰীশ্ৰীমাধৱদেৱে প্ৰথমে স্থাপন কৰা সত্ৰ।

ইয়াৰ উপৰিও বৰপেটাৰ আশে পাশে কেওটকুছি, বাৰাদি আদিত মহাপুকুসকলে সত্ৰ স্থাপন কৰিছিল। (এনেহেন) পুণ্যভূমি বৰপেটাতে ইংৰাজী ১৮৮৫ খৃষ্টাব্দৰ ১৮ ডিচেম্বৰৰ দিনা অম্বিকা-গিৰীৰ জন্ম হয়। এই বৰপেটা চহৰতে (পণ্ডিত প্ৰবন নাৰায়ণ মিশ্ৰৰ আৰু চহৰৰ ওচৰতে পণ্ডিত প্ৰবৰ প্ৰফেচাৰ বাণীকান্ত কাকতিৰ জন্ম হয়। আৰু বৰপেটা চহৰতে প্ৰফেচাৰ বাধাকান্ত দাস, অসমৰ উচ্চাধ্যায়ালয়ৰ অৱসৰ প্ৰাপ্ত মুখ্য স্কোয়াৰীশ শ্ৰীমহেন্দ্ৰ চন্দ্ৰ পাঠক, উৰিষ্যা উচ্চাধ্যায়ালয়ৰ মুখ্য স্কোয়াৰীশ শ্ৰীডম্বক পাঠক, অসম চৰকাৰৰ প্ৰাক্তন মুখ্য সচিব ধৰ্মানন্দ দাস, চহৰৰ ১৪ মাইল পূৱে সৰ্বেবাৰীত উচ্চাধ্যায়ালয়ৰ প্ৰথম অসমীয়া মুখ্য স্কোয়াৰীশ হৰিৰাম ডেকা, ৬ মাইল দক্ষিণে নগাওঁ গাওঁত অসমৰ প্ৰাক্তন মুখ্যমন্ত্ৰী আৰু পাঞ্জাবৰ ভূতপূৰ্ব ৰাজ্যপাল মহেন্দ্ৰ মোহন চৌধুৰী প্ৰমুখ্যে) অসম আইৰ বহু সুসন্তানৰ জন্ম হৈছিল। আৰু এই বৰপেটা মহকুমাতে (বৰ্তমান জিলাত পৰিণত) পূৰ্ববঙ্গৰ পৰা মাটিহীন মুছলমান খেতিয়ক সকলৰ অসমলৈ অহা সোঁত প্ৰবল হৈ উঠিছিল। ইফালে বঙালী আমোলা বিষয়াসকলৰ কু-পৰামৰ্শত ৱটিছে ১৮৩৬ চনৰ পৰা চৰকাৰী অফিচ আৰু শিক্ষাশুষ্ঠান সমূহৰ পৰা অসমীয়া ভাষা উঠাই দিয়াৰ পাছত কেবাগৰাকী প্ৰাভাৱশালী ব্যক্তিৰ অশেষ যত্নত ১৮৭২ চনৰ পৰা অসমীয়া ভাষা পুনৰ নিজ আসনত প্ৰতিষ্ঠিত হ'ল। (সেই সকল ব্যক্তিৰ ভিতৰত আনন্দৰাম ঢেকিয়াল ফুকন, হেমচন্দ্ৰ বৰুৱা আৰু শিৱসাগৰত থকা খৃষ্টান মিছনাৰী সকলৰ নাম উল্লেখযোগ্য।) ১৮৭২ চনত অসমীয়া ভাষাই নিজ আসন পালে যদিও, বৃহত্তৰ বাংলাৰ সন্ধান দেখা এঠাম বঙালীয়ে অসমীয়া ভাষা আকৌ উঠাই দি পুনৰ বঙালী ভাষা প্ৰেৱৰ্তনৰ বাবে অবিৰত চেষ্টা চলাই আছিল। ৰায়চৌধুৰীৰ জন্ম-কালীনতো অসমীয়া ভাষা সু-প্ৰতিষ্ঠিত হৈ উঠা নাছিল আৰু সেই সময়তো বহুতো অসমীয়া কুড়ীলোকে বঙালীভাষে

এইদৰে তিবোভাবৰ দিনটো বেনেটক গুৰুত্বপূৰ্ণ ভেনেটক ভেট-  
লোকৰ আবিৰ্ভাবৰ দিনটো মোৰ বোধেৰে তাতোকৈয়ো গুৰুত্বপূৰ্ণ।  
অৰ্থৰ্ক বিনাশ কৰি ধৰ্মক পুনৰ সংস্থাপন কৰাৰ কাৰণে আমাৰ  
মাজত শ্রীভগৱানে পূৰ্ণ অৱতাৰ বা কলা অৱতাৰৰূপে যাজে যাজে  
জন্ম গ্ৰহণ কৰে বুলি ওপৰত কৈ আহিছো। ভেট পাৰ্থিৱ দেহা  
ধাৰণ কৰাৰ লগে লগে সেই ভূমি বস্তুত এক বিঘাট অহুত্বজিৰ  
দৃষ্টি কৰে আৰু আমাৰ ভিতৰত নিহিত হৈ থকা তৈত্ত্ব শক্তি  
জাগ্ৰত কৰি তোলে। আমাক মহাপুৰুষৰ ওচৰলৈ টানি লি  
অলংপথ এৰি সংপথলৈ আগবঢ়াই নিয়ে। এই জন্মদিন পালন  
কৰা মানে আমাৰ অন্তৰত নিহিত হৈ থকা শক্তি জাগ্ৰণ  
কৰি তোলা। সেই কাৰণে এইটো বৰ শুভ চিন যে বৰ্ত্তমানে  
আমি মহাপুৰুষসকলৰ তিবোভাব মহোৎসৱ পালন কৰাৰ উপৰিও  
জন্মতিথি মহোৎসৱ পালন কৰিবলৈ আৰম্ভ কৰিছো। ইয়াৰ দ্বাৰা  
ইয়াকে বুজাইছে যে আমাৰ অন্তৰত থকা স্তম্ভ ধৰ্ম প্ৰেৰণা পুনৰ  
জাগি উঠিব ধৰিছে।

প্ৰশ্ন উঠে—শ্রীভগৱান সময়ে সময়ে অৱতাৰ হৈ আবিৰ্ভাব  
হোৱাৰ অৰ্থ কি? কাৰণ ভেট সৰ্বব্যাপী। ভেট সকলো ঠাইতে  
সকলো সময়তে বিৰাজমান। বিশ্ব ব্ৰহ্মাণ্ডত এনে এখন ঠাই বা  
সময় নাই য'ত বা যেতিয়া শ্রীভগৱান নাই। সকলো প্ৰাণীতে,  
সকলো বস্তুতে, সকলো সময়তে ভেট বৰ্ত্তমান। পশু-পক্ষী, কীং-  
পতঙ্গ, স্থাবৰ-জঙ্গম সকলোতে বা সকলোৱেই ভগৱান। আমি  
চকুৰে দেখা বা নেদেখা, আমি ভাবিব পৰা আমাৰ ভাবৰ অতীত  
সকলো বস্তুৱেই ভগৱান। মাত্ৰ ভেট বেলেগ বেলেগ ৰূপত বিকাশ  
হৈছে। যদি সেয়ে হয় তেনেহ'লে আকৌ সময়ে সময়ে আবিৰ্ভাব  
হোৱাৰ মানে কি? কথাখিনি অলপ বহুলাই আলোচনা কৰিব  
লাগিব। আমি সকলো বস্তুকে চকুৰে নেদেখোঁ আৰু সকলো  
অদৃশ্য কালোৰে বুজনো। গোহৰ পান্দন এটা নিৰ্দিষ্ট সংখ্যাতকৈ

বেচি হলে দেখা নাপায়। আকৌ এটা নিৰ্দিষ্ট সংখ্যাতকৈ কম হলেও দেখা নাপাওঁ। আমাৰ পাৰ্থিব চকুৰ দ্বাৰা এই সীমাবদ্ধ স্পন্দনতহে দেখা পাওঁ। সেইদৰে এটা সীমাবদ্ধ শব্দ স্পন্দনতহে শুনো, তাতকৈ বেচি বা কম হলে আমাৰ পাৰ্থিব কাণে নুশুনো। কিন্তু আমি দেখা বা অনুভব কৰিব পৰা স্থূল জগতৰ বাহিৰেও সূক্ষ্ম আৰু সূক্ষ্মতৰ বহু জগত আছে। এই জগতসমূহ এনে অতি সূক্ষ্ম পদাৰ্থৰে গঠিত যে আমাৰ স্থূল শৰীৰৰ ইন্দ্ৰিয়ৰ দ্বাৰা তাক অনুভব কৰিব নোৱাৰি। আমাৰ নিজৰো এই স্থূল দেহৰ বাহিৰে প্ৰত্যেক সূক্ষ্ম জগতত সেই সেই জগতৰ সূক্ষ্ম পদাৰ্থৰে নিৰ্মিত একোটা সূক্ষ্ম দেহ আছে। ভগৱান পৰমেশ্বৰ এই সকলো জগততে অতি সূক্ষ্মতকৈও সূক্ষ্মতৰভাৱে ব্যাস্ত হৈ আছে। অইন কথাত কবলৈ গলে সৰ্বব্যাপী ভগৱান এই সকলো জগততে সেই সেই জগতৰ পদাৰ্থ হৈ নানা ৰূপত বিকশিত হৈ আছে। আমি স্থূল জগতৰ লোকে সূক্ষ্ম জগতৰ পদাৰ্থ দেখা নাপাওঁ বুলি ভগৱানে স্থূল জগতৰ পদাৰ্থ লৈ স্থূল দেহ ধাৰণ কৰিবলগা হয়। আকৌ স্থূল জগতৰ প্ৰাণী বা বস্তুবোৰক আমি ভগৱান বা তেওঁৰ বিকশিত ৰূপ বুলি ভাবিব নোৱাৰি ভ্ৰমবশতঃ প্ৰাণী আৰু বস্তুসমূহক ভিন ভিন নামতহে বুজি পাওঁ। এনেকুৱা ভ্ৰম গুচাবৰ কাৰণে কিছুমান অলৌকিক গুণ বিকাশ কৰি ভগৱানে জন্ম লয় বা আবিৰ্ভাব হয়। কাৰণ অলৌকিক কিবা গুণ নেদেখিলে আমি সাধাৰণতে ভগৱানৰ অস্তিত্ব স্বীকাৰ কৰিব নোখোজো।

এই মূলতত্ত্ব উপলব্ধি কৰিব নোৱাৰি আমি সংসাৰৰ নিকাৰ কুজো। ঈশ্বৰ উপাসনা আৰু সাধনাৰ মুখ্য উদ্দেশ্যই হ'ল এই চিৰসত্য উপলব্ধি কৰা। সকলো প্ৰাণীতে সকলো বস্তুতে ভগৱান দৰ্শন কৰা আৰু নিজৰ ভগৱানৰ ভিতৰত পাৰ্থক্য মাজুৰাই দিয়া। আমি নিজে নিজে অজ্ঞানৰ আবৰণ সৃষ্টি কৰি তাৰ ভিতৰত সোমাই থাকো। আৰু ভগৱানৰ অস্তিত্ব অনুভৱ কৰিব নোৱাৰো।

যেনেকৈ সূৰ্য্যৰ কিৰণ সোমাব নোৱাৰাকৈ জ্বাৰ-খিৰিকী বন্ধ কৰি ঘৰত সোমাই থাকিলে আমি সূৰ্য্যৰ কিৰণৰ পৰা বঞ্চিত হওঁ ; তেনেকৈ অজ্ঞানৰ আৱৰণেৰে নিজক ঢাকি লই ভগৱান নাই বুলি নিজক কল্পনা কৰে। সেইদৰে হিৰণ্যকশিপুৱে ঈশ্বৰৰ অস্তিত্ব অস্বীকাৰ কৰি নিজক কল্পনা কৰিছিল আৰু ভগৱানে নবসিংহ ৰূপ ধৰি স্তম্ভৰ ভিতৰৰ পৰা ওলাই হিৰণ্যকশিপুৰ অজ্ঞান আৱৰণ ফালি পেলাইছিল।

যদি সকলো বস্তুৱেই ভগৱান আৰু বিশ্বজগত ভগৱানৰ বিকশিত ৰূপহে মাথোন, তেনেহ'লে ইয়াত সকলোৱেই সং আৰু একো অসং থাকিব নোৱাৰে। কাৰণ ভগৱান সং, চিং আৰু আনন্দ। তেতিয়াহলে তেওঁক সৰ্ব, বস্তু আৰু তমোগুণী বুলি ক'ব নোৱাৰে। তেওঁ কেৱল শুদ্ধ, সৰ্ব আৰু নিৰ্মল। কিন্তু আমি আগেয়ে কৈ আহিছো যে আমি অজ্ঞানৰ আৱৰণ সৃষ্টি কৰি নিজে সেই আচ্ছাদিত থাকো। আৰু এয়ে আমাৰ বা ভগৱানৰ তমোগুণ। সেইদৰে বন্ধো গুণো আমাৰেই সৃষ্টি বা কল্পিত। এইবোৰ গুণ বা আৱৰণ ভেদ কৰি আমি শুদ্ধ, সৰ্ব, নিৰ্মল ভগৱানক উপলব্ধি কৰিব লাগিব। যি পদ্ধতিত গৈ এই সত্য উপলব্ধি কৰিব পাৰো, সেয়ে হ'ল যোগ সাধনাৰ পথ। বেলেগ বেলেগ পথ অৱলম্বন কৰি সেই একেটা লক্ষ্যস্থানকে লাভ কৰিব পাৰি। এই বেলেগ বেলেগ পথকে বেলেগ বেলেগ ধৰ্মও বুলি ঘোষণা কৰা হয়।

দেশ, কাল আৰু পাত্ৰ অনুসৰি লক্ষ্যস্থানটো যোৱা পথ বেলেগ হয়। সেই কাৰণে যি সময়ত, যি দেশত, যি বিলাক বাহুহ বাস কৰে, তেওঁলোকৰ নিমিত্তে খাপ খোৱা হিচাবে একোটা পথ দেখুৱাবৰ কাৰণে ঐভগৱানে কলা অৱতাৰ ৰূপে সেই সেই সময়ত যেই সেই ঠাইত আবিৰ্ভাব হয়। আকৌ একে দেশতে, সাধনাৰ পদ্ধতি সকলো সময়তে একে নাথাকে। নহলে যুগে যুগে অসংখ্যাত অৱতাৰ ধৰিব লগা নহ'লহেঁতেন। আজিৰ দিনত এটা পথ

লোৱাৰ যি সুবিধা থাকে, কালি সেই সুবিধা নাথাকে; আৰু  
 বন্ধন পথ উলিয়াব আৱশ্যক হয়। আকৌ একে সময়তে, একে  
 ঠাইতেও সকলো লোকৰ কাৰণে একেটা পথেই সুবিধা বহু'ব  
 পাৰে। কাৰণ প্ৰত্যেক মানুহেই একোটা বিশেষ ভাব বা গুণ  
 লৈ জন্মগ্ৰহণ কৰে। থিয়োচফি বা ব্ৰহ্মবিদ্যামতে এই ভাববোৰক  
 Ray বা বশ্বি বোলা হয়। সাতোটা প্ৰধান বশ্বি আছে।  
 প্ৰত্যেক মানুহেই এনে এটা প্ৰধান বশ্বি আৰু বাকী ৬টা অপ্ৰধান  
 বশ্বি লৈ জন্ম লয়। আমি কোনো কোনো মানুহক ভক্তিপ্ৰৱণ,  
 কাকোবা ভাবপ্ৰৱণ, কাকো আকৌ ইচ্ছাশক্তিপ্ৰৱণ আদি  
 বেলেগ বেলেগ ভাবপ্ৰৱণ দেখো। কোনোবা আকৌ পূজা  
 পদ্ধতি প্ৰিয়; কোনোবা দাৰ্শনিক। এনেকৈ বিভিন্ন গুণ লৈ  
 জন্ম সকলো লোককে একেটা পথেই মন যোগাব নোৱাৰে।  
 আৰু তেওঁ নিজৰ বাট এৰি লোকৰ বাটেৰে যাব খুজিলে সময়  
 আৰু শক্তিৰ বহু অপচয় ঘটে। সেই কাৰণেই খ্ৰীমন্তাগৰংগীতাত  
 নিজৰ ধৰ্ম এৰি লোকৰ ধৰ্ম লবলৈ হাক দিছে। অৰ্থাৎ যাব  
 কাৰণে যিটো পথ বেচি সূচল তেওঁ সেই পথ এৰি অইন পথ  
 লব নালাগে। সেই কাৰণেই একে সময়তে, একে ঠাইতেই হুই  
 বা ততোধিক মহাপুৰুষ আবিৰ্ভাৱ হৈ বিভিন্ন লোকক বিভিন্ন  
 পথেদি একেটা গন্তব্য স্থানলৈকে লৈ যাব লগা হয়। যি  
 সকল মহাপুৰুষে এনেকুৱা বেলেগ বেলেগ বাট দেখুৱাই দিয়ে  
 তেওঁলোকৰ নিজৰ ভিতৰত একো ভেদাভেদ নাথাকে। কিন্তু আমি  
 বেলেগ বেলেগ পথৰ যাত্ৰী সকলে নিজৰ পথটোৱেই ভাল,  
 লোকবটো বেয়া আৰু অইন পথ অমূল্য কৰা লোকসকল  
 ব্ৰাহ্ম ইত্যাদি ভাব লৈ আমাৰ ভিতৰত কাৰিয়াৰ সৃষ্টি কৰে।  
 আনকি নিজৰ পথ প্ৰদৰ্শক ডাঙৰ আৰু লোকৰ পথ প্ৰদৰ্শক  
 সৰু দুটি ৰূপলৈকো চাচ মুহুঁহকো।

খৃষ্টীয় পঞ্চদশ শতিকাত যেতিয়া বঙ্গদেশত খ্ৰীষ্টানত্বলৈ

বৈষ্ণৱ যুগৰ পুনৰ প্ৰবৰ্ত্তন কৰিব ধৰে ভেটিয়া অসমত শ্ৰীশঙ্কৰ-  
দেৱ, শ্ৰীদামোদৰদেৱ, শ্ৰীমাধবদেৱ, শ্ৰীহৰিদেৱ আদি মহাপুৰুষ  
সকলে বৈষ্ণৱ ধৰ্মৰ এটি নতুন যুগ প্ৰবৰ্ত্তন কৰে। মূলতঃ যদিও  
একে, তথাপি ক্ৰিয়া পদ্ধতি আদিত তেওঁলোকৰ ধৰ্মমতত কিছু  
পাৰ্থক্য আছিল। আমাৰ হিন্দু সকলৰ বেলেগ বেলেগ মতাদৰ্শস্বী-  
সকলৰ ভিতৰত আচাৰ-নীতি, ক্ৰিয়া-কৰ্ম আদিত ইমান পাৰ্থক্য  
আছে যে কিছুমান মতভেদৰ ভিতৰত আকাশ-পাতাল প্ৰভেদ।  
এফালে শক্তি পূজাত নববলী পৰ্য্যন্ত হৈছিল। সিফালে পৰম  
বৈষ্ণৱ সকলে পকুৱা এটা মাৰাও মহাপাপ বুলি ধৰে। বেদান্তিক  
সকলে এক ঈশ্বৰৰ বাহিৰে দুই নাই বুলি অদ্বৈতবাদ প্ৰচাৰ  
কৰে। শ্ৰীৰামমুখে ইয়াৰে আকৌ সূক্ষ্ম ভাগ কৰি বিনিষ্ট  
অদ্বৈতবাদ প্ৰচাৰ কৰিছিল। ইফালে দ্বৈতবাদী সকলে পুৰুষ  
আৰু প্ৰকৃতি দুইৰ কথা কয়। আকৌ ব্ৰহ্মা, বিষ্ণু আৰু মহেশ্বৰ  
ৰূপে ঈশ্বৰৰ তিনিটা মূল শক্তি মানা লোক যেনেকৈ আছে  
তেনেকৈ প্ৰত্যেক শক্তিয়ে অধীশ্বৰ বা অধীশ্বৰী হিচাবে একোজন  
দেৱ বা দেৱীক মানি সহস্ৰ সহস্ৰ দেৱ-দেৱীৰ উপাসকো হিন্দুৰ  
ভিতৰতে আছে। আনকি ঈশ্বৰ নাই বুলি বিশ্বাস কৰা নাস্তিক  
দাৰ্শনিককো আমি হিন্দু নহয় বুলিভো নকওঁৱেই তেওঁলোককো  
আমি ঋষি বুলি সন্মান কৰো। যেনে চাৰ্কাৰ। মুঠৰ ওপৰত  
হিন্দু ধৰ্মটো এনে উদাৰ, সমদৰ্শী আৰু সহনশীল যে জগতত যি  
কোনো ধৰ্মকেই হিন্দু ধৰ্মৰ এটা শাখা হিচাবে ধৰিব পৰা যায়।  
সেই কাৰণেই, বৌদ্ধ ধৰ্ম বুলি যদিও এটা বেলেগ ধৰ্ম  
জগতত প্ৰচলিত, হিন্দুসকলে বুদ্ধদেৱকো দশাৱতাৰৰ ভিতৰত এটা  
অৱতাৰ বুলি ধৰি লৈছে। অৰ্থাৎ হিন্দু ধৰ্ম এটা জাতিগত ধৰ্ম  
হিচাপে নাথাকি, এটা সনাতন ধৰ্ম হিচাবে অধিষ্টিত হৈ আছে—  
যাৰ আদিও নাই অন্তও নাই।

এনে এটা সনাতন ধৰ্মৰে বৈষ্ণৱ ধৰ্ম এটা অঙ্গ। এই বৈষ্ণৱ

ধৰ্ম অসমত পুনৰ প্ৰৱৰ্ত্তন বা সংস্কাৰ কৰাৰ কাৰণে কেইবাগৰাকী  
অভিমানৱ বা মহাপুৰুষৰ জন্ম হয়। শ্ৰীশ্ৰীদামোদৰদেৱ সেইসকলৰে  
এজন। তেওঁৰ জন্ম শ্ৰীশ্ৰীশঙ্কৰদেৱৰ পাচত হয়। তেওঁৰ জন্মৰ আগৰে  
পৰা পিতৃ সদানন্দৰ লগত শ্ৰীশঙ্কৰৰ মিত্ৰতা হৈছিল আৰু পৰস্পৰৰ  
ঘৰলৈ অহা-যোৱা আছিল। গুৰুলীলাত আছে—

‘সেহিবেলা যাই নলচা গ্ৰামত

সদানন্দ বহিলন্ত ।

বৰদোৱা নামে গ্ৰাম অনুপম

শঙ্কৰ তথা আছন্ত ॥

তাহান দক্ষিণে আছয় নিকটে

নলচা গ্ৰামত বঙ্গে ।

সদানন্দ দ্বিজে তথাত বহিলা

পুত্ৰগণ সব সঙ্গে ॥

শঙ্কৰ সহিতে ইষ্টতা বঢ়াই

মনত হৰিষে অতি ।

অনুক্ৰমে পাছে সদানন্দ দ্বিজে

কৃষ্ণত কৰে ভকতি ॥

তাৰ পাহত আছে—

দামোদৰ জন্ম কথা শুনিয়ো হৰিষে ।

প্ৰবণে শুনন্তে যেন অমৃত বৰিষে ॥

স্বপ্ন কথা শুনিলন্ত ভাৰ্য্যাৰ মুখত ।

মন বঙ্গে বহিলন্ত আপোন গৃহত ॥

আঠ চাৰিদিনে শঙ্কৰৰ পাশে যায় ।

মনত হৰিষ ইটো ইষ্টতা বঢ়ায় ॥

কোনো বেলা শঙ্কৰেও ডাঙ গৃহে যায় ।

দেখি সদানন্দে অতি হৰিষ লভন্ত ॥



ভাৰ পাছত ঐদামোদৰদেৱৰ জন্ম হোৱাত—

পুত্ৰ জন্মিবাব কথা শব্দৰে শুনিলা ।  
 পূৰ্ব কথা শ্ৰৱি সিটো আনন্দ লভিলা ॥  
 দামোদৰ নাম শব্দৰেও উচ্চাৰিলা ।  
 দামোদৰ নাম হৈবা শব্দৰে বুজিলা ॥  
 অকস্মাৎ দামোদৰ আসিলা মুখত ।  
 শুনিয়েক দ্বিজবৰ কহো স্বৰূপত ॥  
 বৈকুণ্ঠৰ পতি তমু পুত্ৰ ভৈলয়াত ।  
 দামোদৰ নাম হৈবা লোকত প্ৰখ্যাত ॥

ইয়াত পূৰ্বকথা শ্ৰৱণ কৰাৰ যি উল্লেখ কৰিছে তাক গুৰুগীয়াৰ  
 আৰম্ভণীতে পোৱা যায়। তাত লিখিছে—

হেন দেখি বিষ্ণু পাছে গুণস্ত মনত ।  
 মৰ্ত্যালোকে হৰি ভক্তি হৈব কেন মত ॥  
 এই বিমৰ্ষি পাছে মনত চিন্তিলা ।  
 ভক্তি প্ৰচাৰিবে শব্দৰক আদেশিলা ॥  
 শুনা ত্ৰিলোচন তুমি আমাৰ বচন ।  
 মৰ্ত্যালোকে যাইবে লাগে শুনিয়ে কাৰণ ॥  
 হৰি ভক্তি লুপ্ত ভৈলা নাহি শৌচাচাৰ ।  
 মৰ্ত্যালোকে যাই তুমি কৰিও বিচাৰ ॥  
 .... ..

সেহি সনাতন ধৰ্ম কৰিও প্ৰচাৰ ।  
 আপুনি কলিত যাই হুয়ো অৱতাৰ ॥  
 আমিও কলিত জন্ম হৈবহ নিশ্চয় ।  
 আমাৰ যে সঙ্গী হৈবা তুমি মহাপয় ॥  
 আমাক তোমাক ভিন্ন কৰে বিটৌজন ।  
 নৱবক্তা হিহ হৈব অঙ্গণ বচন ॥

তয়ু ভক্ত আমাৰ হৈবেক অমুগত ।

আমাৰ ভকত হৈব তয়ু অমুগত ॥

... ..

বিষ্ণু বাক্য আদৰি আপুনি ত্ৰিপুৰাৰী ।

মহুগুত জন্মিলা শঙ্কৰ ৰূপ ধৰি ॥

সেই কাৰণেই শ্ৰীশঙ্কৰদেৱে শ্ৰীদামোদৰদেৱৰ জন্ম হোৱা শুনি পূৰ্বৰ কথা স্মৰি আনন্দ লভিছিল। তাৰ পাচত পিতা সদানন্দৰ লগত দামোদৰদেৱো শঙ্কৰদেৱৰ ওচৰলৈ অহা-যোৱা কৰিছিল আৰু শঙ্কৰদেৱো তেওঁলোকৰ ঘৰলৈ যোৱা অহা কৰিছিল। কিছুমান লেখকে এতিয়া দামোদৰদেৱকো মাধৱদেৱৰ নিচিনা শঙ্কৰদেৱৰ এজন প্ৰধান শিষ্য বুলি কব খোজে। কিন্তু শঙ্কৰদেৱৰ পৰা দামোদৰদেৱে দীক্ষা লোৱা কথা কতো পোৱা নাযায়। আনহাতে গুৰুলীলাত পৰিস্কাৰকৈ লিখা আছে যে শঙ্কৰদেৱ পশ্চিমলৈ যোৱাৰ পিচত দামোদৰদেৱেও পশ্চিমলৈ যাত্ৰা কৰে। কিছুদিনৰ পিছত মণিকূট বুলি এখন ঠাই পোৱাত তাতে নাৰদ ঋষি সন্তাসীৰ বেশ ধৰি আহে আৰু দামোদৰদেৱে তেওঁৰ পৰা দীক্ষা লয়। আকৌ শঙ্কৰদেৱে বৰলচুঙত সত্ৰ পাতি থকা কালত বিয়াস পাৰা বা পাটবাউসীত দামোদৰদেৱে সত্ৰ পাতি থাকে। গুৰু-শিষ্য সৰহ হোৱা হলে দুইজনে ওচৰা-ওচৰিকৈ সত্ৰ পাতি ভকত নভজিলে-হেঁতেন। তাতে থাকোতে বংশীধীজে শৰণ লয় বুলি শঙ্কৰদেৱক বিচাৰি আহে। শঙ্কৰদেৱে নদীত গা ধুই থাকোতে বংশীধীজে তেওঁক লগ পায়। কিন্তু তেওঁক চিনি নাপাই শঙ্কৰদেৱৰ কথা সোধে আৰু শৰণ লবৰ অভিপ্ৰায় জনায়। শঙ্কৰদেৱে কিন্তু তেওঁক নিজে শৰণ নিলি। দামোদৰদেৱৰ ওচৰলৈ লৈ যায় আৰু তেওঁৰ অনুবোধক্ৰমে দামোদৰদেৱে বংশীধীজক শৰণ দিয়ে। এইবোৰ ঘটনাই শঙ্কৰদেৱ আৰু দামোদৰদেৱৰ মাজত গুৰু-শিষ্য সৰহ হুজুায়।

কোন গুৰু, কোন শিষ্য বা কোন ডাঙৰ, কোন সৰু বা কাৰ ধৰ্মমত গুৰু, কাৰ ধৰ্মমত অনুৰূপ এইবোৰ বিচাৰ কৰিব গৈ কেৱল আমাৰ সমাজৰ ভিতৰত বিদ্বেষৰ সৃষ্টি কৰা হয়। তাৰ পৰা সমাজৰ একো লাভ নহয়। যাৰ যেনে অস্তিকচি তেওঁ তেনেকৈ নিজৰ পন্থা বাচি লোৱাই ত্ৰেয়। আমি ডাঙৰ-সৰু বা গুৰু-অনুৰূপ ধৰ্মমতৰ আলোচনা নকৰি গুৰুজনাসকলৰ উপদেশ সমূহ অহুসন্ধান কৰি উলিওৱাত যত্নবান হোৱা বুদ্ধত হ'ব। ঐশ্বৰ্য্যমোদকদেৱৰ জীৱনী আৰু কৰ্মাৱলী সম্পৰ্কে কিছু পুথি প্ৰকাশ হৈছে আৰু তেওঁ অসমলৈ দিয়া অপূৰ্ব অৱদানৰ কিছু আলোচনা হৈছে। ঐশ্বৰ্য্যমোদকদেৱে নিজেও এজন উচ্চমানৰ সাহিত্যিক আছিল আৰু ধৰ্ম প্ৰচাৰৰ অৰ্থে বহু পুথি ৰচনা কৰি অসমীয়া ভাষা আৰু সাহিত্যৰ নতুন গঢ় দি গৈছে। তেওঁৰ প্ৰধান শিষ্য মাধবদেৱৰ পুথি আৰু বৰ্ণনাত আদিও অসমীয়া সাহিত্য চহকী কৰি গৈছে। এই পুথি আদিৰ পৰা ঐশ্বৰ্য্যমোদকদেৱৰ সম্পৰ্কে আমি বহুত কথা জানিব পাৰো। কিন্তু ঐশ্বৰ্য্যমোদকদেৱৰ ৰচিত পুথি আমি একো নাপাওঁ। কেৱল তেওঁৰ প্ৰিয় শিষ্য ভট্টদেৱ আদিৰ ৰচিত পুথিৰ পৰা তেওঁৰ কাৰ্য্য-কলাপৰ কিছু কথা আমাৰ গোচৰ হয়। কিন্তু এইবোৰৰ অহুসন্ধানৰ কাৰ্য্য এতিয়ালৈকে পৰিপাটিকপে হাতত লোৱা হোৱা নাই; আৰু ফলত ঐশ্বৰ্য্যমোদকদেৱৰ কাৰ্য্য-কলাপ সম্পৰ্কে এতিয়ালৈকে সূচাকৰপে বাইজৰ আগত একো দাঙি ধৰা হোৱা নাই। অহুসন্ধিৎসু লোকসকলে এই কাম সোনকালে হাতত লব বুলি আশা কৰিলো।

ঐশ্বৰ্য্যমোদকদেৱৰ জন্মমতে ভট্টদেৱে কথা ভাগৱত ৰচনা কৰে। মহাপুৰুষে অহুতৰ কৰিছিল যে ঐশ্বৰ্য্যমোদকদেৱৰ ৰচিত অসমীয়া পদ্ম ভাগৱত যদিও সৰ্বসাধাৰণৰ কাৰণে বহুখিনি বোধগম্য হৈছিল, তথাপি সকলোৰে কাৰণে জ্ঞানানুভৱ আৰু শৃংগৰ হোৱা নাছিল। সেই কাৰণে তেওঁ ভট্টদেৱক কৈছিল—

আক এক জগত ঈশ্বৰ আত্মা ধৰা।

কথা বন্ধে এক খণ্ড ভাগৱত কৰা ॥

পূৰ্বে মহাপুৰুষে কবিতা দশ স্কন্ধ।

কীৰ্ত্তন ভটিমা ছবি তুলি স্মৃন্দ ॥

ভাত কৰি সুগম কৰিয়ো ভাগৱত।

জী শূদ্ৰ সৰ্বলোকে বুঝে যেন মত ॥

ইয়াৰ পৰা দেখা যায় যে শ্ৰীদামোদৰৰ কৃপাত অকল ধৰ্ম প্ৰচাৰেই নহয় প্ৰথম অসমীয়া গদ্য সাহিত্যৰ সৃষ্টি হয়। ভট্টদেৱৰ বুদ্ধিত কথা ভাগৱত, কথা গীতা আদি গদ্য সাহিত্যই অসমীয়া ভাষা আৰু সাহিত্যক বহু উচ্চ স্থানলৈ লৈ গৈছে। কথা ভাগৱত সম্পৰ্কে বিশ্বকবি ৰবীন্দ্ৰনাথে লিখিছে—

‘You may very well be proud of the another of this book who could handle prose in such a remarkable lucid style more than a century before we had any prose book in Bengali’

আচাৰ্য্য প্ৰফুল্ল চন্দ্ৰ ৰায়ে কৈছিল—

‘Assamese prose literature developed to a stage in the far distant sixteenth century which no other literature in the World reached ..... except the writings of Hooker and Latimer in England. It shows clearly that the Assamese literature developed to a standard in the 16th century which the Bengali literature had reached only in the time of Iswarchandra and Bankimchandra’.

এতিয়া আমাৰ কৰ্তব্য হৈছে অনুসন্ধান আৰু লুপ্ত বস্তু উদ্ধাৰ। শ্ৰীদামোদৰদেৱ সম্পৰ্কে যিমানদোৰ চৰিত্ৰ পুথি পোৱা যায় তাক সংগ্ৰহ কৰি ছপা কৰিব লাগে। ভট্টদেৱৰ জগৎ বিখ্যাত সাহিত্য ‘কথা ভাগৱত’ ‘কথা গীতা’ৰ বহুল প্ৰচাৰ কাৰ্য্য হাতত লব লাগে;

আৰু এইবোৰ পুঁথি ভাৰতীয় আইন আইন ভাষা আৰু ইংৰাজী আৰু অ-ভাৰতীয় ভাষালৈও ভাঙনি কৰি ছপা কৰিব লাগে। আমাৰ উঠি অহা ডেকাসকলে শ্ৰীদামোদৰদেৱৰ জীৱনী আৰু কাৰ্য্যায়লীৰ গৱেষণামূলক প্ৰবন্ধ লেখি ৰাইজৰ আগত দাঙি ধৰিব লাগে। সেয়ে হলে প্ৰকৃত কাম হ'ব আৰু অসমীয়া জাতি আৰু ভাষা আৰু সাহিত্যৰ উপকাৰ কৰা হ'ব। এই প্ৰবন্ধটো গোৱাল-পাৰাত ৬৩৬৩ তাৰিখে শ্ৰীশ্ৰীদামোদৰদেৱৰ জন্মতিথি উপলক্ষে পতা সভাত সভাপতিৰ অভিভাষণ হিচাপে পাঠ কৰা হৈছিল।

## কমাৰকুছি আৰু উত্তম চন্দ্ৰ বৰুৱা

কমাৰকুছি আৰু উত্তম চন্দ্ৰ বৰুৱা দুয়োটা নাম ওতপ্ৰোতভাৱে জড়িত। কমাৰকুছি তথা উপৰ বৰভাগৰ কথা আলোচনা কৰিলে উত্তম চন্দ্ৰ বৰুৱাৰ নাম স্বাভাৱিকতে আহি পৰে। কমাৰকুছি উচ্চ বুনিয়াদী (আগৰ ছাত্ৰ-বৃত্তি আৰু তাৰো আগৰ উচ্চ প্ৰাইমাৰী) স্কুলৰ কথা আলোচনা কৰোঁতেও তেওঁৰ কথা আলোচনা কৰাটো স্বাভাৱিক। কমাৰকুছিৰ লগত তেওঁৰ সংঘৰ্ষ কি দৰে স্থাপিত হৈছে তাক চাব লাগিলে আমি ৪০০ বছৰ আগলৈ যাব লাগিব।

উত্তম চন্দ্ৰ বৰুৱাৰ পূৰ্বপুৰুষ মিথিলাৰ পৰা অহা বুলি কয়। ধনঞ্জয় বুলি এগৰাকী ধৰ্মপ্ৰাণ ব্যক্তি মিথিলাৰ পৰা পৰশুৰাম ভীৰ্ষ দৰ্শন কৰিবলৈ আহে। সেই সময়ত যাতায়তৰ কাৰণে শূণ্য বাট পথ নথকাত আচল্লস্তু লোকসকলে নাৱেঁবেই দূৰ-দূৰান্তলৈ অহা-যোৱা কৰিছিল। ধনঞ্জয়েয়ো নাৱেঁবেই আহে আৰু লক্ষীত এঘৰ বায়ুণ, এঘৰ নাগিত আৰু এঘৰ ধোবা লৈ আহে। ভীৰ্ষ দৰ্শন কৰি আৰু তেওঁলোকে কিবো নগ'ল। উত্তম আহোঁতে

অ'ত-ত'ত বৈ বৈ গুৱাহাটীৰ আশে-পাশে থকা ৩কামাখ্যা  
 তীৰ্থকে আদি কৰি তীৰ্থ দৰ্শন কৰি ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ পৰা হাজো  
 শূঁতিয়েদি সোমাই হাজোৰ মাধৱ দেৱালয় দৰ্শন কৰি কমাৰকুছিৰ  
 গাত লগা ডিঙিডিজি গাঁৱত নাও চপায় আৰু তাতে থাকিবলৈ  
 লয়। এই গাঁৱতে জয়পাল থান। তাত এটি ৩শিৱলিঙ্গ আছে।  
 উত্তম চন্দ্ৰৰ পিতা বজ্জত চন্দ্ৰই তাৰ ওপৰত এটা সৰু পকী  
 মন্দিৰ সজাই দিয়ে। মন্দিৰ আৰু শিৱলিঙ্গ এতিয়াও আছে,  
 যদিও মথাউৰি বন্ধাৰ ফলত মন্দিৰৰ আধামান অংশ মাটিৰ  
 তলত পোত গৈছে। ধনঞ্জয়ৰ লগত অহা বামুণঘৰৰ বংশধৰ  
 শ্ৰীভানুদত্ত শৰ্মা আদি আছে আৰু তেওঁলোক 'মহাজনথেৰ'  
 ঘৰ বুলি জনাজাত। নাপিত ঘৰ ওচৰৰে শিমলীয়া গাঁৱত  
 থিতাপি লয়। প্ৰবাদ আছে যে এদিন ধনঞ্জয় নে তেওঁৰ লগত  
 অহা কেনোবা এজনে অ'ত-ত'ত ঘূৰি ফুৰোতে এঠাইত এটা  
 বেঙে সাপ এটা ধৰি গিলিব ধৰা দেখা পালে। এনেকুৱা ঠাই  
 বৰ পবিত্ৰ আৰু শুভ লক্ষণৰ ঠাই বুলি মানুহে কয়। সেই  
 কাৰণে তেওঁ ডিঙিডিজিৰ পৰা উঠি আহি এই ঠাইত ঘৰ বান্ধি  
 থাকিবলৈ লয়। এইখন ঠায়েই হ'ল কমাৰকুছি। জনশ্ৰুতি  
 আছে যে ইয়াত আগেয়ে কমাৰৰ কাম কৰা মানুহে বসবাস  
 কৰিছিল। বৰ্ত্তমানে নাই। কিন্তু কমাৰকুছিৰ উত্তৰে ৪ কিলো-  
 মিটাৰ মান দূৰত অৱস্থিত বঙালমূৰ গাঁৱত কেইঘৰমান কমাৰ আছে।

মিথিলাত কলিতা জাতি বা বৰ্ণ বুলি কোনো জাতি বা বৰ্ণ  
 নাছিল আৰু এতিয়াও নাই। কিন্তু ধনঞ্জয়ৰ বংশধৰ সকল কলিতা  
 বুলি জনাজাত। খুব সম্ভৱ তেওঁলোক ক্ষত্ৰিয় আছিল আৰু  
 অসমৰ কলিতাসকল ক্ষত্ৰিয় পৰ্য্যায়ৰ বা ব্ৰাহ্ম ক্ষত্ৰিয় কাৰণে  
 এওঁলোকৰ লগত বিয়া-বাৰু কৰাই ঘৰ-সংসাৰ পতাতে তেওঁলোকৰ  
 বংশধৰসকল কলিতা বুলি জনাজাত হয়। ইয়াতেই এইটো উল্লেখ  
 কৰিব পাৰি যে কেবাগৰাকী বুৰঞ্জীবিদ আৰু বৃত্তান্তবিদ পণ্ডিতৰ

মতে অসমৰ কলিভাসকল পশ্চিমফালৰ পৰা অহা ভাৰতীয় আৰ্য্যসকল  
আহি পোৱাৰ বহুপূৰ্বে উত্তৰ আৰু উত্তৰ-পূবেদি হিমালয়ৰ শিবি-  
পথেদি অসমত প্ৰবেশ কৰে। গতিকে পূৰ্বে অহা ধনুজয় নিশ্চয়  
ক্ষত্ৰিয় আছিল আৰু সেয়েহে অসমৰ ভ্ৰাতৃ ক্ষত্ৰিয় অৰ্থাৎ কলিভাৰ  
লগত বিয়া-বাক কৰাই কলিতা বুলি জনাজাত হয়। ভেৰ্ডৰ  
বংশধৰ এতিয়া চাৰিওফালে বিয়পি পৰি বহু গাঁৱত বসতি কৰিব  
ধৰিছে। আনকি গোৱালপাৰা জিলাৰ হুৰুৰ ঘোঁৰীঘোপাতো ভেৰ্ডৰ  
বংশধৰ মুৰকোণাৰ ৩৭বিচলৈ ডেকাৰুৱাই অনুসন্ধান কৰি উলিয়াইছে  
বুলি কয়।

কমাৰকুছিৰ ভিতৰত আৰু আশে-পাশে প্ৰায় সকলো জাতিৰ  
মানুহ আছে। জাতিগত হিচাপে বামুণ, কলিতা, কোচ, কৈৱৰ্ত্তৰ  
উপৰিও কৰ্ম তনুসৰি কমাৰ, কুমাৰ, হুৰী (মদ তৈয়াৰ কৰি বিক্ৰেতা),  
সোণাৰী আদি ব্যৱসায়ীৰ বসবাস। এই অঞ্চল আগেয়ে বামুণ  
পণ্ডিতৰ ঠাই আছিল। পণ্ডিতসকলে ঘৰতে টোল খুলি শিক্ষাৰ্থী-  
সকলক সংস্কৃত শিকাইছিল। বিশেষকৈ পূজাপদ্ধতি আৰু জ্ঞানাদি  
কৰ্মকাণ্ড শিকাইছিল, যাতে উপযুক্তভাৱে যজমানি বৃত্তি চলাব পাৰে।  
নাগাৰকুছি (কমাৰকুছিৰ এটা চুবা), জিডিঙ্গি, ধুবকুছি, সোনকুছিহা,  
আঠঘৰীয়া, চমাৰকুছি, কোটালকুছি আদি ঠাই বামুণৰ কাৰণে  
বিখ্যাত। স্তন্যমণ্ড মহামহোপধ্যায় ধীৰেন্দ্ৰৰ ডট্টাচাৰ্য্যৰ ঘৰ আঠঘৰী-  
য়াত আছিল। কিন্তু বৰ্ত্তমান যুগত অকল যজমানিৰ দ্বাৰা ভীষিকা  
নচলা হৈ পৰাত ভেৰ্ডলোকে সাধৰণ শিক্ষাত মনযোগ দি বি-এ,  
এম-এ পাছ কৰিব ধৰিছে বা ডাক্তৰ, ইঞ্জিনীয়াৰ আৰু উকীল  
আদি অৰ্ধকৰী ব্যৱসায়ত নামিছে। ইয়াৰ ফলস্বৰূপে প্ৰাচীন  
সংস্কৃত ভাষাৰ চৰ্চ্চা কমি গৈছে আৰু সংস্কৃত শিক্ষাৰ প্ৰাণকেন্দ্ৰ  
মুহূৰ্ত্ত বৰভাগ অঞ্চলত সংস্কৃত পণ্ডিতৰ অভাৱ অনুভূত হৈছে।  
এই নানা জাতিৰ নানা কৰ্মকাৰৰ বাসস্থান ইয়াত কেনেকৈ ধুপ  
খাৰ পালে তাৰ প্ৰকৃত অনুসন্ধান হোৱা নাই। বামুণসকলৰ

বেছিভাগেই পশ্চিমৰ উত্তৰ প্ৰদেশ, বিহাৰ, বঙ্গদেশ আদিৰ পৰা আহা। হিন্দুসকলৰ বাহিৰেও কমাৰকুছি আৰু আশে-পাশে কিছু সংখ্যক মুছলমানো আছে।

কমাৰকুছিত আটাইতকৈ ডাঙৰ উৎসৱ হৈছে ঈশ্বাৰ দৌল উৎসৱ আৰু দুৰ্গা পূজা। বৰুৱা বংশৰে পূৰ্বপুৰুষ গোৰীচন্দ্ৰ বৰুৱাই (উত্তম বৰুৱাৰ পিতামহ) শ্ৰীশ্ৰীশ্ৰীমদ্বায়ৰ বিগ্ৰহ স্থাপন কৰি নিয়মিতভাৱে পূজা-পাৰ্বণ পালন কৰিব ধৰে। আহোম ৰজা স্বৰ্গদেউ শিৱসিংহই দেৱালয় পৰিচালনাৰ কাৰণে দেবোত্তৰ মাটি দিয়ে আৰু ধৰ্মকামৰ কাৰণে ধৰ্মোত্তৰ মাটি দিয়ে। এই মাটি নিষ্পিথৰাজ অৰ্থাৎ আধা খাজনা দিয়া মাটি আছিল। বৃটিছে অসমৰ শাসনভাৱ গ্ৰহণ কৰাৰ পাছত ইং ১৮৩৮ চনত আহোম ৰজাই দিয়া মাটিবোৰ স্বীকাৰ কৰি পট্টা দিয়ে। দেবোত্তৰ মাটিৰ উৎপন্নৰ পৰা দেৱালয়ৰ নিত্য নৈমিত্তিক খৰছ চলিলেও দৌল উৎসৱ, দুৰ্গা উৎসৱ আদিৰ কাৰণে পৰিচালকে নিজৰ হাতৰ পৰাও খৰছ কৰিবলগীয়াত পৰে।

দৌল উৎসৱ আগতে অতি জাকজমকেৰে হৈছিল আৰু ঢুলীয়া, খুলীয়া আৰু ৰামায়ণ গোৱা, ওজাই উৎসৱত সদায় যোগদান কৰিছিল। আজি-কালি খুলীয়া লোপ পোৱা বুলি ক'ব পাৰি। তাৰ পৰিৱৰ্ত্তে এতিয়া ভ্ৰাম্যমান থিয়েটাৰে অসমত যথেষ্ট সুনাম আৰ্জিছে। ঢুলীয়াও নাম মাত্ৰহে আছে। সভা গোৱা ঢুলীয়া দুই-এক যোৰাৰ বাহিৰে নাই। তেওঁলোকক মাতিলে যিমান খৰছ পৰে তাক চৰকাৰে দিয়া বাৰ্ষিকীৰ টকাইদি পূৰণ কৰা অসম্ভৱ। উলাবৰীৰ ৰামায়ণ গোৱা ওজা এসময়ত বিখ্যাত আছিল এতিয়া নাম মাত্ৰ একযোৰা আছে। তেওঁলোকৰো সভা গোৱা যোৰা নাই। কেৱল গোসাঁই উলিয়াই মেঘ দাহলৈ নিওঁতে আৰু তৃতীয়দিনা হুঁৱৰী ফুৰাওঁতে লগত পদ গাই যায়। কমাৰকুছিৰ দৌল উৎসৱ তিনিদিনীয়া। প্ৰথমদিনা মেঘদাহ আৰু অম্বিৰাস। সিদিনা গোকুল বুলি কোৱা হয় আৰু সৰু ভ্ৰাম্যবায় বিগ্ৰহ আৰু



গোপাল বিগ্ৰহ দুখন সিংহাসনত স্থাপনা কৰি দৌলৰ তলত হোম-  
সকল খোৱা হয়। পিছদিনা গোপালৰ সিংহাসন দৌলৰ ওপৰলৈ  
নিয়া হয় আৰু শ্ৰামৰায়ৰ সিংহাসন তলত থকা হোমঘৰত ৰখা  
হয়। বৰ শ্ৰামৰায় গোঁসাই ঘৰৰ পৰা বাহিৰলৈ নাযায়।

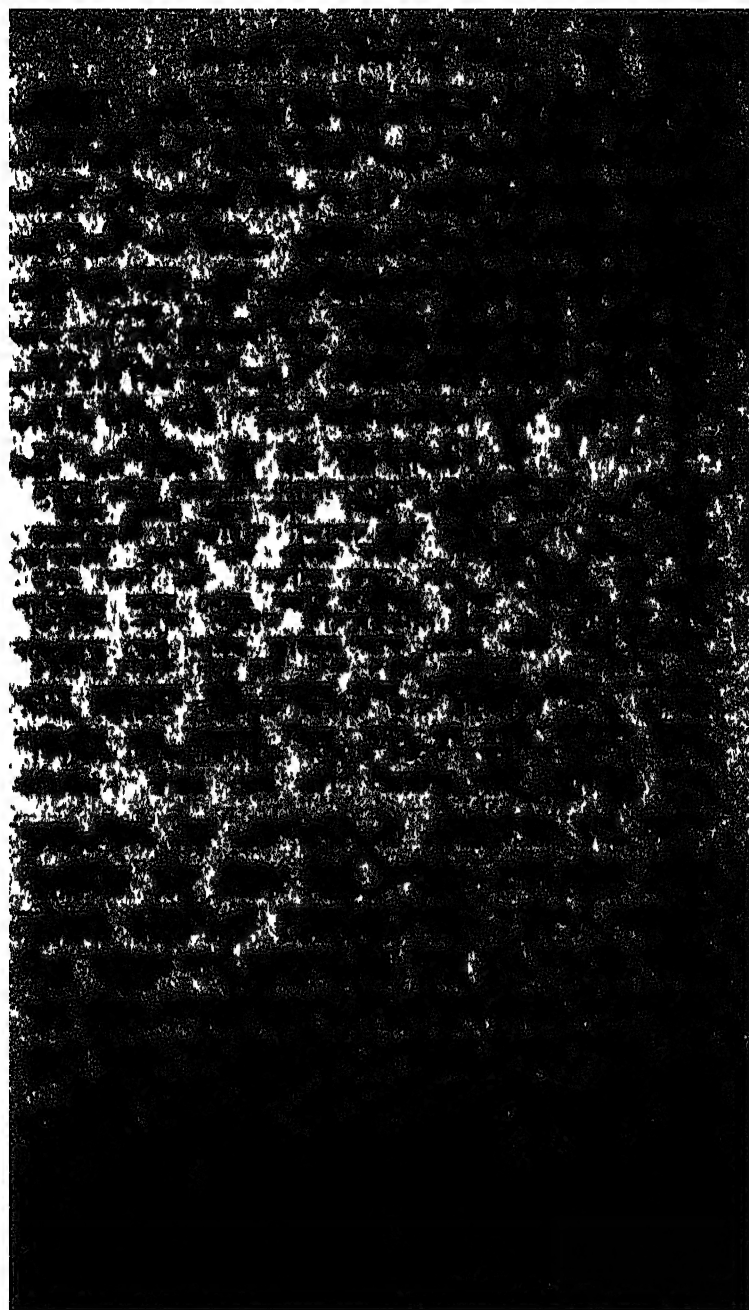
গোন্ধৰ তিনি চাৰিদিন আগৰে পৰা দৌলৰ খোলাত দোকান  
পোহাৰ বহিব ধৰে। হাজোৰ আৰু গুৱাহাটীৰ পৰাও মহিলাসকলে  
পিতলৰ সাজ-বাচন বেচিবলৈ আনে। সৰ্বেবাৰীৰ পৰা কাঁহৰ  
বাচন আনে। আগৰ দিনত গুৱাহাটীৰ পৰা কাপোৰৰ দোকান  
আৰু ভূটীয়াসকলে ধোঁৰা আৰু কছল, মহলা আদি আনিছিল।  
মিঠাইৰ দোকান আৰু মণিহাৰিৰ দোকান অসংখ্য বহে। ঘৰৰ বাবে  
বাঁহৰ চুৱাৰ, তাঁতশালৰ সঁজুলি, বাহ উৰা, চেৰেকী আদি ওলায়।  
আগৰ দিনত গাঁৱে-ভূঞা দোকান-বজাৰ নাছিল বুলিলেই হয়।  
তেতিয়াৰ দিনত মানুহে কাপোৰ-কানিকে আদি কৰি সাজ-বাচন  
কিনিব লাগিলে গুৱাহাটী বা নলবাৰীলৈ নগৈ দৌলৰ বজাৰলৈ  
বাট চাই থাকিছিল আৰু তাত হাজাৰ হাজাৰ মানুহৰ সমাগম  
হৈছিল। আজিকালি প্ৰায়বোৰ উন্নত গাঁৱতে যথেষ্ট সংখ্যক  
দোকান আছে য'ত প্ৰয়োজনীয় বস্তু প্ৰায় সকলো বিধকে  
পোৱা যায়।

শ্ৰামৰায় গোঁসাই ঘৰত দুখন সিংহাসনত স্থাপন কৰা দুটা  
বিগ্ৰহ। বৰশ্ৰামৰায় আৰু সৰু শ্ৰামৰায়। বৰ শ্ৰামৰায়ক স্থানান্তৰ  
কৰা নহয়। সৰু শ্ৰামৰায়ক গোপাল বিগ্ৰহৰ সৈতে দৌল পূজাৰ  
আগদিনা মেঘ-দাঙৈ লৈ গৈ উভতি আহি দৌলৰ তলত থকা  
হোমঘৰত এখন সিংহাসনত অৱস্থান কৰে। তাৰ পিছত গোপাল  
বিগ্ৰহ দৌলৰ ওপৰলৈ গোঁসাই কুৰোৱা সিংহাসনত যায়, আৰু  
পিছদিনা অৰ্ঘ্য দৌল পূজাৰ পিছদিনা অৰ্ঘ্য তৃতীয়দিনা হোম  
ঘৰলৈ নামি আহে। সেই সিংহাসনত সৰু শ্ৰামৰায়ক তুলি লৈ  
জাতিবেজা কুৰীষি কৰি গোঁসাই ঘৰলৈ ঘূৰাই লৈ আহা হয়।

বাহিৰত থকা এই তিনিদিন গোঁসাঁইৰ ওচৰত স্বৰ্গীয়ৰ কাম কৰি  
অলবৰত কেইজনমান দেউৰী থাকে আৰু আগৰ দিৱসত নিৰ্দিষ্ট  
লোকৰহে সেই কাম কৰাৰ অধিকাৰ আছিল। এতিয়া সেইবোৰ  
লুপ্তপ্ৰায়।

মাটিৰ ওখ দৌল বছৰে ভালেখিনি মেৰামত কৰিব লগা  
হৈছিল আৰু এতিয়াও লাগে যদিও ওপৰৰ কেইটামান থাক  
আজি ৪ বছৰমান আগতে পৰা কৰা হ'ল। মেৰামত কৰাৰ  
কাৰণেও নিৰ্দিষ্ট লোক আছিল। আগেয়ে নগাঁও গাঁৱত (নলবাৰীৰ  
৩/৭ মাইল উত্তৰে) থকা দেবোত্তৰ মাটিত বড়ো-কছাৰীয়ে ৰায়  
হিচাপে বহি আছিল। তেওঁলোকৰ এটা দল দৌলৰ ১৫ দিন  
আগতে কমাৰকুছিলৈ আহি জুপুৰি ঘৰ বান্ধি থাকিবলৈ লয়।  
তেওঁলোকে দৌল মেৰামত কৰি স্তম্ভবকৈ মটি-কাচি ধুনীয়াকৈ  
সজাই তুলি যায়। এই কেইদিন থকা-খোৱাৰ সু-ব্যৱস্থা দেৱালয়ৰ  
পৰিচালকে কৰিছিল।

চুৰ্গোৎসৱতো আগেয়ে যথেষ্ট মানুহ হৈছিল। কিন্তু আজিকালি  
ওচৰে-পাজৰে বহু গাঁৱত চুৰ্গাপূজা উৎসৱ পালন কৰাৰ কাৰণে  
কমাৰকুছিৰ পূজাত সিমান মানুহ নহয় আৰু আগৰদৰে ঢুলীয়া  
খুলীয়া, ওজা আদি বৃত্তিয়াল নথকাত মানুহ কম হোৱাৰ এটি  
কাৰণ। চৰকাৰে ১৯৭০ৰ বস্ত্ৰৰ মূল্যৰ হিচাপত দিয়া বাৰ্ষিকীৰ  
জাৰা খৰছ বহন কৰা অসম্ভৱ। দৌল, চুৰ্গোৎসৱৰ বাহিৰেও  
শ্ৰামৰায় দেৱালয়ত ওবে বছৰটোত নিত্য-নৈমিত্তিক পূজাৰ  
উপৰিও বহাগৰ দোমাহীৰ পৰা আৰম্ভ কৰি দেৱদাহোদয়ৰ  
তিথি, শংকৰদেৱ, মাধৱদেৱৰ তিথি, অম্বুবাচী, জন্মাষ্টমী পূজা  
পট্ৰচতি, লক্ষ্মীপূজা, কাতিবিহু, দেৱালী, ৰাসপূজা, মাঘবিহু, শিৱৰাত্ৰি  
আদি উৎসৱ পালন কৰা হয়। আগেয়ে অৱশ্যে এইবোৰ অসহস্ৰা-  
বোহেৰে পালন কৰা হৈছিল। উত্তৰ বকুৱা থকা কালতো তেওঁৰ  
পূৰ্বপুৰুষ সকলে উদ্‌যাপন কৰা এই পূজা-পাৰ্বণবোৰ পালন



কাৰ্য্যত বাধা দি এই কু-প্ৰথা উঠাই দিয়াত সফল হয়। গণ্যমান্ত লোকসকল বৰযাত্ৰী হৈ যাওঁতে প্ৰত্যেককে দোলাত নিয়াৰ ব্যৱস্থা আৰু খাৰ-বাকদত বহু টকা পুৰি নষ্ট কৰিছিল। এই দস্তবো বৰুৱাদেৱে উঠাই দিবলৈ সক্ষম হৈছিল। অসমীয়া কৃষ্টি আৰু সংস্কৃতি প্ৰচাৰ কৰাত তেওঁ যত্নবান আছিল। তেওঁৰ এবছৰ নহওঁতেই পিতৃ বিয়োগ হয়। পিতৃ বিয়োগৰ পিছত গাঁৱৰ স্কুলখন উঠি যায় আৰু তেওঁৰ বিদ্যাবৃত্তত ব্যাঘাত ঘটে। তথাপিও তেওঁ তেওঁৰ জ্যেষ্ঠা বাধাচন্দ্ৰ বৰুৱাৰ ঘৰত প্ৰাথমিক শিক্ষা লাভ কৰে আৰু তাৰ পিছত বহু কষ্ট কৰি হাইস্কুলৰ ৮ম মান শ্ৰেণীলৈ পঢ়িব পাৰিছিল। তাৰ ভিতৰতে মহামহোপাধ্যায় ৩৭শে শ্ৰেণীৰ দেউৰা ওচৰত সংস্কৃত শিক্ষা লাভ কৰিছিল আৰু বঙ্গমালা পঢ়িছিল। শ্ৰীমঙ্গাগৱত গীতা আৰু শ্ৰীশ্ৰীচণ্ডী তেওঁৰ মুখস্থ আছিল। উচ্চ শিক্ষা লাভ কৰিব নোৱাৰিলেও তেওঁ সাহিত্যমুৰাগী আছিল আৰু সাহিত্য চৰ্চা কৰিছিল। আগেয়ে উল্লেখ কৰা গীত ৰচনা কৰাৰ উপৰিও তত্ত্বমূলক প্ৰবন্ধ লিখিছিল আৰু কামৰূপ অনুসন্ধান সমিতিৰ এজন প্ৰতিষ্ঠাপক সভ্য আছিল। তেওঁ আসাম এছোচিয়েচনৰো এগৰাকী সক্ৰিয় সভ্য আছিল।

ইং ১৯০৫ চনত চৰকাৰে এখন সদৌ অসম কৃষি আৰু উদ্যোগ প্ৰদৰ্শনী গুৱাহাটীত পাতিছিল। উত্তম বৰুৱাই সেই প্ৰদৰ্শনীত আধাৰো বেছি বস্তু গোটেই দেখুৱাইছিল। নানা ভৰহৰ অসমীয়া গহনা, কাপোৰ, হাতৰ কাম প্ৰদৰ্শন কৰিছিল। গাঁৱৰ পৰা শিপিনী নি, ধানৰ পৰা ঢেঁকীত ৰানি চাউল কৰা, পিঠাগুৰি কৰা আৰু নানা ধৰণৰ লাক-পিঠা কৰা দেখুৱাইছিল। বেহাৰ পেড়ি তেল উলিওৱা, কুঁহিয়াৰ পেড়ি মিঠে কৰা, তিলৰ লাক, নাৰিকলৰ লাক, আঠেৰ লাক, মাটি মাহৰ জিলঙ্গী আদি খোৱা বস্তুৰ উপৰিও কপাহৰ পৰা নুতা কাটি কাপোৰ বোৱা, সুগা, এড়ি, পাট পৰুৰ পৰা নুতা কাটি কাপোৰ বোৱা আদি হাতৰ কাম দেখুৱাই স্বৰ্ণপদক লাভ

কৰিছিল। অসমীয়া সাজ-পোছাকৰ ওপৰত তেওঁ বিশেষ জোৰ দিছিল আৰু বাহিৰলৈ ওলাই গলে সদায় মূৰত অসমীয়া শিৰঞ্জীপ পাগুৰি খাৰি গৈছিল। ১৯০৫ চনত লৰ্ড কাৰ্জনে যেতিয়া বংগদেশ দ্বিখণ্ডিত কৰি পূৰ্ববংগৰ লগত অসমকো জাপি দিয়ে আৰু শ্ৰেয়ল স্বদেশী আন্দোলন গঢ়ি উঠে। তেতিয়াৰ পৰাই তেওঁ বিদেশী কাপোৰ বৰ্জন কৰি মিলৰ কাপোৰৰ পৰিবৰ্তে ইংতে বোৱা কাপোৰ পিন্ধিছিল। মৃত্যুৰ সময়লৈ কলিকতা বা গুৱাহাটীলৈ গলেও ঘৰৰ তাঁতৰ শালত বোৱা কাপোৰহে পিন্ধি গৈছিল।

ঘৰুৱা জঞ্জালত নিজে উচ্চ শিক্ষা লাভ কৰিব নোৱাৰিলেও গাঁৱৰ ল'ৰাবিলাকে যাতে উপযুক্ত শিক্ষা লাভ কৰে তাৰ বাবে যৎপোনাক্তি চেষ্টা কৰিছিল। কম্বাকুছিৰ বিদ্যালয়খন প্ৰথমে ৩ৰজতচন্দ্ৰ বৰুৱাৰ চ'ৰাঘৰত বহিছিল। তেওঁৰ মৃত্যুৰ পিছত ১২ বছৰমান বন্ধ থকাৰ পিছত ইং ১৮৮৪ চনত উচ্চ প্ৰায়মাবী বিদ্যালয় হিচাপে পুনৰ স্থাপিত হোৱাত আগৰ সেই চ'ৰাঘৰতে ৰহে। উত্তম বৰুৱাৰ বৈমায়েয় ভায়েক গোপালচন্দ্ৰ বৰুৱাৰ মৃত্যুৰ পিছত তেওঁ স্কুলৰ সৰ্বাংগীন উন্নতিৰ কামে যত্নপৰ হয় আৰু নিজৰ মাটিত স্কুলৰ কাৰণে বেলেগ ঘৰ বান্ধি দিয়ে আৰু স্কুল সুস্থভাবে পৰিচালনা কৰাৰ কাৰণে পৰিচালনা কমিটিৰ চেয়াৰমেনৰ ভাব লয়। ১৯১৫ চনত তেওঁৰ মৃত্যু হয়। ১৯১২ চনত তেওঁৰ চেষ্টাতে স্কুলখন উচ্চ প্ৰায়মাবীৰ পৰা ছাত্ৰবৃত্তিলৈ উন্নীত হৈছিল। তেওঁৰ পাছত তেওঁৰ প্ৰথম পুত্ৰ স্বৰ্গীয় প্ৰফুল্লচন্দ্ৰ বৰুৱা পৰিচালনা কমিটিৰ চেয়াৰমেন হয়। তেওঁ গুৱাহাটীৰ লোকেল বোৰ্ডৰ সদস্য হৈ থকা কালত লোকেল বোৰ্ডে পুৰণি ঘৰ জীৰণীৰ হৈ যোৱাত নতুন ঘৰ বান্ধি দিয়ে। লোকেল বোৰ্ডে উত্তমচন্দ্ৰ বৰুৱাৰ এই স্কুললৈ যবজপি স্ক'লৰি স্কুলখন তেওঁৰ নামে নামকৰণ কৰে। দেশ স্বাধীন হোৱাৰ পিছত মহাত্মা গান্ধীৰ পৰিকল্পনা মতে যেতিয়া

বুনিয়াদী বিদ্যালয়ৰ পৰিবৰ্তন হ'ল তেতিয়া এই স্থলখনে উক্ত বুনিয়াদী বিদ্যালয়ত পৰিণত কৰা হ'ল।

উত্তমচন্দ্ৰ বৰুৱা আজীৱনকাল গাঁৱত থাকি গাঁৱৰ উন্নতিৰ হকে আত্মোৎসৰ্গ কৰিলে। ১৮২৭ চনৰ প্ৰথম ভূমিকম্পত বেজিয়া হাজোৰ পৰা কমাৰকুহিলৈ বিস্তৃত ভূমিখণ্ড দাবি গৈ এক ব্ৰহ্মজলাশয়ত পৰিণত হয় তেতিয়া চৰকাৰী ইঞ্জিনিয়াৰসকলে এই জলাশয়ৰ পানীৰ উচ্চতা ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ পানীৰ উচ্চতাতকৈ কম বুলি এই ভূমিখণ্ড পুনৰুদ্ধাৰ কৰাৰ একো সম্ভাবনা নাই বুলি আশা এৰি দিছিল। কিন্তু উত্তমচন্দ্ৰ বৰুৱাই আশা এৰি নিদি গাঁৱলীয়া নিয়মে নানা পৰীক্ষা কৰি পালে যে জলাশয়ৰ পানীৰ উচ্চতা ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ পানীৰ ওপৰত। তাৰ প্ৰমাণ স্বৰূপে পানীৰ সৰু সৰু লোৰ কাটি দিয়াত দেখিলে পানী গৈ ব্ৰহ্মপুত্ৰত পৰে। তেওঁৰ চেষ্টাতে এই ভূখণ্ড উদ্ধাৰ হয় আৰু বাইজৰ উপকাৰৰ লগতে চৰকাৰেও কেবালাখ টকা বাজহ পাব ধৰে। এই কামত সেই অঞ্চলৰ ভূমিকম্পত ক্ষতি হোৱা বাইজে সহায় কৰিছিল আৰু তেওঁ নিজৰ হাতৰ পৰাও বথেষ্ট টকা খৰছ কৰিব লগা হৈছিল। ১৯০২-৫ চনৰ চেটেলেমেন্ট ৰিপোৰ্টত চেটেলেমেন্ট অফিচাৰ মোক্সুইনি চাহাবে এনেদৰে লিখি থৈ গৈছে—“Between Barbhag and Ramdiya groups, it was found that stiff clay obstructed the natural reformation of the Chaulkhowa river (now dead) with the Brahmaputra. But when a small cutting was made through the clay soil of the swamps the waters automatically completed the formation of the Channel. It was srijut Uttam Chandra Barua who discovered this fact. He took up the development of these channels in hand and succeeded in digging what are known as Barsojan, Moamarijan and Phoeta Baralia Channel”.

অৰ্থাৎ “বৰভাগ আৰু বামদিয়া ঞ্চপৰ মাজত দেখা গৈছিল যে টান আঠালতীয়া মাটিয়ে চাউলখোৱা নদী আৰু ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ মাজত সংযোগ বাধা দিছিল। কিন্তু ভলাশয়ৰ পিটনিৰ আঠালতীয়া মাটিৰ মাজেদি এটা লোৰ কাটি দিলে পানীয়ে নিজে নিজে মাটি খান্দি লৈ (ব্ৰহ্মপুত্ৰ) জানক পৰিণত কৰে। এই কথাটো শ্ৰীযুত উত্তমচন্দ্ৰ বৰুৱাই অনুবিকাৰ কৰে। তেওঁ এনেকৈ পানীৰ সৃষ্টিৰ উন্নত কৰা কাম হাতত লয় আৰু বৰচলিমান, মোৱামাৰিজান আৰু ফুটাবলীয়া জান খন্দাত সকল হয়।”

উত্তম চন্দ্ৰ বৰুৱাই এইদৰে গাঁৱৰ উন্নতিৰ হকে আহোংসৰ্গ কৰিছিল। ১৯১৫ চনত গুৱাহাটীত থাকোতে হঠাৎ কলেছাত আক্ৰান্ত হৈ তেওঁ শেৰ নিৰাস ভাগ কৰে। ধৰ্মপ্ৰাণ বৰুৱাই মৃত্যুৰ পূৰ্বে লক্ষণত গীতাৰ শেৰ শ্লোকটো আবৃত্তি কৰি ঈহি মুখে প্ৰাণত্যাগ কৰে। তেওঁ পত্নী, দুই গৰাকী পুত্ৰ আৰু তিনিগৰাকী কন্যা এৰি থৈ যায়। অকালতে হঠাতে মৃত্যুৰ মুখত নগৰা হলে তেওঁৰ পৰা হয়তো সমাজে আৰু বহুতো কাম পালেহেভেন। আন্ধাৰ আমি প্ৰাৰ্থনা কৰো উত্তমচন্দ্ৰ বুনিয়াদী স্কুলৰ আৰু কমাবকুছি গাঁৱৰ তথা উপৰ বৰভাগ মৌজা আৰু অসমীয়া জাতিৰ উন্নতিৰ কাৰণে তেওঁ আহোপুৰুষাৰ্থ কৰিছিল তেওঁলোকৰ দৈবৰে মংগল কৰক। তেওঁলোক জন্মযুক্ত হক।

## সতী সুদক্ষিণা দেৱী

প্ৰবন্ধটোৰ নামকৰণ দেখি কাৰোবাৰ ধাৰণা হ'ব পাৰে যে মই সতীদাহ প্ৰথাৰ সমৰ্থক । কিন্তু তেনে ধাৰণা ভুল হ'ব । মই সতীদাহ প্ৰথা সমৰ্থন নকৰো । কাৰণ সতীদাহৰ নামত যদ্য বিধবাক বলেৰে নি মৃত স্বামীৰ চিতাত জালি দি দাহ কৰা আৰু দেখ্‌দেখ্‌কৈ নবহত্যা অপৰাধত লিপ্ত হোৱা ঘটনা প্ৰকাশ পাই আহিছে । কোনো কোনো ক্ষেত্ৰত আকৌ সেই ঠাইৰ সমাজে নাবী সতী গলে দেৱীৰ স্থান দি আৰু নগলে অতি হীন চকুৰে চাই কাৰ্য্যত: সমাজচ্যুত কৰি সদ্য বিধবা গৰাকীক মৃত স্বামীৰ লগতে অগ্নিদগ্ধ হৈ মৰাৰ বাহিৰে উপায়স্বৰ নথকা কৰে আৰু স্বইচ্ছাই সতী যোৱা বুলি কয় । তেনেকুৱা সতী যোৱা প্ৰথা কোনো পথ্যে সমৰ্থন কৰিব নোৱাৰি ।

আগৰ দিনত যুদ্ধত হাৰা দেশৰ বিধবা সকলে শত্ৰু পক্ষৰ সৈন্য সকলৰ অত্যাচাৰৰ হাত সাৰিবলৈ নিজৰ আত্মমৰ্যাদা বক্ষা কৰিবলৈ দলবান্ধি জুই জলাই প্ৰাণ আহুতি দিয়াৰ ঘটনাও বহুত আছে । আত্ম-সন্মান বক্ষা কৰাৰ কাৰণে জুইত জাপ দি বা বিষ খাই বা অইন উপায়েৰে দেহ নষ্ট কৰা উদাহৰণো বহুত আছে । কিন্তু এইবোৰ সমাজত গতানুগতিক ভাবে চলি থকা অৱস্থা নহয় । তেনেকুৱা ঘটনা বিশেষ পৰিস্থিতিতহে সংঘটিত হয় ।

দ্বিতীয়তে সতীযোৱা প্ৰথা শাস্ত্ৰ নিৰ্দেশত চিৰন্তন প্ৰথা যেন লাগে । ই শাস্ত্ৰ নিৰ্দেশিত হ'লে বিধবাসকলে পালিব লগা ইমান নীতি-নিয়ম বিস্তৃত ভাবে লিখা নাথাকিল হৈ । কোনোবা নাবীৰ ওপৰত আকৌ তেওঁৰ গুৰু স্থানীয়সকলে বা সমাজে এনে অন্ধ বিশ্বাস জগাই তুলিছিল যে সেই নাবীৰ ওপৰত



প্ৰচাৰিত অন্ধ বিশ্বাসে গভীৰ বেধাপাত কৰি তেওঁক সতী যাবলৈ অনুপ্ৰাণিত কৰিছিল। কিন্তু তেনেকুৱা ঘটনাও বিৰল। অৱশ্যে ভেনে ফ্লেৱড তেওঁ আত্মহত্যা কৰা বা আনে তেওঁক হত্যা কৰা বা কবিলৈ উচটনি দিয়া বুলি ক'ব নোৱাৰি। ধৰ্মৰ নামত এতিয়াও এনে কুসংস্কাৰ বহুত চলি আছে। যেনে বিধবা বিবাহত বাধাদান। আনকি অতি কম বয়সতে বিয়া সম্পৰ্কে কোনো জ্ঞান জন্মৰ আগতে বিয়া হৈ বিধবা হলেও তেওঁৰ পূৰ্ণবিবাহ নিবিদ্ধ আছিল আৰু এতিয়াও ঠায়ে ঠায়ে আছে। আৰু সেই অভাগিনী ছোৱালী চিৰ জীৱন সংসাৰৰ সকলো বকম সুখ-সন্তোষৰ পৰা বঞ্চিত হৈ কটাব লাগে। এনেবোৰ কুসংস্কাৰ যিমান সোনকালে পৰা যায়, সুপ্ৰচাৰৰ মাধ্যমেৰে সমাজৰ পৰা উৎঘাটন কৰিব লাগে।

এতিয়া আমি আজিৰ প্ৰৱন্ধলৈ আহো। ঘটনাটো ঘটিছিল ১৯৩৯ চনৰ নবেম্বৰ মাহৰ ১৬ তাৰিখে, গুৱাহাটীৰ বিহাবাৰীত। মোৰ বাইদেউ স্মৃদক্ষিণা দেৱীৰ (আমি চিকাণবাই বুলিছিলো আৰু ঘৰত মাতা নাম আছিল ৰাজকুঁৱৰী) বিয়া হৈছিল ৰঙিয়াৰ স্বৰ্গীয় জগতিৰাম লহকৰৰ লগত। তেওঁ গুৱাহাটী কলেজিয়েট স্কুলৰ শিক্ষক আছিল। সৎ স্বভাৱৰ ধৰ্ম পৰায়ণ আৰু ভাৰতীয় ভাৱধাৰাত অনুপ্ৰাণিত বিনয়ী আৰু অমায়িক জগতিৰাম লহকৰ কলেজীয়া ছাত্ৰ থাকোতেই স্বৰ্গীয় পিতা উত্তমচন্দ্ৰ বৰুৱাই তেওঁক চিকাণবাইৰ পাত্ৰ মনোনীত কৰে আৰু পিতৃৰ হঠাৎ মৃত্যু হোৱাত তেওঁৰ ইচ্ছানুযায়ী চিকাণবাইৰ জগতি লহকৰৰ লগত বিয়া হয়। বিয়াৰ পাছত ভিনিহীয়ে চিকাণবাইক প্ৰাচীন ভাৰতৰ সাক্ষী নাৰী সীতা সাবিত্ৰী আদিৰ আদৰ্শত গঢ়ি তোলে। চিকাণবাই ৰামায়ণ মহাভাৰত আদি বহু ধৰ্মপুথি মনোযোগেৰে অধ্যয়ন কৰে আৰু ভাৰতৰ মহান নাৰীসকলৰ আদৰ্শ আগত ৰাখি সংসাৰৰ ধৰ্ম পালন কৰে। কিন্তু তেওঁৰ সুখৰ সংসাৰ হঠাৎ ভাঙি পৰে। ১৯৩৯ চনৰ এপ্ৰিল মাহত ভিনিহীয়ে ৪৯ বছৰ বয়সতে হঠাৎ

সংসাৰৰ পৰা বিদায় লয়। সেই দিন ধৰি চিকানবাইৰ হাঁহি মাত নাইকীয়া হ'ল। অতি কম পৰিমাণৰ সাহিত্যিক আহাৰ ভোজন কৰি, ধৰ্মপুথি পঢ়ি থাকি ভিনিহিয়ে এৰি থৈ যোৱা পাঁচোটী ল'ৰাক তুলি-তালি সৎ পথত চলিবলৈ শিক্ষা দিয়াত মনোনিবেশ কৰে। তেওঁ যে তলে তলে অতি সংগোপনে সতীযোদ্ধাৰ কাৰণে যোগাৰ কৰিব ধৰিছিল তাক কোনেও সন্দেহ কৰা নাছিল। বাৰীৰ পাছফালে পুখুৰীৰ পাৰত খৰি জমা কৰি কৰি চিতা বচনা কৰিছিল। খিউ কিনি জমা কৰিছিল আৰু চিতাৰ ঠাইখন সাৰি-পুচি চাফা কৰি ৰাখিছিল। বটনাৰ দিনা ষষ্ঠ আৰু ৫ম ল'ৰা তীৰ্থত্ৰত (অৱসৰপ্ৰাপ্ত কৰ্ণেল আৰু বৰ্ত্তমান অসম গেচ কোম্পানীৰ মেনেজিং ডিৰেক্টৰ) আৰু সূৰ্য্যত্ৰত (বৰ্ত্তমানে সমবায় বিভাগৰ ডিপুটি বেজিষ্টাৰ) স্কুললৈ যায়। দ্বিতীয় ল'ৰা ধৰ্মত্ৰত (অকালতে মৃত্যু হয়) আৰু তৃতীয় ল'ৰা দেৱত্ৰত বৰ্ত্তমানে উদ্যোগ বিভাগৰ অৱসৰ প্ৰাপ্ত ডিপুটি ডিৰেক্টৰ) কলেজলৈ যায়। দেৱত্ৰতে কলেজলৈ যোৱাৰ আগতে মাকে মনে মনে দাদা স্বৰ্গীয় প্ৰফুল্লচন্দ্ৰ বৰুৱালৈ লিখা চিঠি এখন মাক গা-ধুবলৈ যাওঁতে পড়ে। তাত চিকানবাই তেওঁৰ স্বামীক বিচাৰি ওলাল আৰু ল'ৰা পাঁচোটাক তেওঁক গটালে বুলি লিখিছিল। দেৱত্ৰতে চিঠিখন পঢ়ি ভাত নাখাওঁ আৰু কলেজলৈয়ো নাযাওঁ বুলি জেদ ধৰিলে। তেতিয়া চিকানবাই তাক বহুত বুজালে যে তেওঁৰ মাজে মাজে কিবা-কিবি ভাব হয়। তাৰ ওপৰত একো গুৰু দিব নালাগে। আৰু লগতে, কত ল'ৰাৰ সৰুতে মাক-বাপেক ঢুকুৱা সৰ্বেও তেওঁলোকে লেখা পঢ়া শিকি ডাঙৰ মানুহ হয়; ইত্যাদি কথা কৈ দেৱত্ৰতক শাস্ত কৰিলে। জীৱনৰ ইচ্ছাত কোনেও বাধা দিব নোৱাৰে। দেৱত্ৰতে ভাত পাই কলেজলৈ গ'ল। প্ৰথম ল'ৰা সত্যত্ৰত (অৱসৰ প্ৰাপ্ত মেজৰ আৰু বৰ্ত্তমানে “নাম নাই” আলোচনীৰ সম্পাদক) গিতাক ঢুকুৱাৰ পাছত সংসাৰৰ বোজা নিজৰ মূৰত পৰাত বাতিপুৱা টিউচন কৰি

দুপৰীয়া কলেজিয়েট স্কুলৰ শিক্ষকজী কবি ঘৰ চলাইছিল। তেওঁ  
স্কুললৈ গ'ল। চিকাণবাই তেতিয়া পঢ়োন পুথুৰীৰ পাবত থকা  
জগদানন্দ চৌধুৰীলৈ (সম্পৰ্কত আমাৰ মামা) এখন চিঠি দি ক'ব  
ল'ৰা ল'ৰাটোক পঠিয়াই দি ঘৰ জন-শুভ কৰি দিহাৰ বেনু ভাগ  
কৰি সুধাব কাপোৰ পিন্ধে আৰু শিবত নিশুবৰ কোটি লয়। আৰু  
আগেয়ে যোগাৰ কৰি বুধা ধপ ধপা জ্বলায় আৰু গজাজল স্কল  
তলনী আৰু ভিনিহিব অহি জলপু স্কলত লৈ কিছু চাৰি চিঠা  
জ্বলাই চিতাত আবেহণ কৰে আৰু মুহূৰ্ত্ততে স্মৃতি দেৱতাই তেওঁক  
আকোষাত্মিক লয়। ধপ বিলাক ওচৰৰ কলগছত পুতি দিছিল।

ইফালে জগদা মামাই চিঠিখন পঢ়ি চুৰুখাই তৎক্ষণাত্তে তেওঁৰ  
দ্বিতীয় ল'ৰা শ্ৰীশিবানন্দ চৌধুৰীক ওচৰত পাই দৌৰি পঠিয়ায়।  
কিন্তু শিৱ আহি পোৱাৰ আগতে চিকাণবাইৰ দেহ জ্বৰ্জ্বল  
থবৰ বিয়পি পৰাৰ লগে লগে গুৱাহাটী চহৰ ভাঙি বিহাবাৰীত  
লগ লাগিল। কলেজ সিদিনা অইন কাৰণত ছুটি হৈছিল। কলেজৰ  
প্ৰফেচাৰ ল'ৰাবোৰো আহিল। ল'ৰা পাঁচোটো আহি পাঠতে  
চিতাৰ কাম আধা আৰি শেষ। বাকী শেইকৃত্য সকলোৱে লগ  
লাগি সমাপন কৰে আৰু চিকাণবাইৰ নৰৱ দেহ ভয়ত পৰিণত হয়।

ছিকণবাই তেওঁৰ ল'ৰা পাঁচোটোলৈ, স্বৰ্গীয়া মাাইলৈ আৰু  
স্বৰ্গীয় জগদা মামাইলৈ লিখি থৈ যোৱা চিঠি কেইখন তলত উদ্ধৃত  
কৰিলো।

ল'ৰাইলৈ লিখিছিল—

‘হে মোৰ বাছাইলৈ।

ভহঁতক বেমেৰৈক এবিৰ লগিছিল ভহমেক মোহাখিলো।  
‘কি কবিল।’ তহঁতক শিকুৱেৰক এবিৰ ‘মই এই লুকীৰত বক।  
অসমতহে দুৰ্জগা মোক। ভোজনলোক পাঁচজনক মিলি আৰু সিহঁ  
দেহতাব চৰণ চিহ্নি ইখৰক ভক্তি আৰু বিহাৰ বাসি চলিবা।  
ভোজনলোকক যেতিয়া অৰুখাই কলাক ল'কে মোৰ দেহ’ ভয় হোৱা

ঠাইখিনিও এটা সৰু গোঁসাই ঘৰ কৰি থকা। মাতৃ বিয়োগৰ কাৰণে ভোমালোকে একো বিশেষ নিয়ম পালিবৰ দৰকাৰ নাই। গাখীৰ আদি অন্ততঃ খাবা। ভিজা কাপোৰেৰে নাখাৰিবা। কেশৱ আত্মৰ সন্যাসীয়ে কৈছিল: 'বাৰা আপোনালোকে কেৱল ৭ মাহৰ কাৰণে এৰা এৰি হ'ব। ৭ মাহ আগে যাৰ বা ৭ মাহ পাছে যাৰ। মোৰ ছুৰ্ভাগ্যৰ ফলত আগে যাৰ নোৱাৰিলোঁ। এতিয়া ৭ মাহ পাছে গৈয়েই আজি লগ ধৰো। সকলোৱে আশীৰ্বাদ দিয়ক যাতে বিচাৰি পাওঁ। সকলোৱে মোক ক্ষমা কৰিবা।

স্বৰ্গীয়া মাইলৈ দুই লাইন লিখি থৈ গৈছিল— 'শ্ৰীমুতা মাই, আজি আপোনাৰ চাৰিটি সন্তান হে পৃথিবীত থাকিল। বাপাহঁতক আপোনাক সপি দি মই মোৰ হৃদয়ৰ আৰাধ্য দেৱতা স্বামীদেৱক বিচাৰি ওলালো। ক্ষমা কৰিব। সেৱকিনী"

শ্ৰীমুদক্ষিণা।

স্বৰ্গীয় ভগদা মামালৈ লিখি পঠিওৱা চিঠি—

"হে মোৰ আত্মীয়সকল।

আজি মই ডাঙৰক নমস্কাৰ কৰি সকল স্নেহাশীৰ্বাদ কৰি পৃথিবীৰ পৰা বিদায় মাগিছো। সকলোৱে সবল বনেবে 'মোক বিদায় দিয়ক। মোৰ সেই ঈশ্বৰৰ দাস পঁচটি সকলোকে গটাই দিলো। সকলো বাইজে যেন সিহঁতক হিত উপদেশ দি সহায় কৰে।

আজি মোৰ এই অলক্ষীয়া দেহ ত্যজ কৰি মোৰ সেই হৃদয়ৰ আৰাধ্য দেৱতা স্বামীদেৱক বিচাৰি ওলালো। মই আত্মহত্যা কৰা নাই। আত্মাক কোৱেও-হত্যা কৰিব নোৱাৰে। মোৰ দেহ-টোহে বিসৰ্জন দিম। স্বামীদেৱৰ আকৰ্ষণে মোৰ এই দেহ ত্যজ কৰা মোৰ পক্ষে অসম্ভৱ। কাৰো আজি এই দেহ বিসৰ্জন দি মই মোৰ প্ৰভুক বিচাৰি ওলালো।

সকলো বাইবে মোক ক্ষমা কৰিব, মই মূল মহাত্মাৰ তত

পঢ়িছো ঈকুফই দেহত্যাগ কৰাৰ পাছত অৰ্দ্ধৰূপে ভেথেন্দ্ৰসকলৰ  
পত্নী বিলাকক নিৰ্বলৈ অহাত কল্পিণী দেৱী আদিয়ে জুইত জাপ  
দি পুৰি যিছিল। মোৰ বোধ হৈছে স্বামীক বিচাৰি যাওঁ বুলি  
দেহ বিসৰ্জন দিলে সেইটো আত্মহত্যা নহয়।

চিঠিত উল্লেখ কৰা কেশৱাশ্ৰম ৩/কামাখ্যা পাহাৰৰ নামনি  
ভূতনাথ শ্মশানৰ পৰা অলপ আঁতৰত হাইওয়েৰ কাষত অৱস্থিত।  
তাত এগৰাকী সাধু সজীক বাস কৰিছিল। তেওঁ শ্ৰীঅবিনন্দ, আৰু  
ডিব্ৰুগড়ত আশ্ৰম পাতি থকা স্বৰ্গীয় 'ঔম বাবাব' লগত বঙ্গ-ভঙ্গ  
আন্দোলনৰ সময়ত সম্ভাসবাদী হিচাপে কাম কৰা বুলি কয়। পিছত  
এবা-এবি হয়।

এই সাধুৱে হাত, কোষ্ঠী আদি চাই বহুতো ভূত ভবিষ্যত  
কথা কৈছিল আৰু আমি আশ্ৰমলৈ সাধুৰ ওচৰলৈ মাজে মাজে  
গৈছিলো।



## সদৌ অসম দেৱালয় সমূহৰ তৃতীয় সাধাৰণ অধিবেশনৰ সভাপতিৰ অভিভাষণ

পূজাপদ শ্ৰীশ্ৰী আউনিআটি, সন্মাহিকাব, প্ৰভু,  
মাননীয় কামৰূপ জিলাৰ উপায়ুক্ত শ্ৰীপ্ৰতুল শৰ্মাদেৱ,  
মাননীয় অসম চৰকাৰৰ উপ-ৰাজহ সচীৱ শ্ৰীশিৱনাথ চাংকাকতিদেৱ—  
অভ্যৰ্থনা সমিতিৰ মাননীয় সভাপতি মহোদয়, সদৌ অসম  
দেৱালয় সমূহৰ অধ্যক্ষপদ প্ৰতিনিধি মণ্ডলী আৰু উপস্থিত  
অধ্যক্ষপদ সাধু-সন্তসকল—

অসমৰ দেৱালয়সমূহৰ ভালেকেইখন প্ৰাক্ ঐতিহাসিক যুগত  
প্ৰতিস্থিত আৰু কিছুমান ঐতিহাসিক যুগত, বিশেষকৈ আহোম  
ৰজাৰ দিনত প্ৰতিষ্ঠিত। আহোম ৰজাসকলে দেৱালয়সমূহ  
চলিবৰ অৰ্থে মাটিবাৰী দান দিছিল আৰু পাইক প্ৰথা প্ৰবৰ্ত্তন  
কৰিছিল। বৃটিছ চৰকাৰে আহোম ৰজাই দিয়া মাটি-বৃত্তি মানি  
লৈছিল আৰু সেইমতে দেৱালয়সমূহ চলি আছিল।

দেশ স্বাধীন হোৱাৰ পাছত চৰকাৰে ৰায়তসকলৰ স্বাৰ্থৰ  
হকে জমিদাৰী প্ৰথা উঠাই দিয়াৰ বাৱস্তা হাতত লয় আৰু সেই  
মৰ্মে আইন সঞ্চালন কৰে। পাইকসকলে বিনা বানচে নামজাৰি  
দিয়া প্ৰথা উঠাই তাৰ পৰিবৰ্তে খাজনা দিয়া প্ৰথা বৃটিছৰ দিনতে  
প্ৰবৰ্ত্তন কৰা হৈছিল। স্বাধীন ভাৱতৰ চৰকাৰে খেতিয়কসকলক  
জমিদাৰ বা মাটিৰ মালিকৰ তলত ৰায়ত হিচাপে নমৰাখি মাটিৰ  
মালিকি স্বত্ব দিয়াৰ খিৰ কৰি নতুন আইন সঞ্চালন কৰে।  
দেৱালয়সমূহৰ প্ৰতিস্থিত দেৱ-দেৱীসকলক প্ৰকাৰান্তৰে জমিদাৰ বা  
মাটিৰ মালিক আছিল আৰু তেওঁলোকৰ মাটি ভোগ কৰা ৰায়ত-  
সকলে দেৱালয় পৰিচালনা কৰা দলৈ বা মেনেজাৰক মাটিৰ কৰ  
হিচাপে আৰি ধান বা নগদ টকা দিছিল। দলৈ বা মেনেজাৰে  
প্ৰতিস্থিত দেৱতাৰ হৈ দেৱালয়ৰ সকলো নাম পৰিচালনা কৰিছিল।

চৰকাৰে এই দেৱালয়ৰোৰৰ পৰিচালনাত যাতে কোনো ব্যাঘাট নহয় তাৰ বাবে ব্যক্তিগত মাটি অধিগ্ৰহণ কৰা আইনৰ পৰিবৰ্ত্তে দেৱালয়ৰ মাটি অধিগ্ৰহণৰ কাৰণে সুকীয়া আইন সন্ধান কৰিলে। আৰু এই ন-আইন অনুসৰি মাটি অধিগ্ৰহণ কৰাৰ আগতে দেৱালয়ৰ যি আয় আছিল, সেই আয় চৰকাৰে দেৱালয়ক দিবৰ দিও কৰিলে। উদ্দেশ্য হ'ল দেৱালয়ৰ পূজা ভোগ আদি যাতে অব্যাহত থাকে।

এতিয়া আমাৰ আলোচ্য বিৰয় হৈছে চৰকাৰে দেৱালয় সমূহৰ পূজা ভোগ আদি আশুয়ে যিদৰে চলি আহিল সেই দৰে চম্ভাট থাকিব পৰা হৈছে নে নাই। এতিয়া ধন্যৰ মূল্য আৰু সেইদৰে শ্ৰমিকৰ বেতন দেৱালয়ৰ মাটি অধিগ্ৰহণ কৰা সকলতকৈ বহুগুণে বেছি হৈছে। বেচিভাগ দেৱালয়ৰ মাটি ১৯৬৭ চনৰ আগতে অধিগ্ৰহণ কৰা হৈছে, আৰু ১৯৬৭ চনৰ পৰা অনুদান দি আহিছে। এই অনুদান নিৰ্দ্ধাৰণ কৰোঁতে বহুত আঁসোৱাই উত্থাপন কৰা হয় আৰু তাৰ কোনো সুবিচাৰ নোহোৱাৰ কাৰণে কেইখনমান দেৱালয়ে আজিকোপতি একো অনুদান গ্ৰহণ কৰা নাই। যিসকল দলৈ বা মেনেজাৰে গ্ৰহণ কৰিছে, সিসকলেও অনুদান লওঁতে অশেষ অনুবিধাৰ সম্মুখীন হৈ লগা হৈছে। প্ৰথমতে অনুদানৰ টকা নিয়মিত ভাৱে দিব হৈছে নে নাই তাৰ বাবে উপ-প্ৰতিসমহৰ্ত্তাই চাৰ্টিফিকেট দিব লাগে। আকৌ অডিটৰ বাৰ হিচাপ পৰীক্ষকে হিচাপ পৰীক্ষা কৰি পাছ কৰিলেহে নতুন অনুদান পাব। আচলতে আইন অনুসৰি দিয়া টকা দেৱালয়ৰ সম্পত্তি গ্ৰহণৰ পৰিগ্ৰহীতত দিয়া টকা বা কতিপয়শতাংশ গ্ৰাণ্ট বা অনুদান নহয়। আৰু সেইকাৰণে ইয়াৰ ইউটিলাইজেশ্বন চাৰ্টিফিকেট বা ব্যৱহাৰ পত্ৰ বা হিচাপ পৰীক্ষাৰ প্ৰথা উল্লিখিত আন নাই। কিন্তু এইবোৰ প্ৰতিবন্ধকৰ ফলত সময়মতে অনুদানৰ টকা পোৱা নোৱাৰ আৰু দেৱালয়

পূজা ভোগ আদি খাব-খুপাব কৰি কোনো বকমে চলোৱা হয়। কাৰণ দলৈ মাত্ৰ মেনেজাৰৰ প্ৰতিস্থিত দেৱতাৰ পৰিচালক হিচাপে তেওঁৰ ওপৰত গম্বুৰ দাৱিষ আৰু সেই দাৱিষ তেওঁ পালন কৰিবই লাগিব।

দ্বিতীয়তে বস্ত্ৰৰ দাম আৰু শ্ৰমিকৰ বেতন বাঢ়ি যোৱাৰ লগে লগে আগৰ নিৰ্দ্ধাৰিত অনুদানে দেৱালয়ৰ খৰচ নোজোৰে। দেৱালয় চলাব কাৰণে অনুদান নিৰ্দ্ধাৰণ কৰা হৈছে। তাৰ ভাৱাৰ্থত খৰচ বঢ়াৰ লগে লগে অনুদান বঢ়াৰ কথা নিহিত আছে। যি ধৰে চৰকাৰী বেতনভোগী কৰ্মীসকলক খৰচ বঢ়াৰ লগে লগে শ্ৰবণীয়া বানচৰ ব্যৱস্থা কৰি সময়ে সময়ে এই শ্ৰবণীয়া বানচ বঢ়াই আছে। আজি দেৱালয় সমূহৰ প্ৰতিস্থিত দেৱতা সকলৰো পূজা ভোগৰ কাৰণে বস্ত্ৰৰ দামৰ উৰ্দ্ধগতিত অনুদানো বাঢ়িব লাগিছিল। ১৯৬৭ চনত চৰকাৰে বান্ধি দিয়া ধানৰ মূল্য মোনে ২০ টকাতকৈও কম আছিল। আজি চৰকাৰে বান্ধি দিয়া ধানৰ মূল্য মোনে প্ৰায় ৬০ টকা। অৰ্থাত ৩ গুণ। সেই অনুপাতে অইন খৰচো প্ৰায় ৩ গুণ। যিবিলাক দেৱালয়ে বায়তৰ পৰা কৰ হিচাপে টকাৰ পৰিবৰ্তে ধান লৈছিল তেওঁলোকৰ আয় ১৯৬৭ চনৰ আৱৰ্তকৈ তিনিগুণ হ'লহে। যিসকলে ধানৰ পৰিবৰ্তে টকা লৈছিল তেওঁলোকেও টকা বঢ়াই ললেহে। এইবোৰ অনুবিধা ভোগ কৰিব লগা হোৱাত দেৱালয়সমূহে আইগুটীয়া ভাৱে আবেদন নিবেদন কৰি ফল নোপোৱাত সম্ভৱতঃ ভাৱে কাম কৰাৰ কাৰণে ১৮।১০।৮১-তাবিধে ক্ৰীষ্টীকামাখ্যা ধামত এই সম্ভৱৰ সূচনা কৰে।

আজি আমাৰ ৰাজত এগৰাকী স্তম্ভক উপায়ুক্ত আৰু উপ-বায়ুক্ত সচিব আছে। তেখেতসকল অভিজ্ঞ লোক আৰু দেৱালয় সংক্ৰান্তত সংশ্লিষ্ট বিষয়া। আমি আশা কৰোঁ ওপৰত উল্লেখিত কথাখিনি তেখেতসকলে সহায়কতাৰ যিকোনো কৰি দেৱালয় সমূহৰ সংকট দূৰ কৰাৰ ব্যৱস্থা হাতত লয়। ০০



## বাসলীলাৰ তাৎপৰ্য্য

শাস্ত্ৰত উক্তৰ গীতা তাৎপৰ্য্য

ধৰ্মত উক্তৰ নাম।

দেৱৰ উক্তৰ দৈৱকী নন্দন

চৰণে কৰো প্ৰণাম॥

গীতা অকল হিন্দুৰ বা ভাবতবেই নহয়, ই সমগ্ৰ জগতৰে এক অমূল্য বস্তু। ভাবতৰ সকলো ভাষাৰ উপৰিও পৃথিৱীৰ ছয়ত্ৰিশটা ভাষাত ইয়াৰ অনুবাদ কৰা হৈছে আৰু সেইবোৰৰ অসংখ্য সংস্কৰণ হৈছে।

গীতা এখন উপনিষদ। ঐশ্যোক অধ্যায়ৰ শেষত বাসদেৱৰ বক্তিত মহাভাৰতৰ জীৱ পৰ্বৰ অন্তৰ্গত শ্ৰীকৃষ্ণগবদগীতা কল উপনিষদ বুলি বৰ্ণোৱা আছে। শ্ৰীকৃষ্ণই তেওঁৰ প্ৰিয়সখি অৰ্জুনক উপদেশ দি সংসাৰত বান্ধুহৰ কি কৰ্ত্তব্য, কিদৰে তেওঁৰ জীৱন যাপন কৰিব লাগে আৰু বিশদ ভাৱে বুজাইছে। বহুতে শ্ৰীকৃষ্ণ আৰু অৰ্জুনৰ ভিতৰত হোৱা এই কথোপকথন স্বপক বুলি ক'ব খোজে। ডঃ শ্ৰীৱতী এনি বেছান্টে কয় গীতা আমি সত্য ঘটনা হিচাপে লৈ অধ্যয়ন কৰিব পাৰো; বা স্বপক ভাৱেও লৈ অধ্যয়ন কৰিব পাৰো। শ্ৰীকৃষ্ণ পৰমাত্ম চৈতন্য আৰু অৰ্জুন জীৱ-চৈতন্য ৰূপে, ধৰ্ম উপদেশসমূহ মানিবৰ চেষ্টা কৰিব পাৰো। এই উপদেশ সমূহ, অকল ব্যক্তিগত ক্ষেত্ৰত নহয়, জাতীয় বা আন্তৰ্জাতিক ক্ষেত্ৰতো প্ৰযোজ্য। শ্ৰীকৃষ্ণাৰ্জুন সংবাদ সত্যঘটনাই হ'ক বা এটা আখ্যানক আঁৱৰ কৰি, ভাষোপদেশ দিয়াই হ'ক আমি এই উপদেশবোৰ আলোচনা কৰিব পাৰো। কৃষ্ণক্ষেত্ৰ বনজুৰিত উপনীত হৈ অৰ্জুনে মোহনবৰদ হৈ আত্মীয় স্বজনক

বধ কৰি বাজালাত কৰাতকৈ ভিক্ষা কৰি খোৱাও জেয় বুলি  
কৈ যুদ্ধৰ পৰা নিবৃত্ত হৈ বৈৰোদ্ধিত তেওঁক দিয়া তথোপদেশ গাঁতৰ  
ওঠৰটা অধ্যায়ত বৰ্ণোৱা আছে। বহুতে ক'ব খোজে যে ইমান  
তথ আলোচনা সময় সাপেক্ষ, আৰু বগুভূমিত শত্ৰুৰ সমুখত  
উপস্থিত হোৱাৰ পাছত ইমানপৰ কল্পোপকথন সম্ভৱপৰ নহয়।  
আমি ইয়াৰ গুঢ় তথ ইয়াত আলোচনা কৰি ইয়াকে ক'ব পাৰো  
যে এই তথোপদেশ অতি কম সময়তে আনকি চকুৰ পচাৰতে  
দিয়াও সম্ভৱপৰ হ'ব পাৰে। উদাহৰণ স্বৰূপে আমি সপোন দেখাৰ  
কথা ক'ব পাৰো। একোটা সপোন বহুত দীঘলীয়া যেন লাগে।  
আনকি কেইবা 'দিন' বা 'বছৰ' ঘটনাও 'একোটা সপোনতে' দেখা  
যায়, 'আঁচলতে' 'কেই মিনিটমান' বা 'তাৰোঁকৈ কম' সময়ৰ ভিত-  
ৰতে সেই সপোনটো দেখা যায়। সেই দৰে 'পৰমাৰ্থাই' জীৱাৰ্থি  
এক 'মুহূৰ্ত্ততে' গুঢ় ভাৱক উপলব্ধি কৰাৰ 'পাৰে', 'আত্মহে' ভাবৰ  
আদান-প্রদান অতি 'কম' সময়ৰ 'ভিতৰতে' 'কৰিব' পাৰে, 'যিটো'  
ভাব 'জীৱাত' 'প্রকাশ' কৰিবলৈ বহুত 'সদময়ৰ' 'দৰকাৰ'।

গাঁতাত বুলত: কৰ্মধোগি, জ্ঞান যোগ, আৰু 'ভক্তি' যোগৰ  
কথা কৈছে। 'জ্ঞানীসকলে' অব্যক্ত 'নিৰাকার' ব্ৰহ্মৰ কথা ধ্যান  
কৰে। 'কিন্তু' 'সৰ্বসাধাৰণৰ' 'পক্ষে' 'অব্যক্ত ব্ৰহ্মৰ' 'ধ্যান' 'সম্ভৱপৰ'  
নহয়। 'সেই কাৰণে' 'বেদবিহীত' 'কৰ্ম' 'কৰিব' কৈছে। 'কিন্তু' 'আসক্তি'  
বিহীন 'কৰ্মহে' 'মুক্তি'ৰ 'পথ'। 'ফলাকাৰী' 'কৰ্ম' 'কৰিলে' 'মুক্তি'  
কৰি 'বাঞ্ছনিত' পৰে। 'কৰ্ম' 'ত্যাগ' নকৰি 'সকলো' 'কৰ্ম' 'ত্যাগ' নকৰি  
সকলো 'কৰ্ম' 'উপস্থান'ৰ 'মিলিত' 'তেওঁৰ' 'উদ্দেশ্য' 'তেওঁতে' 'সম্পন্ন'  
কৰি 'কৰিলে' 'কৰ্মকণ্ঠী' 'সেই' 'কৰ্মত' 'নিৰন্তৰ' থাকিব 'আজি' 'তেওঁ'  
কৰ্মৰ 'বাঁহ' 'এৰাব'। 'নিকাৰ' 'কৰ্মহে' 'হৈছে' 'মুক্তি'ৰ 'উদ্যায়'। 'গাঁতাব'  
হাৰি 'অব্যয়' 'ব্ৰহ্মদেৱ' আৰু 'হাৰি' 'ব্ৰহ্মদেৱ' কৈছে—

অব্যক্ত ব্ৰহ্মৰ চিন্তা যি কৰিব  
বোৰি কষ্ট তুমি পাব ব্ৰহ্মদেৱ

প্রশান্ত যি জনে মোক হই একমন  
সর্বকর্ম অর্পি মোতে কবে উপাসনা ।১১  
অভ্যাস অপেক্ষা জ্ঞানযোগ শ্রেষ্ঠ হয়  
জ্ঞানাপেক্ষা ধ্যান শ্রেষ্ঠ জানিবা নিশ্চয় ।  
ধানপেক্ষা কর্মকল ত্যাগ শ্রেষ্ঠ হয়  
ত্যাগ হস্তে শান্তিলাভ আনন্দ অক্ষয় ।১২।

অনুবাদ প্রশান্তমূর্তি,

তার পাছত অষ্টাদশ অধ্যায়ত ফলাকাণ্ডা ত্যাগ কবি চিন্ত  
শুদ্ধির কাব্যে যজ্ঞ, দান, তপ আদি কর্ম কবি তেওঁতেই সকলো  
কর্ম অর্পণ কবিলেন কৈছে । অর্থাৎ তেওঁত সম্পূর্ণ ভাবে আত্ম  
সমর্পণ কবিলেন কৈছে ।

মোতে মন দিয়া মোকে কবা নমস্কার,  
মোকে ভক্তি কবা মোকে ভজা বাবস্কার,  
সর্বধর্ম ত্যাজি মোতে' লোয়াহি শরণ  
সকলো পাপব পবা কবিম জারণ ।৬৬।

অনুবাদ প্রশান্তমূর্তি,

এয়া হ'ল ভক্তি যোগব চরম পর্যায় । ভাগবতত আকৌ  
প্রথমব পনাই কেহল ভক্তিব কথাকেই ব্যাখ্যা কবা হৈছে । নাবদে  
বাসদেয়ক ভাগবত বচনা কবিলেন কৈ এইদবে কৈছে—

আমি অনাদরি জ্ঞান স্বধর্ম নিশেষ ।  
কেনকৌ দিয়োক ভকতিব উপদেশ ॥

১ম স্কন্ধ ।৪২।

ঐ 'ভকতি' ভগবান কপিলে শাড়ক কৈছে—

ঈর্ষি পশ্বে আছা মহাইবি' এহিমতে মনে বন্দ কবি  
শ্রোয় ভকতিয়ে' অর্পিলে মন সাক্ষাত ।

তথাহন্তে চিন্তা নাসিবেক নিবন্তবে চিন্তি থাকিবেক  
আয়ে গুনামায় সমাধি কহোঁ তোমাত ।৩৭১৪।

এহি মতে নিতে চিন্তানত উপজিয়া প্ৰেম দৈবত  
হবিষৰ ভবে হৃদয় আতি দ্ৰৱয় ।

পুলকিত হোৱে সৰ্বকায় চকু ভৰি নীৰ বহি যায়  
আনন্দ সাগৰে নিমগ্ন হয় বহয় ।

পাচে চিন্ত আতি নিমজয় ৰূপ হন্তে তাক গুহাৱয়  
প্ৰয়ত্ন কৰিয়া থাকে ত্ৰস্বাকাৰে বহি,

নাহি ভেদ বুদ্ধি তাসহাৰ দেহাত গুচিল অহঙ্কাৰ  
যেন মহাবহুি শাস্ত্ৰ তৈলা কাঠ দহি ।১৭১৫।

( হৰিনাবায়য়ণ দত্তবকৱা সম্পাদিত ) ।

এইদৰে দেহ, মন, চিন্ত সকলো ভগৱানত সমৰ্পণ কৰাব  
পাছত দেহাভিমান আঁতৰিব আৰু সেই ভকত ভগৱানবলগত  
একত্ব উপলব্ধি কৰিব ।

ষাদশ স্বৰূপ কৈছে—

জ্ঞানত কৰ্মত কবি ভকতিহে মহা ঐষ্ঠ

ভকতি মধ্যত ঐষ্ঠ দুই,

অৱণ কীৰ্তন ইটো আৰু কবিলেক যিটো

বিবিধ কিতব যিটো দুই ॥

দত্তবকৱা

এইদৰে গীৰ্তাত জ্ঞান, কৰ্ম আৰু ভক্তি আলোচনা কৰি  
শ্ৰীকৃষ্ণই অৰ্জুনক ভক্তিক আশ্বাস কৰি সকলো কৰ্ম ভগৱানৰ নামত  
কৰি ভগৱানত আত্মসমৰ্পণ কৰিবলৈ কৈছে ; আৰু অৰ্জুনক ভক্তিক  
কথাৰেই আলোচনা কৰি আৰু ব্যাখ্যা কৰি নানা আখ্যান উপা-  
খ্যানৰ সহায়েত ভক্তিকে জ্ঞান আৰু কৰ্মতকৈ ঐষ্ঠ বুলি দেখুৱাইছে ।  
ভক্তি ন বিধ ; অৱণ, কীৰ্তন, অৰ্চন কন্দন, দাস্য, সখ্য, শ্ৰৱণ

পূৰ্ণস্বৰ্গ আৰু আত্মনিবেদন বা হোৱাৰ্ণ । ভক্তি আৰু প্ৰেম একে । আমি প্ৰেমৰ নামত সাধাৰণতে নিজৰ স্বার্থৰ কথা হে ভাবোঁ । আমি একজনক ভাল পাওঁ নিজৰ কাৰণেহে, তেওঁৰ কাৰণে নহয় । আমি ভালপোৱা জন আওঁবত থাকিলে আমি তেওঁৰ সান্নিধ্যৰ সুখৰ কথা বৰকিত হৈ ছুখ পাওঁ । তেওঁ দূৰত থাকি সুখ পাইছোঁ যে নাই সেই কথা আমি বিচাৰ নকৰোঁ । তেওঁৰ ভালৰ কাৰণে তেওঁৰ সুখৰ কাৰণে তেওঁ আওঁবত থাকিব হুগা হলেও আমি তাক সহ কৰিব নোৱাৰোঁ । অৰ্থাৎ তেওঁক ভাল পাওঁ আমাৰ সুখৰ কাৰণে, আমি ভালপোৱাজনৰ কাৰণে । আমি ভাল পোৱাজনৰ কাৰণে আমাৰ সুখ বিসৰ্জন দিব নোখোজোঁ । একেদৰে প্ৰেমত আমি ভালপোৱাজনৰ সুখৰ কাৰণে আমাৰ নিজৰ সুখ হুখৰ কথা অন্তত আহিবই নোৱাৰে । এনেকুৱা প্ৰেম কাচিৎহে দেখা পোৱা যায় । যেনে মলকৰ সন্তানৰ প্ৰতি ভালপোৱা ভাব । তেনেকৈ আমি ভগবানক ভালপাবলৈ শিকিব লাগিব নিজৰ সুখৰ কাৰণে নহয় । তেওঁৰ কাৰণেহে । এই বিষয়ে এটি সৰু উপাখ্যান আছে ।

এদিন নাৰদ ছাবকালৈ গৈ শ্ৰীকৃষ্ণক সুধিলে তেওঁৰ আটাইতকৈ ডাঙৰ ভক্ত কোন ? শ্ৰীকৃষ্ণই অলপ ভাৱি চিন্তি কলে 'কালিলৈ আহিয়া । তেতিয়া কম ।' সিহদিনা নাৰদ আহি দেখে শ্ৰীকৃষ্ণ ভয়ানক যুৱৰ বিষত বিছনাত পৰি আছে, নাৰদে কিবা চিকিৎসা কৰিছে নে নাই সোধাত কলে যে একান্ত ভক্তৰ ছবিব ধূলা তেওঁৰ যুৱত স্তিলেছে তেওঁ ভুল হব । অইন দৰৱত নহয়, আৰু তেওঁ ক্লান্ত, ভক্তৰ ছবিব ধূলা লৈ আছিবলৈ কলে । নাৰদ ওলাই গৈ বাৰকাৰ ছব ছবে, গৈ ভক্তৰ ছবিব ধূলা বিচাৰিলে । কিন্তু শ্ৰীকৃষ্ণ যুৱত যিজন ভৱিৰ ধূলা দিবলৈ কোনো ভক্তই সাহ কৰি নহয়, বাকি বাকি বাকি সোধে ভক্তক—'মগৰে, শ্ৰীকৃষ্ণৰ যুৱত দিবৰ কামকে আমাৰ ভৱিৰ ধূলা দিব পাৰেবোৰ ?' নাৰদে বনমালি শ্ৰীকৃষ্ণক কলেগৈ, একে তেওঁৰ যুৱত দিবৰ কাৰণে কোনো ভক্তই

তেওঁৰ ভবিষ্যৎ ধূলা দিবলৈ সাহ নহল। জীৱকই তেতিয়া নবৰত্ন বৃন্দাবনলৈ গৈ গোপীসকলক সুখিব কলে। নান্দে বৃন্দাবনলৈ গ'ল। গোপীসকলে নান্দে দ্বাৰকাৰ পৰা অহাওঁৰি জীৱকৰ কুশল বাতৰি সুখিব ধৰিলে। নান্দে জীৱকৰ মূৰত বিষৰ কল কলে আৰু ভক্তৰ ভবিষ্যৎ ধূলা মূৰত দিলেহে যে তেওঁ ভাল হ'ব তাকে কৈ তেওঁ ভক্তৰ ভবিষ্যৎ ধূলা বিচাৰি অহাৰ কথা কলে। গোপীসকলে আচৰিত হৈ সুখিলে যে দ্বাৰকাত কোনো ভক্ত নাপালে নেকি? নান্দে কলে ভক্ত বহুত আছে। কিন্তু জীৱকৰ মূৰত ভবিষ্যৎ ধূলা দিবলৈ কাৰো সাহ নহল। গোপীসকলে কলে—'কিমান লাগে আমাৰ ভবিষ্যৎ ধূলা নিয়া।' নান্দে আচৰিত হৈ কলে—'তোমালোকক নজানানে তোমালোকৰ ভবিষ্যৎ ধূলা তেওঁৰ মূৰত নিজল ভোমালোকক অনন্ত নৰকত পৰিবা? গোপীসকলে উত্তৰ দিলে 'আমাৰ অনন্ত নৰক কিয় যি শাস্তিয়েই নহ'ক তাতে কি? আমাৰ প্ৰিয়ভক্ত কৃষ্ণ ভাল হ'ব লাগে। আমাৰ নিজক কৰা কাম দিয়া।'

এয়া হ'ল প্ৰকৃত প্ৰেম বা ভগবত ভক্তিৰ চৰম নিদৰ্শন। গোপীসকলে এইদৰে জীৱকৰ শুচৰত দেখি মন চিন্তা যুক্তি সকলো তেওঁতে সগি আত্ম নিবেদন কৰিব পাৰিছিল। বাসলীলা আৰু তাৰ পূৰ্বাভাষ বস্ত্ৰহৰণত এই কথাকে সৰ্বসাধাৰণে বুজিব পৰাকৈ দেখুৱাইছিল। বস্ত্ৰহৰণত দেখুৱাইছিল যে 'জীৱকৰ পায়লৈ হলে সকলো দ্বিধা সন্দোহ পৰিছাৰ কৰি দেখহন সকলো তেওঁতে অৰ্ণিধ লাগিব।' গোপীসকল বিবস্ত্ৰ অৱস্থাত উৰ্ব্বাচ হৈ জীৱকক প্ৰণাম কৰি সেই পৰীক্ষাত উত্তীৰ্ণ হল। তাৰ পাছত পৰং কৰ্মৰ পুৰ্ণিমা আছিল; অৰ্থাৎ তেওঁলোকৰ আধ্যাত্মিক পৰিবেশ 'নিৰ্গল হ'ল'। পতি পুত্ৰ সকলো ত্যাগ কৰিলে; 'অৰ্থাৎ পৃথিবীৰ জৈৱ জীৱন্ত সকলো এখিলে।' লোক নিলা-মন অলম্বন সকলোৰে উৰ্ব্বত উঠিল, গোপীসকলৰ জীৱকৰ মূৰত মূৰ মিলন হ'ল। বাসী-জীৱ ক্ষেত্ৰত দিবৰে পৰীয়ে পতিৰ ওচৰত সম্পূৰ্ণ ভাবে পৰে

মন অৰ্পন কৰে, সেইদৰে ভগৱানক পাবলৈ হলে দেহাভিমান সম্পূৰ্ণভাৱে ত্যাগ কৰিব লাগিব। এয়ে হ'ল ভক্তি, প্ৰেমৰ চূড়ান্ত পৰ্যায়, য'ত পৰমাত্মাৰ লগত জীৱাত্মাৰ পূৰ্ণ মিলন, আত্ম-চৈতন্যৰ পৰমাত্মা চৈতন্যৰ লগত লীন হোৱা। মূল ভগৱত পাৰ্থিব দেহৰ মিলনৰ উপমা দি গভীৰ আধ্যাত্মিক তত্ত্ব নিদৰ্শন কৰিছে।

## ৰামায়ণত শব্দকৰ উপাখ্যান

আদি কবি বাঙ্গালীকিয়ে মহাকাব্য ৰামায়ণ বচনা কৰিছিল। কিন্তু তেওঁ নিজ হাতে এটা পুথি লিখি থৈ গৈছিল নে নাই জনা নাযায়। যদি লিখিছিলো তাক উদ্ধাৰ কৰা হোৱা নাই। শ শ খা হাজাৰ হাজাৰ বছৰ ধৰি ৰামায়ণৰ পদবোৰ মুখে মুখে চলি আহিছিল। তেনে অৱস্থাত মূল বচনাৰ লগত যোগ বিয়োগ হোৱা অত্যন্ত স্বাভাৱিক। আনকি লিখি থৈ যোৱা পুথিবোৰ নকল কৰোঁতেয়ো মূলৰ পৰা বহুত আঁতৰি যায়। পদ গায়ক সকলৰ বেছি ভাগৰে পদ বচনা কৰা শক্তিয়ে আছিল। তেওঁলোকে নিজ কটি অনুযায়ী আৰু প্ৰোভাসকলৰ কটি অনুযায়ী বহুত কথা যোগ দি গাইছিল, আৰু তাকে কবোঁতে মূলৰ কথাবোৰ লৰচৰ হৈছিল বা আঁৰ পৰিছিল। সেই কাৰণেই আদি প্ৰচলিত ৰামায়ণবোৰত বহুতো অমিল পাওঁ। উক্ত ভাষতত প্ৰচলিত ভুলসীদাসৰ ৰামায়ণৰ ভৱন্ত আকিণাত্মক প্ৰচলিত ৰামায়ণৰ, বৰদৈশত চলা কৃষ্ণবাসী কামৰূপ আৰু অসমত চলা দ্বাৰৰ কন্দলি, শঙ্কৰদেৱ মাধৱদেৱ আৰু অনন্ত কন্দলিয়ে লিখা ৰামায়ণত বহুত প্ৰভেদ পাওঁ। জাৰ্মান পাণ্ডিত্য শত্ৰু এম উইটবাৰনিট্জ আৰু বহু পণ্ডিতে এই মত।

বঙ্গদেশত আৰু অসমতো কৃষ্ণিবাসী বামায়ণ বহুলভাৱে প্ৰচলিত । কিন্তু বাঙ্গালীকি বামায়ণত নথকা বহু কথাই তাত ঠাই পাইছে । আনকি বহুত আখ্যান-উপাখ্যানো কৃষ্ণিবাসী বামায়ণত ঠাই পাইছে । কৃষ্ণিবাসে নিজে লিখি থৈ গৈছে—

কৃষ্ণিবাস পণ্ডিত বিদিত সৰ্ব্বলোকে ।

পুৰাণ গুনিয়া গীত বচিলা কোঁতুকে ॥

নাহিকে এসৰ কথা বাঙ্গালীকি বচনে ।

বিস্তাৰিত লিখিল অদ্ভুত বামায়ণে ॥

ইয়াৰ দ্বাৰাই প্ৰমাণ হয় যে বাঙ্গালীকি বামায়ণকে আশ্ৰয় কৰি পিছৰ কবিসকলে বা গীত গায়কসকলে নিজে নিজে বহুত কথা বচনা কৰিছিল । প্ৰচলিত বামায়ণৰ সমগ্ৰ উদ্ভবকাণ্ডটোকেই পিছত দিয়া বুলি বহুত গবেষকে কয় । পণ্ডিত কনকচন্দ্ৰ শৰ্মাৰ সম্পাদিত মাধৱ কন্দলি বামায়ণত প্ৰক্ষেপাৰ উমাকান্ত গোস্বামীয়ে লিখা ভূমিকাত এইদৰে কৈছে—‘মূল বামায়ণৰ আদি বা কাণ্ড-কাণ্ডত লিখা আছে যে বাঙ্গালীয়ে প্ৰথমতে আদিকাণ্ডৰ পৰা লঙ্কাৰ যুদ্ধকাণ্ডলৈকে ছয়কাণ্ড বামায়ণ বচনা কৰে । এই ছয়কাণ্ড ২৪০০০ শ্লোকত লিখা হয় । এই ছয়কাণ্ডৰ পাছতহে উদ্ভবকাণ্ড বচিত হয় । বামায়ণ সম্পৰ্কে আজিকালি প্ৰাচ্য আৰু পাশ্চাত্যৰ যিসকলে আলোচনা কৰিছে তেওঁলোকৰ কাবো কাবো মতে আদিতো বামায়ণ পাঁচ কাণ্ডতহে আছিল । প্ৰথম আৰু শেষৰ ৭৩ ছত্ৰ পৰিহৃত যোগ দিয়া হৈছে । এইসকল পণ্ডিতে কয় যে বালকাণ্ড বা আদিকাণ্ড আৰু উদ্ভবকাণ্ড জিখাৰ ধৰণ, বিৱৰণ, বৰ্ণনা আদি বাকী পাঁচ খণ্ডতকৈ তল ৰাপৰ ।’ বামায়ণৰ মূল কথা হ’ল ৰাম আৰু সীতাকাহিনী ; আৰু অযোধ্যা কাণ্ডৰ পৰা লঙ্কাকাণ্ডলৈ আৰম্ভ হৈছে কাহিনীকে পাৰ্শ্ব । কিন্তু উদ্ভবকাণ্ডত আৰম্ভ হৈছে সীতাকাহিনীকৈ পৌৰাণিক কাহিনীয়ে বেছি পাৰ্শ্ব । তাত মুঠ ১১১ টা সৰ্গ বা অধ্যায় আছে । তাৰে ভিতৰত ৫৫ টাই পৌৰাণিক উপাখ্যান ।



বাৰী কেইটাৰ ভিতৰতো বহুত সামগ্ৰ্য্য বিহীন কথা আছে ।

আমি এতিয়া এই প্ৰবন্ধৰ আলোচ্য বিষয়ে শত্ৰুৰ উপাখ্যানলৈ আহোঁ । এই উপাখ্যানটো বান্দীকি বামান্ধৰ উত্তৰাকাঙত ৭০২ পৰা ৭৬ সৰ্গৰ ভিতৰত সন্নিবিষ্ট আছে । উপাখ্যানটো সংক্ষেপে এই—

বায়ণক বধ কৰি সীতাৰ অগ্নি পৰীক্ষা কৰি বাম, সীতা আৰু লক্ষণক লৈ অযোধ্যালৈ ঘূৰি আহি ৰাজ্যভাৰ গ্ৰহণ কৰিলে । তেতিয়া বামক অভিনন্দন জনাবলৈ ঋষি-মুণিসকল আহিছিল আৰু তেওঁলোকে বামৰ আগত নানা পৌৰাণিক কাহিনী কৰ্মনা কৰিছিল । তাৰ পাছত কোনো কোনো লোকে বায়ণে হৰি নিয়া সীতাক বামে পুনৰ গ্ৰহণ কৰাৰ কাৰণে বামৰ বদনাম কৰা কথা বামৰ কাণত পৰিল । বামে তেতিয়া সীতাক বনবাস দিলে । তাৰ পাছত এদিন বাম ৰাজসভাত বহি থাকোঁতে এজন বায়ুণ তেওঁৰ ১৪ বছৰ বয়সীয়া মৃত পুত্ৰক লৈ উপস্থিত হয় । বায়ুণে বামক ক'লে যে তেওঁ কোনো দিনে কোনো পাপ কৰা নাই । তথাপিহে যে তেওঁৰ পুত্ৰৰ অকাল মৃত্যু হ'ল সি কেৱল বামৰ ৰাজ্যতহে হ'ব পাৰিছে ; আৰু ই নিশ্চয় বামৰ কিবা দুষ্কৃতিৰ ফল । বামে তেতিয়া বায়ুণৰ ল'ৰাৰ অকাল মৃত্যুৰ কাৰণ অনুসন্ধান কৰিবলৈ ধৰিলে । নাৰদ আদি ঋষিসকল উপস্থিত হ'ল । নাৰদে ক'লে যে বামৰ ৰাজ্যত কোনোবা শূদ্ৰই তপস্যা কৰিব ধৰিছে আৰু এই কুৰ্মৰ ফলত ৰাজ্যত অমঙ্গল ঘটছে । তেওঁ ক'লে যে সত্য যুগত তপস্যা কৰাৰ অধিকাৰ একমাত্ৰ বায়ুণৰ আছিল । ত্ৰেতা যুগত তপস্যাৰ অধিকাৰ ক্ষত্ৰিয়য়ো পায় । দ্বাপৰ যুগত বৈশ্যয়ো তপস্যা কৰিব পাৰিব আৰু কলিত শূদ্ৰয়ো সেই অধিকাৰ পাব । কিন্তু বৰ্ত্তমান ত্ৰেতা যুগত বামৰ ৰাজ্যত কোনোবা শূদ্ৰই এই নিয়ম ভঙ্গ কৰি তপস্যাত বঁত হৈ অনাচাৰ কৰিছে আৰু তাৰে ফলত বায়ুণৰ ল'ৰাৰ অকাল মৃত্যু হৈছে । গতিকে বামে নিজ ৰাজ্য পৰিদৰ্শন কৰি তাৰ প্ৰতিবিধান কৰক ।

এই কথা শুনি বামে লক্ষণক বামুণৰ মৃত ল'ৰাক ভেলড ডুৱাই ৰাখি দেহটো যাতে নষ্ট নোহোৱাকৈ থাকে তাৰ বাবে আদেশ দিলে। 'কুৰ্মৰত' শূদ্ৰজনক বিচাৰি ওলাল। বিচাৰি বিচাৰি বামে বিদ্ধা পৰ্বতৰ ওচৰত এটা বিৰাট সৰোবৰৰ পাৰত এডাল গছৰ ডালত তালৈ মূৰ কৰি ওলমি এজন মানুহে তপস্যা কৰি থকা দেখা পালে। বামে তেওঁক তেওঁ কোন, কি জাতি আৰু কিয় তপস্যা কৰিছে ইত্যাদি কথা সুধিলে। তপস্বীয়ে ক'লে তেওঁ সখৰীৰে দেৱত লাভ কৰাৰ কাৰণে তপস্যা কৰিছে। তেওঁৰ শূদ্ৰ জাতিত জন্ম আৰু নাম শমুক। বামে দেখিলে যে এই শূদ্ৰৰ 'কুৰ্মৰ' কাৰণেই বামুণৰ ল'ৰাৰ অকাল মৃত্যু। তেওঁ তৰোৱাল লৈ তৎক্ষণাত শমুকৰ মূৰটো কাটি পেলালে। তাকে দেখি ইন্দ্র আদি দেৱতাসকলে পুষ্পবৃষ্টি কৰিলে আৰু বামক অভিনন্দন জনাই কি বৰ লাগে প্ৰাৰ্থনা কৰিব ক'লে বামে বামুণৰ ল'ৰা পূৰ্ণ-জীৱিত হোৱাৰ প্ৰাৰ্থনা কৰিলে। দেৱতাসকলে তথাস্ত বুলি স্বস্থানলৈ গ'ল। বামুণৰ ল'ৰা জী উঠিল।

এই সন্দৰ্ভত কালিৰাম মেধিৰ 'শূদ্ৰ' প্ৰৱন্ধৰ পৰা অলপ উদ্ধৃত কৰিলো।

'বেদ' প্ৰণয়ন কৰ্তা মহামুনি বেদবাস কৈৱৰ্ত ৰগ্ননীৰ গৰ্ভজাত সন্তান আছিল। এনে মিশ্ৰ সন্তান বাই-যজমান, বোদ্ধা, ৰাজা, বা যিকোনো ব্যৱসায়ৰ মানুহ হ'ব পাৰে। ৰাজস্থানৰ ইতিহাস লেখোতা টডে (Todd) কয় যে আদিতে চন্দ্ৰ আৰু সূৰ্য্য বংশৰ আদি পুৰুষসকলৰ মাজত যজমানৰ কাম কোনো পৰিয়ালৰ স্বকীয় কাম নাছিল আৰু ই কেতিয়াও বংশ পৰম্পৰা নাছিল। যজমানৰ কাম এটা ব্যৱসায় মাত্ৰ আছিল। তেওঁলোকৰ বংশধৰসকলেও কেতিয়াবা যজমানৰ কাম কৰিছিল আৰু কেতিয়াবা উলটি আহি কত্ৰিয়ৰ কামত ধৰিছিল। শূদ্ৰসকল আদিবেপৰা আৰ্থ সন্তান আৰু সৰ্বসাধাৰণ প্ৰজা আছিল।

ৰামৰ চৰিত্ৰত শঙ্কৰ কটাৰ দৰে এটা হত্যাৰূপে কোনো-  
 বক্ৰে ৰূপ ধৰা নোৱাৰি। ৰামায়ণৰ ল'ৰা জীয়াবলৈ তপস্বী শঙ্কৰ  
 ইতিবাচক কথাত কেতিয়াও বিশ্বাস কৰিব নোৱাৰি। 'ই' নিশ্চয়  
 সম্পূৰ্ণ প্ৰক্ষিপ্ত আৰু কোনোবা জাত্যাভিমানী লেখকে এইবোৰ  
 অশুদ্ধিপূৰ্ণ কথাৰ মূলা বঢ়াবলৈ ৰামৰ চৰিত্ৰত সুমুঠাই দিছে।  
 সঁচা উদ্ভৱাকাণ্ডই প্ৰক্ষিপ্ত যেন লাগে। এই কাণ্ড আনিয়ে উদ্ভেদ  
 কৰাৰ দৰে ৰাম-সীতাৰ কাহিনীক প্ৰাধান্য নিদি নানা পৌৰাণিক  
 আখ্যানৰে উদ্ভৱাকাণ্ড ভৰপূৰ কৰিছে। আৰু এটা মন কৰিব  
 লগা কথা—উদ্ভৱাকাণ্ডৰ মূল কথা হ'ল সীতাৰ বনবাস। ৰামে  
 সীতাক নিৰ্দেশ আৰু পৱিত্ৰ বুলি জানিও লোকাপবাদক ভয় কৰি  
 তেওঁৰ প্ৰজাবল্লক নাম বন্ধ কৰাৰ কাৰণে গৰ্ভৱতী সীতাক বনবাস  
 দিলে। আৰু পিচত লৱ-কশৰ গীত শুনি সীতা জীৱিত থকা  
 গম পাই তেওঁক পুনৰ গ্ৰহণ কৰিবলৈ ৰাজসভালৈ মাতি আনে।  
 কিন্তু তেওঁক আকৌ তেওঁৰ সতীত্ব প্ৰমাণ কৰিবলৈ ক'লে। সীতাই  
 লাজ, অপমান সহিব নোৱাৰি মাতৃ বশুমতীক চিন্তা কৰি পাতালত  
 প্ৰবেশ কৰিলে। উদ্ভৱাকাণ্ডত ৰাম-সীতাৰ কথা ইমানেই। বাকী  
 সৰ্গবোৰ ৰাম-সীতাৰ লগত কোনো সম্পৰ্ক নথকা নানা পৌৰাণিক  
 আখ্যানৰে ভৰা। সীতাক ইয়াৰ আগতে অগ্নি পৰীক্ষা কৰি  
 তেওঁৰ সতীত্বৰ প্ৰমাণ লৈছিল। বাৰ্হণৰ লগত যুদ্ধত জয়লাভ  
 কৰাৰ পাছত সীতাক তেওঁৰ ওচৰলৈ অনা হ'ল। ৰামে ভেটিয়া  
 কৈছিল যে যুদ্ধত জয়লাভ কৰি তেওঁৰ চৰিত্ৰ অক্ষয় ৰাখিলে।  
 আৰু শ্ৰী হৰণজনিত কলঙ্ক দূৰ কৰি তেওঁৰ বংশ মৰ্যাদা বৰ্দ্ধন  
 কৰিলে। কিন্তু সীতাৰ চৰিত্ৰৰ ওপৰত তেওঁৰ সন্দেহ উপস্থিত  
 হৈছে, তেওঁ (সীতা) যলৈকে ইচ্ছা যাব পাৰে আৰু যাক ইচ্ছা  
 ভৰিব পাৰে। এনেবোৰ জঘন্য কথা ৰামৰ মুখত ৰূপ নাখায়  
 আৰু 'ই' নিশ্চয় প্ৰাক্ষিপ্ত। বিহক, সীতাই এই অতি নিচুৰ  
 অণালীন বাক্য শুনি মৰ্মাহত হৈ ক'লে ৰামে দিয়া এই

বিজ্ঞা অপবাদ লৈ তেওঁ আৰু জীয়াই থকাটো অসম্ভৱ আৰু অগ্নিত  
 প্ৰৱেশ কৰাহে তেওঁৰ একমাত্ৰ গতি । তেওঁ লক্ষণক চিত্তা প্ৰস্তুত  
 কৰিবলৈ ক'লে । লক্ষণে বামৰ অস্থিমাতি লৈ চিত্তা তৈয়াৰ কৰিলে  
 আৰু সীতাৰ অস্থি অগ্নিত প্ৰবেশ কৰিলে । অগ্নি দেহতাই তেতিয়া  
 সীতাক সম্পূৰ্ণ সূক্ষ্ম শৰীৰেৰে কোলাত লৈ ওলাই আহি সীতা  
 নিষ্পাপ আৰু কায়মনো বাক্য বামৰ বাহিৰে আন কোনোকালে  
 তেওঁৰ মন ঢাল খোৱা নাই বুলি কৈ বামৰ হাতত সমৰ্পন কৰিলে ।  
 বামে তেতিয়া কৈছিল যে তেওঁ জানে যে জনক ছহিতা সীতাৰ  
 মন আৰু হৃদয় অকল তেওঁতে সন্নিবিষ্ট । তথাপি অগ্নি পৰীক্ষা  
 কৰি লোকসমাজত তেওঁৰ পবিত্ৰতাৰ নিদৰ্শন দিয়াটো যুক্তিযুক্ত হৈছে ।  
 যদি বামে সীতা নিষ্কলঙ্ক বুলি জানিছিলেই তেতিয়া তেওঁৰ প্ৰতি  
 অপাৰাধীন বাক্যবোৰ প্ৰয়োগ নকৰাকৈয়ে তেওঁৰ অগ্নি পৰীক্ষা লব  
 পাৰিলেহে । যিহঁক, এই হৃদয় বিদাৰক ঘটনাৰ পাছতো, সীতাক  
 আকৌ লোকাপবাদৰ ভয়ত 'প্ৰজ্ঞাৰঞ্জক' বামে গৰ্ভৱতী সীতাক  
 বনৰাম দিলে । তাৰ পাছত সীতাক ৰাজসভালৈ মাতি আনিলে ।  
 ৰাষ্ট্ৰীকিয়ে সীতাক লৈ আহি যেতিয়া বামক ক'লে যে সীতা  
 সৰ্ব্বতোভাৱে নিষ্পাপ, তেতিয়া বামে কৈছিল যে তেওঁ সীতা  
 পাপহীন বুলি জানে । কিন্তু লোকাপবাদৰ ভয়ত তেওঁ তেওঁক  
 পৰিত্যাগ কৰিছিল । কিন্তু এনেকৈ কৈয়ো বামে আকৌ ৰাজসভাত  
 সীতা গুচি বুলি প্ৰতিপন্ন কৰিবলৈ সীতাক ক'লে । এইবোৰ বৰ  
 বিসঙ্গতিপূৰ্ণ কথা; আৰু 'আদৰ্শ ৰজা' বা 'ভগৱান বামচন্দ্ৰ'ৰ  
 চৰিত্ৰত এইবোৰ কথা কোনো ৰকমে খাপ খুৱাব নোৱাৰি । সীতাক  
 নিৰ্দোষ বুলি জানিও এবাৰ অগ্নি পৰীক্ষা কৰি তেওঁক গ্ৰহণ কৰিলে;  
 আৰু অযোধ্যালৈ আহি ৰাজ সিংহাসনত বহিল । বহু পণ্ডিত  
 মতে ৰামায়ণৰ তাতে অস্ত । তেওঁলোকৰ মতে সমগ্ৰ উত্তৰাকাণ্ডৰ  
 কথা আৰু বচন আদি চাই এই কাণ্ড পাছত যোগ দিয়া হৈছে ।  
 চক্ৰবৰ্তী ৰাজা গোপালাচাৰীয়ে ল'ৰা-ছোৱালীৰ কাৰণে লিখি উলিওৱা

ৰামায়ণৰ উপসংহাৰত লিখিছে—‘উত্তৰাকাণ্ডত যদিও সৌন্দৰ্য্য আছে তথাপি মোৰ প্ৰাণে ইয়াৰ বিবোধিতা কৰে। ৰাষ্ট্ৰীকিয়ে বণক্ৰোড় অগ্নি পৰীক্ষাবেই সমাপ্ত কৰিছিল। আনকি সেই অগ্নি পৰীক্ষাও বামৰ চৰিত্ৰৰ লগত খাপ নাখায়। ইয়াক পঢ়োতেও মনত ধ্বংস লাগে।’

পণ্ডিত কনকচন্দ্ৰ শৰ্মাই সম্পাদনা কৰা মাধৱ কন্দলি ৰামায়ণৰ উত্তৰাকাণ্ডতো শব্দৰ কাহিনী নাই।

. ৰাজাগোপালাচাৰীয়ে উত্তৰাকাণ্ড সম্পৰ্কে আকৌ লিখিছে—  
‘এই বৰ্মমুদ কাহিনী ছোৱা আশ্বৰ্য্য দেখিব শোকাঙ্কিতা তিবোতা-সকলৰ কল্পনাৰ পৰা নিশ্চয় উদ্ভৱ হৈছিল।’ সেইদৰেই বোধকৰো ৰাষ্ট্ৰীকি ৰামায়ণত নথকা পাতালিকাও ৰামায়ণে সৃষ্টি হৈছিল। কাৰণ বনবাসী সীতাক ৰাজসভালৈ আনি আকৌ তেওঁৰ স্তম্ভ চৰিত্ৰ প্ৰমাণ কৰিবলৈ কোৱাত সীতাই এই অপমান সহ্য কৰিব নোৱাৰি পাতালত প্ৰবেশ কৰিলে। এই হৃদয় বিদাৰক ঘটনা কোনোবা কৰিয়ে হয়তো সহ্য কৰিব নোৱাৰি পাতালিকাও ৰামায়ণ লিখিলে। তাৰ মূল কথা হ’ল সীতাই মাতৃ বশুমতীক কৈ নানা মায়ী জনা এজন নাগক পঠিয়াই লৱ-কুশক হৰি নিলে। হনুমানে পুনৰ বিচাৰি বিচাৰি লৱ-কুশৰ লগত সীতাকো বামৰ ওচৰলৈ লৈ আহিল। সীতাই বামক নানা প্ৰবোধ বাক্যৰে বুজাই-বঢ়াই এই জগতত তেওঁলোকৰ পুনৰ মিলন হ’ব নোৱাৰে বুলি লৱ-কুশক বামক ধতাই দি তেওঁ আকৌ পাতাললৈ গ’ল।

ওপৰৰ আলোচনাৰ পৰা সমগ্ৰ উত্তৰাকাণ্ডটো পিচত যোগ দিয়া যেন অনুমান হয়। আক সেয়ে হ’লে শব্দক শব্দৰ ভূপন্যাসৰ কথাই স্মৰ্ত্তে। উগ্ৰদান ৰামচন্দ্ৰই বা প্ৰজাবল্লভ ৰজা ৰামচন্দ্ৰই শব্দকক হত্যা কৰা কথা সমৰ্থন কৰিব নোৱাৰি। ই যে ঐচ্ছিক সি সূনিষ্ঠিত।

# শ্ৰীশ্ৰীশঙ্কৰদেৱৰ জন্মোৎসৱ উপলক্ষে

জয় গুৰু শঙ্কৰ সৰ্ব গুণাকাৰ

যাকেৰি নাহি উপাম।

তোহাৰি চৰণকু বেহু শত কোটি

বাৰেক কৰোহো প্ৰণাম ॥

আজি ৫২৮ বছৰ পূৰ্বে ১৩৭১ শকৰ (ইং ১৪৯৯ খৃ:) আহিছ  
মাথৰ শুক্লা দশমীত বৰদোৱাত মহাপুৰুষৰ জন্ম হয়। শ্ৰীশঙ্কৰ  
জন্মই যি নতুন যুগৰ সূচনা কৰিলে তাক আমি সজাগ কৰি  
বাখিবৰ কাৰণে বছৰে বছৰে মহাপুৰুষক স্মৰণ কৰি তেওঁৰ ধৰ্মী,  
সমাজ, কৃষ্টি আদিত কি পৰিবৰ্তন সাধিলে তাক আলোচনা কৰিবলৈ  
আমি জন্মোৎসৱ পালন কৰিছো। তেওঁৰ কৰ্মবহুল জীৱনত অসম  
তথা জগতত নানা দান দি ১২০ বছৰ পাছত ভগৱানৰ উদ্দেশ্য  
পূৰণ কৰি নন্দৰ দেহা পৰিত্যাগ কৰি তেওঁ স্বধামলৈ উত্তৰি গ'ল।  
তেওঁৰ এই তিৰোধানৰ তিথিও আমি পালন কৰো। তেওঁক  
হেৰুৱাক কাৰণে, চুখ কৰিবৰ কামিগে নহয়। তেওঁ আমাক কি কি  
দি গ'ল আৰু সেইবোৰ আমি কিমান দূৰ গ্ৰহণ কৰিব পাৰিছো তাক  
আলোচনা কৰিবৰ কাৰণে। এইদৰে মহাপুৰুষৰ জন্মভিষি  
আৰু তিৰোধানৰ তিথি দুয়োটাৰে বিশেষ বিশেষ তাৎপৰ্য্য আছে।  
আজি জন্মোৎসৱৰ সময়ত আমি 'শ্ৰীশঙ্কৰ' আধিভাৱক সমগ্ৰত  
দেশত কি অৱস্থাৰ সৃষ্টি হৈছিল আৰু ভৱগণে কি বিচাৰিছিল  
তাৰে এটি আভাৱ ল'বৰ চেষ্টা কৰিম।

শ্ৰীকৃষ্ণই অৰ্জুনক কৈছিল—

যদা যদাহি ধৰ্ম্মব্য গ্লানিভৱতি তৰিত।

অভ্যুত্থানম ধৰ্ম্মব্য অদাৰ্থানং শৃঙ্গামাহম ॥

পৰিত্ৰানায় সাধুনাং বিনাশায় চা চুক্ষাতাম।

ধৰ্ম্মসংস্থা পনাথয়ি সন্তবামি যুগে যুগে ॥

আমি অস্বস্তিকৰ বিধাৰ কৰো। যেতিয়াই ধৰ্মৰ নামত  
অন্ধ ব্যক্তিত্বৰ আকৰ্ষণ হয় তেতিয়া সাধুসদনৰ পৰিত্ৰাণ কৰিবলৈ  
আমি ঈশ্বৰ সন্তোষ কৰিবলৈ ঈশ্বৰগন্য অস্বস্তিকৰ কাণে পৃথিৱীত  
আবিৰ্ভাৱ হয়। দেশ-কাল-পাত্ৰ-অস্বস্তিকৰ আকৰ্ষণ বোধ পৰিবৰ্ত্তন  
কৰি: স্বাভাৱিক ধৰ্মৰ প্ৰবৰ্ত্তন কৰে। যদিও মূলতঃ সকলো ধৰ্মৰে  
ভিত্তি একে: মাছুহটোৱে প্ৰতি মনটো। অৰ্থাৎ প্ৰত্যেক মানুহৰে  
কিন্তু মন নিজৰ গুণ আছে। কোনো হয়তো ভক্তি-প্ৰধান, কোনো  
কৰ্ম-প্ৰধান, কোনো জ্ঞান-প্ৰধান ইত্যাদি। তেনেকৈ প্ৰত্যেক  
সমাজৰো একোটা নিজৰ ভাৱভাৱ আছে। আৰু এইবোৰ  
কালৰেই প্ৰায় একে সময়তে একে অসমলৈ প্ৰাণবদ্ধদেৱ, প্ৰীতাদেশদেৱ,  
ভক্তিদেৱে একে বৈষ্ণৱ ধৰ্মৰে অলপ অলপ বেলেগে ৰূপ দি  
অসমীয়া সমাজত প্ৰচাৰ কৰিলে। আৰু ভাৱপ্ৰবণ আবেগিক  
কঙালী সমাজত প্ৰীতভক্তদেৱে আপোন পাহৰা কীৰ্ত্তনৰ মাৰ্গেদি  
একে ধৰ্মৰে ধৰ্মৰে প্ৰচাৰ কৰিলে। আৰু নতুনকৈ প্ৰচাৰ  
কৰা ধৰ্মৰ মাজলৈ লাহে লাহে দুৰ্নীতি সোমাব আৰম্ভ কৰে আৰু  
ধৰ্মৰ প্ৰতি যথোপযুক্ত বোধ আৰু বাইজৰ স্বাৰ্থতকৈ নিজৰ  
স্বাৰ্থক উচ্চস্থান দি সৰ্বসাধাৰণক অন্ধ নিৰাসৰ বন্দীভূত কৰি ধৰ্মৰ  
সমস্ত ব্যক্তিগত কাৰ্য্যত লিপ্ত হ'ব ধৰে। আৰু প্ৰীতগন্যদেৱ দুৰ্নীতি  
প্ৰতি একম শাস্তিময় সমাজ গঢ়িবৰ কাৰণে পুনৰ আবিৰ্ভৱ হয়।  
দুৰ্নীতিৰ দৰি এমোভাৱে ধৰ্ম আৰু সমাজ সংকাৰ চলি আহিছে।  
আৰু কেৱলমই 'অহাপুকাৰ' নৈক ইংগে 'যুগে যুগে অস্বস্তিকৰ  
অসংখ্যাত।'

পুৰুষ পৰাৰ্থকৰ শাস্তিকান্ত অস্বস্তিকৰ নামত চুড়ান্ত সীমা  
'পৰিত্ৰাণ', নিজৰ আৰ্থসিদ্ধিৰ কাৰণে অন্ধ পশু-বুলিয়েই অন্ধ  
হায়ে কৰ্মলি পৰিত্ৰাণ দিছিল। অৰ্থাৎ একে ধৰ্মৰে বোধ-স্ব মন  
প্ৰতিপত্তি আৰু পৰাৰ্থকৰ জ্ঞান-প্ৰধানৰ কাৰণে ইয়াত  
প্ৰতিপত্তিৰ দৰি সোমাবলৈ হৈ আৰু সমাজত ধৰ্মৰে বৈষ্ণৱ প্ৰায়

উৎসৰ্গা কৰাৰ দৰে থাকক, নিজৰ কিবা পাৰ্থিৱ সুখৰ কাৰণে  
আন লোকক জবাবদত্তি কৰি হলেও ধৰি তানি দেৱী পূজাৰ নামত  
বলি দিছিল। তান্ত্ৰিক পূজাৰ মূল তথ্যৰ ভুল বা অপবাধ্যা কৰি  
এইদৰে নববলি দিছিল আৰু মন-মাংস আৰু প্ৰীতিভোগ পূজাৰ  
অজ বুলি ধৰিছিল। কামাখ্যাত ভোগী বুলি এক জ্ঞেয়ৰ মানুহ  
আছিল, যিসকলে দেৱীপূজাত নিজ ইচ্ছাতে বলি হ'বৰ কাৰণে  
সাজু আছিল। আৰু বলি নোহোৱা দিনলৈকে তেওঁলোকে বি  
হকে মন যায় তাকে কৰিব পাৰিছিল আৰু তাত কোনেও বাধা  
দিবলৈ সাহস নকৰিছিল। আনকি যি কোনো তিবোৰ্ত্তক তেওঁলোকে  
সন্তোষ কৰাৰ অধিকাৰ পাইছিল। সদিয়াত চুটীয়াখিলাকে কেঁচা  
খাইটী গোসানীৰ আগত অসংখ্য নববলি দিছিল। এইদৰে দেশত  
অনাচাৰ অভ্যাচাৰ বিয়পি পৰিছিল। সমাজৰ বান্ধু সুলকি  
পৰিছিল আৰু ধৰ্ম্মৰ নামত সকলো অপকৰ্ম্ম চলিছিল। ইকাল  
ৰাজ্য শাসনতো সকলোৱাকৈ কৰ্ম্ম চলিছিল। পাত্ৰ-মন্ত্ৰীসকলে  
বেলেগ বেলেগ দল গঠন কৰি নিজ নিজ দলৰ সুবিধা-পাৰ্থক্য  
ৰজা ভাঙা-পতা কৰিছিল। আৰু সিংহাসনত অধিষ্ঠিতভাৱে অহি  
ৰাজকুমাৰসকলক ৰাজসিংহাসনত যাতে বহিব নোৱাৰে তাৰ কাৰণে  
তেওঁলোকক সুপীয়া কৰাৰ চেষ্টা কৰিছিল। মুঠৰ ওপৰত কৰ্ম্ম  
গলে সমাজত আৰু দেশত এনে এটা পৰিস্থিতি সৃষ্টি হৈছিল  
যে তাক সংশোধন কৰি নতুন গঢ় দিবলৈ অসাধ্যৰ প্ৰস্তাৱ  
লোকৰ প্ৰয়োজন হৈছিল। এনেকুৱা সময়তে শঙ্কৰদেৱে জীৱনগায়ক  
জন্মগ্ৰহণ কৰে।

এই অভিমানমূলকৈ জন্ম লৈ অলৌকিক শক্তি প্ৰয়োগ  
কৰি একেদিনাই সমাজৰ ধৰ্ম্ম সংকাৰ নকৰে। শ্ৰীকৃষ্ণো জন্ম  
লৈ সাধাৰণ মানুহ হিচাপে কাৰ কৰি গৈছিল। কিন্তু চাৰি  
আদি দৈত্যসকলক বধ কৰাত কিছু অলৌকিক শক্তি প্ৰয়োগ  
কৰা উল্লেখ আছে। কিন্তু যোগদলত যোগসিদ্ধ পুৰুষসকলে আৰ্জিও



তেনেকুৱা বহুত অপেক্ষিক ক্ৰিয়া দেখুৱাব পাৰে। অৰ্থাৎ মানুহে নিজ চেত্নাত তেনেকুৱা শক্তি আহৰণ কৰিব পাৰে আৰু এডোকে অৰ্জুন, ভীম আদিৰ নিচিনা বিশ্ববিজয়ী বীৰ বা সুখিষ্টিৰ নিচিনা সভ্যত পৰম নিষ্ঠা ৰাখি সকলো আপদ-বিপদত দ্বিধা থাকি গীতাৰ্ত উল্লেখ কৰা 'দ্বিধা ওজ্ঞ' হ'ব পাৰে। শ্ৰীশঙ্কৰেও ভেনেদেৰে বজাব উৎপীড়ণ গ্ৰহণ কৰিছিল আৰু এখন ঠাই এৰি অইন ঠাইলৈ গৈছিল; আনকি এখন ৰাজ্য এৰি অইন ৰাজ্যলৈও গৈছিল। এইবিলাক কৰাব উদ্দেশ্য আছিল যে সকলো মানুহ এনেকুৱা বিপদত পৰিও কিদৰে হৰিনাম লৈ থাকি সত্যবপৰা আঁতৰি নোহোৱাকৈ থাকিব পাৰে তাক দেখুৱা।

শঙ্কৰদেৱে ভাগৱত শাস্ত্ৰ মথি তাৰ ভিত্তিত নতুন বৈষ্ণৱ ধৰ্ম প্ৰচাৰ কৰিলে। 'শাস্ত্ৰতে উত্তম গীতা ভাগৱত ধৰ্মতে উত্তম নাহ। দেৱতে উত্তম দৈদ্যকী নন্দন চৰণে কৰো প্ৰণাম।' এই কথাফাকিয়েই হ'ল তেওঁৰ মূলমন্ত্ৰ। 'ধৰ্মৰ যোগেদি তেওঁ সমাজ সংস্কাৰৰ কাৰণে জাতি ভেদ প্ৰথা উঠাই দিছিল। হৰিনাম লোৱাত কাৰো বাধা নাছিল আৰু দাগ-যজ্ঞ পূজা পদ্ধতিৰ বিস্তৃত আয়োজন নকৰি বিয়ে যতে থাকক তাতে শুদ্ধভাৱে, ভক্তিভাৱে হৰিনাম লবলৈ উপদেশ দিছিল। একাদশ শতক ভাগৱতত কৈছে—

“ব্ৰাহ্মণ চণ্ডাল নিৰিচাৰি জাতি কুল।

মিত্ৰত বৈৰত যাব নৃষ্টি এক তুল ॥

নীচত সাধুত যাব ভৈল এক জ্ঞান।

তাকেসে পণ্ডিত বোলে সিসে সৰ্বজ্ঞান ॥

কুকুৰ শৃগাল গৰ্ভভৰো আশ্ৰয়াম।

জানিয়া সবাকো পৰি কৰিবা প্ৰণাম ॥”

এনেদৰে নিৰ্মল ভাগৱত ধৰ্ম প্ৰচাৰ কৰি শঙ্কৰদেৱে অসমত এখন নতুন সমাজ সৃষ্টি কৰিলে। নবযলি প্ৰথা উঠি গ'ল আৰু বহুলোকে ৰজা-বিধানৰ পূজা এৰি নিৰ্মল বৈষ্ণৱ

ধৰ্ম্মত, শৰণ ললে। কিন্তু কালৰ কুটিল, গতিত আকৌ ধৰ্মৰ নামত ব্যভিচাৰ সোমাব ধৰিছে। আকৌ ঘূৰ্নীভিত্তি সন্মাজ খুলি খুলি খাব ধৰিছে। আকৌ হয়তো শ্ৰীভগৱানে অবত্ৰাৱ কাপে প্ৰকাশ হৈ পুনৰ ধৰ্ম সংস্থাপন কৰিব। ভাগবতত আছে কৃষ্ণিৰ শেষত কষ্ণিৰ, অৱতাৰ হ'ব। দ্বাদশ স্কন্ধত কলিৰ প্ৰেমৰ লক্ষণবোৰ বৰ্ণনা কৰিছে। যেনে—কলিকালত মানুহৰ জন্ম, আচাৰ, ঔণ আদি সকলো ধনৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰিব। ধৰ্ম আৰু ন্যায়বাস্তৱতা সুস্পতি হোৱাৰ যাৰ মূলক তাৰ হ'ব। লণ্ড ডালে হ'ব বামুনৰ ব্ৰাহ্ম-গন্ধৰু চিনাকী। তপস্যা, ব্ৰত, বেদধায়ন আদি নহ'ব। সত্যৰ নামত ধৰ্ম্মতা প্ৰচলিত হ'ব। বেচা-কিনাৰ ক্ষেত্ৰ প্ৰসংগনাই হ'ব মূলমন্ত্ৰ, ছৰ্ভিক্ষ পীড়িত আৰু ৰাজকৰ পীড়িত পকাসকল অনাবৃষ্টিত প্ৰাণুত্যাগ কৰিব। এইদৰে ৰজাসকল দস্যুৰ দৰে হ'লে, মানুহ চোৰ, মিছলীয়া আৰু হিংসা পৰাধীন হ'লে, গৰাবোৰ সক হৈ হৈ ছাগলীৰ সন্মান ডাঙৰ হ'লে, গছৰ ভিতৰত শিমলু গছৰ সংখ্যাই বেচি হ'লে আৰু সৰোবোৰ প্ৰায় শূন্য হৈ পৰিলে, কলিযুগৰ শেষ বুলি জানিব লাগিব। জগৎমানে, তেতিয়া ধৰ্মৰক্ষাৰ কাৰণে অবতীৰ্ণ হ'ব।

এই লক্ষণবোৰ দেখা দিয়া যেন আশি পাঠিছে। সমগ্ৰ পৃথিৱী জুৰি যি অশান্তিৰ বনাহ বলিছে, কোনে জানে অচিন্তিত আকৌ এখন মহাযুদ্ধ হৈ ফুকফেত্ৰৰ যুদ্ধৰ নিচিনা লোক সংহাৰ কৰি কলি অবতাৰ নাহি নহিব? আকৌ একম, শঙ্কৰদেৱ বা কেবাজনো শঙ্কৰদেৱ কেইটা ঠাইতো আৱিৰ্ভাৱ হৈছে। জগতত ধৰ্ম পুনৰ প্ৰতিষ্ঠা কৰক। জগতত শান্তি আৰম্ভ।

ও শান্তি শান্তি শান্তি-

## জীৱনৰ সৰু-সুৰ। কিছুমান ঘটনা

১৯৭০ চন মানব ঘটনা। এবাৰ মই দিল্লীতৈ যাবলৈ ওলাইছো। তেতিয়া ব্ৰডগজ লাইন বঙাইগাঁৱৰপৰা গুৱাহাটীলৈ সম্প্ৰসাৰণ হোৱা নাই। মই বঙাইগাঁৱত প্ৰথম শ্ৰেণীৰ কম্পাৰ্টমেণ্টলৈ এটাঙ উঠিলো। অলপ পাছত বঙাইগাঁৱত এজন ডেকা ল'ৰা তাতে উঠিল। তেওঁ অসমীয়া বুলি চিনাকী দিলে। তেওঁৰ লগত কথা পাতি থাকোতে আক এজন তাতে উঠিল। তেওঁ দিল্লীৰ ফালৰ মানুহ। মই বঙাইগাঁৱৰ ডেকাজনৰ লগত কথা পাতি আছিলো। বিশেষকৈ মেঘালয়ৰ কাৰণে আন্দোলন কৰা এ-পি-এইচ-এল-চিৰ দাবীবিলাক যে অযুক্তি সেই সম্পৰ্কে আমি আলোচনা কৰি আছিলো; তেওঁলোকে তেওঁলোকৰ আৰ্টি'কুল ১৭৫ৰ কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে দিয়া টকা অসম চৰকাৰে আনফালে খৰচ কৰা ইত্যাদি অভিযোগবোৰৰ কোনো ভিত্তি নাই। আমাৰ কথাৰ মাজতে দিল্লীৰ ফালৰ মানুহ-গৰাকীয়ে মাত দি উঠিল। আমাৰ আলোচনা অসমীয়া আৰু ইংৰাজী ভাষাত মিহলি আছিল। ইংৰাজী কথাখিনি তেওঁ বুজি পোৱাত তেওঁ আপত্তি কৰি কৈছিল যে আমি হেনো কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ অনুদানৰ টকা পাৰ্ৱত্য জিলাত খৰচ নকৰি অন্যফালে সেই টকা খৰচ কৰাৰ কাৰণে তেওঁলোকে হিলষ্টেটৰ দাবী কৰিছে। মই ক'লো, আমাৰ কথা আপুনি কেনেকৈ জানে? তেওঁ কলে যে তেওঁ হ'ম মিনিষ্ট্ৰিত কাম কৰে। সেই কাৰণে তেওঁ জানে। মই সুধিলো আপুনি পাটাছকাৰ কমিছনৰ বিপৰ্টি পঢ়িছেনে? তেওঁ কলে নাই পঢ়া। তেওঁলোকে কৰা অভিযোগ অৰ্থাৎ আমি অন্যায় কৰি তেওঁলোকৰ টকা খৰচ কৰিছো, সেই কথা তদন্ত কৰাৰ কাৰণে যে পাটাছকাৰ কমিছন বহুগুৰা হৈছিল তাক জানেনে? তেওঁ কলে নাজানো। আকৌ সুধিলো

পাটাছকাৰ বুলি এজন মানুহ আছিল আৰু তেওঁ মধ্য প্ৰদেশৰ ৰাজ্যপাল আছিল তাক জানেনে? তেওঁ কলে নাজানে। তেতিয়া মই কলো—তেনেহলে পাটাছকাৰ কোন আৰু তেওঁ এই সম্পৰ্কে তদন্ত কৰি বিপৰীত দিছিল এইবিলাক কথা একো নাজানে। অথচ ই’ম মিনিষ্ট্ৰি থাকি কাম কৰি অসমৰ সকলোবিলাক কথা জনা বুলি কয় বাজে কথা কৈছে। এই বুলি মই মোৰ নাম-ঠিকনা থকা কাৰ্ড এখন আগবঢ়াই দিলো। তেওঁ থতমত খাই সুধিলে—এইয়া কি? তেতিয়া মই কলো—আপোনাবো নাম-ঠিকনা দিয়ক। কাৰণ মই আপোনাৰ ওপৰত মানহানি মোকৰ্দমা কৰিম। মোৰ লগত কথা পতা ডেকাজনে মোৰ সাক্ষী হম বুলি প্ৰতিশ্ৰুতি দিলে। মানুহজন হতবুদ্ধ হ’ল আৰু মুখৰ মাত একেবাৰে হৰিল। ইয়াৰ পিচত এটা শব্দ ক’ব নাই। আৰু আমি দুজনে হিলাষ্টেট বিচবাৰ দাবীবোধৰ কথা আলোচনা কৰি থাকিলো।

সেই মানুহজন একেবাৰে নিমাত হৈ থাকিল। আমি যেতিয়া মোকল চৰাই-ষ্টেচন পালো তেতিয়া বাতি ১০ টা মান বাজিছে। বাতিৰ কাৰণে তেওঁলোকে অৰ্দ্ধাৰ দিয়া ডিনাৰ সময়মতে নিৰ্দিয়াত খাওঁ উঠি গাৰ্ডৰ পৰা কমপ্লেইন্ট বুক আনিলে। আৰু ঘৰীয়া দিল্লীৰ মানুহজনে মোক আগবঢ়াই দি প্ৰথমে মোক চহী দিবলৈ অনুৰোধ কৰিলে। পিচদিনা বাতিপুৱা দিল্লী পোৱাত তেওঁ নামি গৈ মোৰ কাৰণে টেক্সী এখন বন্দনস্ত কৰি আনি দিলে।

ঘটনাটো সৰু যদিও অসমীয়া মানুহৰ আৰু অসম চৰকাৰৰ বিৰুদ্ধে একো নজনাকৈ কথা কোৱাৰ বিৰুদ্ধে মাত্ৰ মতাটো “মই” উচিত বুলি ভাবো। ইয়ে এইটো প্ৰমাণ কৰিলে যে আমাৰ বিৰুদ্ধে সঁচাই মিছাই বদনাম কৰা শুনিলে তাৰ প্ৰতিবাদ কৰিলে কাম দিয়ে।

## আৰু এবাৰ ট্ৰেইনত হোৱা ঘটনা—

২। সেইবেলি আমি থিয়েটৰিকেল চচাইটিৰ গুৱাহাটী লভ্য মেম্বাৰ কেইগৰাকীমান বানাবসী হোৱা কনফাৰেন্সলৈ গৈছিলো। আমাৰ দ্বিতীয় শ্ৰেণীৰ গ্লিপাৰৰ টিকট আছিল। আমাৰ ভিতৰত অসম চৰকাৰ আৰু অসমীয়াৰ বিকছে ছিল টেট বিটো সৰুসে অবা দিছা অভিযোগবোৰৰ আলোচনা চলি আছিল। আৰু কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে অসমৰ প্ৰতি কৰা অনানু-অবিচাৰৰ কথা হৈছিল। এয়েতে আমাৰ কাষতে থকা কম্পাৰ্টমেণ্টৰ পৰা কোনোবা এজনে শ্ৰীমন্ত লগালে যে আমাৰ বিকছে যিবিলাক অভিযোগ উঠিছে সেইবিলাক সঁচা। মানুহজন কোন বুলি সোধাত তেওঁ ক'লে তেওঁ মিজোৰামৰ এজন উচ্চ পদস্থ বিষয়া। মই তেতিয়া ক'লো যে-তেওঁ বাহিৰৰ পৰা আহি মিজোৰামত ভূমিন থাকিয়েই অসমৰ চৰ কথা জনা হ'লনে? মই স্থানীয় মানুহ আৰু মই ইয়াত কমিচনাৰ হিচাপে কাম কৰিছিলো কাৰণে মই তেওঁলোকতকৈ বেচি জানো। আৰু তেওঁৰ ধাৰণা সম্পূৰ্ণ ভুল বুলি কলো। তেওঁ তেতিয়া মোৰ লগত তৰ্ক আৰম্ভ কৰিলে। কিন্তু তেওঁৰ বিকছে গাড়ীৰ বাকী কেইবাজনো মানুহে মোক সমৰ্থন জনাই তেওঁৰ কথাবোৰ ভুল বুলি ক'ব ধৰিলে। তেওঁক আৰু মই শুনিলো যে উচ্চ পদস্থ অফিচাৰ হিচাপে আপুনি দ্বিতীয় শ্ৰেণীত কিয় আহিছে। আপুনি যদি ডিউটিত আহিছে তেনেহলে নিশ্চয় প্ৰথম শ্ৰেণীৰ ভাড়াৰ বিল কৰিব। মই আপোনাৰ বিকছে বিপোর্ট কৰিম। তেওঁ সেইকথাত ভয় খাই মনে মনে থাকিল আৰু ক'লে প্ৰথম শ্ৰেণীৰ টিকট নোপোৱাৰ কাৰণে বাধ্য হৈ তেওঁ দ্বিতীয় শ্ৰেণীত আহিছে। সিচৰ ট্ৰেনত মানুহজন নাবি গৈ বেলেন গাড়ীত উঠিল। মানুহজনে ইমান গুৰু পালে যে আমি থকা গাড়ীখনলৈ আৰু আহিবলৈ সাহস নকৰিলো।

৩। মই চাকৰিত থকা কালৰ দুই-এটা ঘটনাৰ কথা

উল্লেখ কবিতা । ১৯৪৪-৪৫ চন মাস কথায় । মই তেতিয়া ডিব্ৰুগড়ত চিনিয়ৰ ই-এ-চি । এদিন বাত্ৰিপুৱা ৯টা মান বজাত কিবা কামত বাহিৰলৈ ওলাই যোৱাত বাস্তাৱ কাৰণ নৰ্দমাত এটা মানুহ পৰি থকা দেখা পাই গাড়ী বাধি নামি গৈ চালো । দেখিলো মানুহটো জীৱিত । ওচৰৰ চিভিল চাৰ্জেন লেফুটেনেণ্ট কৰ্ণেল ডঃ ডেনেলীৰ ঘৰ । তেওঁৰ ঘৰৰ দৰজাত টুকুৰিয়ালো । ডঃ চাহাব ওলাই আহিল । তেওঁ অলপ আমনি পোৱা যেন মই দেখিলো । কাৰণ তেওঁ ব্ৰেকফাষ্ট খাই আছিল । তেওঁ অলপ খং ভাৱেৰে সুধিলে, কি হ'ল । মই তেতিয়া ক'লো যে বাস্তাৱ এটা মানুহ পৰি আছে । তেওঁ আকৌ ক'লে মই কি কৰিব লাগে ? মই ক'লো তেওঁ জিলাৰ চিভিল চাৰ্জেন হিচাপে তেওঁৰ দায়িত্ব আছে । সেই কাৰণে মই তেওঁক খবৰ দিলো । তেওঁ মোক ক'লে যে তুমিয়েইতো হস্পিটাললৈ লৈ যাব পাৰিলাহেঁতেন । যি নহওঁক তেওঁ জোৰ জোৰাই নামি আহি মানুহজন দেখি কৈ উঠিল এওঁ দেখোন আমাৰ হস্পিটালৰে বোগী । মই ক'লো তেওঁৰ দায়িত্ব সেই কাৰণে আক বেচি । এনেকৈ কথা হৈ থকা অৱস্থাত এচ-পি বাউত লেজ চাহাব তেওঁৰ গাড়ী লৈ উপস্থিত হ'ল । তেওঁ গাড়ীৰ পৰা নামি সুধিলে কি হ'ল । ডেনেলী চাহাবে তেওঁক সকলো কথা ক'লে । বাউত লেজ চাহাবে মানুহ জন হস্পিটাললৈ লৈ যাব বুলি ক'লে । তেওঁক বহুত ধন্যবাদ দি তেতিয়া ডেনেলীয়ে বোগীজনক উঠাই দিলে । প্ৰথমে ময়েই যে বোগীজনৰ কথা তেওঁক ক'লো সেই বাবে মোক একো ধন্যবাদ নিদিলে কিয় মই মোৱ কৰ্ত্তব্য কৰিলো । আক এই কামৰ বাবে যদি মানুহজনৰ প্ৰাণ বাচে তেনেহলে মই নিজকে ধন্য মানিম ।

ঘটনাকটো সকলো হ'লও স্বাধীনতা লাভ কৰাৰ আগতে এই চাহাব সকলে আমাক কি দৰে ব্যৱহাৰ কৰিছিল সেইটো নবুৱাব দিলো ।

শ্ৰী কৰ্ণেলী ডেনেলী চাহাবৰ লগত হোৱা আৰু এটা ঘটনাৰ কথা কওঁ। 'ডিব্ৰুগড়ত তেতিয়া মেডিকেল কলেজ স্থাপন হোৱা নাছিল।' বৰ্ষী হোৱাইট মেডিকেল স্কুল আছিল। কৰ্ণেল ডেনেলী চাহাব তাৰ চুপাৰিন্টেণ্ডেণ্ট আছিল। মই এদিন এটা বোৰীৰ খবৰ কবিলোঁ গৈ বাৰান্দাত থিয় হৈ আছিলোঁ। বোৰীৰ খবৰ কৰা মাগুহৰ কাষে বাহিৰত বেলেগ লোকহা নাছিল। ডেনেলী চাহাব আহি মোক দেখা পাই জেঙেৰা মাৰি ক'লে এইখন ঘূৰি ফুৰা ঠাই নহয়। মই ইয়াত ওয়েটিং কৰাৰ বাবেহে আই দেখি ইয়াতে থিয় হৈ আছোঁ বুলি কলোঁ। তেওঁ অসন্তোষ ভাৱ দেখুৱাই গুচি গ'ল।

তাৰ কিছু দিনৰ পিচত তেওঁ মোৰ আদালতত সাক্ষী হিচাপে আহিছিল। সেই সময়ত চাহাব বা উচ্চ পদস্থ বিষয়াই সাক্ষী হিচাপে আদালতলৈ গলে সাধাৰণতে মেজিষ্ট্ৰেটৰ কাষতে চকী দি তাতে তেওঁৰ জবানবন্দী লোৱা হৈছিল। ডেনেলী চাহাব যোৱাত পেচকাৰে দৌৰা-দৌৰী কৰি এখন চকী আনি মোৰ কাষত দিলে আৰু তেওঁ তাতে বহিল। মই সেই সময়ত আইন সাক্ষীৰ জ্ঞান-বন্দী লৈ আছিলোঁ। ডেনেলীৰ জবানবন্দীৰ সময় হ'ল। মই তেওঁক সাক্ষীৰ কাটবালৈ (উইটনেচ বক্সলৈ) যাব কলোঁ। আদালতৰ উকিল আদিয়ে এনে কৰা দেখি হতবাক হ'ল। ডেনেলী চাহাব বঙা-চিঙা পৰি উইটনেচ বক্সত সোমাল। তাত বহিবলৈ বুলি চকী এখন দিয়ালোঁ। তাতে তেওঁ বহিলে। অলপ পিচতে থিয় হৈ জবান-বন্দী দিলে। ডেনেলী চাহাবৰ তলত কাম কৰা এজন এচিচ-কেট চাৰ্জনে সিদিনা গধূলি মোক ক'লে যে ডেনেলী চাহাবে খুব দুখ পালে। মই কিয় এনেকুৱা কৰিলোঁ তেওঁ বৃদ্ধি পোৱা নাই।

৫। মই ডিব্ৰুগড়ত চিনিয়াৰ ই-এ চি থকা কালত আৰু এটা ঘটনাৰ কথা কওঁ। মই সদায় যি উচিত বুলি বুজিছিলোঁ তাকে কৰিছিলোঁ। বিশেষকৈ মেজিষ্ট্ৰেট হিচাপে সাক্ষীৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰিয়ে ৰাখ

দিছিলো ; আৰু কোনো উচ্চ পদস্থ বিষয়াক মোৰ বিচাৰত হস্তক্ষেপ কৰিব দিয়া নাছিলো। সেই সময়ত অধিক সশ্য উৎপাদনৰ নামত চৰকাৰে চৰণীয়া বিজাৰ্ভৰ মাটি খেতি কৰিবৰ কাৰণে বংগবন্দা অহা মানুহবোৰক খেতি কৰিবলৈ দিছিল। তেতিয়া আই-মাজিদ চাহাব ডিব্ৰুগড় ডেপুটি কমিচনাৰ আছিল। তেওঁ ডিব্ৰুগড়ৰ ওচৰৰ এখন চৰণীয়া বিজাৰ্ভৰ এক খণ্ড মাটি খেতি কৰিবলৈ বিজাৰ্ভ যুকলি কৰি দিলে। কিন্তু বিজাৰ্ভত কৰা খেতিৰ সশ্যখিনি গাঁৱৰ মানুহে গৰু চৰাই খুৱাই দিলে। পুলিচে এই মানুহবিলাকক চালান দিলে। মোৰ আদালতত গোচৰ হ'ল। মই দেখিলো চৰণীয়া বিজাৰ্ভ বুলি দিয়া কাৰণে যিবোৰ নিয়ম পালন কৰিব লাগে তাক পালন কৰা হোৱা নাই। তোনো নটচ জাৰি কৰা নাই। স্থানীয় বাইজৰ ওজৰ-আপত্তি আদিও শুনা হোৱা নাই। গতিকে বাহিৰৰ মানুহক চৰণীয়া বিজাৰ্ভত খেতি কৰিব দিয়াটো বে-আইনী হৈছে। আৰু স্থানীয় বাইজে তাত গৰু মেলি সশ্য নষ্ট কৰাত একো দোষণীয় কাম কৰা নাই। সেই কাৰণে আচামী বিলাকক খালাচ কৰি দিলো। মোৰ এই কামত ডেপুটি কমিচনাৰে বৰ অসন্তুষ্ট হৈছিল।



## সহধৰ্মিনীৰ বিয়োগত

১৯৫২ চনৰ ৮ ডিছেম্বৰ। বাতিপুত্ৰা ছিলঙৰ গনেশ দাস হাচপাতালৰ ১ নং কোঠাত সহধৰ্মিনী অকণমাই পৰি আছে। ওবে বাতি পিয়াহত ছটকটাই আছিল। ৬ তাৰিখ শনিবাৰে অপাবেচন হৈ যোৱাৰ পাছত পানী এটোপা খোৱাও সৰুটজনক হ'ব পাৰে বুলি একো খাব দিয়া নাই। কেৱল আধা চামুচ মান পানী বা বৰফৰ সৰু টুকুৰা এটা জিভাখন ভিজাই বখাৰ কাৰণে মাজে মাজে দিয়ে। এই পানী বা বৰফ ভিঙিব তললৈ গৈ নাপায়। শনিবাৰে বাতিপুত্ৰাই অপাবেচন হৈ গ'ল। সিদিনা দিনৰ দিনটো আক বাতিয়ে পিয়াহত অস্থিৰ হৈ আছিল। এবাৰ ওচত থকা fuding কাপটো ঢুকি পাঠি হুয়ো হাতেবে হেঁচামাৰি কাপটো দাঙি লৈ যোৱা কৰি এটোপ কি ছটোপ খাই দিলে। তাৰপৰা বিশেষ অপকাৰ বোধকৰো নহ'ল। কাৰণ পিছদিনা ববিবাৰ ৭ তাৰিখলৈ অৱস্থা ভালৰ কালেই আছি আছিল। ডাঃ জ্যোতিষ দাস ববিবাৰে বাতিপুত্ৰা গুৱাহাটীলৈ যাবলৈ ওলাই আহি অকণমাইক ভালকৈ পৰীক্ষা কৰি চাই অৱস্থাৰ উন্নতি দেখি অতি সন্তোষ মনেৰে গ'ল। অকণমাই চাহ খাবলৈ বৰকৈ ইচ্ছা কৰাত আধা পিয়লামান চাহ দিবলৈয়ো অজুৰতি দিলে। আৰু কেইদিনমান পাছতে চপ কাঠলেট খাব পাৰিব; এনেকুৱা খেমেলীয়া কথা কৈ আৰু গনেশ দাস হাচপাতালৰ চুপাৰিণ্টেণ্ডেণ্ট মিচ মোকাদেমৰ লগতো বহুত খেমে-লীয়া কথা কৈ ডেওঁ বিদায় ললে। গুৱাহাটীৰ পৰা ডাখ আৰু কুঁহিয়াৰ পঠিয়াই দিব বুলিয়ো কৈ গ'ল। ডেওঁৰ বান্ধাইৰ চাহ খাবলৈ এটা অকণমাইক মিটিং থকাৰ কাৰণে গ'ল। আকৌ ৮

ডাৰিখ সোমবাবে বাতিপুৱা আহিব। কিবা ভয়ৰ আশঙ্কা থাকিলে  
ডেওঁ নগ'লহৈ বুলি কলে। আটাইকেইজন ডাক্তৰে সম্ভাৱ  
প্ৰকাশ কৰাত আমিও বহুত শাস্তনা পালে। কিন্তু হায়। আক  
২৪ ঘণ্টাৰ ভিতৰতে যে আমাৰ মৃত্যু বজাঘাত কৰি সতী দেহ-  
ত্যাগ কৰি গুচি যাব তাক এক মুহূৰ্ত্তৰ কাৰণেও সপোনতো  
ভৱা নাছিলো।

জন্ম আৰু মৃত্যু স্বাভাৱিক আৰু তাক কোনেও বাধা দিব  
নোৱাৰে। কিন্তু আমি মোহাচ্ছন্ন বাবে এট নম্বৰ দেহা নষ্ট হলে  
শোকত অধীৰ হওঁ। আমাৰ ব্যাকুলতা যেতিয়া বাঢ়ে তেতিয়া  
জীৱাৰ প্ৰিয়জন হঠাতে এই দেহা এৰি গুচি যায়। বান্ধকাত  
বা বোগাক্ৰান্ত হৈ পাৰ্থিব দেহা বেতিয়া জীৰ্ণ শীৰ্ণ হৈ পৰে,  
তেতিয়া আত্মীয় স্বজন বন্ধু-বান্ধৱসকলে আগৰ পৰা নিজৰ মনক  
প্ৰবোধ দি প্ৰিয়জনৰ দেহৰ পৰা মোহ কটাৰ চেষ্টা কৰি শেষ  
মুহূৰ্ত্তলৈ সাজু হ'ব পাৰে। কিন্তু যেতিয়া অতীতভাৱে মৃত্যু আহি  
জীৱাত্মক দেহৰ পৰা মুক্ত কৰি লৈ যায় তেতিয়া আমি সেই  
হৃথ সহ্য কৰা টান পাই অধৈৰ্য্য হৈ পৰো। স্থূল জগতৰ সবলো  
আশা-ভৱনাৰ সপোনৰ ৰাজ্য গঢ়ি আমি মায়াৰ সংসাৰ পাতি  
থাকেতে সকলো কাম অসম্পূৰ্ণ অৱস্থাতে মৃত্যু আহি সকলো  
আশা ভৱনা চূড়মাৰ কৰি প্ৰিয়জনক লৈ যায়। ইয়াৰ কাৰণ  
বা উদ্দেশ্য আমাৰ বোধৰ অতীত। আৰু আমি শোকত  
মূহ্যমান হওঁ।

চাৰি বছৰ কাল ধুবুৰীত (উপায়ুক্ত হিচাপে) নানা জগৎলৰ  
মাজেমি কটাই আহিলো। চিদ্দলিৰ বাণী মজুলা দেৱীৰ আগত  
সহযোগ কৰি মহিলা সমিতিৰ সংগঠন কাৰ্য্যত অংশৰ মান অৱদান  
ভোগ কৰি স্থানীয় মহিলাসকলৰ সহায়ত সমাজ সেৱাক বহু কৃত-  
কাৰ্য্য হৈ ধুবুৰী মহিলা সমিতিৰ এটা ঘৰ ব্যক্তি উলিয়ায় ১৯৫২  
চনৰ এপ্ৰিলত মই ছিলঙলৈ বদলি হৈ অৱস্থাৰ ক্ষেত্ৰে অৱদান।

ছিলগৈ আহি কিছুদিন জিম্মি লব বুলি ডাখিছিল। শিহে  
এই কিছুদিন চিৰদিনত পৰিণত হ'ল।

ধাক্কিবলৈ কমাৰকুছিৰ পৈতৃক ভিঠাৰ বাহিৰে গুৱাহাটীত বা  
হিমালয়ত আমাৰ কোনো ঘৰ নাছিল। চৰকাৰৰ অনুগ্ৰহত লা-  
ঠা-মিল্লাবত এডোখৰ মাটি পাই তাতে এটা ঘৰ সোনকালে  
বান্ধাৰ দিহা কৰিছিলো। অকণমাইৰ ইচ্ছা আছিল যে ককাটো  
এনেদৰে বান্ধিব লাগিব যাতে ভবিষ্যতে কোনো চাকৰ বা  
কামকৰা মানুহ নোহোৱাকৈ নিজেই সকলোখিনি কাম কৰি  
চলিব পাৰে। সেই হিচাপে ঘৰৰ নক্সা আদি তৈয়াৰ কৰি ঠিকা-  
দাৰক ঠিকা দিয়া হ'ল। মাজে মাজে আহি ঠিকাদাৰৰ কামত  
ভদৰিব কৰি তামাদা কৰিছিল যাতে ডিছেঘৰ মাহৰ ভিতৰতে  
ঘৰ লব পৰা হয়। কাৰণ নিজাঘৰত থকা আনন্দ উপভোগ  
কৰাৰ উপৰিও ঘৰ ভাৰাৰ টকা বচাব লগা হৈছিল। কাৰণ  
ঘৰ বান্ধাৰ কাৰণে বিন্দিং এডভাঞ্চ লোৱাত মাহে মাহে দৰমহাৰ  
পৰা এডাঞ্চৰ টকা কাটি বখাত ঘৰৰ খৰচ চলোৱাত তেওঁৰ বৰ  
টান পাইছিল। বস্তৰ দাম যেনেকৈ বাঢ়িব ধৰিছে দৰমহাৰ  
টকাৰে কোনোবাকম পেটেভাতে খাই থকাহে সম্ভৱণৰ। ইয়াৰ  
আগতে ১৯৪৭ চনত ছিলঙৰ সেৱাৰ কমিছনাৰ হিচাপে ৭/৮ মাহ  
মান আছিলো। তেতিয়া মোৰ দৰমহা বহুত কম আছিল;  
আক খোৱা বস্ত্ৰ বিলাকৰ ওপৰত কণ্ট্ৰোলৰ কাৰণে ইমান অভাৱ  
অনুভৱ কৰিব লগা হৈছিল যে সোনকালে ধুবুৰীলৈ বদলি  
হোৱাত বন্ধা পৰিছিলো। এইবাৰ যদিও ধনকষ্ট দূৰ হোৱা নাছিল,  
কথাপি অলপৰ বাবতকৈ দৰমহা ভালখিনি বেছি হোৱাত আক  
কেছি ভাগ হোৱা বস্ত্ৰৰ ওপৰত কণ্ট্ৰোল উঠি যোৱাত আক  
ছিলঙত থাকিবলৈ অকণমাই বেয়া পোৱা নাছিল। বিশেষকৈ  
লখী-হোৱালী বিলাকৰ ব্যাঘাত নোহোৱাকৈ ঠিকা দিয়াৰ কাৰণে  
ছিলঙত ঘৰ কৰি তাতে স্থায়ীভাবে থাকি নিহঁতৰ শিক্ষাৰ ব্যৱস্থা

কথা মনে মনে ঠিক কৰিছিল যাতে ঘাই অইন ঠাইলৈ বদলি হলেও ডেউ ল'ৰা-ছোৱালী কেইটা লৈ ছিলঙতে থাকিব পাৰে।

আশা কৰিছিল পেঞ্চন লোৱাৰ পাছত মোব লগত গাওঁৰ ঘৰত কমাৰুছিত নিগাজিকৈ থাকিব আৰু মহিলা সমিতি আদি পাতি সমাজ সেৱাত দিন কটাব। ইয়াৰ আগতে কমাৰুছিলৈ গৈ গৈ গোসাঁই ঘৰটো নতুনকৈ টিনৰ ছালদি বান্ধা হ'ল আৰু থকা ঘৰটোও একৰকম নতুন কৰা হ'ল। ভবিষ্যতে আৰু এটা ভালকৈ থাকোঁৱৰ বান্ধাৰ কথা ভাবিছিলো যাতে কমাৰুছিত স্তম্ভত: ৩৬৪ৰ্গাপুৰ পৰা ৩৬০লোংসৱৰ পাছলৈ থাকিব পাৰো। বাৰিষা বানপানীৰ কাৰণে হয়তো গুৱাহাটীলৈ আহিব লগা হ'ব পাৰে। গাওঁৰ মানুহ বিলাকক বিশেষকৈ মহিলাসকলক সংঘৰ্ষ কৰি উন্নিত কৰিবলৈ ডেউ মনত বৰ হাবিলাৰ কৰিছিল। চহৰৰ হৈ চৈ জীৱনৰ পৰা আঁতৰি গৈ যাতে নিৰিবিলি ভাৱে কাম কৰি ৩৬৪ৰ্গাপুৰ ৩৬০ল আদি পূজা পাৰ্বণত আৰু সমাজ সেৱাত জীৱনৰ বাকী কেইটা দিন কটাম বুলি দুয়েভেনে বহুত আশা কৰি আকাশত চাঙ পাতিছিলো। কিন্তু ভগৱানৰ সেই ইচ্ছা নাছিল। আমাৰ সকলো শ্বৰৰ সপোন ভাঙিলে; শ্বৰৰ সংসাৰ হঠাতে ছাবখাৰ কৰিলে।

ছিলঙত হিন্দু দেৱদেৱীৰ প্ৰাচীন মঠ মন্দিৰ নাই বুলিলেই হয়। আপাৰ ছিলঙলৈ যোৱা বাস্তাত চহৰৰ পৰা ৩ মাইল-মান দূৰৈত এখন মহাদেৱৰ থান আছে। জীৱান দত্তিক লহকৰৰ (সেই সময়ত Asistant Director S/B) পৰিবাৰ জীৱন্তী হৈমৱন্তীৰ (মোৰ মামাৰ ছোৱালী) মুখে এই মহাদেউ বহুত মাহাত্মৰ কথা শুনিছিলো। হৈমৱন্তীৰ মাতা নাম কণমাঈ। এদিন বৰিবাৰে আমি দুয়োজনে তালৈ গৈ ভোগ আৰু পূজা দি আহিলো। মনৰ অভিশ্ৰেত বাহা বিলাকৰ জিহ্বাত এটা আহিল অজুতিত ভাবে নিৰ্দ্ধাৰণ কৰা মোৰ দৰমহাটো। উচিত ভাবে নিৰ্দ্ধাৰণ

কৰা। আমাৰ হিচাপত মোৰ দৰমহা মাহে প্ৰায় ৩০০ টকা বেচি হ'ব লাগে। থানলৈ যোৱাৰ কেইদিন মান পাছতে মাহে ৯০ টকা বেচিকৈ কন্ট্ৰোলাৰৰ পৰা pay slip পালে। ইয়াকে দেখি বোধকৰো আমাৰ লোভ বাঢ়িল। কণমাই ক'লে বৰিবাবে দিয়া পূজাতকৈ সোমবাৰে দিয়া পূজাবহে কম বেচি হয়। আক হোম পুৰি পাবিলে আক ভাল হয়। অকলমাইয়ে এইবাৰ হোম পুৰি ভালক পূজা দিবৰ ঠিক কৰিলে। আক মোৰ বাকীখিনি দৰমহা পূৰা কৰিবলৈ আক বাণু বিণুৰ কাৰণে উপযুক্ত সংপাত্ৰ পাবৰ কাৰণে আদি বহু বাহা সিদ্ধিৰ কাৰণে পহিলা ডিছেম্বৰ সোমবাৰে যাবৰ ঠিক কৰা হ'ল। ঈশ্বৰৰ ইচ্ছাত সিদিনা ফতেহা দোহাজ দাহামৰ কাৰণে অকিচ বন্ধ হ'ল। সকলো যোগাৰ সুকলমে হ'ল। হোম পুৰি পূজা দিলো। অকলমানে প্ৰত্যেক গুহাৰ ভিতৰত থকা মূৰ্ত্তিৰ আগত নিজ হাতে চাকি দি আহিল। গুহাবোৰ চাপৰ কাৰণে প্ৰায় প্ৰত্যেক-টোতে হালি আঠ কাঢ়ি সোমাব লাগে।

ইয়াৰ আগ দিনা ৩০ নবেম্বৰ তাৰিখে I.T.Aৰ চেফ্ৰেটাৰী Mr. Herdmonএ Sir frederick Bournৰ সম্বৰ্দ্ধনাবে এটা সাক্ষা পাৰ্টি দিছিল। Sir frederick কিছুদিনৰ কাৰণে বেজলত অস্থায়ী গৱৰ্ণৰ আছিল। তেওঁ মাৰ্বেবিটা A.R.T. কোম্পানিৰ এজন ডিৰেক্টৰ আৰু কোম্পানিৰ কাম উপলক্ষে ছিলডলৈ আহিছিল। পাৰ্টিত নিমন্ত্ৰণ পাই আমি দুয়ো গৈছিলো। যদিও আমি এজনেও মদ বা চিগাৰেট নাখাওঁ তথাপিও সামাজিকভাৱে বন্ধা কৰা হিচাপে এনেকুৱা নিমন্ত্ৰণবোৰ বন্ধা কৰিছিলো। আৰু মদৰ পৰিবৰ্তে সুমথিবাৰ বস Orange squash আদি প্ৰস্তুতছিলো। তাৰ আগদিনা চিনলিৰ বাৰীয়ে আমাক আৰু দুজন মান মানুহক মধ্যাহ্ন ভোজনলৈ নিমন্ত্ৰণ কৰিছিল আৰু সেই নিমন্ত্ৰণো বন্ধা কৰি আহিছিলো। এই কেইদিনত এখিনো

তেওঁ না বেয়া লগাব কথা কোৱা নাছিল। ডেউয়া সপোনৰো জাৰা নাছিলো যে আক ৭।৮ দিনৰ পাছতে তেওঁ তেওঁৰ পাৰ্শ্বৰ দেখা এৰি গুচি যাব।

৪ ডিচেম্বৰ বৃহস্পতিবাৰে ৩মাইব বহুবেকীয়া আন্ধ। বৃথাবাৰে তেওঁ নিজহাতে হৰিব বাক্সিছে আক গম্ভীৰ একেলগে বহি থাইছে। উল্লাবৰী গাওঁৰ আঁকালি বাম কলিতাই govt pressত কাম কাম কৰে। সি সকতে আমাৰ ঘৰত কাম কৰি জান্তৰ হোৱা। সি আমি ধৰা ঘৰটোত এটা ভালকৈ নাম ধৰিব বুলি বহুদিনৰ পৰা কৈ আহিল। অকণমানে মাইব আন্ধৰ দিনাই সেই নাম ধৰাৰ যোগাৰ কৰে। কালিৰামে কোৱা মতে নাম ধৰা ভকতলকলক চাহ-জলপান আক পায় খুৱাব ব্যৱস্থা কৰে। আমাৰ সিকালৰে প্ৰেহত কাম কৰা বিচল্ল পৰ্মাক পুৰোহিত কৰি আন্ধ কৰোঁ। সিদিনা দিনটো বৰ ঠাণ্ডা আছিল। কিন্তু অকণমানে বাতিপুৱাই উঠি আন্ধাৰ প্ৰসাদ খুই উপকৰনাদি কাটি-কুটি খুই-পখালি আন্ধৰ লকলো যোগাৰ কৰে। প্ৰায় ১১-০০ মান বজাত আন্ধ শেষ হয় আক পুৰোহিতক খুৱাই উঠি আমি একেলগে বহি অলপ জলপান খাওঁ। কণমাই (হৈমন্তী) তেওঁৰ কেইটিমান ল'ৰা-ছোৱালী লৈ আহি আন্ধত সোৱা কৰে।

আমি থাই-বই উঠাৰ পাছত ১২টা মানৰ পৰা ১৫টা মানলৈ অকণমাইক দেখা পোৱা নাছিলো। কণমাই সিদিনা মোৰ লগত বৰ বোচকৈ কথা পাতি আছে। তেওঁৰ মজগৰ অলপ মোৰ আছিল আক মাজে মাজে বেচি হ'লে অনৰ্গল কথা কৈ থাকে আক উত্তেজিত হয় আক কিছুদিন লাগ বান্ধ নোহোৱা কথা কৈ থাকে। ১৫টা মান বজাত হঠাৎ অকণমাই আহি ক'লে তেওঁৰ পেটত অসহ্য বেদনা হৈছে। আক পাটো অস্থিৰ লাগিছে। বই এগৰো ভাষিছিলো বোম্বৰো বাতিপুৱাৰ পৰা ঠাণ্ডা জমাই গম্ভীৰ বহু বাতী-পাৰা কৰোঁতে নাকী লবিছে বা ক'নে-

কুল, কিছু হৈছে। তেঁওঁক কাপোৰ লৈ, শুক কৰোঁ আৰু  
 Melian. lian powder খাব কলো। তেঁওঁ ক'লে তেঁওঁক  
 কেতিয়াবাৰ পৰাই বেদনা আৰম্ভ হৈছে আৰু froit sait, Mean  
 powder আদি কেইবা বাবো খায়ো এহেৰা কৰা নাই।  
 বেদনাৰ ধৰণটো এসময় বেদনাৰ দৰে, বুলি কৈ জখম কৰি  
 অনুগ্রহ কুলি ভাবি 'ড' মিচ নির্মলা চলিহাক' মাতিবলৈ ক'লে।  
 ড° চলিহা, যাদৱ চলিহাৰ ভনীয়েক আৰু চলিহা অকল মাইৰ  
 তিনিহীয়েক। কনময়ে তেঁওৰ পেটতো অলপ পিছি দিহা ধৰিলে  
 আৰু মই ড° চলিহাক মাতিবলৈ ওলাই গলো। কিছু ভৰ্তাণ্য  
 বশতঃ তেঁওঁক হাস্পাতালত (গণেশ দাস হাস্পাতালত)  
 বা ঘৰত ক'তো নাপালে। আৰু ক'লে গৈছে কোনেও  
 ক'ব নোৱাৰিলে। মই ঘৰলৈ ফিৰি আহিলো। বাটে বাটে  
 ভাবি আছিলো। কিজনি ইমান পৰে তেঁওৰ পেটৰ বিষ নাই  
 কীয়া হৈ গৈছে। কিছু ঘৰত ভাৰি দেখা দিব একে বকৰে।  
 আহে আৰু তেঁওঁ বিকত হটকট কৰিব ধৰিবে। মই ডিভিল  
 চাৰ্জৰ ড° জীৱ শইকীয়াক ফোন কৰিলে। আৰু তেখেত ভাৰিবেলা  
 ৩ বজাত আহিল। তেখেতে প্ৰথমে severe type of colic  
 pain বুলি সন্দেহ কৰি এটা টেবলেট খাব দিলে। অলপ  
 পাছত দুখাবো বমি হ'ল। বেদনা সমানে থাকিল। ড° শইকীয়াই  
 ভেতিয়া এটা injection দিলে আৰু কলে যদি বেদনা নকমে  
 তেনেহলে Weish Mission Hospital লৈ নিব লাগিব।  
 তেখেতে মিছন হাস্পাতাললৈ এখন চিঠি লিখি কৈ গ'ল।  
 তেখেতে ভেতিয়াই নগৈ আৰু আফাৰটা বা এককটা খিৰাবিহি  
 সময় চান লাগে চান নিজেই হাস্পাতাললৈ নিব লগা কথাটো  
 বিস্ময় কৰি গলে বোধকৰা সকলো কথাই বেলেগকল লগেন  
 হৈছে। কিছু ককায়েক গতি কোৱেও বাবা দিব নোৱাৰে।  
 তেখেত গুটি গ'ল। কিছু পাছত বেদনাটো তলশেষ পোকাগৰ

পৰা ওপৰটো বুকুৰ কালে বাওঁকালে অহা বুলি কলে। আগভট্টক  
 ছটকট কৰা ভাবটো অলপ কম বেন দেখা গ'ল। হাচপাতাললৈ  
 নি কট কৰে অপাৰেচন কৰাৰ কথা ভাবিবলৈ সাহ নহল।  
 ইয়াৰ আগতে চিকানদাৰ (প্ৰভুল বকৰা) বৌক যোৰহাটত  
 মিছন হাচপাতাললৈ নি Preliminary precution একো  
 নোলোৱাকৈ পেটৰ অপাৰেছন কৰাৰ ফলত তেওঁৰ দেহা নষ্ট হয়।  
 অপাৰেছন কৰা ডাঃ Hezdlseath এজন নামজাদা চাৰ্জন আছিল।  
 কিন্তু বৌৰ স্বাস্থ্য অপাৰেছনৰ কাৰণে fit 'নাথাক' স্বৰূপে has-  
 tily অপাৰেছন কৰা বুলি অমোৰ বিশ্বাস। সেই ভয়টো মনত  
 আনি উঠিল; আৰু পৰ্য্যমানে অপাৰেছন নকৰাকৈ বাৰিষৰ  
 ইচ্ছা কৰিলো। আৰু প্ৰত্যেক মূহুৰ্ত্ততে তেওঁৰ বেদনাৰ উপশম  
 হ'ব আৰু আত্মলৈ নিমন্ত্ৰণ কৰা লোক সকলক সোধপোছ কৰিব  
 পাৰিব বুলি ভাবি আহে। নিমন্ত্ৰিত লোকসকল আহিব আৰু  
 মই তেওঁক কৈ হাচপাতাললৈ গুচি যাম এইটো ভাবিব পৰা নাই।

গধূলি ৬-৩০ মান বজাত বেদনা আকৌ খুব বেছি হ'ল আৰু  
 অকণমাই অস্তিত্ব হৈ পৰিল। আকৌ ডাঃ চলিহাক ফোন কৰি এই-  
 বাৰ তেওঁক পালে। তেখেতক মই বেগাবেনিকৈ গৈ লৈ আহিলো।  
 ডাঃ শইকীয়াকো আকৌ ফোন কৰিলো আৰু তেখেতো ৭-৩০  
 বজাত মিচেচ শইকীয়াৰ সৈতে আহিল। ডাঃ চলিহাই internal  
 examination কৰি ডলপেটত এটা ডাঙৰ টিপা পালে।  
 তেতিয়াহে এজ কৰি পালে যে সিমিনা তেওঁৰ বাতিপুৰাৰ পৰা  
 শৌচ হোৱা নাই, ইয়াৰ আগেয়ে শৌচৰ কথা আশাৰ কাৰো  
 মনত পোৱোৱা নাছিল। কেৱল পেটপৰ কথা সুবিছিলো আৰু  
 পেটপ হৈ আছিল। শৌচ নোহোৱাৰ কাৰণে tonche দিব  
 খুজিলো আৰু মই ঘৰতে 'ছহ' দিয়াৰ বন্দবস্ত কৰিব খুজিলো।  
 কিন্তু ডাঃ শইকীয়া আৰু ডাঃ চলিহাই কবতকৈ হাচপাতালত  
 সুবিধা, স্বাস্থ্য হাচপাতালটো নিৰ্বাণ কলে। ভাঙিলা কৰি



কিবা আঁক অপাবেছনৰ দৰকাৰ হয় তেনেহলে “গুৰুৰ কাণ হাচপাতাললৈকে” welsh মিছন হাচপাতালত ডাঃ Hughes ব হুগুয়াই কৰা ভাল হয়। ভুনভুনৰ (আমাৰ সকলো বৰীজ) জন্মৰ পাছত ডাঃ হিউজে তেওঁৰ বন্ধাকৰণ অপাবেছন কৰিছে, মই মনৰ কথা খিনি কলো। ডাঃ চলিহাই একো ভয় নাই বুলি কলে আৰু কলে যে যদি কিবা অপাবেছনো কৰিব লাগে তেনেহলে সিটো Uterus সম্পৰ্কে সাধাৰণ abdominal অপাবেছন যাৰ ভিত্তিত একো ভয় কৰাৰ কাৰণ নাই। অকলম্বায়েও হাচপাতাললৈ যাবলৈ বৰ ভয় কৰিছিল আৰু কৈছিল “নাৰ্চবোৰক মাতি মাতি চিঞৰি যবিলেও নাহিব আৰু হাচপাতাললৈ গলে মই মৰিম” ডাঃ চলিহাই কলে তেখেতে নিজে লগত থাকিব আৰু একো ভয়ৰ কাৰণ নাই। ডাঃ চলিহাই ভেতিয়া গুৰুৰ দাসৰ চুপাৰিণ্টেণ্ডেণ্ট ডাঃ This Mukdam লৈ কোন কৰি এটা Seat ready কৰি বাখিবলৈ কলে আৰু আমি ৮ বজাত অকল মাইক গাড়ীত তুলি ললো। তেওঁৰ গা একেবাৰে অস্থিৰ। লগত যাদৰ চলিহাৰ ছোৱালী আইজনী আৰু বাপু (হেমেন) দুয়োৰে পৰিবাব এৰি বহিল। বাবু দুয়োৰে লগত বহিল। ভেতিয়া ভাবা নাছিলো যে অকলম্বাই শেষ বাবলৈ, বৰ এৰি গাড়ীত উঠিল আৰু পাছত তেওঁৰ জীৱহীন দেহটোহে কিবাই আনিব লাগিল। কিবা এটা আতঙ্কত মনটো আকুল হৈ থাকিল।

সেই সময়ত ডিচেন্সবৰ ছিলঙৰ ঠাণ্ডা। যদিও এখন লেপ দি অকল মাইক চাকি ঢুকি আনিছিলো, তথাপি হাচপাতাললৈ আনোতে বৰ ঠাণ্ডা পালে। কোঠালী টিক কৈ বাখা বুলি অকল মাইক নমাই এখন Wheel chair ত বহুৱাই তেলি দিয়া নাৰ্চ জনীয়ে ইকালে সিকালে খুন্দিয়াই লৈ গ'ল। তেওঁ লুপ পালে। পিছত গৈ কোঠাত যেতিয়া সোমালো তেতিয়া দৌবা-দৌবিকৈ বিছনা কৰিলে। কিন্তু চিমনিত জুই নথকাত কোঠাটো সাংঘাতিক ঠাণ্ডা হৈ আছে। কিছু সময়ৰ পাছত চিমনি কলমালে। আৰু খাটখন বহুলাই এখন adjustable খাটত বিছনা কৰি দিলে। অকলম্বাই ঠাণ্ডাতে বোধকৰা শীলা পৰিছিল। ইতিমধ্যে হাচপাতালৰ অকলম্বাৰ আৰু শীলা হয়। নাড়ী আঁতি কৰি আৰু

বেয়া ডাক্তৰে লবালবিকৈ গ্লুকোজ ইমটাৰভেন্স (dripping) ৮-৫৫ ব পৰা ১টা বাজালৈ দিলে। ইতিমধ্যে ১০টা বাজাত এটা পেনিচিলিন ইন্জেকচন দিলে। ১০-১৫ ত এটা মৰকিয়া দিলে। ইফান বিষ থকা স্বস্তেও মৰকিয়া দিলে diagnosis ৰ অনুবিধা হয় বুলি মৰকিয়া দিয়া নাছিল। এতিয়া মৰকিয়া দিয়াত অকলমাই অলপ শান্ত হ'ল। glucose দিওতেও বিষব অলপ উপশম পাইছিল। শোচ হবৰ কাৰণে এনিমা দিলে: কিন্তু একো ফল ন'হল। সিদিনা বাতিৰ ভিতৰতে তিনিবাৰ এনিমা দিয়াতো অলপো শোচ নহল। বাতিৰ ভিতৰতে আৰু কেইবাটাও ইন্জেকচন দিলে।

১০-৫০ ত অলপ টোপনিৰ ভাব হোৱা যেন দেখি আমি ঘৰলৈ আহিলো। আইজনী পেহীয়েক ডাঃ চলিহাৰ ঘৰতে থাকিল। ঘৰলৈ আহি দেখিলো ব্ৰাহ্মণ কাৰণ নাম ধৰিব মাতি ডকতসকলে নাম প্ৰসঙ্গ শেষ কৰিছে। কিন্তু প্ৰসঙ্গ বিতৰণ কৰাৰ আগতে আমি গৈ পাই সোঁৱৰণ কৰিলো। ডকতসকলে আশীৰ্বাদ কৰিলে অকলমাই যেন বিনা অপাৰেভেনে আৰোগ্য লাভ কৰে। যাক চলিহা ঘৰত ল'ৰা-ছোৱালী কেইটাৰ লগত আহিল। আমাৰ হৈ তেখেতে আগতে নামত সেৱা কৰিলে। বাতি তেখেতক ঘৰত থৈ ১১-৪০ ত মই আকৌ হাস্পাতাললৈ আহিলো। অকল মাই অলপ টলকা মাৰি আছে। মই ঘৰলৈ ফিৰি আহিলো। ৬জিৰক প্ৰাৰ্থনা কৰিলো তেওঁক যেন সোনকালে আৰোগ্য কৰে। কিন্তু প্ৰাৰ্থনা বোধকৰো নামানিলে। ফিৰি আহোতে বাটত বাবে বাবে কেৱল কীৰ্তন ঘোৱাৰ "প্ৰাণ হৰি গৈলা এৰি" শ্লোকটোহে মনলৈ আহে। মনত আশঙ্কাৰ ভাব জাগিব ধৰিলে। ভাল ভাব মনলৈ আহিবলৈ বাবে বাবে চেষ্টা কৰিলো। কিন্তু নোৱাৰিলো। শেষত নিজকে প্ৰবোধ দিলে যে এলেকুৱা হুচিস্তা বা বেয়া ভাব নিজৰ মনৰ হুচিস্তাহে। একো বেয়া হ'ব নোৱাৰে।

১২-৩০ টাত ঘৰ পাই ১ বাজাত গুলো। বাতিপুৱালৈ অকলমাই কৰ্পূৰ ডাক হ'ব আৰু ঘৰলৈ লৈ আহিব পাৰিব বুলি ভাবি ভাৰি টোপনি গুলো। কিন্তু ভগৱানৰ ইচ্ছা বেবেস। বাতিপুৱা প্ৰায় ৬-৩০ টা ডাঃ চলিহাৰ পৰা কোম পালে যে অকলমাই অকলমাই নহ'ব আৰু অলপেই কৰিব লাগিবই। দুপাৰিটোত ডাঃ মিঃ বোকা

দমে ডাঃ জীৱ শইকীয়ালৈ ফোন কৰি জনাইছে যে ডাঃ Hughes বা তেওঁৰ সহকাৰী ডাঃ Tunnel ক লগত লৈ আহি অপাবেছন কৰক আৰু ডেথচেইৰ asisst কৰিব।

ডাঃ হিউজ অনুৰূপ অৱস্থাৰ গৰা সম্পূৰ্ণ সুস্থ হৈ মুঠাৰ কাৰণে ডাঃ শইকীয়াই তেওঁৰ লগত কোনড আলোচনা কৰিব নোৱাৰিলে। নাৰ্ছে তেওঁক সংযোগ কৰি নিদিয়ে। তেওঁৰ সহকাৰী ডাক্তৰ Tunnel ক নকৈ মই গুৱাহাটীলৈ ফোন কৰি ডাক্তৰ জ্যোতিষ দাসক অনাৰ কাৰণে চেষ্টা কৰিলো। কাৰণ তেওঁ অকণমাইৰ সম্পৰ্কত মহাদেউ হয়। মই তেতিয়া ডাক্তৰ ভূৱেনধৰ বৰুৱাক খবৰ দিয়াৰ কথা ভাবিছিলো। কিন্তু যিহেতু এইটো এটা অপাবেছন কেচ কাৰণে ডাঃ বৰুৱাক খবৰ দিয়া নহল। পিছত অৱশ্যে ডাক্তৰ বৰুৱাই মোক বৰ ধং কৰিলে। কাৰণ অপাবেছন কেচ হয়নে নহয় সেইটো কোনে সিদ্ধান্ত লব; আৰু ময়ো তেতিয়া দেখিলো মোৰ বৰ ভুল হ'ল।

শনিবাৰে বাতিপুৱা অপাবেছন আৰম্ভ কৰিলে। মই আৰু সহ-ধৰ্ম্মীৰ দাদা দুৱাৰাই ব্ৰাদ দিবৰ কাৰণে সাজু হৈ আছিলো। আমাৰ আমাৰ তেজ ডাক্তৰে ললে আৰু তেজৰ বটল লৈ আমাৰ আহিলো। অপাবেছন হৈ গ'ল। ডাঃ জ্যোতিষ দাসে colon ৰ এটা অংশ ফুৰি থকা বুলি ক'টি পেলালে। ডাঃ বজ্জি গগৈ আৰু মই সেই টুকুৰাটো চাই আছিলো। ডাঃ জ্যোতিষ দাসৰ মতে অপাবেছন খুব ভালদৰে হৈ গ'ল আৰু তেওঁ পিচদিনা বাতিপুৱা গুৱাহাটীলৈ গ'ল। সোমবাৰে আহিব বুলি কৈ গ'ল। কিন্তু বৰিবাৰৰ দিনা গধূলি অৱস্থা বেয়াৰ কালে ঢাল ললে। মই বাতি ডাঃ দাসক মাতিবলৈ ডাঃ শইকীয়া আৰু ডাঃ ম'কমেবক অনুৰোধ কৰো। তেওঁলোকে এতিয়া দৰকাৰ নাই, পিচদিনা বাতিপুৱা আহিলেও হ'ব বুলি কলে। কিন্তু পিছদিনা বাতিপুৱা ডাঃ দাস আহি পোৱাৰ আগতে অকণমাই গ'ল। বাতিপুৱা পূৰ্বা উপৰ হোৱাৱা লগে লগে তেওঁৰ জীৱন নিৰ্বাপিত হ'ল।

ৰাজ্যপাল জীৱনবান দাস, মুখ্য মন্ত্ৰী জীৱিকুৰাম মেধি ৰাজহ নৱী হৰেন্দ্ৰ দাস আদি কবি কেইবাগৰাকী মন্ত্ৰী আৰু মোৰ কৰ্মী বন্ধু মুখ্য সচিব জীৱিশিৱ দত্ত আদি ভালেমান অকিচাৰ আহি ঘৰ ভৰি পৰিল। অসম ষ্ট্ৰিব্ৰন জীৱনৰেণ ৰাজখোৱা আহি কেইবাখনো কটো ললে। ডাবপিছত মোৰ বন্ধুসকলে তেওঁৰ নথিৰ দেখ অনুশীলন লৈ গৈ অক্সেট্ৰিক্স সম্পাদন কৰিলে। সকলো ধেম হ'ল।

# বিদেশী বহিৰাগত বহিষ্কাৰ আৰু ১৯৭৬ চনৰ পৰা ১৯৮৫ চনলৈ ছয়বছৰীয়া আন্দোলনত মোৰ ভূমিকা

বহিৰাগতৰ চমু ইতিহাস :

অসমৰ বহিৰাগত সমস্যাটো আজিৰ নহয়। বৰ্তমান শতাব্দীৰ আৰম্ভণিৰে পৰা এই সমস্যাটো গুৰুত্বপূৰ্ণ হৈ আহিছে। শতাব্দীৰ আৰম্ভণিৰে পৰা পূৰ্ববংগৰ (পিচত পূব-পাকিস্থান আৰু এতিয়া বাংলা দেশ) মৈমনসিংগ আদি জনবহুল জিলাবোৰৰ পৰা এই খেতিৰ মাটি বিচাৰি মুছলমান খেতিয়কসকল অসমলৈ আহিব ধৰে। ১৯২০ চন মানৰ পৰা এই জনশ্রোত প্ৰবল হৈ উঠে। ছাৰ ছাফ্ফা মন্ত্ৰী সভাৰ দিনত অধিক শস্য উৎপাদনৰ নামত পূৰ্ববংগৰ পৰা মুছলমান মানুহ অহাত উৎসাহ দিয়ে। কাৰণ মুছলমানসকল বৰ ভাল খেতিয়ক আছিল। বহিৰাগতসকলে প্ৰথমতে চৰ অঞ্চলত আৰু ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ পাৰে পাৰে গৰাবাদ মাটিবোৰত খেতি কৰিবলৈ ধৰে।

এই পন্থা মুছলমানসকল ক্ৰমাত চৰ আৰু নদীৰ পাৰৰ মাটিৰ উপৰিও ভিতৰৰ ফালে আহি চৰগীয়া বিজাৰ্ভত সোমাব ধৰে। আৰু লাহে লাহে অসমীয়া গাওঁবোৰতো সোমাব ধৰে। জনজাতীয় অসমীয়া লোকসকল সাধাৰণতে লোকালয়ৰ পৰা আঁতৰি থাকিবলৈ ভাল পায়। পন্থা মুছলমানসকল এই গাওঁবোৰত সোমায়েই নানা বকম অত্যাচাৰ আৰম্ভ কৰাত মানুহবোৰ গাওঁ এৰি, আঁতৰলৈ যাব ধৰে আৰু অসমীয়া মানুহবোৰে ইয়াৰ প্ৰতিবাদ কৰিবলৈ ধৰে। স্থানীয় লোকৰ সংৰক্ষণৰ বাবে চৰকাৰে যেতিয়া “কৰাইল” প্ৰথা উদ্ভাৱন কৰে।

১৯৩৭ চনৰ সাধাৰণ মিৰীচমত কংগ্ৰেছে 'অসম বিলাক সভাত ১০৮ খন আসনৰ ভিতৰত ৩৩ খন আসন দখল কৰি সৰ্বমুহূৰ্ত্ত কল হুৱাবলৈ, ৰাজ্যপালে মুছলমানসকলৰ নেতা ছাৰ ছাফ্ফাকহে মন্ত্ৰী সভা গঠন কৰিবলৈ আমন্ত্ৰণ জনায়। ছাফ্ফা চৰকাৰে 'লাইন' প্ৰথা সম্পৰ্কে তদন্ত কৰিবৰ কাৰণে এখন কমিটি গঠন কৰে। কমিটিৰ ভিতৰত মতভেদ আছিল যদিও সংখ্যাগৰিষ্ঠ 'সদন্তই 'লাইন' প্ৰথাক সমৰ্থন কৰি ৰিপ'ৰ্ট দিয়ে। আৰু লাইন ভাঙি বহাসকলক আৰু খেতি কৰা সকলক উচ্ছেদ কৰাৰ পৰামৰ্শ দিয়ে। ইতিমধ্যে ছাফ্ফা মন্ত্ৰী সভাৰ বিৰুদ্ধে কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ আৰু সাধাৰণ প্ৰস্তাৱৰ যোগেদি অনা প্ৰস্তাৱত এঘাৰবাৰ পৰাজয় বৰণ কৰে। ইয়াৰ পিচত অনাস্থা প্ৰস্তাৱ অনাত প্ৰস্তাৱৰ সম্মুখীন নহৈ তেওঁৰ মন্ত্ৰীসভাই পদত্যাগ কৰে। ১৩।১।৩৮ ইং তাৰিখে গোপীনাথ বৰদলৈয়ে সংযুক্ত (কোৱালিচন) মন্ত্ৰীসভা গঠন কৰে। আৰু ১৯৩৮ চনলৈ অহা বহিৰাগতসকলক 'লাইন' আৰু 'উপনিবেশ' আঁচনি মতে সংস্থাপন কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰে। ১৯৩৮ চনৰ পিচত মাহুহ অহা বন্ধ কৰাৰ চেষ্টা কৰে। কিন্তু ইয়াৰ পিচত দ্বিতীয় মহাসমৰত বৃটিছে যোগ দি ভাৰতকো যুদ্ধত সংগঠিত কৰাত কংগ্ৰেছ কোৱালিচন চৰকাৰে প্ৰতিবাদ কৰি ১৭।১।৩৯ ইং তাৰিখে পদত্যাগ কৰে। তেতিয়া ছাফ্ফা চৰকাৰ পুনৰ প্ৰতিষ্ঠিত হৈ বৰদলৈ চৰকাৰৰ ভূমিনীতি পৰিহাৰ কৰি 'ডেভলপমেণ্ট' আঁচনি প্ৰস্তাৱ কৰে। আৰু তাৰ জৰিয়তে বহিৰাগতক অবাধে অহাৰ সুবিধা দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰে। ইয়াৰ পিচত তেওঁৰ মন্ত্ৰী সভাৰ মন্ত্ৰী বোহিনী কুমাৰ চৌধুৰীয়ে পদত্যাগ কৰাত ছাফ্ফা মন্ত্ৰী সভাৰ পতন হয় আৰু ২৪।১২।৪১ তাৰিখে ৰাজ্যপাল ৯০ বাৰা মতে প্ৰধানমন্ত্ৰী নিৰ্বাৰ হাতলৈ নিয়ে। বেঙে ডেভলপমেণ্ট আঁচনি জাগৰণ কৰি আসনৰ 'লাইন' প্ৰথা আৰু 'কলবাইজেন কী' মতে কৰা হোৱাৰ লগত লয়।

দেশ স্বাধীন হোৱাৰ সময়ত কাৰ্য্যকৰী হৈ থকা নিয়মসমূহ ধূলমূলভাৱে এনেধৰণৰ আছিল—

১। যিবিলাক গাওঁত ২০০ বিঘাতকৈ বেছি গৰাবাদ মাটি আছে তাৰ ৩০ ভাগ স্থানীয় মানুহৰ কাৰণে ৰাখি বাকী মাটি বাহিৰৰ মানুহক পৰিকল্পিতভাৱে পট্টন দিয়া হ'ব।

২। পূৰ্ববংগৰ পৰা ১৯৩৮ চনৰ আগতে অহা মানুহক স্থানীয় মাটিহীনসকলৰ লগত একে জ্ঞেণীত ৰখা হ'ব।

জনজাতীয় লোকসকলৰ সংৰক্ষণৰ বাবে ট্ৰাইবেল বেষ্ট আৰু ব্লক গঠন কৰা হ'ব। চৰণীয়া বিজাৰ্ড আৰু আন আন বিজাৰ্ড-বোৰ সংৰক্ষণ কৰা হ'ব।

১৯৪৫ চনৰ নিৰ্বাচনত কংগ্ৰেছে ক্ষমতালৈ অহাৰ পিচত ট্ৰাইবেল বেষ্ট আৰু ব্লক গঠনৰ আঁচনি কাৰ্য্যকৰী কৰে আৰু ৬,১০০ বৰ্গ মাইল ভূমি সামৰি ট্ৰাইবেল বেষ্ট আৰু ব্লক গঠন কৰে আৰু ১৯৪৭ চনত, ভূমি আৰু ৰাজহ আইনত ১০ম ছেদ বুলি এটা নতুন ছেদ সংযোজন কৰে।

হুটিৰ দিনতে ব্যৱস্থা কৰি যোৱা ওপৰত উল্লেখ কৰা নীতিসমূহ ঠিকমতে কাৰ্য্যকৰী কৰি গলে আজি বহিবাগতৰ সমস্তা ইমান জটিল হৈ নুঠিল হৈ। কিন্তু কাৰ্য্য ক্ষেত্ৰত ৰাজনৈতিক উদ্দেশ্য আৰু ন্যাস্ত স্বার্থৰ লোভত এই নীতিবোৰ টিলাই দি বে-আইনী কৰি মানুহক বিজাৰ্ড ভাণ্ডি দি মাটি পট্টন দিব ধৰা হ'ল। কংগ্ৰেছ চৰকাৰে আৰম্ভণিতে সেইবোৰ নীতি অৱশ্যে ঠিকমতে পালন কৰিছিল। ১৯৪৬ চনত মোক বৰপেটাৰ মহকুমাখণ্ডিত ছিঙাপে চৰকাৰে বদলি কৰে। বৰপেটা মহকুমাত চৰণীয়া বিজাৰ্ডৰ মাটি খুব বেছি পৰিমাণৰ আছিল আৰু তাত বহিবাগত হেঁচাও; খুব বেছি হৈছিল। বিজাৰ্ডৰ মাটি চহ কৰি খেতি কৰাক-জনসভা বিজাৰ্ডত সোমোৱাৰ লগে লগে ডেৰলোকক উদ্বেগ কৰাক-ব্যৱস্থা কৰি বিজাৰ্ড গাৰ্ড নিযুক্তি কৰা হৈছিল আৰু এক চেক্ৰন লগত

পুলিচ বৰপেটাৰ ওচৰত বধা হৈছিল। বিজাৰ্ডৰ গাৰ্ডে বে-দখল-কাৰী বিজাৰ্ডত সোমোৱাৰ লগে লগে পুলিচক খবৰ দিছিল আৰু তেওঁলোক আহি বে-দখলকাৰীক উচ্ছেদ কৰিছিল। এইদৰে মই বৰপেটাৰ থকা এবছৰৰ ভিতৰত সমূদায় বিজাৰ্ড বে-দখল যুক্ত কৰিবলৈ সক্ষম হৈছিলো।

মই ১৯৪৭ চনৰ আগষ্ট মাহত বৰপেটাৰ পৰা বদলি হৈ লেবাৰ কমিচনাৰ পদত নিযুক্ত হওঁ। মই অহাৰ পিচত চৰকাৰৰ বিজাৰ্ডৰ সম্পৰ্কত ঘোষণা কৰা নীতি চিলা হৈ আহিল আৰু তেওঁলোকৰ সোপাচিলা নীতিত আৰু স্থানীয় কিছুমান বিষয়াৰ ক্ষুণ্ণীতিত বিজাৰ্ড-বোৰ ভাঙি ভাঙি বে-দখলকাৰীসকলক পট্টন দিব ধৰা হ'ল। বৰ্তমান বৰপেটাৰ চৰণীয়া বিজাৰ্ড নাই বুলিলেই হয়। মই বেভিনিউ সচিব হৈ থকা দিনত মুখ্যমন্ত্ৰী চলিহা ডাঙৰীয়াৰ নিৰ্দেশ অনুসৰি চৰকাৰৰ ভূমিনীতি সম্পৰ্কে এটা টোকা প্ৰস্তুত কৰো। ইতিমধ্যে দেশ বিভাজন হোৱাত পূব পাকিস্থানৰ পৰা লাখে লাখে শৰণাৰ্থী আহি অসমত সোমাল। অসম চৰকাৰে পাঁচ লাখ শৰণাৰ্থী লবলৈ গাত লৈছিল। আচলতে ১৯৬০ চনলৈ ছয় লাখৰ ওপৰ শৰণাৰ্থী অসমত সংস্থাপিত হ'ল। সংস্থাপিত শৰণাৰ্থীসকলৰ কাৰণে চৰকাৰী মাটি আনকি চৰণীয়া বিজাৰ্ডৰ মাটিয়ো খুলি দি তেওঁলোকৰ বহাৰ ব্যৱস্থা কৰিছিল। ১৯৫৮ চনত মই প্ৰস্তুত কৰা ভূমিনীতি অনুসৰি এই শৰণাৰ্থীসকলৰ লগতে স্থানীয় মাটিহীন লোককো সমান সুবিধা দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছিল। কিন্তু লাহে লাহে এই নীতিবোৰ কাৰ্য্যকৰী কৰাত বহু পৰিৱৰ্তন ঘটিল। আৰু বহিৰাগতসকলক বিশেষ সুবিধা দি আনকি ট্ৰাইবেল বেণ্টৰ ভিতৰতো বহিবলৈ দিয়া হ'ল। ১৯৬৭ চনত চৰকাৰে আপৰ ভূমিনীতি পৰিভ্ৰাগ কৰি মাটিহীনসকলক আৰু পৰা খহনীয়া সকলক স্থানীয় বা বহিৰাগতৰ ভিতৰত কোনো পাৰ্থক্য নাথাকি ধাৰ্ম্মিক পোৱালি অগ্ৰাধিকাৰ দিয়া হ'ল। সেই কাৰণে বহিৰাগত

সকলে স্থানীয় লোকতকৈ মাটি পোৱাত বেছি সুবিধা পালে আৰু  
নক্ষত্ৰকৈ আহি চৰ অঙ্কলত বহা সকল কাৰিষা নদীয়ে চৰ খহাই  
নিয়াত গৰাখহনীয়াৰ নামত তেওঁলোকে অগ্ৰাধিকাৰ পালে।

১৯৬০ চনত মই অসমৰ লোৱাৰ পিচৰ পৰা বহিৰাগত সমাজ  
আদি কৰি নানা সমস্যাৰ কথা বাতৰি কাকতৰ যোগেদি মই  
বাইজৰ ওচৰত নিবেদন কৰি আহিছো। বহিৰাগত সমস্যাৰ  
পক্ষৰ্কে মই ইংৰাজীত আৰু অসমীয়াত ভালেমান প্ৰবন্ধ মই  
লিখা 'অসমৰ সংকট কাল' ৪১৭৭৯ ইং তাৰিখে এটা প্ৰবন্ধ  
লিখিছিলো যে সেই সময়ত অসমত তিনি লাখতকৈও বেছি মাটিহীন  
পৰিয়াল আছে। ইকালে বানপানী আৰু গৰাখহনীয়াত বছৰে  
বছৰে বহু পৰিয়াল গৃহহীন আৰু ভূমিহীন হ'ব ধৰিছে। বহিৰাগত  
সকল শৰণাৰ্থী হলেও স্থানীয় মাটিহীনতকৈ অগ্ৰাধিকাৰ পোৱা  
উচিত নহয়। মুখ্যমন্ত্ৰী চলিহাৰ দিনত চৰকাৰী মাটি বিভণণ  
ক্ষেত্ৰত স্থানীয় লোকক অগ্ৰাধিকাৰ দিয়া স্থিৰ কৰা হৈছিল।

১৯৫৮ চনত মই যুগুত কৰা টোকা চৰকাৰে গ্ৰহণ কৰি প্ৰস্তাৱ  
আকাৰে ইয়াক প্ৰকাশ কৰে। এই নীতি অনুসৰি :

১। ফৰেষ্ট ৰিজাৰ্ভ আৰু সংৰক্ষিত চৰণীয়া ৰিজাৰ্ভ যিথেষ্ট  
পৰিস্থিতিৰ উদ্ভৱ নহলে খুলি দিয়া নহব।

২। যিসকল পট্টাদাৰ বানপানী, গড়াখহনীয়া, ভূমিকম্প বা  
চৰকাৰে অধিগ্ৰহণ কৰাৰ ফলত ভূমিহীন হৈছে সেই সকলে  
অগ্ৰাধিকাৰ পাব।

কিন্তু এই নীতিসমূহ স্থানীয় বিষয়াসকলে কাৰ্য্যকৰী  
নকৰি ট্ৰাইবেল বেণ্ট আৰু ব্ৰকৰ ভিতৰত শৰণাৰ্থী বহুৱাই দিলে।  
সেই সকলৰ অনেক নীতি বৰ্হিভূত কামত চৰকাৰৰ সমৰ্থন দিয়া  
নহয়। কাৰণ ২০।১৯৬৮ ইং তাৰিখৰ চৰকাৰ পৰ্য্যৱৰ্তী ঘোষিত  
কৃত্তিমীভিত্ত স্থানীয় আৰু বহিৰাগতৰ ভিতৰত কোনো পাৰ্থক্য  
ৰখা নাই। শৰণাৰ্থীসকলৰ কাৰণে ৰিজাৰ্ভ ভাঙি খুলি দিলে।



ইয়াত স্থানীয় লোকক মাটি দিয়া নহৈছিল। নতুন আঁচনিমতে স্থানীয় আৰু বহিৰাগতৰ মাটিত কোনো পাৰ্থক্য কাৰাবিহীন। কেৱল যাৰ একেবাৰে মাটি নাই তাক সকলোতকৈ অগ্ৰাধিকাৰ দিয়া হ'ল। অৰ্থাৎ বহিৰাগতৰ যিহেতু কোনো মাটি নাই তেওঁলোকে সকলোতকৈ অগ্ৰাধিকাৰ পালে।

দেশ বিভাজনৰ আগতে সমস্যা কেৱল অৰ্থনৈতিক আছিল। দেশ বিভাজন হোৱাৰ পাছত বাংলাদেশৰ পৰা অহা লোকসকল ভাৰতীয় নাগৰিক নহয়। সেই কাৰণে সমস্যাটো ৰাজনৈতিক হ'ল আৰু বেছি জটিল হৈ উঠিল। তেওঁলোকৰ নামো ভোটাৰ লিষ্টত অন্তৰ্ভুক্ত হ'ল। ইয়াৰ ফলত বিদেশী নাগৰিকৰ ভোটত নিৰ্বাচিত হৈ বিদেশী লোক ভাৰতীয় নাগৰিক নোহোৱাকৈয়ে বিধান সভা আৰু পাৰ্লামেন্টৰ সদস্য হোৱাত সুবিধা পালে। ইয়াৰ পাছত মজলদৈ লোকসভা সমষ্টিৰ এম-পি হীৰালাল পাটোৱাৰীৰ মৃত্যু হোৱাত এই সমষ্টিৰ আসনখন খালী হৈ পৰাত উপ-নিৰ্বাচনৰ কাৰণে ভোটাৰ লিষ্ট তৈয়াৰ কৰিব খৰিলে। ভোটাৰ লিষ্টত বিদেশী নাগৰিকৰ নাম সোমোৱাৰ কথাটো ইয়াৰ আগতে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ দৃষ্টিগোচৰ কৰা হৈছিল। আৰু ২০।৮।৭৫ তাৰিখে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে ৰাজ্য চৰকাৰক আৰু ইউনিয়ন টেৰিট'ৰিবিলাকক পুলিচ ইন্টেলিজেনচৰ দ্বাৰা তদন্ত কৰোৱাই নিৰ্বাচনী বিষয়ক দৃষ্টিগোচৰ কৰিবলৈ কৈছিল। যাতে নিৰ্বাচনী বিষয়ই সেই-বিলাকৰ নাম ভোটাৰ লিষ্টৰ পৰা বাদ দিব পাৰে। অসম চৰকাৰে এই বিষয়ে কোনো কাম হাতত লোৱা নাছিল। কিন্তু ১৯৭৮ চনত মজলদৈ সমষ্টিৰ আসনখন খালী হোৱাত ইয়াৰ উপ-নিৰ্বাচনৰ কাৰণে পুলিচৰ হতুৱাই তদন্ত কৰালে। পুলিচে অকল এই সময়তে ৪৭ হাজাৰ বিদেশীৰ নাম পালে। ইয়াৰ ভিতৰত ৩৬ হাজাৰ লোকৰ তদন্ত কৰি ২৬ হাজাৰ লোকক বিদেশী বুলি চিনাক্ত কৰিলে আৰু নিৰ্বাচনী বিষয়ই তেওঁলোকৰ নাম ভোটাৰ লিষ্টৰ

পৰা কটাই দিলে। বাকী ১১ হাজাৰ ৬ শ জনস্ব কৰা নৌহওঁতেই ন্যাস্ত স্বাৰ্থত প্ৰতিপ্ৰতিশীল কেইজনমান লোকে মুখ্য নিৰ্বাচনী আয়ুক্তক লগ ধৰি এনেকৈ হাজাৰ হাজাৰ নাম বাদ দিয়াৰ বিৰুদ্ধে ঘোৰ প্ৰতিবাদ কৰিলে। মুখ্য নিৰ্বাচনী আয়ুক্ত এই প্ৰতিপ্ৰতিশীল লোকসকলৰ প্ৰভাৱত পৰি এনেকৈ নাম কৰ্ত্তন কৰা বন্ধ কৰে আৰু যি ২৬ হাজাৰ নাম ইতিমধ্যে বাদ দিয়া হৈছিল তাক পুনৰ ভোটৰ লিষ্টত অন্তৰ্ভুক্ত কৰে। ইতিমধ্যে মধ্যকালীন সাধাৰণ নিৰ্বাচন ঘোষণা হ'ল। আৰু মজলদৈ সমষ্টিৰ উপ-নিৰ্বাচন স্থাপিত হ'ল। মুখ্য নিৰ্বাচনী আয়ুক্তৰ এই নতুন নিৰ্দেশাৱলীৰ বিৰুদ্ধে অসমত প্ৰবল জনমত গঢ়ি উঠিল আৰু আন্দোলন আৰম্ভ হ'ল। এই আন্দোলনত আগ-ভাগ ললে সদৌ অসম ছাত্ৰ সন্থাই আৰু ভেঙলোকেই আন্দোলনৰ গুৰি ধৰিলে। কাছাৰ আৰু উত্তৰ কাছাৰ জিলাৰ বাহিৰে সমগ্ৰ অসমত বাজুহুৱা সভা, হৰতাণ আদি আৰম্ভ হ'ল। আৰু সাধাৰণ নিৰ্বাচনৰ কাৰণে যাতে কোনো প্ৰাৰ্থীয়ে নমিনেচন পেপাৰ দাখিল কৰিব নোৱাৰে তাৰ কাৰণে খুব জোৰে পিকেটিং চলিল। কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰ আৰু মুখ্য নিৰ্বাচনী আয়ুক্তই কিন্তু সেইবোৰ আন্দোলনত অলপো কাণৰাৰ নকৰিলে। ভেঙ-লোকে ইয়াত জোৰ জবৰদস্তি কৰি হলেও নিৰ্বাচন পাতিহে এৰিব।

ইতিমধ্যে ২০১১-০৭২ তাৰিখে অসম সাহিত্য সভাই কাৰ্য্য-নিৰ্বাহকৰ এখন বিশেষ অধিবেশন গুৱাহাটীত বহুৱায় আৰু তাত যোগ দিবৰ কাৰণে মোক আমন্ত্ৰণ জনায়। সেই যিটোত নিৰ্বাচন আৰু ভোটৰ লিষ্টৰ বিষয়ে বিশদ আলোচনা হয়। আৰু সাহিত্য সভাৰ পৰা ৰাষ্ট্ৰপতিক এখন স্মাৰক-পত্ৰ দিবৰ স্থিৰ কৰা হয়। স্মাৰক-পত্ৰখন যুগুত কৰাৰ কাৰণে শ্ৰীঅজনাৰ সাংবাদিক কৰ্মীয়ে হৰেজ নাথ বৰুৱা আৰু মোক ভাৰ দিয়ে। এই কৰ্মীয়ে বৰুৱাৰ সন্মত আলোচনা কৰি স্মাৰক-পত্ৰখন প্ৰস্তুত কৰে আৰু সভাপতি শ্ৰীঅজনা বৰুৱাৰ হাতত ২০১১-০৭২ তাৰিখে দাখিল কৰে।

সাহিত্য সভাৰ পৰা সভাপতি শ্ৰীঅতুল বৰুৱাৰ লগত নব-নিৰ্বাচিত সভাপতি শ্ৰীযতীন্দ্ৰ নাথ গোস্বামী, প্ৰধান সম্পাদক শ্ৰীলীলাধৰ গগৈ আৰু প্ৰাক্তন শাখা সভাৰ সভাপতি হিচাপে মোক দিল্লীত গৈ স্মাৰক-পত্ৰ দিবৰ কাৰণে নিৰ্ব্বাচিত কৰে। আমি দিল্লীত এম-পি শ্ৰীমতী বেণুকা দেৱী বৰকটকীৰ সহায়ত ৰাষ্ট্ৰপতিক স্মাৰক-পত্ৰ দি ৬।১১।৭২ ইং তাৰিখে অসমলৈ ঘূৰি আহোঁ। সেইদিনা সদৌ অসম ছাত্ৰ সন্থাই গুৱাহাটীত এটা গণ-সমাবেশ আহ্বান কৰিছিল। এই সমাবেশত ইমান মানুহ জৰ্জকিন্ডত গোট খাইছিল যে আমি বৰষাৰৰ পৰা আহোঁতে বহুত ঘূৰি ঘূৰিহে আহিব লগা হৈছিল। পুলিচে জৰ্জকিন্ডৰ চাৰিওকাষৰ ৰাষ্ট্ৰবোৰ ৰান-বাহনৰ কাৰণে বন্ধ কৰি দিছিল। এই গণ-সমাবেশৰ পৰা এইটো স্পষ্ট হৈ পৰিছিল যে বহিঃগত বহিষ্কাৰ কৰা আন্দোলনত সমগ্ৰ অসমৰ সমৰ্থন আৰু সহযোগ আছিল। অসমীয়া ৰাইজক আনুষ্ঠানিক ভাৱে সংগঠিত কৰাৰ কাৰণে সদৌ অসম ছাত্ৰ সন্থাই সদৌ অসম গণ সংগ্ৰাম পৰিষদে এটা অনুষ্ঠানো গঠন কৰিলে। অসম সাহিত্য সভা, অসম যুৱক সনাজ, অসম জাতীয়তাবাদী দল, অসম যুৱ ছাত্ৰ পৰিষদ, পূৰ্বাঞ্চলীয় লোক পৰিষদ, অসম জনজাতীয় সন্থা আদি কৰি সাতোটা সন্থা লৈ এই গণ-সংগ্ৰাম পৰিষদ গঠন কৰা হ'ল। ইয়াৰ লগতে সদৌ অসম ছাত্ৰ সন্থাও থাকিল। ইকালে চৰকাৰে যেনেকৈ নহণ্ডক নিৰ্বাচন পাতিবই আৰু সেই কাৰণে পুলিচৰ হতুৱাই নিৰ্বাচন বিৰোধিতা কৰা সকলৰ ওপৰত অভিযাচাৰ আৰম্ভ কৰিলে। ইকালে স্বাৰ্থৰেখী লোক কিছুমান আৰু সমাজ বিৰোধী লোক কিছুমানে নানানভাৱে অশান্তি সৃষ্টি কৰিবলৈ আৰম্ভ কৰে। কিন্তু সংগ্ৰাম পৰিষদ বা ছাত্ৰ সন্থাই এইবোৰ উচতনিত কোনো কাৰণত উত্তেজিত নহৈ আন্দোলন অহিংসভাৱে চলাই 'গ'ল + পিকেটিং ইত্যাদিভাৱে চলিল আৰু ৰাইজ তথা অসমৰ ছাপাখানাঘৰোঁৰ সম্পূৰ্ণ অহিংসযোগত চৰকাৰে ভোটৰ নিট ছপা কৰিবলৈ অক্ষম হ'ল। যুৱ

নিৰ্বাচনী আয়ুক্তই দিয়া নিৰ্দেশ মতে ব্যক্তিগত আপত্তি কৰিলেহে তেওঁৰ গুমানী কৰি ভোটৰ লিষ্টৰ পৰা নাম কৰ্ত্তন কৰিব পাৰি। আমি কৈছিলো যে আগৰ যিবোৰ চলিত নিয়ম আছিল সেই-মতে চৰকাৰে নিজৰ পৰাই বিদেশীবিলাকৰ নাম কাটি দিয়ক আৰু নাম কটা যোৱালকলে তেওঁলোক যে বিদেশী নহয় তাক আদালতত প্ৰমাণ কৰি নাম পুনৰ ভৰ্ত্তি কৰক। কিন্তু সেই কথা সূখ্য নিৰ্বাচনী আয়ুক্তই মানি নললে। ব্যক্তিগতভাৱে আপত্তি দৰ্শোৱাত তিনিলাখ বাসষ্টি (৩,৬২,০০০) হাজাৰ আপত্তি দাখিল কৰা হ'ল। তাৰ ভিতৰত নিৰ্বাচনী বিষয়াই মাত্ৰ ১,৬৬,০০০ টা নিষ্পত্তি কৰিব পাৰিছিল। আৰু এই ১৬৬,০০০ হাজাৰৰ ভিতৰত শতকৰা ৬৫ জনক বিদেশী বুলি চিনাক্ত কৰা হৈছিল। বাকী ১,২৬,০০০ হাজাৰ আপত্তি নিৰ্বাচনৰ পিচত চৰকাৰে গুনিব বুলি মুখ্য নিৰ্বাচনী আয়ুক্তই নিৰ্দেশ দিলে। অৰ্থাৎ এই ওপৰত দিয়া সংখ্যাৰ দ্বাৰা ই স্পষ্ট হৈ পৰে যে এক লাখতকৈয়ো অধিক বিদেশী নাগৰিকক বে-আইনীভাৱে ভোট দিবলৈ অনুমতি দিয়া হ'ল। তেতিয়া নিৰ্বাচন বন্ধ কৰাৰ কাৰণে একমাত্ৰ উপায় থাকিল নমিনেচন পেপাৰ দাখিল কৰাত বাধা দিয়া। বৰপেটা সমষ্টিৰ কাৰণে স্বৰ্গীয় ৰাষ্ট্ৰপতি ফকৰুদ্দিন আলি আহমদৰ পৰিবাৰ ক্ৰীমতী আবিদা আহমদ বেগমে নমিনেচন দিবলৈ যায়। তেওঁ যোৱা গাড়ী বাধা দিবৰ কাৰণে গুৱাহাটীৰ পৰা বৰপেটালৈ ছাত্ৰ সন্থা আৰু গণ সংগ্ৰাম পৰিষদ ভ্ৰম হৈ বাট বন্ধ কৰি পিকেটিং কৰে। কিন্তু পুলিচে ক্ৰীমতী আবিদা বেগমক ৰাতি নিৰাপত্তা দি লৈ যায় আৰু বাটত পিকেটিং কৰা লোকসকলক অমাত্ৰিকভাৱে মাৰ-ধৰ কৰে আৰু ভবানীপুৰৰ ওচৰত খৰ্গেশ্বৰ তালুকদাৰ বোলা এজন ল'ৰাই যুত্বাবণ কৰে। পিচদিনা যুত্বাব বাতৰি পাই অনন্ত শৰ্মাকে আদি কৰি আমি সদৌ অসম যুৱক সন্থাৰ পৰা এটা দল সেই ঠাইলৈ ৰাও আৰু ভবানীপুৰত চলি থকা বাৰুৱা-সকল

মই হুআফাৰ কৰ্ত্ত। আমি তালুকদাৰৰ ঘৰলৈকেয়ো বাও আক  
খৰ্গেৰ্গৰ গিহু-মাতৃক শাস্তনা দিওঁ। মোৰ সক ল'ৰা ক্ৰিয়ান  
বৰ্ণীণে তাৰ গাড়ীত আমাক লৈ গৈছিল।

ছাত্ৰসহা আৰু গণসংগ্ৰাম পৰিষদে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰ আৰু  
সৰ্বভাৰতীয় নেতাসকলৰ দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰাৰ উদ্দেশ্যে অসমৰ পৰা  
খাৰুৱা ভেল নিয়াত বাধা দিয়ে। আন্দোলনৰ বিৰোধী স্বেচ্ছ  
সকল বিশেষকৈ স্বাৰ্থসেৱী লোকসকলে। আন্দোলনৰ গতিত বাধা  
দিব নোৱাৰাত অহিংস আন্দোলনটো যাতে হিংসাত্মক হয় তাৰ  
কাৰণে উঠি পৰি-লাগিল আৰু নানান ভাৱে প্ৰবোচনামূলক কাম  
কৰিবলৈ ধৰিলে। আৰু পুলিচে বধে-মধে আন্দোলনকাৰী  
সকলক মাৰধৰ কৰিবলৈ আৰম্ভ কৰিলে। সমাজ বিৰোধী কিছুমান  
লোকে শ্ৰবিকা বুজি কিছুমান গাঁৱত মানুহৰ ঘৰ জলাবলৈ ধৰিলে  
আৰু লুটপাট আৰম্ভ কৰিলে। নলবাৰীৰ উত্তৰে জনজাতীয়  
অঞ্চল এটাত ছাত্ৰ নেতা এজন মাৰিলে। কেইবাজনো ছাত্ৰ  
আহত হ'ল। চৰকাৰে দোৰী লোকক বিচাৰি শাস্তি দিবলৈ  
অসমৰ্হ হোৱাত অসমীয়া গাওঁবোৰৰ ওপৰত পাইকাৰী জৰিমনা  
লগালে। মিলিটাৰী আৰু চি-আৰ-পি আৰু স্থানীয় সশস্ত্ৰ পুলিচ  
সেই ঠাইত নিযুক্ত কৰি বাইজৰ মাজত সন্ধানৰ সৃষ্টি কৰিলে।  
চৰকাৰে উত্তৰ কামৰূপ অঞ্চল অশান্ত অঞ্চল (Disturbed Area)  
ঘোষণা কৰিলে আৰু গোটেই অঞ্চলটোত সাক্ষ্য আইন জাৰি  
কৰিলে। ১০।১।৮০ ইং তাৰিখে মিলিটাৰি বাহিনী গাঁৱৰ ভিতৰত  
সোমাই মতা মানুহবিলাকক ধৰা পৰা টানি উলিয়াই আনিলে  
আৰু নাৰাজিকা ছোৱালীকে ধৰি মাইকী মানুহবিলাকৰ ওপৰত  
বলম্বকাৰ কৰি অত্যাচাৰ চূড়ান্ত কৰিলে।

উত্তৰ কামৰূপৰ পৰিস্থিতিৰ বুজ লবলৈ আমি ২২।১।৮০  
তাৰিখে অসম যুৱক সন্যাসৰ দল এটা ওলালো। মোৰ দ্বিতীয়  
ল'ৰা দীপ্তীমৰ গাড়ীত গৈছিলো আৰু সি গাড়ী চলাইছিল।

আক বীৰেণ অধিকাৰী, প্ৰফেচাৰ দ্বিৰাজ তালুকদাৰ, যোগেন মজুমদাৰ আছিল। আমি কেইখনমান গাওঁ আৰু কেইটামান আশ্ৰয় শিবিৰ চাই আহিলো। কুমৰিকাটা, খৰুৰিশাল আৰু গদিৰা গাঁৱত মিলিটাৰীয়ে মতা মানুহৰ ওপৰত কৰা অমানুষিক অত্যাচাৰ আৰু মাইকী মানুহৰ ওপৰত কৰা ধৰ্মশীলা অবৰ্ণনীয়। ওচৰতে চাউলখোৱা গাঁৱত বাংলাদেশীৰ ঘৰ জলোৱা আৰু তাত হত্যাকাণ্ড চলা বুলি বাতৰি শুনিছিলো। তালৈ গৈ দেখিলো যে তাৰ গাতে লগা বৈদৰ ভিটা বুলি অসমীয়া গাওঁ এখন পুৰি ছাই হৈ গৈছে। আধাপোৰা তামোল গছ আৰু শাক পাচলিৰ গছ দেখিলো। কিন্তু সেই বাতৰি প্ৰকাশ পোৱা নাই। আমি নলবাৰী মহাকুমাধিপতিক লগ ধৰি এই বিষয়ে খবৰ কৰাত তেওঁৰ লগত থকা মেজিষ্ট্ৰেট এজনে কলে সেইবোৰ পাম ঘৰহে। অৰ্থাৎ তেওঁলোকৰ মানত পাম ঘৰ ঘৰ নহয়। কিন্তু বাংলাদেশীৰ অভি অস্থায়ী ভাৱে নিৰ্মাণ কৰা ঘৰ হলেয়ো সেইবোৰ ঘৰ। যিহেতু সেইবোৰ পাম ঘৰ নহয়।

২৭ জাৰিখে আমি আকৌ কেইটামান আশ্ৰয় শিবিৰ চালো। সিদিনাও নীতীনৰ গাড়ীত গৈছিলো। জলখানা শিবিৰত অসমীয়া গৃহহীন হোৱা সকলক আশ্ৰয় দিয়া হৈছে। তাতে এগৰাকী গৰ্ভৱতী ভিৰোতাই এটি সন্তান প্ৰসব কৰে।

বৰপেটা মহাকুমাৰ ভিতৰত বামপূৰ অসমীয়া শিবিৰত গৈ শুনি আচৰিত হলো যে মহাকুমাধিপতিয়ে ২০ জাৰিখে হঠাৎ প্ৰচাৰ বিভাগৰ জৰীয়ে জনাই দিলে যে শিবিৰত বাইজৰ পৰা কোনো সাহায্য পোনপটীয়া ভাৱে দিব নোৱাৰিব আৰু শিবিৰৰ হাউলিত বাইজৰ কোনো লোক সোমাব নোৱাৰিব। অগতে শিবিৰৰ দুৱাৰ মুখৰ বাস্তাইদি কোনো সাহায্য দিয়া মানুহ বা বস্ত-বাহানি কঢ়িওৱা গাড়ী শাৰ নোৱাৰিব। ইকালে শিবিৰত বাস্তা-বস্ত বাচন চৰকাৰৰ পৰা যোম্মান নথকাত শিবিৰৰ যোৱা

সকল লম্বোনে ধকাৰ উল্লেখ হৈছিল। এনেদে ভাটিবেজা বোলে এজন মেজিষ্ট্ৰেট আহি বাইজৰ পৰা সাহায্য দিয়াৰ অঙ্গুভতি দিলে। শিৱসাগৰৰ পৰা অহা এটা সহায়কাৰী দলক পুজিচে প্ৰথমে চৰকাৰী বাস্তাইদি আহিবই দিয়া নাছিল। পিচত যেনিবা নানা তৰ্ক-বিতৰ্কৰ পাছত আহিব দিলে। বৰপেটা মহকুমাধিপতিৰ এনেকুৱা আচৰণ অদ্ভুত।

ইতিমধ্যে অসমীয়া লোকৰ শিবিৰবোৰ যিমান পাৰে উঠাই দিবৰ চেষ্টা চলিছে যাতে প্ৰধান মন্ত্ৰী বা গৃহমন্ত্ৰী আহি অসমীয়াই নিজৰ ঠাইতে গৃহহীন ভগনীয়া হৈ থকা দেখা নাপায়। পাইকাৰী জৰিমনাও কেৱল ৪ খন অসমীয়া গাৱত্ৰ হৈ লগোৱা হৈছে। বামপুৰৰ পৰা মুকালমুৱাত মতা মানুহবিলাকক আটক কৰি ৰাখি অত্যাচাৰ কৰা ঠাইখন চাই গুৱাহাটীলৈ উভতি আহো।

মই অসম সাহিত্য সভাৰ প্ৰাক্তন সভাপতি শ্ৰীঅতুল বৰুৱাক লগত লৈ মুখ্য সচিব পৰম শিৱমক লগ ধৰি এই অত্যাচাৰৰ কথা কৈ মিলিটাৰী উঠাই লবলৈ অনুৰোধ কৰো। তেওঁ মোক ধমকিব মূৰত কলে যেতিয়া মই এসময়ত উপায়ুক্ত আছিলো তেতিয়া মই কি কৰিলো হৈ। মই কলো মই এনে ভাৱে গাৱলীৱাৰ ওপৰত অত্যাচাৰ কৰিবলৈ মিলিটাৰী মেলি নিদিলো হৈ। আৰু কোনোবা তলতীয়া অফিচাবে তেনে কাম কৰিলে তাকো বিহিত শাস্তি দিবৰ ব্যৱস্থা কৰিলো হৈ। মুখ্য সচিবে খঙতে কলে যে তেওঁ তাৰ পৰা মিলিটাৰী উঠাইতো নানেই আনকি গুৱাহাটী চহৰতো মিলিটাৰী মেলি দিব। কিন্তু পিচত বোধকৰো শুভ বুদ্ধি হল আৰু ইংৰাজী ১২ তাৰিখে গধূলি মিলিটাৰী উঠাই আনিলে। কিন্তু সাক্ষ্য আইন চলি থাকিল। মাত্ৰ দিনৰ বেজিকা কেইঘণ্টামানৰ কাৰণে শিথিল কৰি দিয়া হ'ল।

১৮।১৮০ তাৰিখে তৈল নলক ছলিয়াজানত জালিয়ানাৰানত 'ককা হুজ্যাকাণ্ড' দৰে এটা হত্যাকাণ্ড হ'ল। চি-আৰ-পি. বি-

এচ-এফ আৰু স্থানীয় পুৰিচে লগ লাগি মিক্সড হাজাৰ হাজাৰ শান্তিপূৰ্ণ ভাবে পিকেটিং কৰা লোকৰ ওপৰত প্ৰথমে লাঠি চালনা, তাৰ পিচত কন্দুৱা গেচ প্ৰয়োগ আৰু শেষত বন্ধুৰ গুলি চালনা কৰে। তাতে ১৫ জনৰ মৃত্যু হয় আৰু কেইবাগৰ আহত হয়। ইয়াৰ ভিতৰত ২৫ জনৰ অৱস্থা সংকটজনক আছিল আৰু প্ৰাপ্ত বাতৰি মতে ৫৭ জনী ছোৱালীকে ধৰি ১৭১ জন সন্ধানহীন হৈছিল। চৰকাৰী বাতৰি মতে অৱশ্যে ২৮ বাৰ গুলি চালনা হৈছিল। আৰু ৪ জনৰহে মৃত্যু হৈছিল। আৰু আহত ছোৱা ২৫ জনক হস্পিতালত ভৰ্ত্তি কৰা হৈছিল। চৰকাৰী হিচাপমতে ভেতিয়া প্ৰায় পাঁচ হাজাৰ মানুহ গোট খাইছিল।

ইয়াৰ আগতে ২৭।১১।৭২ তাৰিখে মংগলদৈত এখন বিৰাট ৰাজহুৱা সভাত বক্তৃতা দিবলৈ মই সাহিত্য সভাৰ প্ৰাক্তন সভাপতি অতুল বৰুৱাৰ লগত যাওঁ। সেই সভাত প্ৰায় ৫০ হাজাৰমান মানুহৰ সমাগম হৈছিল। তাত ছাত্ৰ নেতা শ্ৰীক্ৰম বৈষ্ণৱ আদি কৰি কিছুমানে বক্তৃতা দিছিল। সভাপতি আছিল শ্ৰীপানিৰাম দাস। ডেউ মোক বিপ্লৱী বৰুৱা বুলি অভিহিত কৰিছিল। সেই সভাত ছাত্ৰ নেতা শ্ৰীকৃন্দাবন গোস্বামীয়ে (পিচত শিক্ষামন্ত্ৰী) ভাষণ দিছিল। ৩১।১২।৭২ ইং তাৰিখে মৰোৱা গাঁৱত আন্দোলন সম্পৰ্কীয় এখন সভা হয় আৰু তাত মই সভাপতিত্ব কৰো। ১৩।১১।৭২ তাৰিখে শ্ৰীঅতুল বৰুৱা আৰু শ্ৰীনিশিপদ চৌধুৰীৰ লগত গৈ মুখ্য নিৰ্বাচনী বিষয়া শ্ৰীপি-এল বাওক লগ ধৰো। মুখ্য নিৰ্বাচনী আয়ুক্তই নিৰ্বাচন সম্পৰ্কে দিয়া নিৰ্দেশাৱলী চাব, বিচৰাত ডেউ দিব নোখোজে। দাখিল কৰা প্ৰায় ৪ লাখ দাবী আৰু অসন্তুষ্টি (claims and objections) তদন্ত সম্পূৰ্ণ কৰাটোকে নিৰ্বাচন পিছুৱাই নিবলৈ কোৱাড ডেউ কলে যে ৰাষ্ট্ৰপতিয়ে নিৰ্বাচনৰ কথা ঘোষণা কৰাৰ পিচত নিৰ্বাচন পিছুৱাই দিয়া সম্ভৱ নহয় আৰু অসন্তুষ্টি



ভোটাৰ লিষ্টৰে নিৰ্বাচন পতা হ'ব। আৰি নিৰ্বাচন পাতিব নিদিও বুলি কৈ ওলাই আহিলো।

১৯৭৯ চনৰ ১২ নবেম্বৰৰ পৰা জন সত্যাগ্ৰহ আৰম্ভ হয়। ১৭ নবেম্বৰত অতীতপূৰ্ব গণ সমাবেশ হয়। সেইদিনা সত্যাগ্ৰহৰ শেষ দিন। ইয়াৰ আগৰ কেইদিনাত্ৰৈক দিনে হাজাৰ হাজাৰ সত্যাগ্ৰহীয়ে কাৰাবৰণ কৰি আহিছে। ১৭ তাৰিখে বাতিপুৰৰ পৰা সত্যাগ্ৰহীসকলে ইফালে গুৱালকুছিব পৰা নিকালে নৰংগী আৰু দক্ষিণ ফালে খানাপাৰাৰ পৰা লাইন নিছিঙাকৈ উপায়ুক্তৰ অফিচৰ ফালে খোজ লৈছিল। কটন কলেজৰ ইউনিয়ন হলত সংগ্ৰাম পৰিষদৰ অফিচ। সত্যাগ্ৰহীসকলে তাত তেওঁলোকৰ বেজ পিন্ধি তাৰ পৰা উপায়ুক্তৰ অফিচৰ ফালে আগবাঢ়ে। সকলোৱে কাৰাবৰণ কৰাৰ কাৰণে সাজু হৈ গৈছিল! সেইসময়ত ইমান মানুহ নধৰিব বুলি চৰকাৰে জজ ফিল্ডত টিনেৰে বেৰা দি আগুৰি এটা অস্থায়ী জেল তৈয়াৰ কৰিছিল। মই ১০-৩০ বজাত তাত খাই সাজু হৈ আছিলো। কাৰাবৰণ মাত্ৰ প্ৰাৰম্ভ কৰাৰৰণহে। তথাপি মোৰ মনতো উত্তেজিত হৈছিল। মোৰ দ্বিতীয় পুত্ৰ নীতীনে ১০-৩৫ বজাত আহি ভগৱতী প্ৰসাদ বৰুৱা হললৈ লৈ গ'ল। মোক সি তাতে থৈ গুচি আহিল। কাৰণ সি ব্যৱসায়ী সকলৰ লগত পিচত যাব। সাহিত্য সভাৰ পৰা বহু লোক সমদলত যোগ দিলে। ১১ বজাত মই ওলালো। প্ৰাক্তন সভাপতি ডঃ সত্যেন শৰ্মা আৰু অতুল বৰুৱাই সভাৰ পতাকাখনৰ ত্ৰয়োকালা ধৰিলে আৰু বৰ্তমানৰ উপ-সভাপতি জীৱজলনী শৰ্মাই এখন পতাকা ললে। মই লগে লগে গলো। আমাৰ যুৱক সন্মাজৰ দলটো ইউনিয়ন হলৰ লগ-লাগি বেজ পিন্ধি সাহিত্য সভাৰ দলৰ লগত যোৱাৰ কথা আছিল। এই সাহিত্য সভাৰ পাখা সভাৰ প্ৰাক্তন সভাপতি, আত্মীয়জন সন্মাজ আৰু বহু বহুৰ্থাৰ কাৰ্যনিৰ্বাহক সন্মাজ আছিলো। সেইকাল

যুৱক সমাজৰ দলত কেই খোজ মান গৈ সাহিত্য সভাৰ দলৰ লগত যোৱাৰ কথা আছিল। কিন্তু ইমান লোকাৰণ্য হ'ল যে মই যুৱক সমাজৰ দল বিচাৰি নাপালো। আমি উপায়ুক্তৰ অফিচৰ দুৱাৰ মুখত বৈ আমাৰ দ্বাৰক-পত্ৰ দিলো। এজন মেজিষ্টেটে সেইখন লৈ কলে "সত্যাগ্ৰহীক গ্ৰেপ্তাৰ কৰা হ'ল"— আপোনালোক এতিয়া জেললৈ যাওক। আমি সমদল গৈ জজ পথাৰৰ জেলত সোমালো। এই জেললৈ 'যোৱা মাহুহৰ লাইনৰ লানি নিছিঙা আছিল। আমি কাছাৰিৰ উকিলখানাৰ সন্মুখেৰে আহোতে বহু উকিল আহি আমাক হাত চাপৰি দি অভিনন্দন জনালে। আমি গৈ জেলত দুৱাৰ মুখ বিচাৰি উলিয়াই ভিতৰলৈ গলো। তাত কেইবাখনো চামিয়ানা তৰি দিয়া আছিল। এঠাইত দেখিলো গণেশ ফুকন (অৱসৰপ্ৰাপ্ত আই-এচ বিয়ৰা), কৃষ্ণ বৰুৱা (ষ্টেট বেঞ্চৰ অসমৰ প্ৰাপ্ত এজেক্ট) আছিল আৰু এখন চামিয়ানাত আমাৰ শিক্ষাপ্তক অন্ন বৰুৱা, ভবানী বৰুৱা (অৱসৰপ্ৰাপ্ত আই-জি-পি) আৰু আমাৰ চামিয়ানাৰ ভলত বাধা দত্ত (অসমৰ প্ৰাপ্ত আই-জি-পি বিয়ৰা) নলিনী বৰকাকতী, জ্ঞানদা শৰ্মা, শুকদত্ত ভাগৱতী, নিশিপদ চৌধুৰী, প্ৰদীপ চলিহা, নাৰায়ণ বেজবৰুৱা আদি আছিল। বাধা দত্তই মোক দু-আধাৰমান কৰ কোৱাত মই কলো। মোৰ ল'ৰা নীতিনেকো তাত লগ পালো। এঠাইত কীৰ্ত্তন চলি আছিল। আমি ছবটামান থাকি জেলৰ পৰা ওলাই আহিলো। কোনেও হকাবাধা নকৰিলে। জেলত থকা সকলক মাহ-চাউল খাবলৈ দিছিল।

২৯।১২।৭৯ তাৰিখে নলবাৰীত আন্দোলন সম্পৰ্কীয় এখন ৰাজহুৱা সভা হয়। সভাত সভাপতিত্ব কৰে অসম সাহিত্য সভাৰ আন্তন সভাপতি জৈলোক্য গোখামীয়েৱে। মই তাত নিদিষ্ট বক্তা হিচাপে বক্তৃতা দিও। সভা চলি থকা সময়ত ছত্ৰ নোতা আঁতৰত নবহ আহি ওলাই আৰু বক্তৃতা দিয়ে।

২০।১।৮০ ইং তাৰিখে কেন্দ্ৰীয় গৃহমন্ত্ৰী ( পিচত বাহুপতি ) ক আমি ব্লক সমাজৰ পৰা এখন স্মাৰক-পত্ৰ দিওঁ । আৰু আন্দোলন সম্পৰ্কে তেওঁৰ লগত আলোচনা কৰোঁ । বিদেশীৰ কেইবালাখে নাম ভোটাৰ লিষ্টত অন্তৰ্ভুক্ত হোৱাত ইয়াৰ পৰিণাম কি হ'ব পাৰে সেই বিষয়ে তেওঁক মই বিশদ ভাৱে কওঁ । আমাৰ স্মাৰক পত্ৰত চেষ্টাচৰ পৰা উদ্ধৃতি দি কওঁ যে অসমত পাকিস্থানত জন্ম লোকৰ সংখ্যা ১৯৫১ চনত আছিল ৮,৩৩, ১৮৮, ১৯৬১ চনত ১১,৮৮০০০, ১৯৭১ চনত ১৯,০০,০০০ আৰু ১৯৭২ চনত হয়গৈ ৪৬,৫০,০০০, ১৯৫৭ ৰ পৰা ১৯৭০ লৈ অসমত ভোটাৰৰ সংখ্যা ১২ লাখ বাঢ়ে । কিন্তু ১৯৭০ ৰ পৰা ১৯৭২ লৈ বাঢ়ে ২৮ লাখ । আৰু ১৯৭২ চনৰ মুঠ ৮৫৩৭ লাখ ভোটাৰৰ ভিতৰত ২০.৪৭ লাখ বাংলাদেশী ভোটাৰ ।

সমস্যা সমাধানৰ কাৰণে বিচাৰিছিলোঁ ?

১। পুলিচ নিৰ্যাতনৰ পৰিবৰ্ত্তে আলাপ আলোচনাৰ মাধ্যমেৰে সমস্যাটো বৃদ্ধিৰ চেষ্টা কৰা ।

২। অসম' বাংলাদেশৰ সীমাত অহা যোৱা সম্পূৰ্ণ বন্ধ কৰা ( Scaling the border ) ।

৩। ভোটাৰ লিষ্ট ব্যক্তিগত দাবী আৰু আপত্তিলৈ বাট নাচাই চৰকাৰৰ ফালৰ পৰাই সংশোধন কৰা । আৰু

৪। বেআইনী ভাৱে থকা বিদেশী সকলক বহিষ্কাৰ কৰা ।

প্ৰধান মন্ত্ৰীৰ লগত আত্মীয় আবেগচনা ।

ইতিমধ্যে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰ আৰু গৃহ মন্ত্ৰীৰ লগত ছাত্ৰ সন্থা আৰু গণ সংগ্ৰাম পৰিষদৰ ভিতৰত দিল্লী আৰু গুৱাহাটীত আলোচনা আৰম্ভ হয় । ছাত্ৰ সন্থাৰ লগত প্ৰধান মন্ত্ৰী শ্ৰীমতী ইন্দিৰা গান্ধীৰ লক্ষ্যত আলোচনা হয় । প্ৰধান মন্ত্ৰী ১২।৪।৮০ ইং তাৰিখে গুৱাহাটীলৈ আহি ছাত্ৰ সন্থা আৰু গণ সংগ্ৰাম পৰিষদ আৰু আমি অসম অস্বাভাৱ লগত আলোচনা কৰোঁ । ইয়াৰ ৩১।৩।৮০ ইং

তাৰিখে ৰাজ্যপাল শ্ৰীলালন প্ৰসাদ সিঙে আমাৰ যুৱক সমাজৰ মই, সভাপতি, উপ-সভাপতি শ্ৰীভগ্নগিৰি ৰায় চৌধুৰী আৰু সম্পাদক শ্ৰীঅনন্ত শৰ্মাৰ লগত ঘৰুৱা ভাবে আলোচনা কৰে।" ৰাজ্যপালে ১৯৩৭ চনৰ ভিত্তি কৰি বিদেশী নাগৰিকক অসমৰ পৰা বহিস্কাৰ কৰাৰ কথা দাঙি ধৰে। তেওঁৰ যুক্তি আছিল এই যে ১৯৬১ চনৰ পিচত ১৯৬৫ চনত পাকিস্তানৰ লগত গৃহৰ সময়ত আৰু বহুত শৰণাৰ্থী পাকিস্তানৰ পৰা আহি অসমত সোমায়। আৰু কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ অনুৰোধ ক্ৰমে আগেয়ে অসম চৰকাৰে ৰাখিবলৈ সন্মত হোৱা ৫ লাখৰ ওপৰিও (আচলতে ১৯৬১ চনলৈ ৬ লাখ ৫০ হাজাৰমান শৰণাৰ্থী সংস্থাপন কৰা হৈছিল) আৰু কিছুমান শৰণাৰ্থী (ৰাজ্যপালৰ মতে ৪০/৫০ হাজাৰ মান পৰিয়াল) অসম চৰকাৰে ৰাখিবলৈ সন্মত হৈছিল। মই কৈছিলো ১৯৬১ চনক ভিত্তি কৰি ইয়াৰ লগত ৰেজিষ্টাৰ কৰি সংস্থাপিত পিচত অহা শৰণাৰ্থীখিনি ৰাখি বাকীবোৰ অসমৰ পৰা যাওক। পিচত সংস্থাপন কৰা শৰণাৰ্থীৰ সংখ্যা আছিল ২,০৩,০০০।

১২ এপ্ৰিলত প্ৰধান মন্ত্ৰীৰ লগত আলোচনা প্ৰথমে আমাৰ গণ সংগ্ৰাম পৰিষদৰ লগত হয়। সেইদিনা ৰাতিপুৱা আমি ভাগৱতী প্ৰসাদ বৰুৱা হাজৰা লগ লাগি আমি কি দৰে আলোচনাত আগবাঢ়িম আৰু কোনো কোনো কথা ক'ব ইত্যাদি স্থিৰ কৰাৰ কথা আছিল। সেই মতে আমি ভগৱতী প্ৰসাদ বৰুৱা ভৱন পালো। নিবাৰণ বৰা আহি পোৱা নাছিল। আৰু তেওঁলোকৰ দিঘলী পুখুৰী পাৰত থকা পূৰ্বাঞ্চলীয় লোক পৰিষদৰ অকিচত আছিল। গণ সংগ্ৰাম পৰিষদৰ আহ্বায়ক শ্ৰীঅবুদুল বৰা, শ্ৰীনিবাসৰ বৰাক বিচাৰি গ'ল। তেওঁৰ লগতে আৰু দুজনমান গ'ল। মই আৰু বাকী সদস্যসকল ৰখি থাকিলো। তালৈখিনি সন্মত পিচত তেওঁলোক নিবাৰণ বৰাৰ লগতে আহি কলে যে এতিয়া আৰু আলোচনাৰ সময় নাই। আমি লগে লগে প্ৰধান মন্ত্ৰীৰ

ওচৰলৈ বাথ জাগিব। গতিকে আমি প্ৰধান মন্ত্ৰী থকা খানাপাখাৰ  
১নং অতিথি ভৱনলৈ বাওনা হলো। অতিথি ভৱনৰ তলত এখন  
ডাঙৰ চামিয়ানা দি বাইজক বহিবলৈ দিছিল। ওপৰলৈ যাবলৈ  
সকলোকে অল্পমতি দিয়া নাছিল। যিসকলক আত্মতানিক ভাৱে  
আহ্বান কৰিছিল তেওঁলোক, সাংবাদিকসকল আৰু অফিচাৰ  
সকলকহে যাবলৈ দিছিল। আৰু তেওঁলোকক চৰকাৰী গাড়ীৰে  
ওপৰলৈ লৈ গৈছিল। আমি চামিয়ানাড গৈ সোমোৱাৰ পিচত  
আমাৰ যি কেইজনক দেখা কৰিবলৈ দিয়াৰ কথা তেওঁলোকক  
চৰকাৰী গাড়ীৰে ওপৰলৈ লৈ গ'ল। আমি তাত কিছু পৰ  
ব'লো। ইয়াৰ পিচত আলোচনা কৰলৈ আমাক মতাই নিলে।  
প্ৰধান মন্ত্ৰী ইন্দিয়া গান্ধীৰ লগত গৃহমন্ত্ৰী জীজাইল সিং আৰু  
অসমৰ ৰাজ্যপাল জীলালন প্ৰসাদ সিং আছিল। তেওঁলোকক  
সহায় কৰাৰ কাৰণে বাও চাহাব কৃষ্ণ স্বামী পিচৰ শাৰীত বহিছিল।

প্ৰধান মন্ত্ৰীয়ে আলোচনা মুকলি কৰি কয় “আমি ১৯৭১  
চনৰ পৰাই আৰম্ভ কৰোঁক এইবুলি তেওঁ এটা চমু বক্তৃতা  
দিয়ে। এনেতে হঠাৎ আমাৰ আহ্বায়ক জীঅতুল বৰাই উঠি  
তেওঁৰ পৰিচয় দি কলে তেওঁ আহ্বায়ক আৰু এখন কাগজ  
প্ৰধান মন্ত্ৰীৰ হাতত দিলে। সেই কাগজত কি লিখা আছে  
আমি আজি পৰ্য্যন্ত কব নোৱাৰিলো। আৰু আমাৰ লগত সেই  
বিষয় একো আলোচনাও কৰা নাছিল। বৰাই আৰু কলে যে  
নিৰাৰণ বৰা, গিৰিণ বৰুৱা আৰু ভৱেন শৰ্মা আমাৰ মুখপাত্ৰ  
হ'ব। আমি এই কথাটো খঙমত খাই গলো। কাৰণ  
আলোচনাত ভাগ ল'ব বুলিয়েই আমি গৈছিলো। কিন্তু অতুল  
বৰাই কোৱা কথাৰ প্ৰতিবাদ কৰিবলৈ গলে আমাৰ ভিতৰত  
দণ্ড কৰাৰ নিচিনা হ'ব আৰু আমি প্ৰধান মন্ত্ৰীৰ আগত হাঁহিয়াতৰ  
পাত্ৰ হ'ব। এই বুলি ভাবি একো নান্ধাতিলো। ঘোৰ কাৰণে  
ক'লা ৰাজ্যপাল সিঙৰ লগত আছে মাজে বহিবাগত সম্পৰ্কত কথা

পাতিছিলো। অতুল বৰাই আমি ওলাই আহাৰ পিচত দৰে কথা পতাতে খুব আপত্তিজনক বুলি কৈছিল। গতিকে তেওঁলোকে তেওঁলোকে স্থিৰ কৰি অনা তিনিজন মুখপাত্ৰৰ লগত আমিও কথা ক'ব খোজা হ'লে নিশ্চয় আমাৰ ভিতৰত অশান্তিৰ সৃষ্টি হ'ল হয়। যি নহওক আমি নামাতি থাকি ভুল কৰা যেন পিচত অনুভৱ কৰিলো। নিবাৰণ বৰাই অলপ বিশদ ভাৱে কথা কোৱাৰ পিচত গিৰিণ বৰুৱায়ো অলপ কলে। ইয়াৰ পিচত ভবেন শৰ্মাটো উঠি কলে যে আমাৰ দাবীমতে ১৯৫১ চনৰ এন-আৰ-চি ভিত্তি কৰি বিদেশী বহিষ্কাৰ কৰিব লাগিব আৰু আমি আমাৰ দাবীৰ পৰা এক তিলো লৰচৰ নকৰো।

এই কথা শুনি প্ৰধান মন্ত্ৰীয়ে কলে যে ভেনেহলে আলোচনাৰ কোনো প্ৰশ্নই নাই। এই বুলি কৈ তেওঁ উঠি গৈছে। আৰু আমাৰ আলোচনা অসু পৰিল। আমি আলোচনাত কিবা এটা নিষ্পত্তি হ'ব পাৰিব বুলি বহুত আশা কৰিছিলো আৰু ৰাজ্যপালে দিয়া প্ৰস্তাৱ মতে ১৯৬৭ চনকে ভিত্তি কৰিবলৈ প্ৰধান মন্ত্ৰীয়ে নিশ্চয় মান্তি হয়। আৰু সেয়ে হ'লে বৰ্তমান ১৯৬৫ চনৰ চুক্তিতকৈ বহুত ভাল হ'ল হয়। আমাৰ পিচত ছাত্ৰ সন্থাৰ লগত কথা-বাৰ্তা হ'ল আৰু তাতে ফল নধৰিলে।

ইয়াৰ পিচত আৰম্ভ হ'ল আন্দোলনকাৰীসকলৰ ওপৰত পুলিচৰ নিৰ্যাতন আৰু খাৰুৱা তেল বন্ধ কৰাৰ কাৰ্যসূচী লোৱাত চৰকাৰে গুৱাহাটীত ১৯৪৮-০ তাৰিখে সাক্ষ্য আইন জাৰি কৰে। ৰাইজে ভেতিয়া সাক্ষ্য আইন অমান্য কৰি ওলাই আহিছে আৰু নাৰেংগীৰ অভিমুখে খাৰুৱা তেলৰ পাইপ লাইনৰ আৱিষ্কাৰ কৰাৰ খোজ ললে। গোটেই গুৱাহাটী চহৰ লোকাৰণ্য হ'ল। ওচৰ পাজৰৰ পৰা মাজুছ আহি ভৰি পৰিল। কয়েও পাঁচ লাখ মাজুছৰ সমাগম হ'ল বুলি অনুমান কৰা হৈছিল। পুলিচ আৰু

মিলিটাৰীয়ে নাৰেক্সী পাৰ্কেতেই আগ ভেটি ধৰিলে। তেওঁলোকে গুলি চলাবলৈ হলে হাজাৰ হাজাৰ মানুহৰ প্ৰাণ নাশ হ'ব। জিলা উপায়ুক্ত শ্ৰীকমলেশ্বৰ বৰাই নিজে ঘটনাস্থলিত উপস্থিত হ'ল আৰু পৰিস্থিতি অধ্যয়ন কৰি সাক্ষ্য আইন উঠাই ললে। কিন্তু নাৰেক্সীলৈ যোৱাৰ পথ ভেটি দি ৰাখিলে। বাইকেও সেই ভেটা "ভাঙি যাব খোজাত পুলিচে লাঠি চালনা কৰাত বহু লোক আহঁত হ'ল। কিন্তু পৰিস্থিতি লাহে লাহে নিয়ন্ত্ৰণত আহিল। ইয়াৰ পিচত 'পি-ডি আইনত আন্দোলনৰ নেতাসকলক ধৰি জেললৈ পঠিয়াবলৈ ধৰিলে। তেতিয়া এন-এছ-এ পাচ হোৱা নাছিল।

মই সেই সময়ত ডিগবৈত আছিলো। ছলিয়াজানৰ হত্যাৰ সন্দৰ্ভে অনুসন্ধান কৰিবলৈ ১৭ এপ্ৰিলত গুৱাহাটী এৰো। সেই দিনা বোৰহাটত থাকি গধূলি অসম সাহিত্য সভাৰ অফিচত সভাপতি আৰু আন আন সদস্যৰ লগত প্ৰধান মন্ত্ৰীৰ লগত হোৱা আলোচনাৰ কথা চালি জাৰি ছাও। তাৰ পৰা ১৭ ভাৰিখে ডিব্ৰুগড় আৰু ১৮ তাৰিখে ডিগবৈলৈ যাও। ২ ভাৰিখে মই গুৱাহাটীত থাকোঁতে মোৰ ডাঙৰ ছোৱালী অপৰ্ণাৰ ঘৰৰ পৰা আহোঁতে ভৰিত মোচোকা খাই দুখ পাও আৰু ডিগবৈ পোৱাত ভৰিখন উখলি থাকে। সেই কাৰণে মোৰ জোঁৱাই কৌৰোদাই ডিগবৈ হস্পিতালত দেখুৱায়। ডাক্তৰে প্ৰাণ্ঠাৰ কৰিব খুজিছিল। কিন্তু তিনি সপ্তাহলৈ বহি থাকিব লাগিব আৰু আন্দোলনৰ কামত ক্ষতি হ'ব। সেই কাৰণে প্ৰাণ্ঠাৰ কৰাৰ আপত্তি কৰিলো আৰু তেওঁলোকে ক্ৰেপ বেণ্ডেজেৰে বান্ধি দিলে। ষ্পিট দিনা ২০ তাৰিখে গুৱাহাটীৰ ঘটনাৰ বিষয়ে জানিব পাৰিলো। আৰু মোৰ তৃতীয় ল'ৰা বখীনে মোক গ্ৰেপ্তাৰ কৰিবলৈ বিচাৰে। ছলিয়ো জনাই। আন্দোলনকাৰীৰ কিছুমানে মই পলাই কুৰাণী খুলি সদায় বদনাম কৰাৰ কথাও কয়। মই ছলিয়াজানত কাৰ্শ্বশেষ কৰি 'যিমান' সোনকালে পাবো গুৱাহাটীলৈ আহিব

স্থিৰ কৰো। ২০ তাৰিখে হুলিয়াজান গৈ তাৰ উইনিয়ন চেফ্টোৰী  
 ক্ৰীঅভয় বকরা আৰু আন আন লোকক লগ ধৰি ঘটনাবলি  
 পৰিদৰ্শন কৰি ঘটনাৰ বুজ লৈ ডিগবৈ লৈ ঘূৰি আহো। ২১  
 তাৰিখে ডিব্ৰুগড়লৈ আহি মোৰ জোৱাই ধীৰেণে টিকত কৰি  
 ধোৱা মতে ২২ তাৰিখে এৰোপ্লেনেৰে গুৱাহাটী পাও। বৰবাবত  
 মোৰ ল'ৰা নীতীন আৰু বখীন বৈ আছিল। সিহঁতে গুৱাহাটীৰ  
 পৰিস্থিতিৰ খবৰ দিলে। ঘৰলৈ আহি যুৱক সমাজৰ ক্ৰীডাবত  
 দাস আৰু এজন পাও। দাসে কলে মোক সেইদিনা পুলিচে  
 ধৰিবৰ কথা। গধূলি যুৱক সমাজৰ অনন্ত শৰ্মা আৰু তিনিজন  
 আহে। তলপ পিচত বখীন আহি কলে মোক ভেতিয়াই  
 পুলিচে ধৰি নিবৰ কথা। মই আত্মগোপন কৰাৰ কথা ভবা  
 নাই। সেই কাৰণে বাকচত কাপোৰ কেইখন মান ভৰাই ঠিক  
 কৰিলো আৰু যুৱক সমাজৰ কৰ্মসকললৈ এটা বাণী লিখি  
 সম্পাদক ক্ৰীঅনন্ত শৰ্মাৰ হাতত দিলো। ৰাতি কোনো পুলিচ  
 নাছিল। ৰাতিপুৱা ৫ বজাত দৰজাত টুকুৰীয়া শুনো। ফুৱাৰ  
 খুলি দেখো পুলিচ ইন্সপেক্টৰ ক্ৰীশ্ণ তালুকদাৰ ভালেমান কণ্ঠিবল  
 লগত লৈ আহিছে। তেওঁ গ্ৰেপ্তাৰী ওৱাৰেণ্ট দেখুৱালে। মই  
 গা ধুই গোঁসাই ঘৰলৈ যাবৰ কাৰণে এঘণ্টামান স্নায় খুজিলো।  
 তেওঁ যি সময় লাগে ল'ব ক'লে।

মই গা-পা ধুই গোঁসাই সেৱা কৰি ওলালো। নীতীন বখীন  
 অৰ্পণা মোৰ ভনী বিজয়া ঘৰৰ পৰিয়াল বৰ্গলৈ আহি পালে।  
 ৬-৩০ বজাত ইন্সপেক্টৰে মোৰ নিজা গাড়ীতে লৈ যায়। মোক  
 পাণবজাৰৰ সদৰ থানালৈ নিয়ে। তাত কিছু সময়ৰ বন্ধাৰ  
 পাচত জেললৈ নিয়ে। আমাক পি, ডি আইনৰ বন্দী কেইজনক  
 জেইল হাচপাতালৰ সন্মুখত থকা এটা দীঘল হলত ৰাখিছিল।  
 তাত গৈ দেখিলো তাত ভৃগু কুমাৰ ফুকন, নগেন হাজৰিকা  
 মিথাবণ বৰা, প্ৰণৱ দাস, পবীন ডেকা আৰু অন্যান্য বৰা আছে।



ইয়াৰ আগতে ই, এ, চি মহকুমাধিপতি আৰু উপায়ুক্ত হিচাপে  
বহুবাৰ জেল পৰিদৰ্শন কৰিছিলো। নীতিনে উপায়ুক্তৰ ওচৰলৈ  
গৈ মোক জেলত দেখা কৰাৰ বাবে বিশেষ অনুমতি অৱশ্যে  
জেলৰ অধীক্ষক ষ্ট্ৰীপাইটে মোক দেখা কৰিবলৈ আৱ। কোনো  
মানুহক বিমুখ কৰা নাছিল। জেলৰ ডঃ দণ্ডবৰ চৌধুৰী মেডিকেল  
কলেজৰ ডঃ দেবী চৌধুৰীৰ ভায়েক। তেওঁ কৰিব পৰা সকলো  
বকমৰ সহায় আমাক কৰিছিল। ইলপেট্টৰ ষেনেৱেল ষ্ট্ৰীপি, কে  
শৰ্মা আই, এ, এচ, ডঃ ষ্ট্ৰীমতী দীপালী দত্তই আমাৰ খবৰ লৈছিল।  
মোৰ ল'ৰা-ছোৱালীবিলাক সিহঁতৰ ল'ৰা-ছোৱালীৰ সৈতে আৰু  
আন আন আত্মীয় স্বজনৰ বন্ধু-কাৰুৱ কেইবাজনে মোক চাবলৈ  
আহিছিল। ১২৫২ চনত মোৰ পৰিবাৰ পূৰ্ণিমা বন্ধুৰ বিয়োগৰ  
পিচৰ পৰা নিৰামিষ আহাৰ খাইছিলো। আৰু ৰাতি ভাত নাখাই  
কটি খাইছিলো। এইবোৰ কাৰণত মোক ঘৰৰ পৰা নিৰামিষ  
আজ্ঞা দিবলৈ অনুমতি দিছিল। মোৰ ল'ৰা নীতিনে এবেলা  
আৰু ৰথীনে এবেলা আজ্ঞা নিছিল। ইয়াৰ উপৰিও আন আন  
আত্মীয় স্বজন বন্ধু-বান্ধবসকলে দেখা কৰিবলৈ আহোতে ফল-মূল  
আদি আনি দিছিল। জেলৰ গাখীৰ ভাল নহয় কাৰণে ডক্টৰ  
চৌধুৰীয়ে মোক ঘৰৰ পৰা গাখীৰ নিব দিছিল। জেলত থকা  
দিন কেইটাত জেলৰ অফিচাৰসকলৰ পৰা বেয়া ব্যৱহাৰ পোৱা  
নাছিলো। অৱশ্যে চুপাৰিণ্টেণ্ডেণ্ট পাইটে যেনে ভদ্ৰ ব্যৱহাৰ  
কৰিছিল, জেইলাৰ ৰতন ভূঞাৰ পৰা তেনেকুৱা ব্যৱহাৰ পোৱা  
নাছিলো। মোৰ ল'ৰাহঁতে নিয়া খাত্ত বস্ত্ৰবোৰো তেওঁ খুলি খুলি  
চাইছিল। আৰু ইমান খাবনে বুলি স্থিতিছিল। আনকি পঢ়িবলৈ  
অনা মেগাজিনবোৰো চাই ইমান পঢ়িবনে বুলি স্থিতিছিল।  
কিন্তু মই কেইদিনমান জেলত থকাৰ পিচত ডাক্তৰে মোৰ দৃষ্টিপন্থনত  
অৱিগ্নম পালে। বোধকৰো সোণৰ পিঞ্জৰাত ৰখা চৰাইৰ দৰে  
আমি সকলো স্থিতি পাৱো আমি যে বন্দী, সেই ভাবটোৱে ভিতৰি

ভিতৰি অশান্তি দিছিল। বাহিৰত অৱশ্যে প্ৰকাশ পোৱা নাছিল। জেলত ডাক্তৰ চৌধুৰীয়ে হৃদ ৰোগ বিশেষজ্ঞ ডাক্তৰ মনিষ ভূঞাক মাটি আনে। তেওঁ আহি ই, চি, জিলৈ হৃদপিণ্ডত অলপ আঁঠোৱাহ পায় আৰু ঔষধ দি যায়। ইয়াৰ পিচত হৃদস্পন্দনতৰ উন্নতি নোহোৱাত মোক এক্সৰেৰ কাৰণে মেডিকেল কলেজলৈ নিয়ে। তেওঁলোকে মোক মেডিকেল কলেজ হস্পিটালত ভৰ্ত্তি কৰিব খুজিছিল। কিন্তু মই সন্মত নহলো। কাৰণ হস্পিটালতো পুলিচ পহৰাত থাকিব লাগিব। ইয়াৰ উপৰিও জেলত আন আন ৰাজনৈতিক বন্দীসকলৰ লগত আলাপ-আলোচনা কৰাও বন্ধ হ'ব। সেইকাৰণে মই জেলত থকাটোক স্থিৰ কৰিলো। হস্পিটাললৈ নিয়াৰ সময়তো মোক গাড়ীৰ পিচৰ ছিটত বহুৱাই লৈ একালে জেইলাৰ আৰু একালে এজন ডি, এচ, পি বহিছিল। আৰু আগৰ ছিটত জেলৰ ডাক্তৰ আৰু এজন পুলিচ ইন্সপেক্টৰ আছিল। আমি জেলত থাকোঁতে আমাৰ উকিলে আমাক দেখা সাক্ষাৎ কৰি হাইকোৰ্টত বিধ আবেদন দিয়ে।

২৭ এপ্ৰিলৰ দিনাখন গধূলি সহকাৰী জেইলাৰ জীহকে খবৰ দিলে যে শ্ৰীভৃগু কুমাৰ ফুকন আৰু মোৰ বাহিৰে বাকী পাঁচ জন বন্দীক ৰাতি তেজপুৰ জেললৈ লৈ যাব। মোক স্বাস্থ্যজনিত কাৰণত নিনিলে। পিছত জানিব পাৰিছিলো যে ৰাতি ১০টা মান বজাত ৫ জনক লৈ যাওঁতে বাটতে মজলদৈ জেলৰ পৰা ৰাতি এটামান বজাত প্ৰকেচাৰ বিজয়া চক্ৰবৰ্তীকো জগাই এওঁলোকৰ লগত তেজপুৰলৈ লৈ যায়। তেজপুৰৰ পৰা তেওঁলোকক আৰু তেজপুৰৰ জেলত থকা কিছুমান আটক বন্দীক ভাগলপুৰ জেললৈ নিয়ে। ইফালে হাইকোৰ্টৰ পৰা তেওঁলোকক ৭ মে' তাৰিখে হাজিৰ কৰিব লগা হোৱাত আকৌ তেওঁলোকক ৬ মে' তাৰিখে আনি জেলত লোৱায়। ইতিমধ্যে কুপেন খোঁসামী আৰু নকিৰুৰ জামানক ২৮ এপ্ৰিলত জেললৈ আনে। আৰু ৪ মে' তাৰিখে তেজপুৰৰ পৰা এডভোকেট নীলাক্ষৰ ককা

অপোক্ত মহন্ত প্রক্ৰেচৰ, মহেশ্বৰ কেওট বস্ত্ৰসায়ী, খনজয় দাস আদি আহি পায়। তেওঁলোকে আটক বন্দীসকলক জেইন মতে প্ৰাৰ জগা কাপোৰ আদি আমাৰ কাৰণে জেলৰ পৰা জ্বালায় কৰি দিয়ে।

তেওঁৰ ৭ মে' তাৰিখে আমি ৯ জন হাইকোৰ্টৰ হাজিৰ হোৱা। অতিবিক্ত উপাযুক্ত ত্ৰীক্ষকণ ভূঞাই তেওঁৰ গাড়ীত মোক নিলে। বাকী ৮ জনক এখন বাছত থিৰিকি বহু কৰি পুণিচ গহৰাত লৈ গ'ল। আমি হাইকোৰ্টলৈ যাত্ৰতে বাটে বাটে মাদুহ-জুন মাৰি আমাক চাবলৈ বৈ আছিল। হাইকোৰ্টৰ কম্পাউণ্ডত বহিওক সময়তে হ'ব দিয়া নাছিল। বাহিৰত কেইকাহাজাৰ পোষ্ট-খাই আছিল আৰু আশি-তুপকীয় আদালতত জিৰণি সময়ত বাহিৰত আমাক চাবলৈ বৈ থকা জনতাক হাইকোৰ্টৰ দুৱাৰ মুখত পুণিচ বেটনীৰ মাজত থিয় হৈ কাত লাঙি জনতাক সন্তাষণ জনাও। হাইকোৰ্টত চৰকাৰৰ পক্ষৰ পৰা দিল্লীৰ পৰা দৈনিক চাৰে তিনিহাজাৰ টকাটেক ক্ষিদ্ৰ দি জনচিচ-বুলি এজন এডভোকেট অনায়। তেওঁ আন্তৰ্গৃহ্মণে কৰাত বহু বাঢ়ে কথা কৈ আক চালে বেবে কোৱাই চৰিত চৰন কৰি চাৰিদিন সময় নিয়াইছিল। পিচত দেখা গ'ল এওঁ সময় জিয়াৰ উদ্দেশ্যে এনে কৰিছিল। চৰকাৰৰ পক্ষৰ পৰা চুপ্ৰিম কোৰ্টৰ পৰা হাইকোৰ্টৰ মোকদ্দমা বুলভুবি কৰি, বখাৰ ক্ষাৰণে ইতিবচ্যে অৰ্ডাৰ আহি পালে। জনচিচে আগতে আৰ্গুমেন্ট শেষ কৰিলে হাইকোৰ্টৰ পৰা চুপ্ৰিম কোৰ্টৰ বুলভুবি বখাৰ অৰ্ডাৰ আহি পোৱাৰ ক্ষাৰণে আমাক আটাইবিলাককে খালাচ দিলে হৈ হয়তো।

ইতিমধ্যে ২৩ মে' তাৰিখে চৰকাৰী উপনেটী-বোৰ্জৰ আগতে আমি কেইজনমানক হাজিৰ হুৱলৈ মাতিও। খোৰ্চে সেনক এখেতে সত্যি জ্ঞান বৰ্তাৰ্থন প্ৰশ্ন কৰে। ২৪ তাৰিখে জাতিবেলা জেলৰ পৰা বোৰ্ডে সেনক খালাচ দিয়ে বুলি জনায়। সেনক স'কৰ জীৱিত থকাৰ পাছত দুৱক সত্যিৰা, জেলৰাজীৱী জনন্ত-কৰ্তাৰ-কৰ্মৰ দিয়ে। তেওঁ আক মোৰ সান্দৰীৰ বন্ধ-বাৰতকলে জেলৰ খোৱা

যাত্ৰা কৰি ৬ বজাত মোক জেলৰ পৰা লৈ আহে। মই কাৰাগাৰৰ পৰা মুক্তি পালোঁ। জেলৰে থকা কালত গয় পাইছিলো যে তাত অবাধে চিনাৰেট, থিড়ি, 'ভাং' দোপনে সোমায়। আঁক সেইবিলাক কয়দীসকলে ভোগ কৰিব পাৰে। এদিন আকৌ বোর্ডে একম কয়দীক মাটিত পেলাই কোবোৱা দেখিছিলো। কিন্তু মই জেলাৰ আৰু মহা পৰিদৰ্শক, ইন্সপেক্টৰ জেনেৰেলক কও আৰু আপত্তি জনাও। ইয়াৰ পিচৰ পৰা আমি দেখা পোৱা ঠাইত কোনো কয়দীকে এইদৰে মাৰপিট কৰা নাছিল। কিন্তু বোর্ডজনে মোক অলপ দিগদাৰি দিবৰ চেষ্টা কৰিছিল।

কাৰাগাৰৰ পৰা ওলোৱাৰ পিচত আমি ৩৬৮০ তাৰিখে যুৱক সমাজৰ দল এটা নগাওঁ জিলাৰ কনহী, জুবীয়া, দগাওঁ, এলেণ্ডি সত্ৰ, চুমছুমীয়া আৰু থিং অঞ্চলত বাংলাদেশীসকলে সেই অঞ্চলত বাস কৰা অসমীয়াসকলৰ ওপৰত অমানৱিক অত্যাচাৰ কৰাৰ কথা শুনি ধৰব কৰিবলৈ যাওঁ। মে' মাহত সময়ত সেই ঠাইত বাংলাদেশীয়ে ঘেৰি থকা সকলক অসমীয়া গাওঁবোৰৰ ওপৰত অত্যাচাৰ কৰিছিল। ৩ তাৰিখে অনন্ত শৰ্মা, ভৱগিৰী আদি কৰি আমি ৬ জন মানে সেই অঞ্চলত ভ্ৰমণ কৰোঁ। মোৰ ল'ৰা বথীনে গাড়ী চলাইছিল। ডঃ নিৰ্মল শ্ৰেষ্ঠা বৰদলৈয়ো আমাৰ লগত গৈছিল। অসমীয়া মানুহবোৰ ইমান আতঙ্কিত হৈছিল যে আমি নগাওঁৰ পৰা থিং পোৱাৰ বাটত কোনো একম অসমীয়া মানুহক দেখা পোৱা নাছিলো। পুলিচৰ পেট্ৰলিং গাড়ীৰ পিচে পিচে আমি গৈছিলো। নহলে বিপদ হ'ল হয় হয়তো। আমি কনহী ভকট গাওঁত ১৮ ঘৰ অসমীয়া পৰিয়ালৰ ১১ ঘৰৰ লুণ্ঠন ভৱিষ্যত হোৱা দেখা পাইছিলোঁ। জুবীয়া বজাৰত মাজ ৪ ঘন অসমীয়া মানুহৰ দোকান আছিল। সেই ৪ খন দোকান সম্পূৰ্ণ ভাৱে পুৰি চাই কৰি দিছিল। এলেণ্ডি সত্ৰৰ সত্ৰাধিকাৰ ভকল নোখানীয়ে কোৱা মতে হাজিৰ হাজিৰ বাংলাদেশীয়ে অস-

খৰা 'লৈ ভেঙলোকক আহি বেছি ধৰে।' ডাঙা ডাঙা ওচৰত  
এটা অসম পুলিচ বেটেলিয়নৰ কোম্পানী আছিল। আৰু এই কোম্পানীৰ  
পৰা পুলিচ আহি সময়ত নোপোৱা হলে এই অসমীয়া পৰিয়াল-  
বিলাক নিশ্চিন্ত হ'ল হৈ। ইয়াৰ পৰা দ-লাঠ আৰু দুখুৰীয়া  
আৰু বালিকটীয়া সজলৈ যাও। বালিকটীয়া কৰত ডাঙৰ বোকাৰী  
অসম গণ সংগ্ৰাম পৰিষদৰ এগৰাকী উপ-সভাপতি আছিল। ভেঙক  
আক্ৰমণ কৰাত আত্মৰক্ষাৰ কাৰণে বন্ধুক চলাব লগা হয়।  
ইতিমধ্যে বেটেলিয়নৰ পুলিচ আহি পোৱাত ভেঙলোক বন্ধ  
পৰিছিল। ইয়াৰ পৰা আমি খিঙলৈ যাওঁ। আৰু তাত বেটেলিয়নৰ  
কমান্ডেণ্ট, এজন ডি, আৰ, পি আৰু থানাৰ অ'চিক লগ ধৰি  
বাতৰি সংগ্ৰহ কৰো। খিং চহৰখন বহুখিনি ভালৰ কালে  
আহিছে। কিন্তু ওচৰৰ চৰ অঞ্চলত এতিয়াও আংকিত অৱস্থা।  
তাত ঘৰ জালানি মোকৰ্দ্দমা ৩২১টা আছিল আৰু খন কৰা  
মোকৰ্দ্দমা বহুত আছিল ভালেমান মানুহ তাত নিৰ্দেশ আছিল।  
সেইবোৰ মৰিলনে পালে জনা নাযায়।

আমি দেখি সন্তোষ পাইছিলো স্থানীয় অসমীয়া মুছলমান  
সকলে বাংলাদেশীয়ে কৰা এই অভ্যুত্থানত অলপো সহযোগ কৰা  
নাছিল। বৰং বহু সময়ত অসমীয়া হিন্দুসকলক আত্মীয় দিছিল।  
ইয়াৰ আগতে ৮।৪।৮০ তাৰিখে ছলভ চৌধুৰী, চুইডেনৰ সাংবাদিক  
বো-গোনাৰচন দিল্লীৰ অফিচৰ পৰা আহে। আৰু মোক সাক্ষাৎ  
কৰি আন্দোলন সম্পৰ্কে খবৰ কৰে। ১৯২।৮০ তাৰিখে মুকাগ-  
মুৱাৰ পৰা মনু কলিতা, চবিন মেধি, শৰৎ মেধি আহি দেখা কৰি  
কুৰিহামাৰী চৰত ৬ হাজাৰ মান বাংলাদেশী অহা বুলি কয়।

১১ জুন তাৰিখে আমি অসম সহিত্য সভাৰ প্ৰেচিডেণ্ট বজীৰ  
বুৰ্জ গোস্বামীক লৈ ৫ জনীয়া দল এটা হাট্টীয়া আৰু ধুবুৰীৰ খবৰ  
কৰিবলৈও গলো। আমাৰ দলত আছিল গোস্বামী, ইক্ৰাম  
খট্টাৰীয়া, মোহন শৰ্মা, প্ৰমুদ ভট্ট আৰু য়াই। মোৰ ল'ৰা বৰীনে

মোক ভগৱতী প্ৰসাদ বৰুৱা হললৈ লৈ যায়। তাৰ পৰা আহিহতা  
সভাৰ পাড়ীত যায়। আঁৱৰি প্ৰথম প্ৰট্টাচাৰুহিত এখন মিটিং  
কৰে। তাৰ পাছত হাউলি কলেজৰ প্ৰিন্সিপালৰ লগত তাৰ  
পৰিস্থিতিৰ বুজ লও। তাৰ পৰা বৰপেটল বোভত মোহম্মদ  
চৌধুৰীক লগ ধৰি এখন হোটেলত ভাত খাই বিজনিলৈ গৈ ৰাম-  
প্ৰসাদ দাসক লগ ধৰে আৰু তাৰ স্কুলত এখন মিটিং কৰে।  
চি, আৰ, পিৰ গুলিত ল'ৰা মৰা ঠাইখন চাই বঙাইগাঁৱলৈ যাও  
আৰু তাত মিটিং কৰি বাতি ষোগীঘোপাৰ কানজৰ কলৰ মেনেজিং  
ভাইকেটৰ আনন্দ অধিকাৰীক আতিথ্য গ্ৰহণ কৰে আৰু স্থানীয়  
মানুহৰ পৰা পৰিস্থিতিৰ বুজ লও। পিচদিনা বাতিপুৰা অভয়া-  
পুৰিলৈ যাও। তাত গণ-সংগ্ৰাম পৰিবাদে মিটিঙৰ ব্যৱস্থা কৰে  
মানে আমি এ, ডি, চি বিমান পণ্ডিত আৰু ই, এ, চি গোহাঁইক  
লগ ধৰি পৰিস্থিতিৰ বুজ লও আৰু পুলিচে গুলি চলোৱা ঠাইখন  
চাও। তেওঁলোকে আমাক লেংটিচিঙালৈয়ো নিয়ে। তাৰ পৰা  
আহি অভয়াপুৰীত মিটিং কৰে। ইয়াতে বাংলাদেশীসকলে আক্ৰমণ  
কৰিবলৈ অহাত স্থানীয় মুছলমানসকলে বাধা দিছিল আৰু পিচত  
পুলিচ আহি পোৱাত আশংকাৰীহঁত পলায়।

তাৰ পৰা আমি কোকোৰাঝাৰত মিটিং কৰে। বড়ো সকলৰ  
তেতিয়াও অনা-বড়ো অসমীয়া সকলৰ লগত সন্ধাৰ আছিল। কিন্তু  
বড়ো ভাষা স্কুলত চলাবলৈ দাবী কৰি আহিছিল। বহুত বড়োয়ে  
মিটিঙত যোগদান কৰিছিল। তাৰ পৰা বিলাসীপাৰাত মিটিং কৰা  
হয়। তাতো বহুত মানুহৰ সমাগম হৈছিল। কহুত পুৰণি মুছলমান  
আহি তেওঁলোককো খেদি দিম নেকী শ্বিছিল। আমি আশ্বাস  
দিছিলো যে ১৯৪৮ চনৰ আগতে অহা মুছলমানসকলে একো ভয়  
কৰিব নালাগে। তেওঁলোকক তাৰতীয় নাগৰিক হিচাপে ধৰা  
হৈছে।

তাকলৰা মৌবীপুৰ ৬-৩০ বছাত পাওঁ আৰু হাইস্কুলত পঢ়া

মিটিঙত লালজী ( প্ৰকৃতীশ বৰুৱা ) প্ৰমুখ্যে নেতৃত্বানীৰ্ণ লোকসকলৰ লগত পৰিস্থিতি সম্পৰ্কে আলোচনা কৰি ৰাতি ৯-৩০ বজাত ধুবুৰী পাও । মই আৰু যতীন গোস্বামী আন্তৰ্গত উন্নত থাকোঁ আৰু বাকী কেইজন দীনেশ ধৰ্ম্মন চৰকাৰৰ ঘৰত থাকোঁ । শিৱসিমা ৰাতিপুৱা চৰকাৰৰ ঘৰত সকলোৱে ছাহ খাই উঠি অসম সংঘৰ মিটিঙলৈ যাব । তাত আমি আন্দোলনৰ বিষয়ে আৰু সাহিত্য মন্ত্ৰা বিষয়ে আলোচনা কৰোঁ । ইয়াৰ আৰু গোৰীপুৰৰ ৰাইজে আমাক বাংলাদেশ সীমান্ত অঞ্চল চাইলৈ কোৱাত আমি আগমণি হালাকুৰা আৰু সন্তোষপৰি-দৰ্শন কৰোঁ । আমি যাম বুলি ঠিক কৰাৰ আগতীয়া খবৰ দিকলৈ জেজল চক্ৰবৰ্তী বুলি ডেকা ল'ৰা এজন মটৰ চাইকেলেৰে যোৱাত ৰাতিয়ে দুৰ্ঘটনা হৈ দুখ পোৱা বুলি আগমণিত গৈ খবৰ পাওঁ । তেওঁক ধুবুৰী হস্পিতাললৈ আমাৰ গাড়ীতে প্ৰফুল্ল শৰ্মাই লৈ যায় আৰু তেওঁ ফিৰি নহা পৰ্যন্ত আমি স্থানীয় নেতা জয়নাথ আবেদনৰ ঘৰত জিৰাও আৰু পৰিস্থিতি সম্পৰ্কে আলোচনা কৰোঁ । বিশেষকৈ মৰাপাট অসমৰপৰা ওলাই যোৱাটো বন্ধ কৰাত খেতিয়কসকলৰ দুৰৱস্থাৰ কথা । আমি হালাকুৰা বজাৰত দেখোঁ মৰাপাট বহু কম দামত বেপাৰীসকলে খতিয়কৰপৰা কিনিব ধৰিছে যিহেতু ৰপ্তানি বন্ধ । তাৰপৰা এই খেতিয়কসকল আন্দোলন বিৰোধী হৈছে আৰু আন্দোলনৰ অপকাৰ হৈছে । আমি ছাত্ৰসমূহ আৰু সংগ্ৰাম পৰিষদৰ লগত মৰাপাট বন্ধ উঠাই দিয়াৰ আলোচনা কৰিব লাগিব ।

ধুবুৰীত থাকোঁতে তাৰ ডেকাসকলে অসম যুৱক সমাজৰ এটা শাখা খোলাৰ ব্যৱস্থা কৰে । মই গুৱাহাটীলৈ আহি চেফ্ৰেটাৰী অনন্ত শৰ্মাক পঠিয়াই দি শাখা গঠন কৰাও । ধুবুৰীৰ স্কুল ইনস্পেক্টৰৰ মুখে শুনিলো যে স্কুলবোৰত যদিও অসমীয়া ভাষা এটা বাধ্যতামূলক বিষয় । কিন্তু পৰীক্ষাত ফেল কৰিলেও ছাত্ৰক প্ৰমোচন দিয়ে । ই এটা ভেকোভাওনা হৈছে । কথাটো তাৰ উপযুক্ত প্ৰণৱ বৰাৰ কৰণ গোচৰ কৰোঁ ।

আমি ৪ টাত সন্মিলন এৰি বাৰ্ষিক ১১-১৫ ত ঘৰ পাও। মোব ল'ৰা বৰ্থানে কলে মোক আকৌ গ্ৰেপ্তাৰ কৰাৰ কাৰণে ওলাইছে আৰু পুলিচে বিচাৰি আহিছিল। নীতিনে কথাটো গম পাই মোক টেলিফোন কৰি জনালে পুলিচে গম পাই জুৰুম কৰিব পাৰে বুলি অৱশ্যে ত্ৰিবিউনত নৱেম ডেকাৰ সহায়ত খবৰটো জনাই দিয়ে। মই অৱশ্যে ত্ৰিবিউন দেখাৰ আগতে আহিলো। এইবাৰ গ্ৰেপ্তাৰ কৰিলে বাৰ্জনৈতিক বৰ্গী হিচাপে নি নিয়ে। সাধাৰণ অপৰাধি হিচাপে নিব আৰু হয়তো খানাদ লক্সাৰপটো বাখিব পাৰে। সেই কাৰণে মেজিষ্ট্ৰেটৰ ওচৰত আত্ম সমৰ্পণ কৰি জামিন লবৰ থিব কৰো আৰু বাৰ্ষিক বৰ্ষীৰ তাত নাথাকি নীতীনৰ তাত থাকো।



# **English Section**



MINISTER FOR NATURAL RESOURCES  
AND SCIENTIFIC RESEARCH  
NEW DELHI

August 11, 1951.

My dear Barua,

I write to offer my thanks to you, and through you to all your colleagues and assistants, for the kindness, courtesy and consideration extended to me and my party during my recent visit to Assam. I was glad to have been able to revisit Assam and renew old associations.

It is a matter of great regret to me that I should have fallen ill at Dhubri and thus added to your work and anxieties. I should like to say how greatly I appreciate the personal care you and other friends took in looking after me and in taking me from Dhubri to Gauhati. I am very thankful to you and the Civil Surgeon there for accompanying me and constantly attending on me during the journey from Dhubri to Gauhati.

My stay at Dhubri would have thrown additional burden on the district authorities, particularly the police, and I am grateful that you all bore the strain so cheerfully. I shall be glad if you will kindly convey my thanks to all concerned.

I returned to Delhi on the 22nd after a few days at home in Banaras on the way. I still continue weak and have not yet regained my normal strength. It is a matter of great regret to me that it should have interfered with my tour in Assam to which I was looking forward with great eagerness and enthusiasm.

I am grateful to Mrs. Barua and the family for their kindness and generous hospitality during my short stay at Dhubri. I trust they are all doing well. Please remember me to them.

You will please excuse this very great delay in writing. I have had many troubles. My father got dangerously ill and I had to take him from

from Banaras to Lucknow for an operation.  
He has to undergo still another. I shall  
go there again on the 16th. We are all  
hoping all will be well.

Thanking you again and hoping this  
finds you all well and happy,

I am,  
With kind regards,  
Yours sincerely,

*Sri Prakasa*  
(Sri Prakasa)



GOVERNMENT HOUSE  
SHILLONG

9th December 1948.

*My dear Barua.*

On our return to Shillong  
I write to thank you on behalf of my  
wife and myself for the excellent  
arrangements made by you during our  
tour in your District. I was particularly  
happy to see the co-operative and friendly  
spirit existing between you, S.P. and the  
D.F.O. That is of course as it should be  
in a properly run District.

With kind regards to you and  
Mrs. Barua,

*Yours sincerely*  
*A. H. J. S.*

# BHARAT AIKYA SADHAN SAMAJ

( Society for Effecting India's Emancipation )

## GAUhati

**A. G. Raychowdhury,**  
*Organising General Secretary.*

**Ref. No.** ... ..

Date 29/7/60

from 2nd period,

[illegible][illegible]





বকরাৰ পূৰ্বপুৰুষৰ শ্যামবাস দেৱালয়ত অসমৰ মাননীয় ৰাজ্যপাল শ্ৰীভীৰ্য নাৰায়ণ সিং (বৰি)  
কামত (বিশেষ হৈ) শ্ৰীচৰিত্ৰ চক্ৰ বকৰা আৰু পূজাৰী হৰেন্দ্ৰ নাথ শৰ্মা। সমুখৰ ছাপিনাত শ্যামবাসৰ ফিল্ম।



বকরাপেৰা সোভে গৃহ-সংগীত কনক চক্ৰ ডেকা



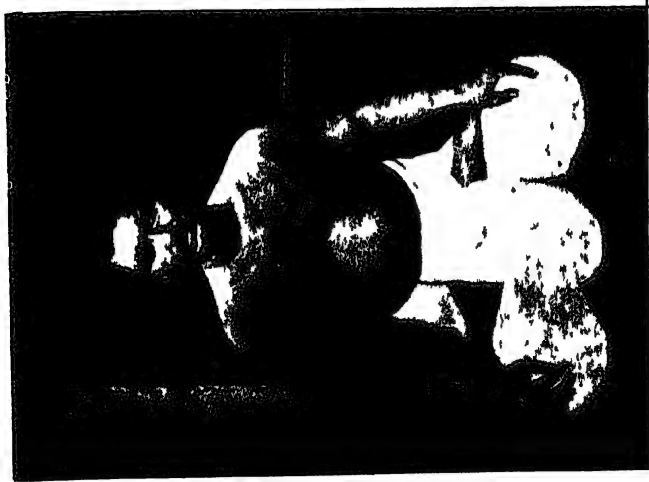


অসমৰ প্ৰথম ৰাজ্যপাল ছাৰ আকবৰ হাইদৰীয়ে কোকৰাঝাৰত বড়ো শিপিনীয়ে উত্তৰোদ্ধা পৰিৱৰ্তন  
কৰিছে (১৯৪৮)। ছাৰ হাইদৰীৰ (মৃত ৫০) কামত বৰুৱা আৰু পুৰ্ণিমা বৰুৱা।



১৯৭৯-৮৫ চনত গণ-আন্দোলনত জগম সাহিত্য সভাৰ কৰ্মীসকলই সময়লম্বাহা কৰি শুৱাহাটী কাছাৰীৰ ফালে  
 আশুৱাৰ্দ্ধি টৈ গ্ৰেপ্তাৰ ববল কৰিছে। বাওঁফালৰ পৰা—প্ৰথম শাৰীত : ড° নিশিগদ চৌধুৰী, ড° সত্যেন্দ্ৰ নাথ শৰ্মা  
 (হাতত পতাকা), অনীল চন্দ্ৰ বৰুৱা (মাজত), শ্ৰীপ্ৰদীপ চলিহা, ড° নিৰ্মল প্ৰভা বৰদলৈ আৰু শ্ৰীজ্ঞান চন্দ্ৰ  
 বৰুৱা (হাতত পতাকা)।

বকবাব পিতৃ-মাতৃ



উত্তম চন্দ্র বকবাব

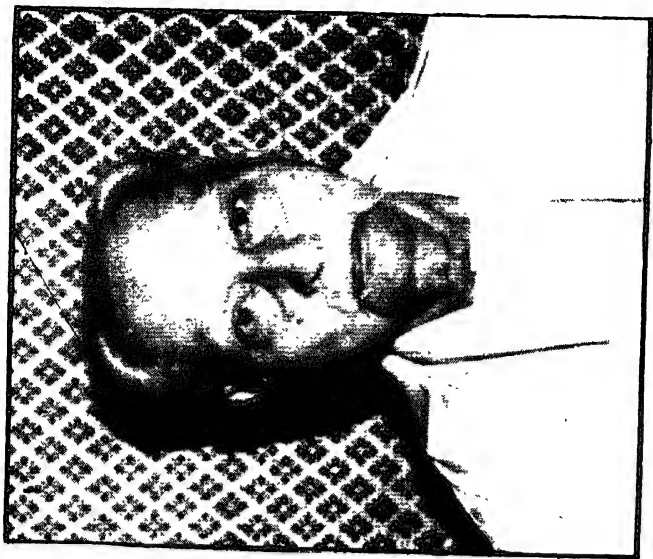


কনককান্ত বকবাব

মোসব ভাতিজা



মোসব ভাতিজা



অনন্ত চন্দ্র বকরা



অধ্যয়নপুৰ্ণ, চিহ্নাময় বকৰাসেৱ

# বকৰাৰ ক্ষেত্ৰ ভাত্ৰ প্ৰফুল্ল চন্দ্ৰ বকৰাৰ পৰিয়ালবৰ্গ

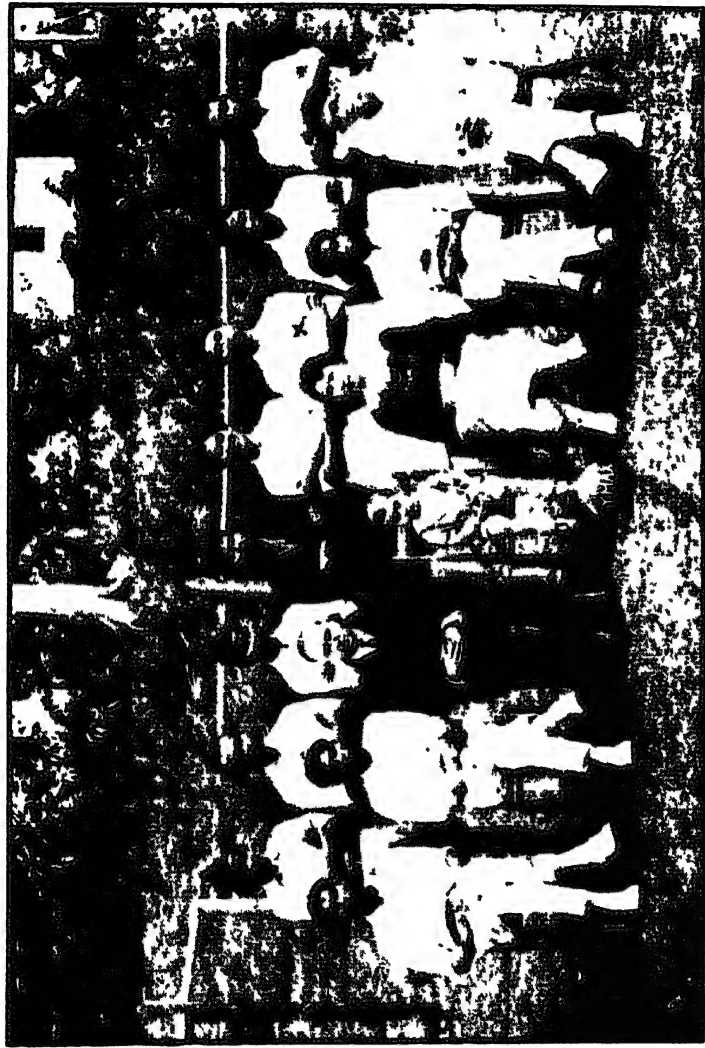


বাওঁফালৰ পৰা—বহি : শ্ৰীপেদ্ৰ, অঞ্জলি, সুধীন্দ্ৰ, প্ৰফুল্ল বকৰা, বনেন্দ্ৰ, যতীন্দ্ৰ ।  
 শ্ৰিয় : দেবীচৰণ, নিৰ্মলা, কৰবী, নীলিমা ।

১৯২৪ চন : কটন কলেজ : টেবিল কেম্প



বাওঁ ফাঁদৰ পৰা—খনীয়া চক্ৰ বকৰা (X), শৈজেন স্কুল, ভৱানী গ্ৰাম বকৰা, ভবেন বকৰা.



১৯২৪ চন : Y. M. C. A. হোটেলেৰ ভনীবল চেপ্তিমেন টিমত বকতা (X)





শ্রীযুক্ত চন্দ্র বৰুৱা, গভীৰ ডাখ্যানেট মাৰ হাস-প্ৰহাস



বকরা আৰু ভেৰেভৰ সহধৰ্মিনী ৩০শিমা



শিল্পসাগৰ চৰকাৰী বঙনাত অধ্যয়নৰত বৰুৱা জাক ভেৰেতৰ সহধৰ্মিণী



বাওঁ ফাঁজৰ পৰা—বহি : ধাউকা, অপৰ্ণা, শ্ৰীবেঙ্গ, বজিতা      থিয় : চিবজীৱ, বিকাশ ।

## বক্সাব দ্বিতীয় কন্যা শ্রীমতী কল্পনাৰ পৰিয়ালবৰ্গ



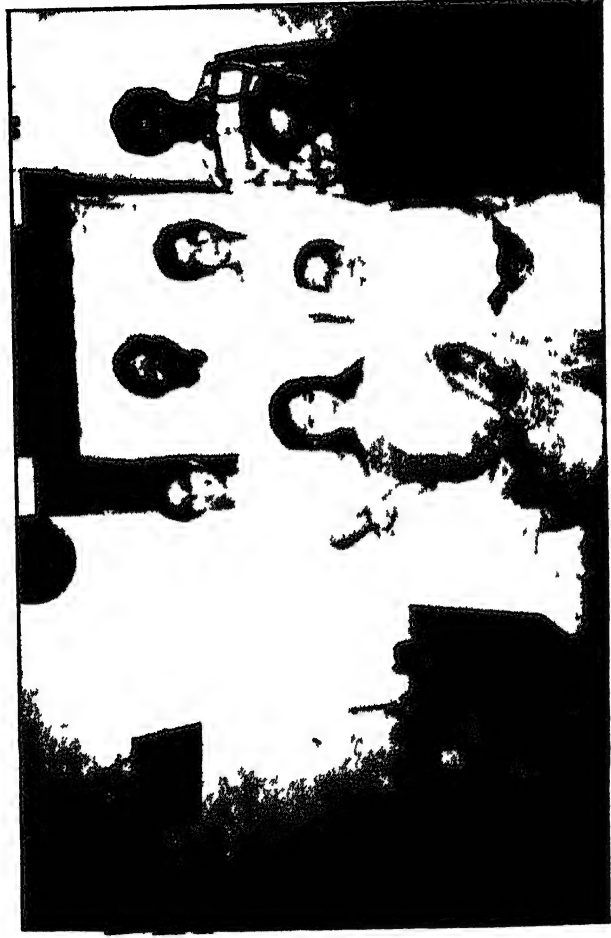
বাওঁফালৰ পৰা—বাহি : স্বপ্ননীল, জ্যোতিৰা, সৌভদ, জ্যোতিৰেব (কোলাত) জল্পন ।  
 দিৱ : ছবি, জক্কাভী, কল্পনা, মনীষা, জল্পনাখা ।

বকৰাব জোঁঠ পুত্ৰ শ্ৰীৰবীন্দ্ৰৰ পৰিয়ালবৰ্গ



বাওঁফালৰ পৰা—অতীন্দ্র, ববীন্দ্ৰ, গীতগী, অমিত, অজকানন্দা, দিপল্লভ ।

# বৰুৱাৰ তৃতীয় জীয়েকী শ্ৰীমতী গায়ত্ৰীৰ পৰিয়ালবৰ্গ



বাওঁফালৰ পৰা—বহি : উৰ্বশী, প্ৰিয়দৰ্শনা, জয়ন্তা ।      থিয় : মিনাকী, মানিক, গায়ত্ৰী, গাৰ্ভ প্ৰতিম ।

বকবাং কনিষ্ঠা জীয়াৰী শ্ৰীমতী মৈত্ৰেয়ীৰ পৰিয়ালবৰ্গ



বাক্ত কনিষ্ঠাৰ পৰা—পৰীয়া, মৈত্ৰেয়ী, পৰ্ণ, ডাঃ শ্ৰীনাথ ।



## বন্ধাব দ্বিতীয় পুত্র শ্রীমতীলক্ষ্মণ পৰিমাণবৰ্গ



বাঙালীৰ পৰা—বহি : স্বপ্না, শ্রীমতী, স্বামী । ভিতৰ : কৰ্মকাৰী, পল্লীকাৰী ।

## বন্ধাব কনিষ্ঠ পুত্র শ্রীকৃষ্ণদেব পৰিয়ালবৰ্গ



বাওঁফালৰ পৰা—মহি : বন্ধীন্দ্র, পাৰ্ভকী, গীতাজলি । থিয় : গৃজা, পান্নেজ ।

## **Assam And Floods : No Data Collection**

The district of Kamrup ( undivided ) suffered very badly by the great earthquake of 1897. Vast areas subsided forming swamps and riverbeds silted up partially or wholly. Lakes were formed in some areas and a large lake 18 miles by 2/3 miles was formed along the bed of the then Chaulkhowa river. The Settlement Officer Mr. J. Mc. Swiney ( 1902-05 ) reported that "between Barbhag and Ramdia groups, it was found that beds of stiff clay obstructed the natural formation of channels connecting the Chaulkhowa with the Brahmaputra; but when a small cutting was made through the clay soil of the swamps, the waters automatically completed the formation of the channel. It was Srijut Uttam Chandra Barua of Kamar-kuchi who discovered this fact. Mr Barua took up the development of these natural channels in hand and succeeded in digging what are known as Borsolijan, Moamarijan and Phuta Boralia channel. The work was going on since 1901-2 and the result came in February 1905. The water level was 3 feet to 4 feet lower than it was 3 years previously. Thus by improvement of channels, the lands were reclaimed and the people ultimately got rid of flood havocs.

### **Earthquake and Embankment :**

Then came the devastating earthquake of 1950. This time not only one district but the entire Brahmaputra Valley was affected. The river beds rose up and the entire topography was changed. The channels became shallow and failed to carry the same volume of water as they did before. As a result there were extensive spilling of water by over-flowing

the river banks. Before 1950 also there were three severe floods, in Kopili valley in 1929, 1934 and 1946 and one in Barak Valley in 1929. The Government appointed several Flood Enquiry Committees and they all recommended for collection of data. In 1911, Mr. Lechmere Overtel advocated floodgauges, crossection, and silt data. In 1929, Mr. Harris, the then consulting engineer to Government of India strongly suggested creation of an establishment for collection and analysis of data for a systematic study of effects of embankments, drainage, etc. But it appears that practically nothing was done in Assam for collection of data. For, even after 1954, 1955 and 1956 high floods, no long-term measure could be started for "want of data"

After the great earthquake of 1950, when the flood became practically an annual feature causing extensive destruction of crops, cattle and private properties besides public properties like roads and building, the Government of Assam in consultation with the Government of India constituted the Embankment and Drainage Project Reviewing Committee with Sri Bijoy Chandra Bhagavati M.P. as Chairman. We have very valuable informations from Bhagavati Committee Report.

**Embankment :** After the floods following the earthquake of 1950, the Government started construction of embankments without any investigation because of political pressure from the people. Villagers vied with each other to have embankment on the rivers flowing through their villages. The local MLAs put pressure on the Government and the Government yielded. The engineers had no time to investigate. We find that after the 1946 Kopilli flood, when a reference was made by the Government of Assam to the Central Water and Power Commission for their advice on the flood problem. Sri S. C. Mazumdar member and Sri Mansing. Director of the C. W. and P. C. visited Assam in 1947 and strongly opposed construction of embankment. They recommended :—

- (1) Provision of adequate openings in the Railway and

road embankments; (2) Improvement of spill and drainage channels. (3) Construction of flood moderating reservoirs etc. and systematic collection of data.

A High Level Committee on flood was appointed in 1957 by the Government of India. The Committee said that "suitability and effectiveness of embankment has been a matter of controversy. In India opinion differs from State to State. In Bihar and Orissa there is vacillation. The Bengal engineers expressed themselves against embankments. But their hostility has softened in recent years". The committee then says. "On the Irrawady in Burma, embankments were liberally constructed between 1860 and 1920. After 1920 floods the general policy was towards removal of embankment if possible and stopping construction of further embankments". The committee then gives its own opinion that success or failure of embankments depends on the nature of the rivers : whether it is an aggrading, degrading or poised river. The rivers in the peninsula are, by and large, poised and there is no serious problem by embankments. But most of the Himalayan rivers like the Brahmaputra, Kosi and Teesta are unable to transport silt. And this causes river bed aggradation on them. The effect of constructing embankment on an aggrading river would be prevention of spilling of silt laden waters beyond the embankments. If the embankments are wide apart, the aggradation may be accentuated. If however, they are close enough to develop appreciably increased velocities, then a more defined channel will tend to develop. Embankments on degrading rivers do not have an adverse effect on the river regime".

The Committee also says that when spilling is prevented by embankment, the beneficial results like increased fertility by deposition of silt, its land building activity and flushing of natural depressions are automatically precluded. In fact, the loss of fertility in areas not getting spilled water carrying silt is already felt by the cultivators. The jute growers suffered

from the begging for want of water for retting jute". In some cases' the river Pagladiya for example, the river bed as well as the area between the two embankments have river about 10 ( ten ) feet or more high and the level of the river bank is much higher than the level of the village. In some areas the river bed itself is higher than the village level. It is said that the embankment on the Yellow river in China has become 60 feet high and the river bed is much above the areas beyond the embankments. Whenever there is a breach in the embankment, the waters of the river cause terrible havoc through the breach.

The Bhagavati Committee has opined that embankments have done good in majority of the case; but has also done harm in some case. The Committee says that in upper Assam and areas along the Brahmaputra, the people are strongly in favour of embankment. But in the Pagladiya basin and people residing along the banks are opposed to embankment. It says that "the pocket between the Boralia and Pagladiya rivers, because of adverse flooding caused by upstream spill and breaches in embankments in the absence of adequate drainage, the people are emphatically against embankment". It may be mentioned here that nothing has been done till now to drain out the water though every year, substantial amounts are spent in raising and strengthening the embankment. The Committee is unable to assess the long-term effects of embankment. The Bhagavati Committee after considering the pros and the cons of embankment, recommended that.

(1) In all areas protected by embankment, improvement of drainage should be urgently undertaken.

(2) In case of fisheries ( A large number of fisheries were adversely affected by embankment ) link channels with rivers and other development measures should be urgently taken up. The Committee also recorded that the general opinion of the people was in favour of embankment provided; (i) provision of adequate sluice gates, (ii) improvement of natural drainage and (iii) controlled flushing of protected areas with silt laden water are made.

It will thus be seen from experts opinion as well as public opinion that along with construction of embankments, the channel improvement also should have been undertaken. But uptill now, practically nothing has been done in channel improvement. The State Government procured one small dredger some years back. But it was too small for the Brahmaputra; and instead of utilising it for its tributaries like Beki, Aie, Pagladiya etc. It was sold off when the Seventh Finance Commission came to Assam, I was examined as a witness in connection with flood control. Sri Rajkrishna, one of the members of the Commission agreed with me about dredging and remarked that the dredger brought by the Assam Government was too small for the Brahmaputra.

After the 1963 flood the Union Irrigation Minister, Sri Hafiz Ibrahim came to Assam and visited the flooded areas. Instead of taking steps for implementation of the recommendation of the previous High Power flood enquiry committees and experts to provide for adequate openings on the Railway and road embankments and improvement of spill and drainage channels, the Minister advised for shifting houses from the flood affected areas or raising the homesteads above flood level. His other astounding advice was construction of raised platforms, one for each village, and use them as schools or community halls in normal times.

Embankments were taken up purely as a temporary measure. But for long terms measure, the Union Ministry of Power and Irrigation suggested construction of storage reservoirs along with. Irrigation and Power projects for multi-purpose development. But no progress has been made in this direction. The technical experts say that dredging of the Brahmaputra is an impractical proposition both financially and technologically. As for long term measure, there is not enough data. If dredging helps in controlling the flood, then financial consideration must not stand on the way. Apart from the very high floods in previous years, the last 5 floods in one single

year has caused loss of several hundred crores of rupees in crops & other proportion; besides loss of human lives and cattle. Secondly, without proper trial it cannot be rejected as technologically impossible. Common sense also says that if there is a spilling of water then instead of putting 'bunds' on either sides draining of the water by cutting a channel would be more effective.

Construction of embankments in Assam were started in 1954 as a short term measure. For long term measure, constructions of storage reservoirs with power supply as multi-purpose development projects. When, I, as Revenue Secretary requested the then Planning Secretary Sri D. R. Kohli he said that without data collection no long-term measure could be taken up, and that at least 50 years data would be necessary. But flood enquiry committee beginning from 1911 had been recommending data collections and nothing had been done by the Government till then. It is not known if any data has been collected even now.

This year (1988) very early floods started coming from May. On August 6 there was a severe earthquake almost like the one in 1950. Perhaps the bed of the Brahmaputra rose again and there was unprecedented flood, and we suspect that the river bed in the vicinity of Guwahati has risen; because the flood which inundated large areas of the city itself has been inconceivable. The attitude of the Congress Government at the Centre is shocking. The Prime Minister, Sri Rajiv Gandhi perhaps left Assam to be dealt with by the flood as Prime Minister Late Jawaharlal Nehru left Assam to the Chinese in 1962. The AGP MP's from Assam had to wait for several days to get an interview with the Prime Minister to apprise him of the situation. Many opposition leaders including the Jana Morcha leader Sri V. P. Singh visited Assam to see the devastations. At long last however, the Prime Minister condescended to come down and visited some of the worst affected areas.



The Prime Minister also said that if he would have made only a aerial survey due to disruption of road communications, he would have lost the opportunity of meeting the people. He also said that he would discuss with the Planning Commission to find out a permanent solution to the recurring floods in Assam.

We hope that proper dredging of the Brahmaputra would be taken up immediately and long term measure of controlling the river will be taken up in consultations with the Government of Nepal.

## **Economic and Land Problems Due To Influx of Population**

From the begining of the present century large numbers of Muslim immigrants from the then East Bengal ( now Bangladesh ) began to flow to Assam. They were good agriculturists and reclaimed large tracts of low lying areas. But they were also litigants and brought with them all sorts of crimes. In extending their cultivation, they came to clash with the local people, particularly with the tribes who were by nature shy and shunned non-tribal societies. In order to protect these simple people from the onslaughts of the land hungry immigrants who took to all sorts of undesirable tactics to grab land, the Governments introduced the "Line System". Imaginary lines were drawn in the fields and the immigrants were not allowed to go beyond these lines. This immigration was later encouraged in a planned manner with political motive to convert Assam

into a Muslim majority province. At first a "Colonisation Scheme" was started to settle them forming Muslim colonies. Then in 1940, after the resignation of the Congress Coalition Govt., Sir Saadulla's Govt, took up "Development Scheme" to settle these Muslim in a firm and solid basis and started legalising their unauthorised occupation of the grazing reserves. After Independance, when East Bengal formed a part of Pakisthan, the regular flow of immigrants stopped; but the flow continued surreptitiously with the help of interested persons.

In the meantime large exodus of Hindus from East Pakisthan started in waves. According to Govt. figures, 2,74,455 Hindu refugees entered into Assam till 1951. This figure went up to 4,87,000 till 1957 and to about 6 lakhs till 1961. After that, during the Pakisthani aggression of 1965, several lakhs came to Assam. During the internal troubles in East Pakisthan in 1971 culminating in the 14 days war with India in December 1971 and emergence of Independent Bangladesh, about 10 lakhs people both Hindus and muslims entered into Assam and Meghalaya. Most of them have now been repatriated, but about a lakh of them have remained behind.

As has been pointed out, the immigration started because of over-population in East Bengal and because of large areas of cultivable land lying waste in Assam. In the beginning, the immigrants helped grow Assam's economy by reclaiming the waste lands. But when their number began to swell up out of proportion to the available cultivable waste land, then it began to tell on the economy of the province. Land was getting insufficient for the growing local population. The grazing reserves which provided fodder for the cattle and buffaloes and the forest reserves were encroached upon and the dearth of milk began to be felt. While the Muslim cultivators raised cash crop like jute in the low lying areas, the big beels full of fishes and ducks and the jungles full of deer were destroyed and

fish and meat became dearer day by day. Thus, while production of crops increased, there was serious decrease in the supply of milk, fish and meat. The influx of refugees and infiltration of muslims however, continued.

One of the causes for continuing this influx is that the people outside Assam have a very wrong notion about the availability of cultivable waste land in Assam. The Govt. of India also on this wrong assumption, have been trying to settle more and more refugees in Assam; while, for political reasons effective steps are not taken to stop muslim infiltration and repatriate the unauthorised immigrants. The pressure of population on agricultural land in Assam at present is as high as in the other highly populated states in India. A little analysis will show this.

Till recently, before the present reorganisation of the state, Assam included NEFA, Mizo Hills and Meghalaya comprising an area of 1,35,600 sq. K.M. But this area had a population of 1749766 (1971 census) only. While calculating the density of Assam, these areas were included and as such the density came down to only 60 per sq. Km though non-tribes were not allowed to settle there. In the reorganised state of Assam excluding the above areas, the density comes to be 187 Per sq. km. Within the present truncated state of Assam also no non-tribes are allowed settlement in the Mikir Hills and North Cachar Hills districts comprising an area of 15,237 sq. km. and the Tribal Belts and Block comprising another area of 15,616 sq.km. Excluding these areas with the population therein, the density in the rest of Assam comes to be over 280 per sq. km. The density of the other highly populated states in India according to 1971 census are shown below :

Kerala,	W. B.,	Bihar,	Tamil Nadu,	Uttar Pradesh,	Punjab,
349	507	324	311	300	266

As such, Assam's position comes to be 6th. But those states are highly industrialised and a large population con-

sists of industrial labour and services who are not dependent on agriculture. Besides, the Brahmaputra and its tributaries cover a large area which is proportionately much bigger than those in the other states. Therefore, the pressure on agricultural land in Assam will be as high as in West Bengal and Kerala.

In addition to this huge influx of population from East Pakistan (now Bangladesh), large number of people come from different states of India and from Nepal. According to the 1961 census, the total number of people born outside Assam was 13,58,581 or 11 p.c. of the total population. This immigration therefore, is the main cause contributing to the high rate of decennial increase in Assam and not high birth rate as alleged by some. A decadal variation of population in Assam since 1901 is given below

1901-1911,	1911-21	1921-31	1931-41	1941-51	1951-61	1961-71
+16·85	+20·17	+20·13	+20·19	+20·10	+35·06	+34·37

It will be seen that the increase till 1951 was less than 20 p.c. in the average; and this figure included immigrants also from East Bengal. Then suddenly it rose to 35·06 during 1951-61 and 34·37 during 1961-71. This abnormal increase is explained by the fact that there was sudden influx of refugees, huge infiltration of Muslim, and large labour force coming from Bihar and other states, along with contractors, officers and businessmen due to the growth of some industries. If all these figures are taken into consideration, then it will be seen that the decennial growth of population in Assam due to natural increase is less than the all India average of 24·7 for 1961. It is wrong to say, therefore, that the birth-rate in Assam is very high and should be controlled. In fact, the percentage of the Assamese speaking population of the total population is getting less due to the influx from outside. The result is that unemployment is increasing rapidly. According to the Employment Exchange figures, the total number of unemployed at the

and of the second five year plan was 1,17,000. At the end of the third plan period, it went up to 3,22,000; and at the end of the 4th plan period it is estimated to be 6 50,000 after providing employment to 7,00,000. But Govt. have been failing in providing employment as per their plan. As such, there is little hope of providing employment & 7 lakhs unemployed during the fourth plan period, and the number of unemployed at the end of the fourth plan period is likely to be much more than 6,50,000.

The increase in the number of educated unemployed is causing serious concern to all. According to the Employment Exchange the figures of educated unemployed in 1970 were as follows :

Matriculates:	12,422
Graduates	3,100
Engineers over	500

But the actual figures will be very much higher. The figures obtained from the results of the examinations of the Universities and the Board of Secondary Education we find the number of students who Passed in 1970 as follows :

Matriculates and Higher Secondary over	40,000
Pre—University	over 12,000
Graduates and Post graduates	over 8,000

When the total number of passed students was over 60,000 in 1970 the total number of educated unemployed in 1970 could not have been only 16,022.

As discussed above, the influx of Hindu refugees and East Bengal Muslims has created serious land problems in Assam. There are more than 3,00,000 landless Assamese families in Assam, while according to a survey carried out by the Govt. in 1961 there were only 1,01,774 Bighas ( 33925 Acres ) of land within tribal Belts and Blocks and 9,5935 Bighas ( 31975 Acres ) outside the Belts and Blocks which were cultivable waste land lying scattered within 12000

villages in the plains. This is absolutely insufficient even for the 3 lakhs local landless families. People are therefore moving from the village towards the towns in search of employment. But whatever new employments are created, they are mostly going to the people coming from outside. Even when thousands of villagers are thrown out of employment by acquisition of their lands for a new industry, the employments in those industries go to outsider overriding the claims of the people whose lands are acquired. A serious situation has thus been created, and immediate steps must be taken up to stop this influx. At the same time industrial development must be taken up by exploiting the natural resources and setting up new industries which must be manned by the local people.

## Multi-Lingual Assam

One of the reasons advanced against the introduction of Assamese as the official language of Assam is that Assam is a multilingual State. Let us examine the question.

According to the Census of 1951, there are 182 Indian and 23 Foreign languages prevalent in Assam. Speakers of most of these languages, number less than 1000; and in a number of cases they are as few as one only. A number of them are dialects spoken in Naga Hills and N. E. F. A. Some of the people retained their mother tongue as Sanskrit. (numbering 14) and some as Goalparian. The principal languages spoken with speakers numbering one lakh or more were only then as mentioned below

## Multi-Lingual Assam

২৬

1. Assamese ... .. 4948092	6. Lushai ... .. 199897
2. Bengali ... .. 1654904	7. Mikir ... .. 128725
3. Hindi ... .. 322965	8. (a) Bodo ... 116884
4. Garo ... .. 238399	(b) Kachari... 50372
5. Khasi ... .. 228085	9. Oriya ... .. 112039
	10. Nepali .. . 111755

The speakers of the following four languages numbered more than 50000.

1. Santhali ... .. 92379	3. Mundari ... .. 86055
2. Manipuri ... 86430	4. Miri ... .. 51413

If we compare the above figures with those of some other states we find as follows :

### West Bengal

1. Bengali . ... 21039601	6. Oriya ... .. 182618
2. Hindi ... .. 1580724	7. Rai ... .. 84177
3. Santhali ... .. 663516	8. Tamang ... .. 58228
4. Urdu ... .. 457981	9. Telegu ... .. 49541
5. Nepali ... .. 212562	

There were 77 Indian and 38 Foreign Languages in all.

### Orissa

1. Oriya ... .. 12065272	7. Ho ... .. 181598
2. Telegu ... .. 342523	8. Urdu ... .. 159017
3. Santhali ... .. 333979	9. Paraja ... .. 148938
4. Kandh ... .. 280316	10. Hindi ... .. 123979
5. Kui ... .. 206509	11. Bhumij ... .. 99687
6. Savara ... .. 191401	12. Bengali ... .. 86083

There were 53 Indian and 13 non Indian languages in all.

### Rajasthan and Ajmer

1. Marwari 4171253	7. Vagdi 516991
2. Hindi 9026626	8. Rajasthani 358200
3. Mewari 1981531	9. Malwai 334761

4. Dhundhari	1560761	10. Bhili	256763
5. Bagri	923818	11. Brijibhasa	164960
6. Harauti	815191	12. Urdu	152388

There were 43 Indian and 11 Foreign languages in all.

### Hyderabad

1. Telegu	8921524	5. Lumbudi	553412
2. Marathi	4542082	6. Hindi	133733
3. Urdu	2159214	7. Gondi	90816
4. Kannada	1961901		

There were 143 Indian and 28 Foreign languages in all.

### Uttar Pradesh

1. Hindi	50454217	4. Kumaoni	571348
2. Hindustani	6712932	5. Garhwali	482607
3. Urdu	4300425	6. Punjabi	323454

It has been difficult to ascertain the exact position of the states which has been affected by S. R. C. Recommendations. But the above figures will show that there are hosts of languages in India and any geographical unit, in whatever way it may be carved out, will contain people speaking a large number of tongues. If Assam be taken as a multilingual state because there are ten different languages with speakers numbering more than one lakh, then other states will also not be free from the same difficulty. The argument that Assam is a multilingual state has therefore no legs to stand on.

The Bengali speakers in Assam number 1654904. The Hindi speakers in West Bengal number 1580724. But nobody has demanded that Hindi should be the second regional language in West Bengal or that West Bengal should be a bilingual state.

It is also stated that in the Hill districts, the people do not understand Assamese, and it should not be im-



posed on them and that it would be better to introduce Hindi rather than Assamese in the Hills. Here again from 1951 Census, we find the following figures:

Total population in K. & J. Hills, Garo Hills, Mikir & North Cachar Hills and Mizo Hills ... 989860.

The principal languages spoken are :

1. Khasi	... ..	223374 or 22.5 %
2. Garo	... ..	201204 or 20.4 %
3. Lushai	... ..	159297 or 16.1 %
4. Mikir	... ..	109908 or 11.1 %
5. Bengali	... ..	39153 or 3.9 %
6. Assamese	..	30723 or 3.1 %
7. Syntang	... ..	26097 or 2.6 %
8. Nepali	... ..	24956 or 2.5 %
9. Jaintia	... ..	23639 or 2.4 %
10. Hindi	... ..	12174 or 1.2 %

The principal subsidiary language are :

Assamese 42859 ; Bengali 13788 ; Hindi ... 25274

The total speakers of Assamese, Bengali and Hindi with principal and subsidiary languages therefore are :

Assamese ... .. 73582

Bengali ... .. 52941

Hindi ... .. 37448,

It will be seen therefore, that Assamese holds the best position among the three languages Assamese, Bengali and Hindi in the Hill Districts. There is however no question of imposition of any language without the active support of the people. We are of the opinion that people living in a particular area, must learn the language of the area. So far as Govt. employs are concerned, it should be made compulsory that the officers serving in any area must learn the principal language of that area. For instance, officers serving in K. & J. Hills must learn Khasi language. So also officers serving in Assam Valley must learn Assamese and those serving in Cachar must learn Bengali.

## **Assam and her Problems**

Assam has been facing a number serious problems and unless immediate steps are taken to tackle them, her economy may be ruined. A few of these problems are stated below :—

**Flood**—The devastating flood of 1988 has once again brought this problem to the forefront. The Government estimate of losses in property and standing crops is over 700 crores. The Govt. is preparing plans to give relief to the affected people. But no serious attempt is made to prevent flood. After the 1953 floods, the Union Minister Sri Hafiz Ibrahim came to Assam with a team of experts and visited some of the flood affected areas. His advice however was neither helpful nor practicable. He advised shifting the houses from flood affected areas or raising their homestead above flood level. The third alternative was rather absurd. He suggested construction of raised platforms in each flood affected village for taking shelter by the people and using them as school and amusement centers during dry season. But wherefrom they will get the earth for the raised platform? Or was it possible to construct wooden platforms? Secondly, is it possible for men, women and children to huddle together with the cattle population and use the small area for sleeping, cooking and living, besides answering calls of nature? It is strange that the A. G. P. Govt. have now started giving a trial to this preposterous idea. They propose construction of a platform in Dergaon Circle in Golaghat district spending 3.22 lakhs to accommodate about 10,000 people. So also in Dhubri and Kokrajhar districts platforms measuring 10,000 sq.

meter each are proposed to give shelter to the people during high flood. Where there is no suitable place it is proposed to dig tanks for fisheries and use the banks for sheltering people. The people always take shelter on embankments, high roads, railway embankments etc. during flood; and there is no need to construct tanks for utilising the banks for shelter. Moreover, 10,000 sq. meters of high land can not provide shelter for the people of an entire village. And the primary object of preventing flood is left out.

The 1950 earthquake has changed the topography of the land the river beds have risen high. The Brahmaputra Commission found the bed of the Brahmaputra to have risen 10 feet high till 1970. By now, it has probably gone up 20 ft. high. As a result it cannot carry the same volume of water as it did before and the water spills over. The river beds of most of the rivers in the north bank have become higher than the surrounding village lands. In these circumstances the need of the hour is dredging. In 1960, the Govt. of Assam constituted a committee with Sri Bijoy Chandra Bhagawati as Chairman to go into the question of flood and the effect of embankments. This committee found that in Burma, embankments were constructed liberally in Irrawadi river from 1860 to 1920. But since 1920 they have stopped further construction and have started demolishing the embankments wherever possible. The Union ministry of Irrigation and Power in the meantime suggested construction of embankments and improvement of the channels as a short term measure and construction of storage reservoirs with power supply for multi-purpose development projects as a long term measure. The Government however confined its activities to construction of embankments only and did nothing for channel improvements which was the need for prevention of flood. Mr. Weller, an American expert was engaged by the Govt. of Assam. He also advised dredging the Brahmaputra along with the construction of

embankments. Bhagawati Committee also found that construction of embankments were not successful in all cases and recommended proper investigation before constructing embankments. A small dredger was purchased by the Assam Govt. after a long time. But it was found too small for Brahmaputra and it was sold off instead of utilising it for dredging in smaller rivers. The Brahmaputra Board has now drawn up a scheme for construction of reservoirs in subansiri and Dibang rivers. But Arunachal Government, where the reservoirs will have to be constructed has not yet given permission. Thus practically nothing has been done to prevent flood. But relief measures only will not solve the problems. The Central Minister of State Sri Santosh Mohan Dev has arranged for dredging the river Barak. Similarly, if dredging of Brahmaputra is not taken up immediately, Assam will face utter ruin and thousands of crores of rupees will be required to save Assam after a few years when the river beds will rise so high that the villages will remain under water throughout the year.

### Crude Oil, Refinery and Natural gas.

It is an internationally accepted principle that Crude Oil should be refined by setting up refineries nearest to the source. This is necessary on economic ground. For, it is obvious that the cost of carrying the refined products to the consuming centres by pipe lines is much cheaper than carrying the crude oil which is viscous. But the Government, by making an artificial pricing formula are taking away the crude from Assam oil fields to refine outside. This should be stopped in the interest of the country and there should be a formal declaration of the international principle of refining the crude nearest to the source, in the Parliament.

As regards royalty, it is recognised by the Centre that the states, where the crude is extracted, are entitled to it.

So far as the price to be paid, the states should get at least 30 p. c. of the price paid for the imported crude, after deduction of the cost of extraction.

Assam is also producing a huge quantities of natural gas from the oil fields. It is most unfortunate, rather criminal, that the bulk of the gas valued at thousands of crores of rupees, is flared up. Immediate steps should be taken to utilise the gas as is done in case of gas from Bombay high and the Guzrat fields, and save this waste of resource.

**Railways:** A Divisional head office at Rangia was agreed by the then minister, to be set up in 1968. But the beaurocratic intervention has stopped its implementation saying that it would be set up as and when necessary. Our contention was that it should have been set up at Rangia instead of at Alipurduar; and we proved our case by facts and figures and the then Railway minister Late Ran Subhag Singh agreed. But the Railway Board over ruled the decision of the minister.

**Pancha Ratna—Jogighopa Bridge and connection with Guwahati.**

The foundation stone of the proposed bridge was laid in 1971 by the late P. M. Indira Ganghi. But work is not yet started in right earnest. It is progressing extremely slowly. The work of construction of the B. G. line from Guwahati to Pancha-Ratna also should have been started simultaneously.

Shifting of the Rly. line from the Guwahati City to the out-skirts.

We have been demanding shifting of the line and connect the Sariaghat Bridge with some point at Khanapara wherefrom the line to Burnihat in Meghalaya, as proposed by the Railway, may be extended. We understand, some sensible railway officers also are in favour of this Diversion. But some adamant officials are bent upon dividing the city. They started the earthwork and construction of the

B. G. line from Maligaon to Guwahati City before earth work from Bongaigaon to Rangia was completed. The traffic congestion is so much even now, that lorries carrying goods from New Guwahati Station through the City is stopped for 12 hours. When the B. G. line will be fully operating and extended towards Dibrugarh, the lorry traffic will have to be stopped for 24 hours. It is high time now to take up shifting of the Railway line via Maligaon-Khanapara Digaru.

I am placing only a few problems of Assam for redress.

## Guwahati Industrial Estate

In 1955 when I was Secretary and Director, Small Industries-Assam, Sri Manubhai Shah, Central Industries Minister, established an industrial estate in his native state Gujarat in the model of industrial estate in Great Britain. The purpose was to help the small industries. For, a small industry, for want of sufficient resources cannot arrange for itself road and rail communications, water and power supply and a good workshop, besides other facilities which a big industry can afford to have from its own resources. So, if a number of small industries combine, they, with their common effort can arrange to get necessary facilities jointly which a big industry can arrange individually.

But how can a number of small units join together for this purpose? Here came the Govt. to help them. The Govt. would select an area suitable for establishing industries, build roads to connect it with the Railways and

steamer-ghat, and the main thorough fares, construct sheds and a central workshop and provide for canteen, post office, dispensary etc :

Sri Manubhai Shah was very keen to start such estates in every state and encouraged us also to have one. I met him as advised, visited the Gujarat industrial estate at Rajkot. I was very much impressed with it and persuaded our Govt. to establish one at Guwahati. The Chief Minister Medhi wanted it at some Govt. land near Khanapara to avoid cost of land. But it was out of reach of a Railway station, and a hilly area being not suitable, I selected the present site. A committee with 3 ministers was appointed and they approved the site selected by me.

Sri Manubhai Shah wanted to sanction only a small estate at an expenditure of 3 lakhs only. However, he could be persuaded to sanction an estate at 22 lakhs. The entire amount was to be provided by the Central Govt. to the state Govt. at an interest of 4 P. C. per annum. The cost of each shed was to be calculated out of the total cost incurred excluding the area covered by the roads inside the estate and the cost of areas covered by the Central workshop. Post office, canteens, godown, office and residence of officers etc. These were to be borne by the State Govt. The sheds were to be allotted to the selected industrialists on the basis of out-right purchase, hire purchase or rent. There were 52 sheds and with the help of our advisory committee most of the sheds were allotted to applicants who were either Assamese entrepreneurs or those who were permanently settled in Assam. But before the constructions were completed and estate started functioning, I was transferred as Revenue Secretary.

On the principle stated above, the rent was calculated at Rs. 9.00 (nine) per 100 sq. ft. per month. In the first 5 years of an industry, it was given a subsidy of

Rs. 3.00 and Rs. 6.00 per month per sq. ft. was charged.

In this connection the Ford Foundations Report may be seen. Its recommendations were accepted by the Govt. Broadly speaking they were as follows :

There will be a small Industries Service Institute (SISI) under the Govt. of India in each state. The state industries department and SISI will give the technical know how to the new entrepreneurs free of charge. A marketing organisation will be started by the state Govt. It will study the market and ask for the goods to be produced by the industrialists and market their products. There will also be a quality control cell.

Keeping in view the above principles, the Industrial Estate at Guwahati was started. Now many of the managers, appointed to look after the estate were behaving as land lords realising rent, and supplying raw materials to earn profit. But it was not a profit making organisation. It was to develop the country by industrialisations. And the growth of industries is helping the Govt. by providing employment, earning Sales Tax, Income Tax, excise duties etc. If the industries flourish, the quantum of rent becomes negligible.

It is hoped that the Govt. will administer the estates keeping in view the background as stated above.



## Scope For Another Refinery In Assam

We have been demanding another Refinery in Assam to process the additional crude. Now, we are demanding that all available crude in Assam must be refined in Assam not only for the interest of Assam but for the interest of national economy. The question is simple : it depends on two factors :—

1) Whether additional crude is available, for another Refinery and (2) Whether it will be economic to refine the crude in Assam and carry the products to the consuming centres ; or to carry the crude to the consuming centre and refine it there.

The Government of India however, during the Congress regime, made this simple question extremely complex by bringing in irrelevant matters with perverse arguments in order to deprive Assam of her legitimate claim. Let us examine the facts.

### Availability of Crude :

1. When Naharkatiya and Moran fields were discovered, the then Central Minister Shri Malaviya wanted to take the entire quantity to Barauni and refine it there. There was serious agitation and by the intervention of the then Prime Minister late Jawaharlal Nehru an expert committee was appointed to examine whether a Refinery in Assam was technologically feasible and economically possible. The Committee reported in our favour. But in spite of that, Shri Malaviya started a 22.5 lakh tons refinery at Barauni and one of 7.5 lakh tons at Guwahati.

The Guwahati and Barauni Refineries for a total intake of 3 million tons were started on the availability of crude in Naharkatiya and Moran fields. Later, when oil was discovered in Rudrasagar and Lakwa fields and after that in Geleki field, obviously another Refinery could be started and we demanded that one to be in Assam nearest the source of the oil. The O. N. G. C. was confident to product annually 8 lakh tons from Rudrasagar and 21 lakh tons from Lakwa fields and a total of 63 lakh tons from all the Upper Assam fields. But the then Central Minister Shri Mehta as advised by his O. N. G. C. Officers said that Rudrasagar would produce only 4.5 lakh tons and Lakwa only 8 lakh tons—total of 12.5 and not 29 lakh tons. And that the capacity of Barauni would be raised to 30 lakh tons, Guwahati to 11 lakh tons (if Sale tax is reduced) and Digboi to 500 lakh tons. As such no crude will be available for an other Refinery. Later, Shri Mehta in his reply to the then Chief Minister late Chaliha agreed that the O. N. G. C. might produce 12.5 lakh tons from Rudrasagar and 15 lakh tons from Lakwa i.e. 27.5 lakh tons against original expectation of 29 lakh tons. But in the meantime the capacity of Barauni was increased to 30 lakh tons and it was said that any additional production will be taken first to Barauni. This unusual bias in favour of Barauni against the just claims of Assam must be due to some political consideration of Shri K. D. Malaviya and the officers appointed by him in charge of the O. N. G. C. The 36th report of the Committee on public undertakings of the 3rd Lok Sabha in 1967 will make it clear. The report says “The Committee feels in retrospect that it was an entirely wrong decision to have located the Refinery at its present site (Barauni); a decision taken inspite of the strong objections on technical grounds both from the Indian and Russian experts. [That facts proved experts to be right and decision makers to be wrong is too obvious.” The

Committee further said that the cost of refining at Guwahati was Rs. 21.60 per ton against at Barauni Rs. 37.93 per ton. In spite of such remarks, the Congress Government raised the capacity by 7.50 lakh tons and Guwahati's proposed increase of 3.50 lakh tons not effected. Moreover the Estimate Committee of the fourth Lok Sabha (1967-68) states (P14) that while off take of Guwahati Refinery since 1964 was satisfactory that of Barauni was irregular.

Now the present oil production in Assam is 50 lakh tons. This excludes the fields of Geleki (said to be the richest) and Dingru and Doomdooma. Also recently oil India has found oil in almost all the wells sunk in Jorajan. It is clear therefore that even after meeting the requirement of the additional 7.5 lakh tons for Barauni and 3.5 lakh tons for Guwahati and 10 lakh tons for Bongaigaon there will be surplus available in Assam fields. According to current estimate 83 lakh tons will be available by 1983-84. The Central Government is fully aware of it and so they have now asked Oil India to cut down its production from 50 to 30 lakh tons instead of increasing it.

If the Centre still want to say that there is not enough oil, i.e. they will not work the fields, then let them say so in clear terms. If in future there be any surplus available after meeting the Barauni's 30 lakh tons and the Bongaigaon, Guwahati and Digboi's 26 lakh tons it should not be taken out, but refined in Assam. But there is already a proposal the increase to capacity of Barauni to 50 lakh tons.

### Economy of Refinery in Assam

The second question is whether the oil if available, should be refined in Assam or taken outside to be refined in the consuming centre. The transport of crude and petroleum products by pipe line has been found to be the cheapest method throughout the world, and the Govern-

ment of India has also accepted this method. The international experts opinion therefore is that crude should be refined nearest its source and the refined products should be transported through pipe line. ( Multiple products may be transported through a single pipe line ). The reason is obvious. Crude oil being viscous, a much bigger pipe line is necessary to transport it than required for transporting refined products, and the number of pumping stations for crude pipe line will also be more. If the cost of refining in Assam would have been higher than at outside, then that point might have been considered. But the Lok Sabha Estimate Committee has, as stated already, found the cost at Guwahati to be only Rs. 21.60 against Barauni's 36.93. So the matter should set at rest there, and all available crude should be refined in Assam for the sake of national economy apart from Assam's economy, removal of regional imbalance etc. But this simple question has been made most complex and confusing by bringing in an artificial pricing formula and the Central Government tried to show that it will be uneconomic to establish another Refinery in Assam as there is not enough market for the refined products even of the Guwahati Refinery. Besides, employment potential of a refinery being only 400, it will not benefit much in the matter of employment. And also for security reason, the Centre did not propose to.

The matter was taken up in 1966-68 by the then industry Minister Shri Biswadev Sarma with the Central Ministers. The correspondences that passed between the two Governments have been published in a book form. The royalties from the Central Government clearly shows how perverse are their arguments and how much prejudiced they are against Assam. We may briefly deal with the salient features of their arguments,

According to the pricing policy the price of petroleum products is based on gulf parity price. As a result, the

further the Refinery from the port, the higher is the price; i. e. the price of petrol at Guwahati or Barauni is higher than that at the Calcutta port. The Estimate Committee criticised this formula as the people at Guwahati or Barauni where the petrol is produced have to pay more than those living in Calcutta, at a distance from the producing centre. Besides, such pricing may be fixed for the purpose of distribution. But this should have nothing to do with the location of Refinery which should be based on the actual cost of production. Their argument is that higher priced (artificially fixed) petrol at Guwahati will have to be sold in Calcutta at a lower price (artificially fixed) incurring loss. Moreover, there will be cost of transport also. These arguments are irrelevant and perverse.

In the case of crude oil Shri Malaviya wanted to fix a uniform price for all the crude produced near Guwahati. In other words, the pricing formula is unjust and unfair to Guwahati. The original pricing formula was subsequently changed in 1961 to the disadvantages of Government. How strongly the Estimate Committee felt against the Officers who changed the formula, is reflected in their remarks quoted below :—

"The Committee feels that the change in the pricing formula in 1961 is uncalled for and unbusiness like. The Committee recommend that the circumstances leading to the change in the pricing formula of 1961 which has proved disadvantageous to the Government and the public sector Refineries should be thoroughly examined with a view to fix responsibility."

The above remarks show that some interested persons arbitrarily made the pricing formula. But the location of refinery must not be based on such arbitrary pricing formula. It should be on the basis of cost of production. And as we already discussed it will be cheaper and in the interest of national economy to refine the crude

nearest the source and carry the products to consuming centre. The question of market for the products in Assam does not arise. Let me give some figures about cloth and steel to show the myth of the argument about production and consumption.

### CLOTH

	Production value.	Consumption value.
Maharashtra	150 crore	64 crore
Guzrat	137 crore	33 crore
Bihar	Nil	75 crore
U. P.	32 crore	118 crore

### Iron And Steel

Bihar	29 P. C. of India	8 P. C.
West Bengal	30 P. C. of India	19 P. C.
Orissa	19 P. C. of India	1 P. C.
Maharashtra	Nil	18 P. C.

Regarding the question of employment it is highly misleading to say that only 400 persons are employed in a big Refinery. The tiny Guwahati Refinery itself employed as stated by the public relations Officer that the Guwahati Refinery employed 1826 persons. This defers to actual employment in the Refinery. But there are maintenance engineers and staff with labour to look after the roads and buildings including officers and staff quarters and schools and hospitals with teachers and doctors for the employees and their families, markets and bazar and producers of milk and vegetables, etc. Besides, the Refinery has given birth to India Carbon, Assam Carbon Oxygen and Acetylene and a number of ancillary industries. In short Guwahati Refinery has given an industrial bias to Assam.

Regarding security reason, the less said is better.

If the Government can not give protection to Refinery, how can the people of Assam expect protection from them? The proposed abandonment of Assam on Chinese aggression is still remembered by the people.

We hope that the injustice done by the Congress Government to Assam will be removed by the New Government.

## **Review of The System of Control & Subsidies**

Controls generally should be removed. There may be special cases, where they may continue in some modified form as discussed below.

Controls were originally introduced during the last World War when due to military requirements there were short supplies of consumer goods for the general public. Also particular goods were required to be produced for military use. Controls had to be introduced therefore for distribution of good available after meeting the military demands, for public use and also for production of particular goods for the military requirement. It was expected that after the War, these controls would be abolished and normal economic laws would be allowed to function. A number of businessmen and industrialists, however made huge profits with the help of some corrupt officials. And having tasted this easy way of making money, though at the cost of the general public, these vested interests are taking various unscrupulous methods to, continue, the controls. Controls are followed by licences and subsidies

and the party. Government was taking advantage of them for collecting money for party fund for holding conferences and elections. A vicious circle has started and the only way to get out of it is to abolish controls altogether.

After the War, when controls over foodgrains were continued, Mahatma Gandhi opposed it. The concerned officials said that there was short supply of food-grains; and if controls were withdrawn, the people would starve at the hands of unscrupulous traders. Fortunately, late Rafi Ahmed Kidwai became Minister for food and agriculture. And he travelled throughout the country inquired to find out if there was short supply of food-grains. He was satisfied that there was no short supply and he abolished the controls. And there was no starvation for want of food.

Controls are however continued by giving wrong statistics to show that there was short supply. The officials become vociferous by speaking about hoarding and black marketing not only by traders but even by agriculturists. The supporters of controls also say that it is the capitalists who want to make available the essential goods to the poorer sections. Controls over distribution is essential. Also to stop production of such goods which yield maximum profit at the cost of goods necessary for the common man. control over production also is necessary. Our experience however is that the benefits of controls go not to the poorer sections but to the unscrupulous traders and the unscrupulous officials in charge of controls. For instance, controls over distribution of steel goods and cement have not helped the poorer sections. Particularly those living in the interior villages, undergo untold hardship in getting a permit and then again in taking delivery from the stockists. The black-marketers on the other hand manage to get permits and sell the stock to the needy one. We have seen that many people, specially



those who require a few bags of cement, would prefer to purchase in the black-market paying even 50 C. higher price than to go to the supply office a number of times for permit spending money after towns and officials and then standing in the queue to be called in the evening that the stock is exhausted and then to come again next morning. Over and above, the controlled bags contain 10 to 25 P. C. less cement than that available in the black market (now-a-days called open market).

Let us take the case of sugar for which two different prices have been fixed. One for the levy sugar meant for controlled distribution through controlled shops on rationing basis so that even the poorer sections in the villages also get his quota. In the same shop, in another bag, sugar at a higher price for open sale is available. And it is strange that the controlled sugar becomes non-available (though 70 P. C. is controlled and 30 P. C. only is for open market) while any quantity of open market sugar remains available at the higher price. The reason is (1) bogus ration cards with the connivance of the corrupt officials and the quantities covered by these cards go to the open market for sale at the higher price (2) Most of the people in the poorer section sell their rationed quantity either entirely or after keeping a small part for their consumptions and utilise the margin for purchasing other necessities. Here again distinction is made in allotting rationed quantities between urban and rural people. All people living in the town get higher rations than those living in the villages; as if people living in the town however poor he may be or whatever habit he may have consume more sugar while all villagers whatever his habit, may consume little sugar. These differentiations and giving facilities to purchase rationed sugar at lower price and immediately selling it at a much higher price cause moral degradation of the people. Till some years back, production of sugar was

not sufficient to meet the demand and so control was introduced. But now the production is nearly 50 lakh tons while the demand is 38 lakh tons. But to create shortage, Government are exporting more than the surplus on the plea that we require foreign exchange. If this policy continues then there will always be short supply of essential commodities and corruption through control will never end.

The procurement policy for food grains by making zones and cordoning off the surplus areas caused artificial scarcity in the towns and deficit areas within the same district. While the growers used to get low price being compelled to sell only to the licensed dealers, the actual consumers had to pay 50 to 100 P. C. or even more within the same district. On the other hand the unscrupulous traders, with the help of the corrupt officials were smuggling out the food grain by lorry loads and by trains even to foreign countries. The free movement of food grains introduced last year by the Janata Government at the Centre has helped in removing this anomaly.

Licenses and subsidies follow control. Licenses are issued for production i. e. industrial licenses; they are also issued for export and import and for stocking and distribution. Selection of licenses generally lead to nepotism and favouritism and to corrupt practices. Even organisations like S. T. C., M. M. T. C. are also not always helpful to the small industries and consumers for the benefit of whom they have been established. For instance, when some uncontrolled goods are required by the industry and the goods are not available in the market, the S. T. C. or M. M. T. C. get the requisition through the State Government and they procure them; if necessary even by import. But this takes time; and by the time the goods arrive, they become available in plenty in the market and even at a cheaper price. The Industries which sent requisition however, are compelled

to purchase them at the higher price from the organisations on threat that their quotas of controlled commodities would be stopped. Thus the S. T. C. and M.M.T.C. work not for the benefit of the industries but to make profit for themselves. In such cases, as usual with the business organisation they should sell at the market price even if they have to suffer some loss which is set off against profits in other commodities.

We are not allowing import of motor vehicles in order to help the Indian industries. But it seems that this ban on import has helped only a few individuals like Birlas at the cost of the people. Instead, protective duties could have been levied. And in that case the local manufacturers would have tried to improve the quality and reduce the costs, for the benefit of the users of the vehicles.

I have given a few examples in support of my contention against controls and licenses etc. Licenses, may however be necessary in cases like drug industries and druggists' shops where spurious drugs may kill people and cause slow death to a nation. Subsidies may also be necessary when due to natural calamities or causes beyond the control of the people, there is short supply of essential commodities and the prices go up beyond the reach of commonmen.

# **Merger of Central Co-operative Banks with the Assam Co-operative Apex Bank**

It is learned that Government have decided to amalgamate the Central Co-Operative Banks in Assam with the Apex Co-Operative Bank as the Central Banks are said to be too weak to function. The decision will have far reaching effect on the Co-Operative Banking as well as Co-Operative movement in Assam and the matter requires thorough examination.

It is and all India policy to have three tier system in Co-Operative Banking. The primary Co-Operative societies are actually the financiers of the cultivators. But these primary societies are not strong enough to have the requisite resources. So, there are Central Banks to finance these primary societies. These Central Banks in their turn get finance from the State Co-Operative Apex Bank according to an unified system and procedure as laid down by the Government and the Reserve Bank of India. This three tier system is still prevailing all over India though in Karnataka partially and in West Bengal ( where some Central Banks have been merged with the State Bank ) direct financing by the Apex to the primaries have been tried. The Reserve Bank of India now wants to try the two tier system in full in Assam by amalgamating all the Central Banks with the Apex Bank.

The Co-operative Banking structure is being changed very frequently since Independence by giving trial; so much so that, before a new system is given a full trial, another system is introduced for giving "fair" trial. The result is that the movement has received a set-back and the

progress in Co-operative working has been hampered without going into details, I would briefly mention a few cases in Co-Operative Banking.

In 1955 the old small unlimited liability societies, were replaced by large size limited liability societies. At the same time service societies i.e. lending and receiving Payment in kind were also introduced, but never worked. Separate marketing societies were also started and they were expected to act in co-ordination with the lending societies and receive a portion of the supplies of the crops for the cultivators against their loans to the lending societies. This also did not work for want of co-ordination.

Since the 1950 earthquakes, floods in Assam have become an annual phenomenon and crop-damages to the extent of about Rs. 10 (ten) Crores annually in the average. are being caused. The embankments which have been Put up more on political pressure than on any proper scientific investigation have caused more harm than good. The borrowing cultivators, have failed to repay their loans due in most cases. due to the natural calamities and wilful negligence in some cases. the Government, instead of helping these borrowers by converting their short term annual loans to medium term loans, made them defaulters and ineligible to receive further loans and thus ruined them. The primary societies and in turn the Central Banks and the Apex Bank became loaded with overdues from 1950-61. The Reserve Bank of India ceased to advance loans to the Apex Bank at the usual concessional rates and the entire Co-Operative Banking structure began to collapse. The Apex Bank with its own resources borrowed at higher rates from the State Bank of India continued financing the Central Banks for advancing to the Cultivators through the primary societies. The young and in experienced officers at the helm of Co-Operative department, having little or no knowledge of the people and the rural areas of Assam, were imposing one condition after another on lending with a view to improve overdue

position. Societies having more than 50% defaulters were stopped finance. The result was that the non defaulters were also deprived of loans. Some officers thought that the cultivators instead of utilising the entire borrowed money in production purpose, spent a part in their household consumption and so all the trouble was caused. They failed to take into consideration that the cultivators have to maintain their families for the period from sowing till harvest. Moreover, some expenditures have got to be incurred in performing religious rites besides education of the children and treatment of the sick. The criterion should be based on the capacity of repayment after meeting the minimum expenses. In this matter, some over zealous officers even went beyond the instructions laid down by the Reserve Bank of India to cut down the advances to the cultivators. The result was that they were driven to borrow at an extremely high rate of interest from unscrupulous persons or could not cultivate their entire land or take proper care of the crops grown. Secondly, in spite of clear policy laid down by the Government of India and instructions issued by the Reserve Bank of India that all farmers engaged in cultivation of land should be considered credit-worthy irrespective of whether they were owners, tenants or oral lessees, our officers insisted that they must have rights over lands, which they cultivate for the purpose of being eligible for loans. In the meantime the distress agricultural loans, issued directly by the Government to the flood and draught affected persons were transferred to the Central Banks for collection. These loans worsened the position of overdues for no fault of the Banks. But the Reserve Bank of India took into consideration all these loans in calculating the overdues and condemning the Bank.

At long last, the Central Government introduced a scheme known as "The Central Sector Plan Scheme for Rehabilitation of the weak Central Bank." A meeting was held in the office of the Apex Bank, Gauhati towards the

last part of April 1972. It was decided to waive off the irrecoverable debts and the amounts were to be shared as follows— 5 Percent by the Primary Bank, 5 Percent by the Central Bank, 10 Percent by the Apex Bank and the balance by the State and Central Government at 50 percent each. Then started the usual red-Tapism to work. How to find out and how much is irrecoverable? How to select the parsons whose debts are to be written off etc, etc. It is known to all that a huge amount of the debt was covered by Bakijai and liquidation proceedings, large number of the liquidation proceedings are pending for years together and; and whatever amount is collected is absorbed in meeting the expense of collection and nothing is left to the societies. We suggested that amounts involved in liquidation proceedings and these involved in Bakijai case pending for 3 years or 5 years might be written off. It may be interesting to know that in February, 1972, the amount covered by arbitration proceeding was 448 lakhs and that covered by Bakijai case was 297 lakhs. After long discussions and correspondences it was decided to write off 72 lakhs under the scheme. If this decision would have been given effect to then all the Central Banks in Assam, would have been fully rehabilitated by this time. But due to indecision and red-tepism, the persons whose debts are to be written off, could not be identified till now and nothing has been done in this respect to save the Central Banks.

Immediately after the meeting for considering the rehabilitation of the Central Bank, the Deputy Governor of the Reserve Bank of India Shri P. N. Damray came to Assam and held a meeting in Shillong on 4.5.72 to discuss problems of Co Operative Development in Assam. The Reserve Bank of India was not going to finance the cultivators through Central Banks until they were rehabilitated. But they were willing to advance some money to to the Apex Bank for directly financing the primary societies through the branches of the Apex Bank. It was decided

that about 200 multipurpose societies should be organised by expanding or amalgamating the existing societies or by organising new societies. An officer was lent by the Reserve Bank of India and a cell was formed with one officer from the Apex Bank, one from the State Government and one from the Reserve Bank of India they organised about 54 new societies by working for about 6 (Six) months. The State Government in the meantime reorganised the panchayat by making the new panchayet to cover a population of 30,000 to 25,000 against the old panchayets with 2,500 to 3,000 population. They also decided to have one multipurpose society in each panchayet. Thus, to cover the entire State with about 660 primary multi purpose co-operatives. All the labour of reorganising the 54 societies were lost. The existing 1112 societies were practically ignored and allowed to amalgamate with the new society or die a natural death. The new 660 societies were organised and registered within a month during October, November 1973 and it can be imagined how far this sort of hasty overnight organisation was effective.

The rehabilitation of the Central Banks was perhaps forgotten and by-passed. The Dy. Governor Shri Damray said that the rehabilitation might take some time and so in the meantime, the cultivators might be helped by direct financing by the Apex Bank. But as the matters stand now the State Government, instead of rehabilitating are determined to do away with the Central Banks. If the Central Banks are really so weak that they are beyond rescue, then why is it proposed to tag this dead load to the Apex Bank? The Apex Bank itself is not in a very happy position though its business is expanding every year and the working is also improving. But can it be forced to amalgamate with some dead Central Bank? On the other hand, if the Central Banks are still in a position to be rehabilitated then why amalgamate them with the Apex? why not give effect to the decision for rehabilitation under the Central



Scheme ? Why the two tier system be tried in Assam while the All India policy is still to have a three tier system ? Will the Government ponder over and consult public opinion before killing the Central Banks ? During the fifties the policy was that no loan should be issued direct by the Apex and all loans should be channelised through the Central Bank. Now it is being reversed. Without a stable policy the Co-operative movement cannot flourish.

## Transport Problem in Assam

Assam is situated on the north eastern part of India. N. E. F. A. though was a part of Assam under the constitution, had a separate administration under the Govt. of India through the Governor of Assam. It consists of hilly tracts, and lies on the north of Assam proper extending to the east. Nagaland, which is also Hilly region is to the south east and Bhutan Hill is to the north of the western part of Assam. Beyond Bhutan and N. E. F. A. there is Tibet which was under Chinese occupation, and Burma is on the eastern side beyond NEFA and Nagaland. The 3 Hills districts viz. Mikir and North Cachar Hills ; the Khasi and Jaintia Hills ; and Garo Hills separate the 6 plains districts of Goalpara, Kamrup, Darrang, Nowgong, Sibsagar and Lakhimpur on the Northern side from Cachar on the Southern side. To the south of Cachar is Mizo Hills District. This topography of the State and its geographical isolation have made the transport problems a very difficult one.

During the British regime threats of invasion were considered possible only from the north western side of India

and all precautions were taken to guard the frontier by developing road and rail transport in that area by spending crores of rupees annually. There was never any apprehension of invasion from the north east side except through Burma and Patkai ranges. But the British authorities were always very alert and vigilant. The Chinese aggression in 1962 through Assam has removed our complacency and the National Govt. are now taking steps to strengthen this border area by constructing roads and extending railway lines.

Due to geographical isolation, Assam was not very attractive to outside capital. But tea was discovered in some parts, and to attract British tea planters lands were leased out to them on special terms. Railway lines were constructed touching the tea garden areas and roads were constructed inter-communicating the tea gardens. But the order areas were practically neglected. The North Trunk Road from Dhubri to North Lakhimpur was not passable in some places even during the winter season when the areas were free from flood. The road from North Lakhimpur to Sonari on the north of Dibrugarh Town was practically non-existent. The South Trunk Road from Goalpara Town to Margherita was slightly better. But the road beyond Agia upto Mankachar was practically a cold weather track. On this south trunk road also almost all the tributaries of the Brahmaputra which were crossed by the road, were unbridged and had to be crossed by ferry boats. Crossing of the Brahmaputra by country boats was extremely difficult and dangerous particularly during the summer season when the river is full. Later, motor engines were fitted into the Marboats (double boats joined by a platform to carry vehicular traffic) to improve river crossings. Portions of P.W.D. roads were metalled or macademised but not coal tarred. An average speed of 15 miles per hour in a car would have been considered very good against 2 to 3 miles speed of bullock carts. But by travelling even 15

miles per hour in a car, one would be fully covered with dust and would step out of one's car like a mendicant smeared with ashes.

This was the state of roads till the Second World war which had direct impact on Assam. For military reasons, transport had to be improved during the war and the south trunk road was developed from Margherita upto Pancharatna (beyond Goalpara town) and then from Jogighopa on the north bank of Brahmaputra to Dhubri. The road was developed beyond Dhubri to the then undivided Bengal and beyond Margherita upto Burma Border. Permanent bridges replaced almost all the ferry crossing and the road was metalled and some portions were also surfaced by coal tar. Thus the War helped in developing the south trunk road of Assam. The north trunk road however, remained neglected as before except the portion from Jogighopa to Dhubri.

In the matter of Railway transport also Assam remained neglected. The first Railway in Assam was the Dibru-Sadiya Railway constructed in 1882. Then the Assam Bengal Railway was constructed from Chittagong to Tinsukia in 1896 and in 1909 the Eastern Bengal State Railway was extended upto Gauhati. There were also Mariani Jorhat Kokilamukh Railway, Chaparmukh Silghet Railway and Tezpur Balipara Railway. Later, the Railway from Rangiya was extended to Rangapara in Darrang district and Katakhal Lalbazar Railway in Cachar district. The total Railway in Assam at the time of Independence was 1226 miles (all matere gauge) out of a total mileage of 33,985 in India. Many of these lines are not stablised even now and the speed insome cases is as low as 9 miles per hour. There has been demand for broad gauge from the public. But till now B. G. line has been extended from New Jalpai-guri to New Bongaigaon only and then to Jogighopa, which is a dead head as there is no rail connection beyond that. No wonder therefore that these 20 miles of Railways from Bongaigaon to Jogighopa are lying idle.

After Partition, by formation of East Pakistan Assam is cut off from the rest of India except through a narrow corridor of about 22 miles by 13 miles through northern part of West Bengal. The railway lines beyond Golokganj is cut off as it falls within East Pakistan. A line linking Assam with the rest of India had to be constructed hurriedly, through the corridor and completed in 1952, the total distance being 143 miles. The river route by Brahmaputra however, continued with Pakistan's permission. But the Pakistan aggression of 1965 cut this off completely.

So, the present connection of Assam with the outside world is by air and through the narrow corridor in the northern part of West Bengal. Along with the old meter gauge line a broad gauge line has recently been constructed to Jogighopa via Bongaigaon, as already mentioned. The National Highway also passes through this tract. But the rail tracts as well as the roads are frequently breached by flood during the rainy season and air services are also cancelled frequently due to inclement weather and Assam gets completely cut off from the rest of the world.

Floods used to visit Assam even long before independence. But now the problem of flood has become acute. The earthquake of 1950 has considerably changed the topography of the country. The bed of the Brahmaputra has risen and the channel has become shallow. As a result, the volume of water it used to carry before the earthquake it cannot carry now and the water spills over the banks with greater intensity and more frequently than before. Instead of dredging the river and deepening the channel the government took recourse to construction of embankments to hold the spilled out water. These embankments have been constructed along the banks of the tributaries of the Brahmaputra also. But there have been frequent breaches of these embankments by the heavy pressure of water, and waters rushing through these breaches are causing havoc. Thus, almost every year there have been breaches in the railways as well as in the road caused

by the floods. These flood havoës are more common on the north bank of the Brahmaputra than on the south bank. It is imperative on the part of the Railways as well as the State Govt. to find out alternative additional rail and road routes to keep the transport moving even when one of the routes is affected by flood. There may be alternative road route to the north of the existing National Highway. For this purpose, the old Gahain Kamala road which in the old days passed along the Bhutan boundary, may be developed and the road after passing through Kanchugaon and Raimoua can cross the Sankosh river over to Jalpaiguri district in West Bengal.

The Railway should have an alternative route upto Gauhati from Pancharatna near Goalpara. A Second bridge over the Brahmaputra between Jogighopa and Pancharatna is essential for the purpose and the route to Gauhati should be by B. G. line. Apart from avoiding flood, the new line will help in exploiting the coal, cotton and other resourees of Garo Hills and the rich paddy fields of southern Goalpara from Gauhati to Dibrugarh. There is frequent disruption of rail traffic in the portion passing along the Nagaland Border. In fact, night running of trains between Lumding and Mariani is stopped. An alternative Railway line conecting upper Assam is therefore absoiutely necssary This can be done by extending the Nowgong Silghat line from Jakhalabandha to Badulipara on the Farkating Jorhat line. Jorhat may then be connected directly with Sibsagar instead of via Mariani and Simulguri as at present; and Sibsagar. Moran line may be extended upto Dibrugarh. The total new mileage along this route will be about 100 and this new route from Gauhati to Dibrugarh should be by constructing Board Gauge line.

There have been vicious arguments about the development of transport. It is said that unless there be industrial development there will not be enough traffic to carry by road and rail. On the other hand, it is said that unless the geographical isolation is removed by improving

the transport, there cannot be industrial development. The Saraighat bridge over Brahmaputra was not constructed until the threat from China became real. So also the improvement of North Trunk Road and the extension of Railway line from Rangapara to Morkongselek along the north bank of Brahmaputra, was only on strategic reasons. But for commercial development of the State, much attention has not yet been paid. And development of transport is absolutely essential if the country is to prosper through commerce and industry. Even the agriculturists require good transport facilities to transport their goods to the markets and get a better price. A sound policy with earnest effort to implement that policy is necessary to solve the transport problem of Assam.

## Assam Problems and Engineers

Assam is passing through a critical stage and facing a number of problems which demand immediate attention. Her geographical bottleneck, her industrial backwardness, flood damages, earthquake devastations are all interrelated. Along with this her linguistic, cultural, ethnical and religious diversities are causing political disharmony. Every citizen of Assam has therefore a task before him to perform for the solution of these problems and raising the status of Assam to that of the other developed states of India and ultimately to raise her to the land of advanced countries like Japan, West Germany and others. In this the engineers can play a good part as in a large number of development schemes their services are essential.

Given the necessary opportunity and scope, the Indians have proved equal to any other people in the world. During

the time of foreign dominations our talents did not find sufficient scope to develop. The foreign rulers took steps to produce only such materials which would serve their political purpose. Our economic development was limited to their necessity and our natural growth was hampered. Even then, in the field of law and medicine, Indian lawyers and doctors proved equal to the best among the foreigners. We were also proud of to produce a Visweswaraya or a Rabindra Nath. But unfortunately the education system is encouraging to cramming and our mental development is retarded. We have become borrowers of others thoughts and have practically forgotten to apply our own mind and exercise our intelligence and judgment. There have been some exceptions as mentioned above. But generally speaking, our universities are producing scholars who can extensively quote from others but give little of their own thoughts.

Assam is practically cut off from the rest of India except though a narrow corridor. To remove this geographical isolation there is a proposal to connect Brahmaputra with Ganga by a canal through this corridor. But no Assamese Engineer has yet come forward with any detailed and workable scheme for the purpose.

After the great earthquake of 1950 the topography of the country has changed and the beds of Brahmaputra and its tributaries have risen. As a result, floods have become almost an annual feature causing a loss of Rs. 10 ten crores or more per year in the average. The construction of dykes and embankments as a temporary measure to give protection from the flood has not been successful in all places or as a long time measure for a permanent solution. A thorough study of the geography of the state, the geology and forestry of the areas through which the Brahmaputra and the tributaries flow the soil, the rainfall etc. are essential. Engineers from America, France and other parts of the world were brought to give us not only advice but directions. The Brahmaputra commission's

(Technical) is also headed by an engineer from outside Assam. Having had equal qualification, the Assam Engineers who have been born and brought up in Assam and who have long years of experience as Engineers in Assam are normally expected to be in a better position to know the character of these rivers and to devise means to control them than an Engineer coming from outside. It may be necessary to consult such engineers who have tamed or controlled turbulent rivers in their countries. But this should be only for consultation. For, the geographical, geological and other conditions are ordinarily not the same and the steps taken there for success may not be at all suitable here. We however find to our disappointment that our engineers generally will follow the formula evolved by them rigidly rather than evolving a new formula to suit our local conditions.

Construction of roads also depends on the soil, rainfall, and geography of the area and they differ vastly with those of other states like Madhya Pradesh, Rajasthan etc. We must have therefore our own formula. And our engineers are expected not to bind themselves to the old formula even if they were meant for Assam, but to work our new techniques with the advancement of science and technology and also the changed conditions brought about by earthquake, flood etc. The equipment used seem to be of primitive nature in most cases and so the progress of work is not only slow, but the finishing is also not upto the present day standard. In Europe or America, automobiles will run on the highways, ordinarily at 100 miles per hour or more. But it is inconceivable on an India Highway. In Japan, the Railway speed has gone upto 120 miles per hour. But our fastest train, the Rajdhani Express attains a speed of 75 miles per hour only. It is because the track and the rails are not strong enough to bear that speed even though the engine may be able to develop that speed. We expect our engineers to shake off any



inferiority complex and feel themselves to be capable of doing what engineers in other parts of the world have been able to do.

In this nuclear age, when man has already successfully landed on the moon and is making progress in investigating the Mars, Venus and other planets our engineers also must not lag behind. What man has done, a man must be able to do. It is not necessary that an Engineer in the real sense of the term must be born in a big city or in an advanced country. Of course he must get a proper environment and training facility for unfolding his talents. But it depends more on the will of the person himself than on others.

Assam has immense natural resources for industrial development. A paper mill is there a jute mill is also functioning and a cement factory and a sugar mill and a match factory are running. In the field of oil and minerals vast oil fields in Assam are being discovered and besides coal and siliminite iron ores also discovered. To exploit these resources we want enterpre neurs, geologists, miners, metallurgists and engineers, particulaly specialised in mechanical, chemical and electrical engineering. There is big scope for developing petrochemical industries and we hope, we will have enough qualified engineers to man these industries without depending on foreign engineers.

# Industries In Assam

For an Industry to Thrive, certain fundamental conditions have got to be fulfilled. The quality of the finished products has to be standardized ; the cost of production should be competitive and there should be market for the finished goods. It follows, therefore, that products for which raw materials are available locally and products for which there is local demand have good prospects for being manufactured locally. Other factors necessary to be considered are availability of cheap power and good transport facilities from the sources of raw materials to the factory and from the factory to the market. We have not taken into consideration the entrepreneurship, capital and labour which are of course essential besides technical know-how. But presuming that these are available, we may examine the possibilities of types of industries which may be started in Assam on the basis of (a) availability of raw materials and (b) demand of consumers. We will then generally touch power, transport, entrepreneur, capital and labour.

Assam is potentially very rich in raw materials with which a large number of industries can be started and developed. These resource based industries can be divided into three categories, viz. (1) Mineral based, (2) Forest Based and (3) Agriculture (including Horticulture) and Live-stock based.

## 1. Mineral based Industries

**Oil :** Assam has rich mineral deposits. Oil was first discovered in Assam more than 90 years back and the Digboi Refinery was started in 1901. Since then, Assam was the only oil producing State in India producing about 2½ lakh tons a year during the last several years, the total production being about 95 lakh tons. . Oil has now

been discovered in Gujarat also producing about 42 p.c. of the total oil, the other 58 p. c. being in Assam. During the fifties, extensive oil fields were discovered in Naharkatiya and Moran areas by deep well boring. The annual output was expected to go up to 45 lakh tons from these areas. This newly discovered oil should have been refined in Assam by establishing a refinery near the source. But the then Union Minister, Sri K. D. Malaviya, wanted to take the entire crude to Barauni in Bihar and refine it there. There was agitation in Assam, but if was of small-scale and Assam got one small-scale refinery with a capacity of 7½ lakh tons located in Gauhati while the bulk of the crude was taken to Barauni by pipe line for a refinery with a capacity of 22½ lakh tons. This capacity has now been raised to 30 lakh tons.

Sri Malaviya's argument was that a refinery in Assam was neither economic nor technologically feasible. And that a refinery should be established in the centre of consumption. The then Prime Minister Late Nehru appointed a Committee to go into the question and the Committee reported that a refinery in Assam was not only technologically feasible but would be economic also. An International Petroleum Consultant Body, which was brought by the A. O. C. also recommended after a thorough on-the-spot study that the refinery should be as close to the source as possible and the products should be taken to the distributing centres by product pipe lines. This body found Silghat to be the most suitable place and recommended that the refinery should be established there. They worked out the logistics of carrying the crude oil and the products by pipe lines and showed that the pipes for carrying the crude would have to be much bigger in size than those carrying the products and as such a sum of Rs. 14 crores would have been saved by laying 700 miles of small pipe lines to Barauni instead of big pipe lines. Secondly, instead of having two refineries i. e. one in Assam and one in Barauni, another sum of Rs. 10 crores would have been saved by having only one refinery in

Assam. But Sri Malaviya was adamant and said that carrying the refined oil by product pipe lines was a new experiment and he was not prepared to take that risk. But within a month of this statement he announced in Parliament that the refined oil from Barauni to Delhi would be carried by pipe line; and after six months he announced that oil to Calcutta from Barauni also would be carried by pipe lines. And the most pitiable part is the surplus oil over the local requirement of the Gauhati refinery is now carried by pipe line. The refinery to refine the bulk of the Assam oil was thus established at Barauni, though the Russian experts found the site unsuitable and an extra expenditure of crores had to be incurred to make it suitable.

Exploration work in search of more oil is going on. After Naharkatiya and Moran, extensive oil fields have now been discovered in Lakowa, Rudra Sagar and Teok in Sivasagar district. Oil deposits in these areas are estimated to be more than those in Moran and Naharkatiya fields though the exact quantity is not yet ascertained. In fact, 55 p. c. of the area in Assam is now considered to be oil-bearing. But the oil from these new fields are also proposed to be taken out of Assam for refining by advancing the same old argument that Assam cannot consume the products. In this connection the remarks in the Presidential address of the Indian Science Congress in January 1961 will be of interest. The President said "while the decision to refine the Naharkatiya and Moran crude at Barauni was in keeping with the trends then obtaining, the same cannot be held true today. With the recent advances in transporting of petroleum products by pipe lines, it is now possible to locate refineries very close to the producing fields ....." In view of this, the National Council of Applied Economic Research in their book for *"Industrial Programmes for the Fourth Plan for Assam"* suggests at p. 75 that "the additional crude likely to be available from the new structures be refined within Assam

itself and the refined products transported by pipe line." If Government of India follow the advice of the experts and establish new refineries to refine the additional oils found in Assam, it will be a big step for industrialisation of the State.

**Gas :** While exploration work is going on for oil, it has been found that a large number of wells have produced associated gas i. e. natural gas mixed up with oil, while some of the wells produced only gas. In Naharkatiya and Moran fields alone a reserve of 1,140,000 millions cubic feet of Natural Gas is proved and a daily output is estimated at 100 million cft. ( one million cft. of gas is equal to 25 tonnes of oil ).

A fertilizer plant has been started at Namrup to utilise a part of this gas. The thermal plant set up there mainly to supply power to this fertilizer unit also will utilise gas for generating power. Some more gas will be used by the Gas grid for supplying gas to the tea gardens. A Carbon Black unit is also licensed at Namrup. But allowing for all these four units, about 48 millions cft. of gas per day will still be available. A Petro-Chemical Complex can therefore be started with this gas for producing plastics ; and a number of small industries can be started manufacturing varieties of plastic goods including synthetic fibres and synthetic rubber. The Govt. of India already granted license to Manjusree Industries (a Birla concern). But as they did not do anything, the Govt. of Assam brought a team of Japanese technicians who, after thorough investigation, have also recommended setting up of a petro-chemical industry. At present, the gas is being flared up at the rate of 31000 cft. daily. Besides this natural gas, gas produced from the Gauhati refinery is also being burnt away, which could have been bottled and supplied for domestic consumption. This sort of national waste should be stopped immediately by setting up industries to utilise them.

**Coal :** Besides oil, Assam has extensive coal fields

extending from Ledo in the east to Garo Hills in the west. But a large number of coal mines, particularly those in the Garo Hills are not worked for want of transport facilities. Her annual production is about  $7\frac{1}{2}$  lakh tons which is 1.13 p. c. of the total production in India. West Darranggiri, Siju and Rongrengiri in the Garo Hills, East Darranggiri, Cherrapunjee, Laitryngew, Lakadong and Batung in the Khasi Hills and Kollajan, Kharbamon and Selvetta in the Mikir Hills are the more important coal fields in the Lower and Central Assam. The Ledo-Makum and Jaipur-Dilli fields are the major fields in Upper Assam.

The Tertiary coals in Lower and Central Assam are of very low ash content but high in sulphur. If can be separated in a commercial scale, from the coal, we can have a lot of foreign exchange.

**Limestone:** Limestone is mostly found in Mikir and North Cachar Hills, Khasi and Jaintia Hills, and Garo Hills. Cement manufacture constitutes the most important use of limestone. One cement factory has now been established and gone into production in Cherrapunjee with a capacity of 250 tons per day or less than 1 lakh ton a year. But Assam's annual consumption has risen from 1.38 lakh tons in 1958 to 2.43 lakh tons in 1961 which is 3 p. c. of all India figure. It is estimated that all India figure will be 27 million tons by 1970-71. On this basis, Assam's figure will be 27 million tons by 1970-71. On this basis, Assam's figure will be 8.10 lakh tons in 1970-71; as such, several more cement factories can be started in Assam. Govt. are considering setting up of a big factory of 2,250 tons per day capacity in Bokajan in Mikir Hills.

There are several small lime kilns in the State. But a good lime kiln may be established to meet the demands of the Dergaon Sugar Mill and other sugar mills that may be set up in future.

Lime may be used in making sand lime bricks which are four times stronger than ordinary clay bricks.

**Claybricks:** There is ample scope for starting brick

fields in Assam as the soil is very suitable. Mechanised brick making may also be taken up as has been done by A. R. T. Co. at Margherita and a private firm in Duliajan.

**Silimanite :** Silimanite production in India is practically confined to Assam which produces about 90 p. c. of the total production in India. It occurs over a belt of 20×10 miles in Sonapahar in Khasi Hills south of Boko.

The massive character of the deposits permits it to be sawn and cut directly into block and shapes which can be used for lining glass tanks and other furnaces without pre calcining. Natural refractories like the Assam Silimanite have longer furnace life, high resistance to spalling, thermal shock resistance and low porosity and high resistance to alvation. In 1963 Assam produced 10,363 tonnes out of a total of 11,285 tonnes in India and the total export from India was 5,464 tonnes earning Rs. 18,32,00,000 in foreign exchange.

**Iron Ore :** Banded magnetite quartzite, similar to the salem iron ore in Madras have been recently discovered in Chandardonga Hill in Goalpara and Hahim along Kamrup border. The total reserve is estimated at 50 million tonnes and a steel plant can be set up for manufacturing sponge pig irons.

**China clay, Silico, Felspar, Quartz, Fire clay :** There is good scope for ceramic industry. China clay occurs in Garo Hills and Khas Hills and they have been tested in the Central Glass and Ceramic Research Institute and have been found to be suitable for potteries, ceramics and refractories. Various silica materials as sandstones, quartzites and quartz are found in different parts of Assam. Felspar is available in Khasi Hills, Garo Hills and Kamrup district. Fire caly is found with the coal seams in Upper Assam and Mikir Hilla. There is, therefore, ample scope for ceramics and glass industries.

## 2. Forest based Industries.

Assam is rich in forest wealth. She produces Sal., Teak, Seelum, Hollock, Nahar, Titachape and other first class

timber; and Pine, Simul, Hollong and other soft wood timber. Besides being used in building purpose Sal is extensively used as sleeper for the Railway tracks. Soft timber is also now used as sleeper after proper seasoning and treatment. Pine is extensively used for all purposes, from fire wood to furniture in Khasi Hills. Teak, Sesum, Bonsum, Hollock and Titachape are very good for furniture. Soft wood like Simul and Hollong are used in plywood and match factories and after proper seasoning and treatment, they can be used for making furniture also.

**Saw-mills :** There is a number of saw-mills though hand-sawing is extensively prevalent. The forest contractors after felling the trees, generally hand-saw them on the spot and thus save the cost of transport of the bark and the Backlas. Thus there is a huge waste of the forest products. Even the mills are mostly inefficient and out of date and refuge waste occurs in saw dusts and for bad sawing. By establishing modern mills not only efficiency will be increased but the wastage will also be prevented to a large extent.

**Furniture :** There are innumerable cabinet making units ; but very few of them are equipped with modern machineries. The result is not only waste in timber but the cost becomes too high and noncompetitive. High class furniture is still brought from Calcutta and this can be stopped by establishing well equipped furniture making industries.

**Plywood :** Assam tea gardens require a huge number of tea chests being producer of 50 p. c. of the total tea in India. But license has been given to produce only 64 million cft. of plywood for tea chests. The requirement of the rest of the tea chests are licensed outside Assam. The total licensed capacity of commercial plywood is 62.3 lakh cft. There are 20 plywood factories, mostly small, which cater to these requirements. The plywood manufacturers seem to prefer to produce more commercial plywood than tea chests plywood. The reason should be gone into and Govt. may take steps to get license and produce



the entire requirement of tea chests in Assam by local manufacturers.

**Match factory :** There is only one modern match factory in Dhubri besides two small factories at Karimganj and Jorhat. But the raw material available are enough for starting more match factories.

**Paper, Paper pulp, Rayon :** There are 52 varieties of bamboos in Assam and many varieties of reeds suitable for manufacturing paper, paper pulp and rayon. The annual yield is estimated at 13 lakh tonnes of which Mizo Hills is estimated to supply  $7\frac{1}{2}$  lakh tonnes and Cachar  $2\frac{1}{2}$  lakhs tonnes. There is, however, not a single paper or rayon mill as yet. Some years back, license was issued to start a mill at Hojai ; but at that time bamboos in Mikir Hills (which was to feed the Mill) started flowering and the project died. It was then proposed to start the mill at Cachar. But nothing has been done. A paper mill and a pulp mill are now proposed ; but the Central Govt. have not yet sanctioned them.

**Hardboard :** There is only one hardboard factory with a capacity of 50 tonnes per day near Gauhati.

**Cane :** There are extensive cane forests located mainly in Upper Assam. They are mostly exported outside Assam. Butsome are used in making baskets, mainly for tea gardens and the Railways, and also for furniture. A cane and bamboo mill has been established by the Govt. at Gauhati with Japanese machineries.

**Minor forest produce :** Khoir is manufactured from Khoir trees of the forest. Agar oil is extracted from Agar trees. Huge quantities of Nahar seeds are now wasted. The seed contains 75 p. c. oil which can be extracted and used for soap making. Black pepper, Cardamom, Ipecac and Rauwolfia serpentina can be cultivated with profit. Besides these, there are varieties of other medicinal plants in the forests which can be cultivated and medicines can be manufactured,

### 3. Agriculture and live stock based.

**Tea :** Assam produces 50 p. c. of the total Indian tea ; and tea is practically the only industry based on agriculture. In fact tea is the main industry in Assam contributing about 17 p. c. of the State's 21 p. c. income from factory establishments, 90 p. c. of the gardens were owned by the British though a number of them are now passing into the hands of the Marwaris. Assam tea earns about Rs. 65 crores in foreign exchange. Caffein can be manufactured from tea ; but no regular attempt has yet been made for this industry.

**Jute :** Assam also produces 30 p. c. of the total Indian jute. All this jute goes to feed the jute mills in Calcutta. Attempts have been made to establish some jute mills in Assam. But due to opposition of the Jute Mills Association, no jute mill has yet been established. One Mill in co-operative sector has been taken up to be established in Nowgong. But the Indian Finance Corporation is unwilling to finance it without the recommendation of the Jute Mills Association. The hurdle is now said to have been crossed and machineries are said to have been ordered.

**Cotton :** Cotton is grown in Mizo Hills, Mikir Hills and Garo Hills. Garo Hills cotton is of very short staple and suitable for mixing with wool. Low count yarn can be manufactured from the Mikir and Mizo Hills cotton and coarse cloth and blankets may be produced. There is only one textile mill near Gauhati manufacturing yarn. There is one power loom unit in private sector in Gauhati and another run by the Small Industry Development Corp. in Silchar besides some power looms run in different places.

**Muga, Eri and Pat :** Assam has practically monopoly in production of eri silk. Except Bihar which produces a little quantity, eri production is confined to Assam. The present production is about 2.50 lakh kgs. yearly and, there is scope for improving and increasing the production. The eri cut cocoons are mostly used in hand spinning. The

Spun Silk Mill which is the second mill in India was established at Jagiroad in the public sector. But unfortunately, the Mill which was to run mainly on local eri cocoons, consumed only about 10 p. c. of its requirement and the balance 90 p. c. was mulberry waste imported from Mysore, West Bengal and Kashmir. As a result, the cost of production went up very high and the mill suffered loss. At present the consumption of eri has gone upto 40 p. c., and the mill has taken steps to utilise maximum quantity of eri and reduce the import of mulberry silk waste from outside.

Muga silk is unique in the world and produced only in Assam. Pat i. e., mulberry is also grown in Assam and there is scope for one filature for reeling muga and mulberry cocoons. The cocoons are at present reeled in the cottage and the yarn consumed by the hand loom weavers.

*Sugar-cane* : Assam's soil and climate are very good for growing sugarcane. But the present annual production is about 3 lakh tonnes only. The reason is that the growers find it very difficult and uneconomic to crush the cane and convert it to gur. If there could have been sugar mills to purchase the canes, the cultivators could have grown it extensively and the production would have gone upto 2 to 3 times. This has been proved by the establishment of the Dergon (Barua Bamun Gaon) Sugar mill where the production of the canes have gone up 3 times. The percentage of sucrose content was found to be 12 in the laboratory experiment, and in the mill it has been recovered upto 10 p. c., where the canes are crushed within time. The annual consumption in Assam is estimated to be about 80000 tonnes while the capacity of Dergon (Barua Bamun Gaon) mills is only 10000 tonnes. There is therefore scope for several more sugar mills in Assam.

*Rice, oil, flour :* Rice is the staple food grain crop in Assam and in normal times, she is not only self-sufficient but can export a little. The paddy is mostly husked by the villagers in their own *Dhenkies*, not only for their own consumptions but also for sale to the town and non-cultivating population. Now-a-days, however, the tendency has been to sell the paddy to the mill and then purchase the milled rice. There is a large number of rice-cum-oil mills spread throughout the State. Mustard is grown and crushed in these mills. The Khadi Board has been trying to revive the ghunny industry and get the mustard crushed in the village ghunnies.

Five flour mills have been established recently. Though wheat is grown locally, it is not done extensively and wheat has to be imported from outside. But there is demand for atta and flour and suji and instead of bringing them from outside there can be more flour mills to crush wheat and produce the required atta, flour and suji.

*Fruit cultivation and canning :* Assam grows finest pineapples, oranges, bananas and a variety of other fruits. For want of storage facilities, huge quantities are wasted annually. A number of cold storage plant is necessary. Besides, a large number of fruit canning industries can be started. At present there are a few small scale canning industries. But even 5 p. c. of the requirement is not met.

*Live stock and canning :* The number of cattle in Assam is large in comparison to the milk yield. Powdered milk, butter, ghee and cheese are imported in large quantities. There is good pasture ground available. If dairy farming is taken up, with pasteurisation plants, then there is very good prospects for them.

The hide and the bones of the dead animals, though collected by some, are mostly wasted. There is only one tannery and one bone mill near Guwahati. Wattle plants which grow in abundance and Nahar seeds, which are

also available in abundance are good tanning materials. More tanneries can, therefore, be started in Assam, particularly near Shillong where large number of animals are slaughtered daily for meat.

*Fish* : Fish is available in plenty in the rivers and beels. But for want of proper management, the stock is greatly depleted and the prices have gone up very high. The price of *Rou* fish goes up to Rs. 16.00 per kg. There is good scope for starting private fisheries.

### B. Industries based on consumptions.

Assam consumes crores of rupees, consumer's goods imported from outside. A large number of them can be manufactured locally with advantage by importing the required raw materials.

*Re-rolling mills* : Assam's demand for steel bars and rods by 1970-71 is estimated to be 60,000 to 65,000 tons annually. There are at present only two plants producing rods and bars—one in Guwahati and one in Dibrugarh with a capacity of 18,000 tons only. There is therefore scope for a few more rolling mills.

*Mild steel* : To meet the local demand, small electric furnaces for melting the available scraps in the state may be installed for manufacturing mild steel ingots and billets. The re-rolling mills may consume all these products.

*Steel pipes and tubes etc* : There is great demand for steel pipes and tubes, steel castings, cast iron pipes and for fabricated structurals. These may be taken up in small scale sector.

*Agricultural implements and tea garden implements, bolts, nuts, lanterns* : There is very good scope for manufacturing agricultural implements and tea-garden implements. So also, small units may be started for manufacturing bolts, nuts, nails etc.

The villagers still use naked kerosene lamps. Hurricane lantern manufacturing can be taken up.

**Utensils :** Bell-metal and brass utensils are manufactured at Sarthebari, Hajo and Titabar. But the cost for bell metal goods is beyond the reach of poor people and they mostly use aluminium or enamelled utensils. There is demand for stainless steel utensils also. These goods may be manufactured in small scale units and Govt. may help supply the raw materials.

**Bicycles :** There is only one bicycle manufacturing unit in big scale at Guwahati. The licensed capacity of this unit is 60,000 per yer. Three other small units with 5000 per year are licensed. But there is scope for small units to manufacture cycle parts.

**Dolls and toys :** Dolls and toys valued at several lakhs of rupees are imported every year. These may be all manufactured locally by importing the necessary raw materials.

**Transport and Power :** Inspite of all the advantages stated above, Assam is one of the most undeveloped States industrially. The main reason is her geographical isolation. She is connected with the rest of India by a narrow corridor of  $92 \times 13$  miles. Her river route is now cut off after Pakistani aggression in 1965. She is connected only by meter gauge railway. A few years back, a broad gauge line has been brought upto Jogighopa in the border district of Goalpara. But that is a dead head. And until the line crosses the Brahmaputra and be connected at least with Gauhati, not much benefit can be expected from it.

People outside had and even now have very poor knowledge of Assam. They generally think it to be a land of forest inhabited by Naga head hunters and other tribes and interspersed with tea gardens. The population is taken as extremely thin. For, in the statistics, NEFA is shown as a part of Assam and the total area comes to 85000 sq. miles whereas the area of the plains portion is only 23,000 sq. miles including 6,000 sq. miles of reserved forests. Very few know that the density of population in

the plains portion is over 600 per sq. mile. Entrepreneurs outside are very shy therefore to come to Assam and invest money.

Then again, the tea gardens are managed mostly with imported labour from Orissa, Bihar and Madhya Pradesh. Assamese people were mostly cultivators and in their spare time in the lean months, used to work in the gardens. Factory labours, as such were unknown. But now due to the increase in population, agriculture alone cannot sustain the villagers and large numbers of them are flowing to the town in search of employment. One should not be too much apprehensive of want of labour for an industry therefore.

As regards power, Assam is one of the favourite countries of nature providing ample scope for hydal power. Already Umtra and Umiam are commissioned besides some thermal stations. The natural gas also will provide power to Namrup Fertiliser plant. When Kopili Valley Project will be taken up, the power demand of the State is expected to be met in full.

It is for the Government and the entrepreneurs to come forward and help Assam and help themselves by giving her proper place in the Industrial map of India.

# **THE FIRST COOPERATIVE SUGAR MILL IN ASSAM**

To  
The Editor  
Assam Tribune,  
Guwahati-3

Sri,

I have read with interest the article "A peep into the Assam Cooperative Sugar Mills Ltd." by Dr. N. C. Thakuria published in your paper on 29. 3. 84. Perhaps he has collected most of the information from the present Management. Most of the causes of losses are due to the in experience and lack of technical knowledge of the management; and it seems that to hide their failure actual facts were not supplied. As I was directly involved as Registrar of cooperative Societies and Secretary Coop Department, in establishing the sugar mill, I may be permitted to bring some facts to light for information of the public.

The Assam Co-operative Sugar Mill was the first sugar mill in cooperative sector and a major industry in Assam. Before this, a sugar mill was started in Khagrabari, about 15 miles north of Nalbari before 1920. But that Venture failed. In 1954, I had been to Bombay in connection with my official duty and there met Sri Shah, the Director of Sugar Technological Institute Kanpur. During our talks, he suggested starting of a Sugar Mill in Assam and said that the soil and climate in Assam were ideal for Sugar Mill. We discussed some details and on my return I placed the matter before the C. M. Late Bisnuram Medhi and the finance Minister Late Motiram Bora. They gave their full



support and asked me to proceed with the Project. The top non-Assamese officials however opposed the project on the alleged ground of non availability of Sugar cane as Assam had to import about 5 lakh mannds of gur annually. That is, there was not enough cane even to meet the requirement of Gur. Secondly, they said that due to transport difficulty, the cost of transporting the machineries would be prohibitive. Their opinion was so strong that they could influence the C. m. and the F. M. who later become hesitant and thought there would not be sufficient sugar canes. The fact was that due to crushing difficulties with our poor cattle, the people grew Sugar cane only for their own consumption and not on commercial scale. Once they find a ready market for their canes, they would shift to Sugar cane from other crops, as it would earn them more profit. In fact, in 1969-70 season, there was so much sugar that the mill had to continue work for 138 days against 120 normal working days. The Government ultimately gave their consent on pressure from the then Congress President Late B. P. Chaliha and the Partilamentaury under Secretary Shri Robin Kakati.

The soil and climate of Assam is very good for gugar-cane growing. In 1911, the then Agriculture Director (one European officer) of East Bengal and Assam stated in a report that the soil in Sibsagar District was one of the best in the world for sugar cane. The Ahom Kings also used to get their supply of gur from the area known as Gurjogania mauza where the mill is now situated. The Government of India, before issuing the license for the mill, sent an expert committee consisting of Sri Zal Singh M. P. and an official of the Sugar Technological Institute to report on the feasibility of a sugar mill in Assam. The Committee came in May, 1955 and visited the area we selected for the mill. They examined some of the sugar cane fields and the steps taken for establishing the mill. They were highly satisfied with the growth of the canes and the steps taken by us. They also tested the sacroose content.

of the canes in the Jorhat Agricultural College Laboratory and found it to be as high as 13 p. c. which was comparable with those in the newly discovered fields of Maharashtra, while the canes in U. P. and Bihar had less than 10 p. c. The working of the newly established mills as grower's Cooperative in Maharashtra was very successful. We visited Pravara Sugar Mill and saw the farmers coming in their newly purchased motor cars. The Assam Cooperative Sugar Mill was also established on the same Principles as a grower's Cooperative; i. e. the cane growers, instead of selling their canes to a third party, would process the canes in their own mill and sell the finished products. But a large number of persons in Assam including some officials had no faith in Cooperatives and wanted the mill to have its own cultivation instead of depending on the supply from the grower's Co-operatives alone. Sri D. R. Kohli, who was holding a key position as secretary Planning and Development, suggested to me to hand over the Mill to the well known industrialist Karamchand Thapar for organising the mill on a sound basis who would later hand it back to the Co-operative; and that I should organise grower Cooperatives to assure supply of canes. I of course had to reject the suggestion as it was against the very Principle of cane growers processing their own canes. There had been always disputes over the prices offered by the mills to the growers. The growers Co-operative Mills were started with a view to eliminate clashes between the Mill and the growers and the experiment was found successful. The Government of India therefore, stopped issuing new licenses to sugar mill except to growers Co-operative.

The experts calculated that a mill with 9 p. c. sugar recovery from the canes would run at a no profit no loss basis. And any recovery above 9 p.c. would be a profit for the mill. As mentioned earlier, the sugar recovery in the Assam mill was expected to be about 11 p. c. and as such it was to earn good profit. The mill however was suffering losses except for a small profit of Rs. 8. 14 lakhs in 1967-

68 and Rs. 7. 26 lakhs in 1959-69, as revealed in the inspection when I as chairman of the Assam Cooperative Apex Bank, which provided the mill working capital, inspected the mill on 28. 4. 71. The reasons for the loss appeared to be (1) Delay in crushing the canes causing loss in sucrose content; (2) corruption in weighing the canes supplied.

(1) Sugarcane should be crushed within 6 hours of harvesting to get the maximum sugar recovery. After 6 hours, fermentation of the canes starts and the sucrose content begins to convert into molasses. After 24 hours, the process is quickened and about 1 p. c. sugar is lost if crushed between 24 to 48 hours. After 48 hours, the sucrose content is heavily reduced. It is the incumbent duty of the management therefore to arrange harvesting of the sugarcane fields in a way that the cane may be transported to the mill and crushed within 24 hours. In a tea garden, the plucking withering, rolling and drying of the leaves are coordinated. Similarly, in the case of a sugar mill also, harvesting, transporting and crushing should be planned and arranged so that crushing may be done within 24 hours. In the case of the Assam Sugar mill however, the canes are left in the field for 6 or 7 days and sometimes for several weeks after harvesting before they are moved to the mill for crushing. This delay in crushing was found to be the main cause of loss.

(2) The Assam Government, appointed a Committee to enquire into the cause of the loss of the mill. The Committee found corruption in weighing the canes along with the delay in crushing. The weight of the cane supplied was shown as more than actually received; and thereby the percentage of sugar recovery was reduced.

Besides the above two main causes of loss, another cause was non issue of permit for sale by the sugar controller in time. Huge stocks were lying in the godown and some sugar in bags were melting and had to be processed again. In 1971 April, 65000 bags valued at Rs.

88,727.00 were lying in the godown. In additions to these, want of proper maintenance of the machineries, was another cause of loss. There were frequent breakdown of machineries during the working season causing delay in crushing or less crushing than the capacity. A sugar mill is normally expected to work for 120 days. But this mill worked generally for less than 100 days though in 1969-70 it had to work for 138 days, continuing till June, as there was a huge supply from growers. In 1970-71, the total loss of hours due to machinery failure etc. was 644.

Instated of the mill having its own cultivation to feed it the management could have done better by cultivaing improved varieties and distributing the Sugar cane sets to the cultivators as originally provided for.

All the schemes as enumerated above have been given a go by and the mill is being run more or less as a mismanaged public sector industry. In 1971, only 5 Co-operative societies were supplying cane valued at Rs. 14, 441.00 only while the total purchase by the Mill was valued at Rs. 16.85 lakhs. The Mill was cultivating itself 150 big has of Sugar cane against the very principle of a growers Co-operative Mill. Bulk of the canes are now purchased from rich individuals including tea gardens. And the worst thing was that it was running a distillery with the molasses produced at the Mill. Originally the molasses were to be sold to the Dicom Distillery established by the wellknown Assamese enterpreneur late Nandeswar Chakraborty of Dibrugarh. Now, the Mill is running its own distillery by selling the molasses to it at 65 paise per quintal while it sells levy Sugar at Rs. 129.67 and free sale Sugar at Rs. 150.00 per quintal. The distilley's interest is to get maximum molasses from the Mill and consequent less recovery of Sugar while the Sugar Mill interest is to reduce molasses to the minimum and get maximum recovery of Sugar. The Chairman of the Board of Director Sri Sarbeswar Bardoloi told me that they could supply the entire requirement of country liquor in Assam if the capacity of Mill was doubled.

This shows that the management was not interested in the sugar mill as such but as a supplier of molasses to the distillery. No wonder therefore that the Sugar Mill is suffering loss.

### **Jagiroad Spun Silk Mill**

In India silk is produced in the States of Karnataka, Madras, West Bengal, Kashmir, Bihar, Madhya Pradesh and Assam. The term silk is usually confined, to mulberry silk. But eri, muga, tussar are also included in the category of silk. Muga silk is produced only in Assam and no where else in the world. Assam is also the largest producer of eri, not only in India but in the world. Mulberry silk as well as muga silk is reeled from cocoons. But the entire quantity cannot be reeled and a good quantity at the top covering of the cocoon and some quantity inside after reeling, is left out. These are called silk waste, which has to be spun as cotton is spun to obtain the yarn. In the case of eri, the entire quantity of silk has to be spun as the cocoons are pierced cocoons and cannot be reeled.

Till 1937 India had no spun mill and the entire quantity of silk waste used to be exported to foreign countries where it was converted to spun yarn and noil yarn and imported back to India. In 1937 the Government of Mysore (now Karnataka) established a spun Mill at Channapatna with 3000 spindles which could consume about one lakh kg of silk waste. At that time India produced about 6 lakhs kg of Mulberry silk waste. The rest of the silk waste continued to be exported to foreign countries. In 1955, the capacity of the Channapatna spun Mill was expanded by adding 3000 more spindles.

The production of raw silk in Assam during the fifties was as given below :

Eri .....	225000 kg
Muga .....	68000 kg
Pat .....	(Mulberry silk) ... 26,000 kg.

The corresponding figures from 1978-79 to 1981-82 are shown below (from the Statistical Hand Book of Assam)

	1978-79	79-80	80-81	81-82
Eri	181,000 kg	191,000 kg	151,000 kg	1,55,000 kg
Muga	24,000 kg	45,000 kg	48,000 kg	44,000 kg
Pat	16,000 kg	8,000 kg	7,000 kg	11,000 kg

The figures give a dismal picture of production.'

Before the Chinese war, the bulk of the eri used to be exported to China and Tibet via Kalingpong.

After Independence the Government of India decided to have another spun silk mill in India and to locate it in northern India. The mulberry silk producing States west Bengal, Bihar and Kashmir put up their claims to have the proposed spun mill in their own States. Particularly west Bengal fought hard to get it. Assam also put up her claim. She particularly laid stress on the fact that the entire raw material required for a spun mill could be met from her own eri without depending on any silk from other states. It was also claimed that the spun yarn produced from eri was of high quality and economically viable. For this purpose we sent some quantity of eri cocoons to Japan for testing. It was found that the production was of high standard and the cost was less than that produced from silk waste. Having considered all the above facts, the Central Silk Board recommended our case to the Govt. Of India and they accepted it and Assam got the Spun Mill.

In obtaining the approval of the Govt. Of Assam, we had to convince the then Sericulture Minister Shri Mahendra Hazarika that it would not go against the interest of the eri rearers and weavers. He was a staunch follower of Gandhi philosophy and was against establishment of any mill. It was pointed out to him that in Assam the same person rears, spins and weaves. Particularly spinning and weaving was done by the same person or the family. And that spinning used to take 30 P. C. Of their time, while

weaving took only 20 PC. If they could get the yarn from the Mill they could devote more time in rearing and weaving. And this would help increase production and they could earn more. With the same or less amount of labour and help the economy of Assam. The minister was then convinced and gave his consent for the Mill.

The above facts will show that we got the Mill for using mainly eri cocoons as raw material and this was expected to help grow the industry and the people engaged in it. But our expectations were not fulfilled. Instead of using eri, the officers in control of the Mill started purchasing silk waste from Channapatna through a middleman, viz, Harilal Bhikubhai Firm of Bombay who was also appointed the principal selling agent of our products along with another firm from outside the state. The Assam Marketing Corporation was given agency for selling within Assam only. Eri used as raw material was only about 10 PC. While 90 PC of the raw material was silk waste from outside except a very small quantity of muga waste. These facts came to light when in 1967 (the mill was started in 1961) I was appointed one of the Directors of the mill. The mill was facing closure for want of raw materials and the total loss suffered by the mill till then was Rs. 18,14,450.00 of which Rs. 8,10,645.00 was said to be development cost. On enquiry as to why instead of using eri as raw material silk waste from Channapatna was bought it was explained that the cost of eri was too high and the Mill could not suffer loss for the sake of local eri producers. It was also explained that the Khadi Board and people from Bihar were purchasing the eri cocoons at a high rate and thus cornering the Mill. Having looked into the facts we found the prices paid to eri and silk waste from Channapatna as follows :

1. Channapatna grade I waste Rs. 16'25 per kg.
2. do grade II waste Rs. 16'00 per kg.
3. do grade III waste Rs. 9'50 per kg.
4. Assam Rampur 1st quality eri Rs. 14'50 per kg.
5. do Mikir Hills low quality Rs. 9'00 per kg.

But the yield of spun yarn from nos 1 & 2 was about 30 P. C. and from no 3 was about 15 P. C. While no 4 yielded 40 P. C. yarn and no 5's yield was 30 PC.

Thus taking into consideration the yield of yarn, the real cost of Channapatna silk waste and Assam endi worked out as follows :

1. Channapatna	no	I	Rs. 54'17 per kg.
2. do	no	II	Rs. 53'33 per kg.
3. do	no	III	Rs. 63'00 per kg.
4. Assam	no	I	Rs. 36'25 per kg.
5. do	no	II	Rs. 30'00 per kg.

The spun yarn from Assam no I was as good as Channapatna no I and Assam no II was as good as Channapatna No III. It was obvious therefore that the Mill was purchasing silk waste at much higher price instead of purchasing eri. The Khadi Board and Bihar was paying Rs. 12'00 per kg for no 5 which worked out at Rs. 40'00 only as the real price. Thus the main cause of the loss incurred by the Mill appeared to be the purchase of the silk waste at high price. If the local eri producers would have been paid Rs. 12.00 per kg, there would not have been shortage of raw material for the Mill.

We dont know what is the present position of the Mill. If the Mill be purchasing eri now, then production of eri as well as Pat and Muga will also rise ; and the object of establishing the Mill will also be fulfilled.



# Integration or Segregation

The other day, the Chief minister Shri Hiteswar Saikia laid the foundation stone of a hostel for the Scheduled Caste Students in the Dibrugarh University. This hostel is meant exclusively for the Schedule Caste Students ; and other students will not be accommodated here even if they want to eat and live with them and associate with them without any caste distinctions. Thus, the Schedule Caste Students will be kept segregated from the rest.

While I was in service there was such an occasion. A hostel was going to be built exclusively for the Schedule Tribe students with the money provided under article 275 for the benefit of the tribal students. It was pointed out to the Chief minister that exclusion of other students would amount to segregation of the tribal students which was not the intention of the Constitution makers. But the C.M. was adamant that the money provided for the benefit of the tribal students could not be utilised for the benefit of non-tribals. It was then suggested that a part of the cost of the construction of the hostel might be met from the general budget. This suggestion was accepted by the C. M. and the hostel was ultimately available for non-tribals also.

Article 15 of the Constitution prohibits making any discrimination on the grounds of religion, race, caste, sex, or place of birth. However clause 4 of the article allows the State to make any special provision for the advancement of any socially or educationally backward classes of citizens, or for the Scheduled Castes and Scheduled Tribes. As a follow up provision article 334 was enacted to reserve seats in the House of people and the Legislative Assembly

blies for 10 years. This ten year period was extened from time to time for further periods of 10 years by amending the Constitution. The last extension was given in 1979. It seems that this extension will be going on indefinitely ; and the result will be that these two classes of people will permanently remain separated and will never be amalgamated or integrated with the general mass. This may help them in getting special benefits but that will create an inferiority complex amongst them and they will lose the spirit of competition and will ever remain backward. A caste or tribe is decided by birth and cannot be changed whereas a class on economic consideration can be changed by ones own effort and by Govt. and public help. As such, giving benefit on the basis of caste is to create a permanent weaker section and divide the society permanently. It is time to pause and think therefore whether this will be good for the society and the country or for the Scheduled caste and Tribes themselves.

Now, under the constitution, the power of making special provisions extends to other backward classes also. It may be noted that the Constitution uses the word classes and not castes. When the first Backward Classes Commission was constituted on 29.2.53 under the Chairmanship of Kakasaheb Kalelkar, he wanted economic backwardness to be the criterion and not caste in deciding backwardness. But he had to yield to the pressure of the majority of the members who wanted caste to be the criterion to decide the backwardness. Kakasaheb said "I am definetly against reservation in Government service for any community for the simple reason that services are not meant for the servants but they are meant for the services of the society as a whole."—India Today 15th April, 85. As stated already caste is decided by birth and is not changeable ; whereas, one economically or educationally backward may be uplifted to join the rank of the upper class of the society. Kalekar Commission report remained ineffective though backward castes used to get

some special benefits. The Second Backward Class Commission was then constituted with late Indeswari Prasad Mandal as the Chairman. Mandal Commission report was submitted on 31. 12. 81. Mandal said that 52.4 P.C. Of the people in the country belonged to the backward castes and the forward castes had to pay the price for suppression of backwards by their forefathers. He said that the benefits given to the Scheduled Castes and Tribes must be extended to the Backward Castes and reservation of seats in the Government jobs and academic institutions must be made for them. As a fraction over 22 P.C. has already been reserved for the Scheduled Castes and Tribes and as the Supreme Court does not allow more than 50 PC reservations in all, the Mandal Commission recommended 27 PC reservations for the Backward Castes. This was so unacceptable that neither the Government nor the Opposition parties dared to discuss the report in Parliament though occasionally some members raised the question. In the meantime other Backward Class Commissions were constituted by some of the State Governments. The Rane Commission appointed by the Gujrat Government suggested economic criterion to be the basis for deciding backwardness. The report was submitted before the last general elections. The Chief Minister Sri Solanki did not put it up before the Assembly for discussion. But during election campaign, he promised to raise the reservations on the basis of caste. He was successful in getting votes ; but while trying to implement the promise, a serious situation has been created and in Ahmedabad army had to be called to maintain law and order. The violence has now spread to Baroda and has threatened to spread to other states. Something will have to be done to review the reservation policy of the Government.

It seems that the Government looks more to the interest of the party than the welfare of the country. To serve the interest of the party they even go against the provisions of the Constitution. They are making reservations

in the services and educational institutions even on the basis of religion or language. They consider only Muslims to be the religious minority though there are other religious minorities like Christians, Buddhists, Jains, Sikhs, etc. Sometime back Chief Minister Hiteswar Saikia declared that 25 PC of the Police Force will be made up of Muslims though there is no such provision in the Constitution. Making such divisions will not help in bringing unity and integrity of the country for which Govt. have been shouting so much. We cannot bring unity by such slogans as "Hindus and Muslims are one." As soon as we say Hindus and Muslims we are putting stress on two communities ; and however we may say that they are one, two cannot become one. To feel ourselves as one unit we will have to find out a common platform ; and that platform is India. So long we continue to think in terms of Hindus and Muslims, Christians and Buddhists and so on, we cannot achieve unity. We can achieve unity and integrity when we start calling ourselves Indians irrespective of religion, language, caste or creed and only then peace will prevail among different communities.

K. C. Barua,  
Retired Commissioner,  
Hills Division, Assam.

Shillong.  
1.12.62.

Dear Shastrijee,

Strong rumour is afloat all over Assam that during the recent evacuation of Tezpur, not a single muslim inhabitant left his place. Not a single muslim evacuee is seen in any of the evacuee camps set up by the Govt. In addition it is now reported that some muslims in Tezpur have been taken into custody by the Police, who are

alleged to have been asking the muslim population not to move if Chinese forces come to occupy Tezpur, as there had been understanding between China and Pakistan to divide Assam between them. Such rumours are causing serious misgivings among the non-muslim population. If they have some foundation, the matter requires immediate consideration at the highest level. The utterances of some of the Pakistan Ministers are not only irresponsible but indirectly support the rumours. Assam is sandwiched between China and Pakistan with only a small corridor linking her with the rest of India. It is also not unknown to you that the key positions in Assam Govt. are held by Muslims. The Chief Secretary and the I G.P. are Muslims. One retired muslim officer has been re-employed as controller of Civil Defence. This officer along with our Finance Minister Sri Ali Ahmed was at Tezpur at the time of fall of Bomdial and evacuation of Tezpur. In the name of mother India, I would therefore request you to kindly cause an immediate confidential enquiry by some officer of high integrity and courage who is not likely to be influenced by the Govt. of Assam and take such action as you deem necessary.

Your's sincerely,

(K. C. Barua).

Copy to :— (1) Sri A. K. Sen,  
Union Minister of Law, New Delhi.  
(2) Sri Y. B. Chauvan,  
Union Defence Minister, New Delhi.

Sd/-K. C. Barua.

# Communal Harmony

Communal harmony can be achieved only when we cease to think in terms of communities be it religion, language, caste or creed. Action follows thought; and when we are clear in our thoughts, our actions will be in the line of our thoughts. We are judged by what we do and not by what we say. Our actions are but reflections of our thoughts, but they very often differ from what we say. We speak of eradications of communalism but put emphasis on different communities when we say that we are all one. This is a contradiction. Once we speak about any actions on the basis of different community we are treating them separately and not one soueth as a whole. Politicians however are apt to emphasise on the difference between the different communities and treat them separately and then call it emotional integration. Thus Naga hills district was separated from Assam emphasising on the differences between the Nagas and the Assamese and called it emotional integration.

The seeds of division of India into Muslim India and non-Muslims India were sown in the Government of India Act 1919 by making provisions for separate electorate for the Muslims who were treated as a different community from the non-Muslims. Later the Political leaders of India tried to keep them within an united India. But they never ceased to think of them as a separate community from the non-Muslims Community. They speak of Hindus and Muslims as one. But two cannot be one at the same time. We can be one under one platform when the questions of religions, ethnic or linguistic groups become subservient. And we can do so when we all consider ourselves as Indian irrespective of our religion language

or race. An American is an American whatever language he may speak or whatever religion he may profess. He does not think of himself as an English American or a French or Spanish American, a Jew or a Christian American. But in India, we are thinking in terms of a Muslim Indian and a non-Muslims India; and this resulted in partition of India and birth of Pakistan. After partition, India constituted herself a secular State. The preamble to the constitution declares that the people of India solemnly resolve to constitute India into a secular Republic. But the Government and the ruling Congress (I) (I for Indira) party have still been treating the Muslims separately from the others and giving them special considerations. The Muslims who wanted a Muslims State have already gone to Pakistan; and those who preferred a secular State, remained in India. As such, all citizens of India, whether Muslims or non-Muslims, should be treated alike without any special favour or consideration. The only provision for special considerations are laid down in article 46 of the constitution for Schedule Castes and Schedule Tribes who are considered to be backward economically and politically. And this special consideration is also for a limited period only. But the ruling party, i. e., Congress and now Congress (I), (except for a brief period of 2½ years when Janata Party ruled) have been always showing special favour to the Muslims, in the name of minority. The Constitution makes no provision for any such minority except for protecting cultural and educational rights under articles 29 and 30. Article 29 reads (1) "Any Section of the citizens residing in the territory of India or any part thereof, having a distinct language, script or culture of its own shall have the right to conserve the same."

(2) No citizen shall be denied admission into any educational Institution maintained by the State or receiving aid out of the State fund on grounds only of religion race, caste, language or any of them.

**Article 30.** All minorities, whether based on religion or language, shall have the right to establish and administer educational institutions of their choice.

There is no provision for special protection or any other favour for minorities. And the ruling party has been referring to minorities as Muslim minority only and not to other religious minorities like Christians, Buddhists, Jains, Sikhs or Parsis (Zoroastrians). And Muslims are considered as minority all over India even if in some areas or districts they are in the majority. Because of this invidious consideration, they are being given special protection in Assam though they are in the majority in some Police Station or other areas. In the last election clashes, Assamese Hindus and Muslims suffered in Hajo and Boko Police Station areas. The district magistrate has now imposed collective fine only on the Assamese people though in those areas Muslims were in the majority. So also, the Congress (I) Govt. is giving special protection to the Bengali community in the Bengali pockets though Bengali population in India is about 10 times more than the Assamese population. Here, the ruling party follows different principle; in the case of Muslims, they are treated as minority on the basis of all India population.

There is no provision in the constitution for special or proportional representation of the Muslims in the Parliament or State Legislatures. But Mrs. Indira Gandhi and her party, while nominating candidates in election, always give consideration to the Muslims population. Even in services, cases of Muslim candidates are given special consideration. The present Congress (I) Govt. in Assam has started raising some more Police Battalions. Here, the Chief Minister has openly declared that the Police force has no adequate representation of the minorities; and so in recruiting personnel to the new Battalions, not only there will be proportionate representation, but the provi-



our imbalance will also be reduced as far as possible. This must have been done under the direction or with the approval of the Prime Minister Mrs. Gandhi. If this communalism spreads into the Defence force then nobody will be able to stop disintegration of India which has already started due to the communal policy of the Congress (I) Govt.

Assam was practically free from any communal tension till about the twenties of the present century. The caste system was not as rigid as it is now in some parts of the country. The Muslims and non-Muslims were living in peace. The Muslim league party then started to spread its virus of communalism in Assam. This however, had not much impact on the indigenous Muslim population. But there were immigrant Muslims from the neighbouring East Bengal (later East Pakistan and now Bangladesh), and they became involved in the Muslim league politics. The league ministry in Assam under late Sir Syed Muhammad Saadulla, encouraged immigration of the Muslims on the plea that they were good cultivators and there were plenty of waste land in Assam. The ulterior motive however, was to convert Assam into a muslim majority province. When Congress party came to power after independence, it found that these immigrant muslim would provide solid votes in the elections if they could be brought into the Congress fold. The party was successful in its mission; and since then, it has been depending on their votes. So, in the name of giving protection and providing other benefits to the minority, i. e., the Muslims, the Congress has been showing them special consideration in all matters, political, economical and services. The party also encouraged the flow of muslims to continue even after independence. And Congress party, now Congress (I) party, has been continuing in power except for a brief period of 24 years when Janata party was in power. And the consequent result

in the present agitation for deportation of the foreigners, whose estimated number is about 40 lakhs.

The flow of muslim population to Assam in comparison to Hindus is given below from the census table VIII 2, the census of India, 1971, serial 3, Assam, Part IA.

### Percentage

	1911	1931	1951	1961	1971
Hindus	68.33	70.29	72.01	71.33	72.51
Muslims	16.23	22.78	24.68	25.30	24.56

The increase of muslims was extremely high in the districts of Kamrup and Nowgong.

### District Kamrup

Hindus	68.61	72.69	69.74	69.19	69.96
Muslims	9.66	24.61	29.29	29.36	29.93

### District Nowgong

Hindus	58.94	57.90	58.40	57.94	59.70
Muslims	5.20	31.60	40.54	41.24	39.39

After divisions of the original Congress the present Congress (I) i. e., Indira Congress, has been following the principle of wooing the muslim voters with more vigour. And in doing so, Mrs. Gandhi has gone to indecent lengths throwing up all decorum to the winds. In the last Assam election or the farce of an election when she came to Assam for campaigning, she confined her visits to the minority areas only; i. e., muslim areas and Bengali areas. After addressing muslim voters, she used to close her speech with the slogan of "Khuda Hafeez" instead of the accepted slogan of "Jai Hind". Her muslim minister Ghani Khan Choudhary openly preached violence asking the muslims to retaliate if attacked by Hindus. That was the type of election campaign.

The indignant muslims have generally supported the present movement for deportation of foreigners; and Mrs. Gandhi did not visit their areas in her election campaign.

Thus she tried to drive a wedge between the Assamese Muslims and immigrant Muslims on the one hand and Assamese Hindus and the Bengali Hindus on the other. The motive is political. She wants clashes between different communities and would them come out for protecting the minorities giving them the impression that it is Congress (I) Govt. only which would protect them; else they would be driven out of Assam. She is supporting the Bengali Hindus also so that the C. P. M. Govt. in West Bengal may be destabilised. She does not care for the Assamese votes as in the Lok Sabha, out of more than 500 seats, Assam is allotted only 14 seats and out of these also, she expects to get some through Bengali votes in the Bengali speaking district of Cachar and through Muslim votes from the predominantly Muslim areas. The election campaign is thus carried on in communal lines. Her own speech and the speeches of other Congress (I) leaders are to the effect of giving protection and special facilities to the minorities. But unfortunately for her, officers in Assam concentrated so much attention in getting the ritual of an election, that maintenance of law and order was completely neglected and there was massacre of people of all communities in unprecedented number. Had there been minor clashes with small casualties, it would have been to the advantage of the ruling party. But when the number of casualties mounted to several thousand and in one area Nellie alone more than 3000 Muslims were killed by tribals, Mrs. Gandhi was in an awkward position. The Muslims in Kashmir and other parts of India complained that the Congress (I) Govt. failed to protect the Muslims. Even Arabian countries charged Mrs. Gandhi of failure to protect the Muslims. So long, the Congress (I) party and the Govt. were giving the violence a communal colour by putting the blame on R. S. S. and opposition parties mainly B. J. P. But finding her position untenable Mr. Gandhi

and her Govt. and party now denied the communal character of the violence. But they would not admit that it was due to holding election although due to violence election could not be held in 17 constituencies out of 126. And even in the constituencies where elections were held, hundreds of booths could not be reached by the election officers. Mrs. Gandhi put the blame on the movement saying that the violence had been there even from the beginning of the movement. Her Govt. had to admit however in Parliament that during the 4 years of the movement preceeding the election there were only 200 deaths including those caused by police firing, whereas in the month of February alone, when election was held, the death toll mounted to about 5000.

So far as the tribal people are concerned, the Congress and Congress (I) have been trying to drive a wedge between them and the Assamese. During late Nehrus, time Naga Hills district was separated from Assam thus alleging that the Assamese people were imposing Assamese language and culture on the Nagas which they resented and thus wanted to secede from India. But the agitation for secession is continuing even after separation from Assam. Then late Nehru wanted a separate administration for the other hill district without constituting them into separate states. After Nehru, when Mrs. Gandhi came to power, she not only wanted a sseparate administration within the state of Assam, but started to cut Assam into pieces, and form a federation. The hill districts as well as other areas were proposed to be the units of the federation. The Assamese people rose as one body against this most mischievous move whereby the states of Assam was going to be reduced from a state to a conglomeration of units. The federation move was adandoned. But Khasi Hills district and Garo Hills district were separated and formed into a new state called Meghalaya; and Mizo Hills district was constituted into an union territory after separating it from Assam. She is, however not satisfied with that.

She is encouraging the Karbi Anglong Hills district also to be an union territory and the plains tribal areas to form another territory. This divide and rule policy is being pushed to the limit and India is on verge of disintegration. Mrs. Gandhi is speaking about integration, but her actions are leading to disintegration.

## COMING 1981 CENSUS AND NRC

All Assam Karmachari Parishad is reported to have decided to boycott the coming census and as such not to take training for census work. We do not know if such boycott will help the present movement for detection, deletion and deportation of the foreigners or serve Assam's cause in any way. I would like to place the following facts for the consideration of the Karmachari Parishad and all concerned :

The infiltration of the huge number of foreigners is based on the census reports of 1951, 1961 and 1971 ; and on the voters, lists prepared in 1971, 1977 and 1979. We have also been demanding that the detection of foreigners should be based on the NRC, i. e. the National Register of Citizens prepared in 1951. This NRC was prepared by the census enumerators in 1951. I will quote from the census of India 1941 vol. XII Part IA—Report R. B. Vaghaiwalla, ICS, Superintendent of census (now called Director).

"An important innovation of this census was the preparation of a National Register of Citizens in which all important census data was transcribed from the census slips with the exception of census questions no 6 (displaced persons) 8 (bilingualism) and 13 (indigenous persons). The Register uses the same symbols and abbreviations and is a copy of the census slips."

"No new instructions be given regarding its preparation because the entries in the NRC for the individuals and households will be written in the same number and in the same order, using the same abbreviations and instructions; as in the case of census slips. Only census questions 6, 8 and 13 will be omitted.

"The NRC, which is merely a copy of the census slips of all persons will be prepared, simultaneously with each day's enumerations."

"As a NRC will be maintained as a continuous record for use as a reference work for election purpose and socio-economic studies by Scientists through random sampling, it should be written up and checked with utmost care and attention."

Unfortunately, the NRC was never published and never any claims or objections was invited. Secondly, though it is called a register of citizens, it contained the names of all persons enumerated on the census day, whether Indian or foreigner. But from the entries his nationality was to be found. At any rate, it would have been of tremendous help if kept upto date as the original intention was. But unfortunately, it has not been maintained as on intercensal continuity. However, the original handwritten records can still be utilised (if available).

From the above, it will be seen that the NRC was a document prepared along with the census enumeration. And we are basing all our arguments on the census records which gives the nationality of the person enumerated. As such, 1981 census will be of immense help to us to find out the actual position of the foreigners. It is expected that at least some lakhs will be deported in the meantime. I would therefore appeal to the Karmachari Paris had to think over the matter and revise their decision. The census is a very important record and correct recording is most important. I would request the Paris had not only not to boycott but keep a strict vigil so that no wrong entry is made in the records.

I would request ASSU and AAGSP to issue appeals to the Paris had and all concerned.

Extract from 'Census of India, 1951, Volume XII, Assam, Manipur and Tripura, Part I-A, Report by R. B. Vaghaiwalla, Chapter introduction, Pages—xxxiii-xxxiv.

(R. B. Vaghaiwalla of the Indian Civil Service, Superintendent of Census Operations for Assam, Manipur and Tripura.)

(ix) An important innovation of this Census was the preparation of a National Register of Citizens in which all important census data was transcribed from the census slips, with the exception of Census Questions No. 6 (displaced persons), 8 (bilingualism) and 13 (indigenous persons). The Register uses the same symbols and abbreviations and is a copy of the census slips. It is compiled in separate parts, one relating to each village and each ward of a town. It will be maintained as a permanent record and kept up-to-date by collecting information through village officials. As it was not possible to hand-sort for households slips which relate to individuals, the National Register of Citizens giving the details of the individuals arranged by households was utilised for sorting and tabulating certain characteristics of the households like their size, ordinary structure and composition. Thus, the National Register of Citizens will maintain intercensal continuity, will be useful for Electoral and various other administrative purposes and also serve as a suitable frame for socio-economic surveys on random sampling.

## Another oil Refinery in Assam and the Assam Accord

Para 3 (C) of the statement made by the Home Minister in Parliament on 16.8.85 announcing the Assam Accord, mentions as follows :

"Secondly, in order to accelerate the Industrial and Educational Development, the Government of India have agreed :

(a) To establish an oil Refinery in Assam. Government will render all possible assistance.....etc."

The Central Government now seem to be evading this commitment. Shri Chandra Sekhar Singh, the Union Minister of State for Petroleum and Natural gas came to Assam in the first week of May. The Chief Minister, Shri Prafulla Kumar Mahanta submitted a memorandum wherein he mentioned among other things, that the Assam Accord provided for setting up of a Refinery in Assam. Shri Singh in reply to the demand said that a study group constituted by the centre on the feasibility for setting up an oil refinery in Assam had already submitted its report which was being examined on the basis of availability of crude oil in Assam. Shri Singh gave a similiar reply in the last session of the Lok Sabha also. Now, it is not understood how he raises the question of feasibility again. For, after the discovery of the extensive oil fields of Moran and Naharkatia, when we demanded that the discovered oil be refined in Assam, the then Petroleum Minister late K. D. Malaviya vehemently opposed it. The Prime Minister late Jawaharlal Nehru then said that if a refinery in



## Another oil Refinery in Assam and the Assam Accord ५१

Assam was technologically feasible and economically viable, then a refinery would be set up in Assam. An expert committee was appointed & the committee reported that the refinery was technologically feasible and economically viable. We then got the 75 lakh ton Gauhati refinery while the bulk of the crude oil was taken to Barauni for a 22½ lakh tons refinery there. It may be mentioned here that in case of Barauni refinery, no feasibility or viability report was called for. And later, at the time of installation, the Russian experts (Russia supplied, the machineries) as well as the Indian experts said that Barauni was not a suitable location for several reasons. But inspite of their objections, not only the refinery was installed at Barauni but later it was expanded to 30 lakh tons. Secondly it has been an internationally accepted principle that crude oil must be refined nearest the source and the refined products removed by pipe line to the consuming centres. Common sense also shows that crude oil being viscous require bigger pipes to carry it than that of refined products. Also the cost of pumping crude will also be higher. Therefore, for economy's sake every drop of crude extracted in Assam should be refined in Assam, and the Union Govt. Should make a clear declaration to this effect.

So far as economic viability is concerned the committee on public undertaking, appointed by the 3rd Lok Sabha in 1966 reported that the costs of refinery in Gauhati was Rs. 21. 60 per ton against Rs. 37. 93 in Barauni and Rs. 37. 48 in Gujarat. The committee's report was accepted by the Lok Sabha in March 1967. On the face of these facts, it is not understood how the question of feasibility arises again.

It may be argued that the feasibility depends on the availability of the oil also. Let us examine the point.

First, at the time of signing the Accord, these points must have been considered fully. And the Prime Minister Shri Rajiv Gandhi could not have signed the Accord as a witness if there was not sufficient oil in Assam fields.

Secondly, Gauhati and Barauni refineries and the small refinery in Digboi, were to be fed from the oil fields of Digboi, Moran and Naharkatia. That is 225 lakh tons for Barauni & 75 lakh tons for Gauhati refinery were to be met from newly discovered Moran and Naharkatia field alone. Since then, oil has been discovered in Lakwa and Rudrasagar also to the same extent as in Moran and Naharkatia fields. Later, more extensive oil fields were discovered in Geleki. It may be mentioned here that in 1967, the Government of Assam held an Industrial Conference where a subcommittee on oil and Natural resources presided over by the Dy. General Manager Shri Kanuga of A.O.C. was held. This experts committee opined that besides expansion of the Gauhati refinery, another refinery with 40 lakh tons capacity could be established in Assam with Assam crudes. After this one refinery with 10 lakh tons capacity was established at Bongaion as a Petrochemical complex. Still, there was enough oil left in the existing wells not to speak of the new oil fields discovered in Doomdooa and other areas. According to 1978 estimate, 85 lakh tons of crude oil are expected to be extracted in 1985. Of this Digboi, Gauhati, Bongaion and Barauni would consume 5.10.10 and 30 lakh tons last. Butphtvlnyn Still there would have been at least 30 lakh tons left. But the Union Government have designs to start new refineries in Kanpur and other places with Assam oil. This will be a criminal act as it will cause unnecessary national loss as already explained. On the face of these facts, Shri Singh's statement about feasibility question, cannot arise. We trust the A.G.P. Govt. will take up the matter with the Centre.

In this connection a word about natural gas will not be out of place. The O.N.G.C. is flaring a huge quantity of natural gas in the oil fields. They don't give us the exact figures but from facts available, it is estimated that they are flaring about 126 million cubic feet of natural gas daily, besides the gas flared in the refineries. One

million gas is equal to 25 tons of crude. As such 12.6 Million of gas or 3,150 ton crude oil is being 'burned' daily. At the present price of crude Rs. 2200/00 the O.N.G.C. is burning Rs.  $3,150 \times 2200$  or Rs. 69.3 lakh worth of Assam's wealth daily or Rs. 252.94 crores annually. This is a criminal offence. Perhaps a suit for compensation may be filed against the O.N.G.C. for causing this huge loss to Assam and her people by burning down their wealth. If the gas cannot be utilized immediately, it should be pumped back.

## Memorandum Submitted by

The Barghag Constituency Break up Resistance Committee.  
To,

The Secretary Delimitation Commission.

Nirvachan Sadana, New Delhi-110001.

Sir,

We on behalf of the people of upperbarbhadra and paschim Borigog Mauzas in the existing Barghag Constituency beg to place before you their strong objections to the proposed formation of no 55 Hajo Scheduled Caste Assembly constituency on the following among other grounds.

1. The delimitation of constituencies should be for the benefit of the voters as well as the candidates who should get the maximum facilities in acting as a unit in social, economic and political matters including casting votes in elections. It is accordingly laid down in a section 9A of the Delimitation Act that compactness of geographical areas, common physical features, existing boundaries

of administrative units, facilities for communication and public convenience should be taken into consideration in delimiting constituencies.

2. That the people of contiguous mauzas, generally have social contacts and share economic benefits from nature as or otherwise even if their mauza fall within the jurisdiction of different thanas.

3. That in the proposed 55 Hajo ( SC ) Assembly constituency, the Upper Barbhag mauza from a different subdivision Viz. Nalbari subdivision and Paschim Borigog mauza from a different thana Viz. Rangia thana taken out by breaking up the existing Barbhag Constituency and added to Hajo thana Viz. Pub Bangaon and Ramdiya mauza are taken out from Hajo thana and pub Bangaon is included in Jhabrkhari Constituency and Ramdiya is included in Barkhetri Constituency. This on the face of it is most unnatural and seems to be simply an act of gerrymandering for, this proposal does not fulfil any of the conditions laid down in section 9A of the act.

4. That the people of Upper barbhag and paschim borigog mauza have little in common with the people of Hajo Thana. The compactness of the constituency is non existing and the contiguity is broken by taking out Ramdiya mauza to including it in Barkhetri constituency. So far as physical features are concerned, the proposed Hajo ( SC ) constituency includes Hajo and Suakuchi Towns, and the rural areas are lying areas growing Boro ( deep water paddy ). But the Upper barbhag and Paschim Borigog mauza have no town and they grow Sali ( transplanted ) paddy. As regards communication, the people of Upper barbhag mauza has direct communication with the Railway stations and subdivisional H. Q. at Nalbari which is not more than 10 miles from the furthest point in the mauza. While the communication of paschim Borigog with the Police Station at Rangia is far better than that with Hajo Police Stations.

5. The properad delimitation wants to from the Hajo constituency as a reserved one for scheduled castes depriving about 70000 un S. C. persons of Upper barbhag and paschimbarigog their right to contest elections. We beg to give below comparative populations figures of S. C. in Kamrup district subdivision wise and in some of the thanas.

	Total Population.	S. C.	Percentage
Guwahati Subdivision	11,82,632	80,038	6.8.
Barpeta Subdivision	9,71,737	51,452	5.25.
Nalbari       ,,	699,814	33,272	4.9.
Guwahati thana	275,074	17,471	6.3.
-Do ancluding Guwahati	17 191,291	11,845	6.2.
-Boko Thana	175,280	15,398	9.8.
Chhaygaon Thanna	107,302	7138	6.6.
Palasbari       ,,	141,190	9279	6.6.
Jalukbari       ,,	67,123	5277	7.9.
Hajo             ,,	129,996	146,09	11.3.

( All above the thanas except Hajo are within Guwahati Subdivision and fall in the south bank of the Brahmaputra and as such the S. C. population is concentrated there )

Barpeta Thana	340,040	24752	7
Nalbari       ,,	363,804	17,382	4.7
Tamulpur   ,,	137,252	10,546.	8
Rangiya     ,,	160,1126	6,524	4

It will be seen from the above figures that while Hajo thana has the highest percentage is 11.5 Barpeta thana has the highest number of S. C. people. Boko has the second highest percentage is 9.5 with 15'398 persons against 14,600 persons in Hajo. It will also be seen that the percentage of S. C. population is lowest in Nalbari & Rangiya thana being 4.7. and 4% respectively.

6. Considering the figs given in para 5, we pray that the S. C. seat should be reserved at the place where

it is concentrated with substantial number. If Hajo thana be selected at all then the entire thana should be formed into a S. C. constituency. If necessary, the ward nos 2 and 4 of north Guwahati town may be add as these two ward ha has a S. C. population of 3976 i. e, 57% and the place is about 15 miles only from Hajo Police station. But there can be no rasonable ground to add two mauzas from two thanas having the lowest parcentage of S. C. population vize Nalbari & Rangiya.

7. We therefore pray that the existing Barbhag constituency may please be retained as it is. And under no circumstances the peoples of Upper Barbhag and Paschim Borigog mauzas numbering nearly 70,000 persons ( including the Scheduled castes ) must be deprived of their right to contest in elections in their own areas by including them in a schedule-caste constituency else where.

To,

Date :-29.11.74

The Editor,  
Assam Tribune.  
Guwāhati.

Sir,

I beg to bring to the notice of the public through your esteemed paper, some very serious anomalies in the proposals for delimitation of constituencies as published in the extra ordinary Assam Gazette of 8.11.74.

Section 9 A of the Delinitation Act lays down that compactness of Geographical areas, common physical features, existing boundaries of administrative units, facilities of communication and public convenience should be taken into consideration in delimiting constituencies but the present proposals appear to have thrown these statutory provisions to the units. If the proposals as published are looked into, it will be seen that out of 126 Assamby constituencies, the thanas have been broken up in as many as 117 constituencies only in the case of Amgona, Haf-long (ST), Dudhnoi (ST), Sarukhati, Guwahati East, Nalbari

Newgong, Dibrugarh and Lahowal they have been left intact. It is not because the compactness of the area was tried to be maintained. If the maps be consulted, it will be seen that the proposed constituencies are in most case extremely irregular in shape, moving in a zigzag way. Neither can it be said that the areas of the thanas had to be broken up because they are too small or too big for instance No. 55 Hajo (S. C.) shows that instead of forming the entire thana into a constituency, two mauzas viz. Pub Bongsar and Ramdiya are taken away. And then Upper Barbhag Mauza from a different Subdivision and paschim Borigog Mauza from a different Thana are added; while Pub Bangsar is added to Jhalukbari on the south bank (Hajo is on the North Bank) and Ramdiya is added to Barkhatri constituency in Nalbari thana. Moreover, Hajo is now converted into a S. C. constituency though these are areas with more S. C. people in one thana area. In some cases even villages have been taken away by splitting up Mauzas. If gerrymandering continues this way it may lead to selecting households from villages to form constituencies in the next delimitation.

### Objections

1. The proposed Hajo (SC) constituency is not a geographically compact area as will be seen from the map.
2. The physical features differ. The Hajo thana area is lowlying (except the urban area) and is generally cultivated with Bao (deep water) paddy. The Upper Barbhag and Paschim Borigog mauzas are high land cultivating Sali paddy. The settlement Reports do not include Hajo areas within Barbhag group.
3. That Hajo thana is within Gaubati subdivision while Upper Barbhag mauza is within Nalbari thana of Nalbari subdivision and Paschim Borigog mauza is within Rangga thana.

4. That facilities of communications between Hajo thana and Upper Barbhag or Paschim Borigog is non existing except through Ramdiya mauza which is proposed to be taken away from Hojo and tagged to Barkhetri group of mauza. Hajo thana is separated by Baralia river from Upper Barbhag and Borigog mauzas.

5. That under the Panchayet Act, all development activities of Upper Barbhag are linked with Nalbari subdivision; and for law and order and for settlement and other matters regarding land, the people have got to go to the thana and circle offices situated at Nalbari.

6. The M. L. A. therefore will not be able to pay required attention to the people of Barbhag and Borigog.

7. Upper Barbhag mauza has got the highest density of population being 1900 per sq. mile and about 80 p.c. of the people are literate with several hundred graduates. They will be deprived of being candidates for the Assembly if the constituency is reserved for Schedule Caste only which form about 6 p.c. only of the population.

## THE NORTH EASTERN COUNCIL AND ASSAM

It is a great step taken by the All Assam Students Union on 24.1.86 demanding dissolution of the North Eastern Council as published in Assam Tribune on 26.1.86. The N.E.C. in effect is the executive body of the ignominious federation proposal of 13.1.67 which the Government of India had to abandon due to widespread agitation throughout the State. Having failed to impose the proposed federal structure, the Government of India came through the back door to instal the federal Government in the form of the



N. E. C. To understand what is N. E. C. we may look into its functions and how it came into being.

To satisfy the demand of the A.P.H.L.C. (All Parties Hill Leaders' Conference) for a separate State, the Government of India on 13.1.67 made the infamous declaration to reorganise Assam into a "federal structure composed of federating units having equal status not subordinate to one another. Under the arrangement a limited number of essential subjects of common interest would be assigned to a regional federation. The declaration was made without consulting the people of Assam or taking the opinion of the Assam Legislative Assembly; and it proposed to reduce the status of Assam from a full fledged state as provided in the Constitution to that of an unit in the federation. There was widespread agitation throughout the State against the proposal and we started creating public opinion in the press and the platform. The A.A.S.U. observed a protest day on 2.2.67 and in collaboration with the Asom Sahitha Sabha observed a hartal on 11.2.67. In the meantime anti federation action Committees were formed in Guwahati and Jorhat and the two Committees jointly convened an All Assam Convention on 15.2.67. The Convention constituted the federal Asom Birodhi Karma Parishad with the writer as the working president. The Parishad started a mass campaign throughout the length and breadth of Assam, A booklet in Assamese was published by the Parishad for explaining the implications of the proposal. I myself published another booklet in English entitled "Reorganisation of Assam. Due to the intensity and all pervading nature of the movement the Government of India had to abandon the proposal for federal structure but constituted the N. E. C. As already stated, this N.E.C was in effect the federal Executive as envisaged in the second part of the declaration of 13.1.67 where in it was stated that a limited number of essential subjects would be assigned to the regional federation. The beginning of the N.E.C. was made by a declaration on 11.9.68 that a high level advisory council, to be designated

as North Eastern Council would be set up with a view to the security and development of the region and to provide unified administration of public order and police. We strongly protested against this proposal for a super Government or the Federal Executive brought in a subtle manner having failed to impose the federal structure. The Assam Congress did not oppose the N. E. C. and meekly passed a resolution in the Assembly accepting it. The Nagaland Government however refused to join the N.E.C. until the elected Govt. their was superseded by President Rule when it joined it.

At the time of inaugurating the N.E.C. the then P.M. Smti Indira Gandhi assured that a was not a super Government and that it would no way affect the powers of the States or the Union Territories. She further stated in her speech at the Judge field that Assam could not be developed by breaking it into small pieces; and that for the purpose of economic development of this entire region there must be an united effort. On 7.11.7 the Governor Sri B. K. Nehru said that it would have been better if all the units of the Council could have been kept together. But it was not possible, the Council was constituted for unified development. We can not understand how the same Prime Minister who cut Assam into pieces can now say that Assam can not be developed by being divided into small sections and that there must be a centralised co-ordinating body. These statements can not be reconciled with actions taken by them. The only explanation is that she was determined to cut down the powers of Assam Govt. and having failed to divide her into federating units, has installed the N.E.C. as the super Government. The N.E.C has now been claiming to have made big achievements in the matter of getting sanctions and execution of several big projects.

Secondly, the Government claim that the N.E.C. is only an advisory body for co-ordinating the activities of the different units. If so, there was no necessity for it as under article 263 of the Constitution, Government have already formed Zonal Councils for the purpose of investigating and

discussing subject of common interest of the concerning States and Union territories and for recommendations of better coordination of policy and action, as such there was no necessity for another advisory body in the form of the N.E.C. The N.E.C. activities clearly show that it is a super executive body over the state and U. T. Governments. The annual budget of the N.E.C. is growing rapidly and now it has reached to several hundred crores a year, No advisory body ever have such a parafernalialia with a big secretariat and several heads of departments. Of course the central and State ministries are also advisory bodies; in that sense, the N.E.C. may also be an advisory body. And as there are subjects listed for the center and for the States in the same way it was proposed at the time of constituting the N.E.C. to transfer some of the subjects of common interest to the N.E.C. and the rest to be dealt with by the units.

How derogatory it has been for Assam to be a member of the N. E. C. will be seen from the fact that the population of Assam is more than 3 times the population of the rest of the States and Union Territories taken together. And inspite of that Assam is treated at par with the rest of the States and Union Territories. The Governor of Assam and Meghalaya is presiding over the council meetings now. But there have been suggestions that on democratic principle, the C. Ms. of the different units should preside in rotation in place of the Governor. And it is a pity that some of our Assamese friends also join in this suggestion. They forget that by doing so Assam will be brought absolutely at par even with an Union Territory ; that is it will just be an unit of a federation as originally proposed on 13. 1. 67.

The N. E. C. has now taken up all the big projects in the region like the Kapili Valley Hydro electric project, the Kalia Bhomora bridge, the Jogighopa Pancharatna bridge, the extension of railway line from Pandu to Panbhatana, etc. All these projects had been proposed by

the Government of Assam but it could not get sanctions. Now, to enhance the prestige of the N. E. C. these projects are sanctioned and N. E. C. is executing them with money provided by the center. An advisory body does not function like this. The excuse is that these projects, though fall entirely within Assam, they will benefit the entire region and so the regional authority i. e. the N.E.C. has taken them up. Even schemes like development of sericulture are being taken up by the N. E. C. Its annual budget has gone up to more than hundred crores of rupees for 1986-87, the planning commission has sanctioned Rs. 145 crores and the N. E. C. secretary Sri Trivedi has told newsmen on 6.1.86 that stress would be given to schemes under, power, transport and communication. On the face of these, can the N. E. C. be called an advisory body ? Is it not a super executive reducing the importance of the 5 States and the 2 Union territories and treating them just as units of a federation ? It is gratifying to note therefore that A. A. S. U. has taken up the matter to get it abolished. It is high time that the Government of Assam asserts its position and withdraw from it.

# **Influx of Foreign National And The Present Movement**

Immigration into Assam started along with the British occupation of Assam in 1826. The British people brought with them Bengali officers and clerks to run the administration. Lawyers and businessmen also started coming. But practically none of them made Assam their home. Many of them have settled here for generations ; but still they consider Bengal or the province from which they came to be their home and consider Assam as their field for exploitation. There are a few families like Agarwallas of Tezpur, or a few Bengali families who after matrimonial connections have merged with the local people.

The Britishers also started tea plantations and recruited labour for the industry, mostly tribal people from Orissa, Madhya Pradesh and Bihar. They were generally illiterate and spoke several dialects. Most of them have settled permanently in Assam taking up the local Assamese language and culture. They have therefore created no problem for Assam. Rather they have helped the economy by developing the tea industry.

From the beginning of the present century, land hungry Muslims from East Bengal (later East Pakistan and now Bangladesh) began to pour into Assam in search of cultivators and grew a varieties of crops. As there was plenty of waste land available at that time they created no problem at the beginning. But gradually, they began to encroach upon the grazing reserves and into the tribal villages driving the simple tribals out of their hearth and home. To

protect these simple folks from the onslaughts of these immigrants the "Line system" was introduced. That is, imaginary lines were drawn in the fields and the immigrants were not allowed to go beyond these lines. Later, in 1946 Tribal Belts and Blocks were constituted to protect the tribals. The immigrants however continued to encroach upon the Reserves and thousands of Bighas ( $7\frac{1}{4}$  bighas = 1 Hectare) were dereserved to accommodate them. The Muslim League Ministry encouraged immigration of Muslims in the name of grow more food campaign and started 'Colonisation Scheme' and later Development Scheme to help settle them in large scale, with a view to convert Assam into a Muslim majority province. At the time of partition of India, Assam proposed to be grouped with East Bengal. But with the blessings of Mahatma Gandhi, Assam could resist this nefarious attempt. The immigration of Muslims, however, is continuing and the problem has now become an economic as well as a political one.

Besides the Muslims the Bengali Hindus who had secured advantageous position in the Government, helped the Hindu immigrants in starting business and securing jobs in all fields of exploitation. They also started campaigning against the Assamese language calling it a dialect of the Bengali and persuaded the British officers to abolish Assamese from the courts and the schools by 1836. It was after strenuous efforts that the then Assamese leaders could get it re-introduced in 1872. But the Bengalis kept the monopoly of the services; and qualified Assamese youths were also debarred from getting into services. Mr. A. J. M. Mills who was a judge of the Sudder Dewany and Nazarat Adalat of Bengal and who was deputed to Assam to report on the area, cultivation, population etc of Assam, reported on the matter of appointment as follows:

"The natives of the province have great reasons to

complain of the preference which is too often given to the Bengalis, when selecting officers to fill the vacancies. A number of Bengalis came to Assam when we took the province; and from the uneducated state of the Assamese it was necessary to give them service. But there are now in Sibsagar and Guwahati many young men of high family and good character who have qualified themselves for employ, and it is most discouraging to them to see most of the high and some of the inferior offices filled by foreigners. When I was Commissioner of Cuttack, the Government at my recommendation interdicted the employment of Bengalees not domiciled in the country without special sanction of the Commissioner in Orissia; and I think the same order might with the greatest advantage be introduced into Assam."

The above remarks of Mr Mills apply even today in the matter of employment in Government and Semi Government Services and in private establishments in Assam. And this is one of the causes of irritation of the Assamese educated youths. The figure of unemployment as given out by the Government was 1,17,000 at the end of the Second Five Year Plan. It rose to 6.5 lakhs by the end of the Fourth Plan Period. The figure for 1975-76, as estimated by the statistical department is 15 lakhs. As regards educated unemployed it may be mentioned that last year, 1,82,645 students appeared in Pre-University and Higher Examinations from Guwahati University alone. About half this number appeared from Dibrugarh University. On the face of this, if people from outside continue getting appointments through manipulation of the persons holding key positions the feelings of the educated unemployed youths may be imagined.

Besides monopolizing the services, a section of the Bengali population have been trying to achieve their dreamland of Brihattar Bangla (greater Bengal). On 22-11-75, the Amrita Bazar Patrika wrote—

"The Bengali Residents of Assam assembled in a big public meeting at Tezpur on 20-11 35 and declared that the brains of 5½ lakhs Bengali speaking Hindus, 5 lakhs Bhatia immigrants (Muslims)—and other settlers united together would surely rule over Assam."

In 1944, late Humayun Kabir in his paper "India" wrote :

One can easily visualise a Bengali State comprising about ten million people and living in a compact area. Such a state would include the present administrative province of Bengal and some of the outlying districts of Assam and Bihar. In fact, the province of Assam may be wholly incorporated in it.

In 1947, Hindusthan Standard wrote, "The weak, coward and docile Assamese will not be able to save Assam from any outside attack if brave and warlike Bengali refugees were not allowed to settle in every inch of Assam's land."

On 20-8-1948, Sri N. Rakshit said in the Bengali Sanmlian in the University Institute, Calcutta, that "if the Bengali's demand for annexation of Bengali speaking areas of Assam was not conceded peacefully then the Bengalies would get their demands fulfilled by resorting to violent fighting."



## **A Brief Factual Statement with Regard to the Disturbances in the district of Goalpara :**

The influx of immigrant Muslims which started from the early part of the century has brought the Muslim Population from 1,28,000 in 1901 to 5,09,000 at present. The corresponding figures for Hindus are 2,03,000 and 3,78,000 and for the Tribals 1,25,000 and 2,40,000. During the partition of India the Muslims tried to include this district within Pakistan and the Local Muslims played a very active part in this matter. The influx continued even after the partition and there was another attempt to include this district in Pakistan during the Bage Commission. The local population has therefore come to look hungry immigrant Muslims have been in the habit of squatting over any waste land including grazing reserves and the lands within the Tribal Belt in spite of repeated evictions by force. The local people therefore wanted this influx to be stopped. As the permit system was not applicable to the immigrants from East Pakistan a section of the people started an organisation at Sorbhog and began to forcibly detain the immigrants coming up and send them back by the next available down train. This started from the beginning of Jan. 1950 and the area of operation extended from Sorupeta to Bongaigaon. The S. R. P. discussed the matter with me on 2.1.1950 and it was decided to depute armed patrol by the passenger train between Sorupeta and Bijni.

The immigrants Expulsion Order was passed in January. Immediately, a section of the Bengali Community got ready to exploit the situation by replacing the undesirable

Muslims by Hindu Refugees from East Pakistan. The Tribals who had been the victims of petty oppressions and crimes committed by Muslims against them thought that all the Muslims would now be driven out and the Local Assamese people also got the same ideas. Interested persons began to interpret the Expulsion order as an order enabling the public to take action under it and drive away all undesirable Muslims. For sometime past Hindus from East Bengal claiming to be refugees were pouring in and more than 30,000 had already arrived before January though most of them were not refugees in the true sense of the term. In the meantime communal trouble started in East Pakistan and from February refugees in large numbers began to pour in. They were spreading into the interior with the help of the Refugee Association members of which were mostly non-refugees. These people began to spread all sorts of wild stories which roused the sentiments of non-Muslim population against the Muslims. The drive against the Muslims then started in an organised way and it spread like wild fire first in the tribal areas and then into other areas.

The first incident started at Basugaon area by the middle of February. About a week before that a number of Modaks from Pakistan near Garo Hills had come and taken shelter in Basugaon Area with older refugees. These people spread some stories of atrocities in Pakistan. The Local people led by Jogendra Basumatari (tribal); Parbati Roy (A Congress worker), Karuna Barua (Assamese Hindu), and Kumar Ananta Narayan Deb (Uncle of Raja of Sidli); now started action for physical driving of the Muslims. On 15th February, about 1500 people mostly tribals and joined by some Rajbangshis and Santals and armed with deadly weapons began the drive of the Muslims from near Sidli about 7 miles north of Basugaon. The Muslims began to run in utter panic with their women and children without offering any resistance. The

Circle Inspector. Kokrajhar rushed to the spot on information and arrived in the afternoon. He faced a mob of about 500 highly excited. The mob was dispersed by persuasion and the Inspector started collecting informations. He sent a message to the S.P. next morning and I on information proceeded to the spot on 16th afternoon with S.P. and the President, District Congress Committee. The atmosphere was very tense. We saw about 3000 people displaced from the northern villages and taking shelter in a village called Nayachara two miles south-west of Basugaon. We all assured them protection and asked them to go back and also requested all new immigrants to return to Pakistan. We left leaving behind the Inspector with one section of armed men. From 17th to 22nd the Inspector succeeded in rehabilitating most of the displaced Muslims. On 21st I held a public meeting attended by about 4000 people and formed a Peace Committee consisting of Hindus, Muslims and tribals to maintain law and order and also to prepare lists of new immigrants and submit to me for taking action against them.

The response seemed to have been very good. But later, it appeared that I was completely deceived, as the very persons who formed the committee took the leading part in the drive against the Muslims.

On 19th evening some miscreants attacked Muslim passengers of 4 down train at Bongaigaon Railway Station, assaulted them and looted their properties. On 20th, some Muslim Shops were looted in Bongaigaon Bazar. The S.P. rushed to the spot with police force on 21st and recovered most of the stolen properties including Sewing Machines from the house of a Bengali Person. I arrived at the spot while the search was continuing and then proceeded to Basugaon to hold the meeting.

On 23rd while proceeding to Bapatgram I met a large group of Muslims on the way. I ascertained that they

came from Duramari and other villages north of Kokrajhar which were all burnt down by the tribals and others. I arranged for their shelter for the night at Bilasipara Bazar and proceeded to Sapatgram. Communal tension was prevailing and a Peace Committee was formed there. Some of the local Bengalees however informed that there was no tension. But on 25th, three Muslims were stabbed in the open market. Only one accused could be arrested and he happens to be a Bengali Youth. On 22nd, the District Magistrate, Rangpur with Addl. S P. arrived here and we had various discussions regarding communal problem and measures to check communal trouble. In the meantime, reports began to reach that there were burning of Muslim Houses in Basugaon Area including the Village Hayachara where we saw on 16th the Muslims from the north taking shelter.

On 25th, I called the leading non-officials and formed an Advisory Committee to help me maintaining peace. The Bengali Gentlemen in the meeting opposed to name it Peace Committee as they would not admit that there was any breach of the peace in our district and also saying that the little incidents which have taken place were insignificant in comparison to the atrocities committed in Pakistan. Such expressions however instigated the people to committ more crimes against the Muslims and I found extreme difficulty in stopping such expressions in the public.

On 25th, several Muslim Villages North of Fakiragram were reported to have been burnt down. The villages south of Basugaon were also reported to have been burnt down the same night, and on 26th I with the S.P. proceeded towards Basugaon. Near Chapor however, the Manager Choibari Tea Estate informed us that tribals with local Rajbangshis were setting fire to the Muslim Villages close to the garden. I with S.P. took S. S.C. Sinha, M.L.A. also with us and rushed to the spot without any escort. We saw the Muslim Busties close to the garden still burning and the raiders were said to have gone to Chaj-

bari Muslim Village where the displaced Muslims from the neighbouring villages had taken shelter with their families and cattle. We saw a mob of about 3000 non-Muslims proceeding towards the Muslims with deadly weapons shouting "Bande Mataram". The Muslims were also getting ready to resist shouting "All Ho Akbar". We got down in between the two crowds from the lorry which carried us and at my orders the people threw down their arms. I called both the parties and asking both sides to maintain peace arrested the ring leader who was a notorious criminal. We then visited several Muslim Villages which had been completely burnt down the night before. At Chapor we formed a Peace Committee of Hindus and Muslims and left.

On 27th, I with S. P. went to Kokrajhar and in a Public meeting attended by about 700 people formed a peace Committee there. We then proceeded to Fakiragram. We saw Muslim Houses on either side of the Forest Trimway line from Fakiragram to Kachugaon burnt and burning. We proceeded up to Dotma and found that none of the Local people would give us any information and would simply say that the people from the north committed the mischief. We returned to Fakiragram in the evening and while we were in the bazar area, some tribals and Bengalees and Marwaris came and complained that Muslims were taking aggressive part and they wanted Government protection. The demeanour, particularly that of the tribal was suspicious and I got him arrested and on search, a long knife concealed under his wrapper was found and seized. Soon after this arrest, some Muslim abandoned houses in the bazar were seen on fire. With great difficulties the fire was extinguished after a number of houses including Hindu Houses were burnt down.

On 1.3.1950, I proceeded towards Fakiragram while the S. P. went to Jogighopa to meet the A. G. P. who was coming down. At Fakiragram I found a truculent mob of more than a thousand all armed with deadly weapons

and ready to cross to the south of the Railway Line to burn the Muslim Houses that side. I with the Circle Inspector, Kokrajhar and the River police Inspector and two sections of armed men faced the crowd and after warning, the crowd threw down their arms and surrendered. A few of them ran away. The number of the remaining was found to be 952 coming from 52 different villages. The ring leaders numbering about 90 were arrested. While engaged there, information was received that near Kokrajhar Muslim Houses were being burnt and I rushed to the spot with C. I. Kokrajhar and one section of armed men. We saw groups of miscreants setting fire to groups of houses. At our sight many of them ran away while about 150 could be arrested by rushing to the spot. I proceeded to Kokrajhar for arranging transport and on the way saw three persons fatally wounded lying in the yard of the houses which were still burning. The same day, the S. D. O. with Sadar S. D. C. went towards Gossaigaon and there arrested about 30 men who were found armed with deadly weapons and proceeding to burn down villages. There was a great commotion in the town for arresting so many Hindus and tribals and the Bengali Hindus in Dhubri town at once formed a Committee for the welfare of the arrested persons and I began to receive anonymous letters threatening me with my life for arresting Hindus.

The I. G. P. arrived on the evening of 1st March with one Coy. of Kumaon Regiment. More armed forces for which the S. P. had been crying have also arrived and the I. G. P. arranged for their dispositions in consultation with myself and the S. P. On 2nd March, the H. C. M. accompanied by H. M. Forest arrived. They visited Bongaigaon Rly. Station where about 1500 Muslim refugees were waiting in the platform for their removal to Pakistan. In spite of the H. C. M.'s assurances for their protection they insisted on safe removal to Pakistan which was arranged by the D. S. P. Goulpara. The H. C. M. and party

went to Basugaon by Rly trolley and saw burnt down Muslim villages along the Railway line. Thence we came to Dhubri was Bidyapur and Chapor. On way again the H. C. M. saw fire being raged near Lakhigaj. The I. G. P. with police and military rushed towards the spot and some of the miscreants could be arrested. On 3rd March the H. C. M. visited Kokrajhar and on the way saw devastated Muslim villages where some granaries of food-grains were still burning. The H. C. M. addressed a public meeting at Kokrajhar and left for Goalpara. In the evening of the same day a mob attacked a Muslim village near Lakhiganj.

The conflagration by this time spread to Bijni, Abhayapuri and Tamarhat areas. But the Kokrajhar, Fakiragram and Basugaon areas were coming under control by posting of militing and armed police at stratagical points. On the 5th, I went up to Buxirhat and saw Muslim houses on either side of the Access Road between Agamani and Buxirhat on fire. The police could arrest about 30 people that day. In the meantime I was receiving telegrams from Hindus from Bilasipara and other places asking for protection. Whenever the Muslim refugees were seen coming with their women and children the Hindus would shout that they might be attacked. This appeared to be only a propaganda by the interested persons to keep the sentiment of the non-Muslims rising against the Muslims. The flow of Hindu refugees from Pakistan also continued unabated and this coupled with wild stories published in Bengali papers- Hinduthan Standard, Amrita Bazar, Yugantar and Ananda Bazar which had got good circulation in the district kept on goading the local poulation to keep the drive against the Muslims going on. In order to stop refugees spreading into the interior and spread stories of atrocities by the Muslims against the Hindus I opened camps at several places along the border to keep the refugees. The local public were also requested not to send any refugees and Beldar Association, however, would not pay heed to it.

and continued sending refugees to the Muslim abandoned areas and occupied the unburnt Muslim houses and their cultivated fields. The disturbance in the sadar Subdivision was under control by the 1st week of March. But the actions of the Refugees and Settlers Association stood on the way of rehabilitating the displaced Muslims. The disturbance however spread to Goalpara Subdivision in the meantime.

The Muslims in the Barpeta Subdivision appeared to have organised not only to resist aggression by the non-Muslims but also to retaliate. On 3.3.50, a Muslim mob attacked a Hindu village Bhandaria under Bijni P.S. and beheaded two Hindus. On the 4th, large numbers of Muslim houses in North Salmara area were burnt down. Towards the evening of 4th several thousand Muslims collected on the Kamrup side of Manas and tried to cross over to Lengtichinga village within North Salmara P.S. and attack it. They also made attempts to attack Rangapani village at the border of Kamrup, S.D. with S.D. P. O. arrived at the spot in the evening with police and military and had to open fire killing three Muslims to disperse the crowd. On the 5th, a very large number of Muslim houses in the area were burnt down.

After the arrest of the miscreants in several places tensions grew in the towns of Dhubri and Gauripur. With constant patrolling however peace could be maintained in these though at time it was on the breaking point. I did not issue any order under 144 Cr. P.C. so long as it was found to be not possible to enforce the order. On 15th March however I passed 144 order in the town of Dhubri and also prohibiting reading aloud newspapers in public places throughout the district. There was immediately a row of protest from the Forward Bloc and from the and the Bengali Hindus. I had also to arrest Sj. Kamani Bosa, Secretary, Refugee Association for sending refugees to Patiladah to occupy vacant Muslim houses and for other activities creating obstacles in maintenance of law



and order. H. E. the Governor arrived by train on 15th night and toured some of the affected areas on 16th and visited the reguges camps at Dhubri and Gauripur where about 2000 refugee's from East Pakistan were accommodated. The refugee's at Gauripur presented an address requesting for their rehabilitation within this district where said they had linguistic and cultural affinity. H. E. told them that they had no choice and it was up to the Government to arrange for their rehabilitation whether within this district or outside or even outside the province. When H. E. returned to the Circuit House in the evening there was a rowdy scene outside the Circuit House compound. Some students with a few outsiders were shouting slogans demanding unconditional release of Ramani Bose and other arrested persons and withdrawal of 144 Cr. P. C. and transfer of some officers. H. E. gave interview to 4 representatives of them and chastised them. On 17th morning H. E. left by road. On his way he saw a huge exodus of Muslims between Bilasipara and Chapor numbering about 10,000. He tried to persuade them to stay on assuring them protection. Though some of them stopped on H. E. assurance others continued their way towards Pakistan. On 18th morning H. C. M. arrived at Bongaigaon and he also came and met this exodus near Bilasipara and gave them assurance of protection. A large number could be persuaded to stay back while the rest who wanted to proceed on were allowed to go safely. There was no further incidents for about 12 day in the North bank of the district. The H. C. M. asked me to start rehabilitation if possible. Accordingly I started rehabilitation on the southern side of the Railway line leaving aside the Muslim pockets for the present. On the 21st however, there was a large scale attack by tribals and non-tribals on the compact Muslim area at Chapor side. In spite of posting of military with Civil Liaison Officers in these areas the incendiarism could not be stopped for a few day and more than 15,000 Muslims were displaced

within a few days. The difficulties in stopping houses burning were made more difficult by the Muslims evacuating their houses out of panic when any miscreant could come and set fire in the evening unnoticed. On 22nd March, while I was returning from Bijni after arranging rehabilitation that side I saw this wide-spread burning in Chapor area. I met the military officers, police Officers and Civil officers on the spot and after detailed instructions to them they could arrest about 800 men in the evening while returning from their activities and house burning. The incident in Chapor area was the last in the Sadar Subdivision. The panic was spreading fast towards the other unaffected areas. But by frequent patrolling and officers moving about giving assurance of protection the panic could be removed and further evacuation by Muslims stopped. Most of the displaced Muslims who were immigrants from East Pakistan left for Pakistan. Other did not the district but took shelter in Muslim majority areas. These latter gradually began to return to their villages to the south of the Railway line and did not go far into the tribal areas.

The disturbances were so long confined in the north bank of Brahmaputra. The first incident started on 20-3-50 and one house in the outskirt of Goalpara town was burnt. On 1.4.50. Puhimari village was burnt and on 15.4.50. two thatched Shiba temples were burnt and it was suspected to have been done by the Muslims. On 17.4.50. four Hindus brutally murdered 3 Muslim women 2 men and one child. On 25.4.50. about 100 Muslim houses were burnt at Sundarpur Chakchaki. On 28.4.50 a Hindu mob of about 1500 attacked Nayapgra village and burnt 164 houses and murdered 7 Muslims. A police party which rushed to the spot was attacked and police had to open fire killing one and injuring one, and the mob dispersed. Seeing the fire here, a Muslim crowd of about 500 crossed over from Char and within 10 minutes

'elaka' and burnt two small Hindu villages. On 8.5.50, a Hindu mob of about 1500 armed with deadly weapons attacked Barpathar and Kusiabari. A section of A.P.B. men proceeded to the spot and fired 20 rounds killing 5 and injuring some. This firing had the desired effect and since then the situation, has been fully under control though stray cases continued for a few days more. At present 80 to 90 percent of the displaced Muslims have returned and majority of them have been restored to their lands and they are living side by side with the local Hindus and tribals in place though at the beginning there were attempts by some miscreants to drive them back.

The disturbance was very wide-spread and due to bad communication it was extremely difficult to meet the situation. It was well organised and the majority of the people were in favour of driving out the Muslims even by illegal means. The Tribal League was reported to try to have a Tribalsbhan comprising the areas north of the Railway line. The Bengali population wanted to bring as many East Bengal refugees as possible and put them in the evacuated lands of the Muslims. The local Hindus wanted to make Goalpara safe from suspected Pakistan's evil eye by reducing the Muslim population to the minimum. The Hindu wanted to have Hindusthan (The local bad characters joined the movement for the purpose of looting). The communists wanted to take advantage of the situation and create chaos. Many of the subordinate police officers were found vacillating and hesitating and several of them had to be punished. Except a few public spirited gentlemen we received little help from the public-many of them being afraid of the miscreants. The Bengali section not only took a non-cooperating attitude, but put obstacles on our actions in maintenance of law and order. Many of the Primary Congress Committees in the Sadar Subdivision directly or indirectly took part in the disturbance. In Goalpara Subdivision, the distur-

bance appear to have been at the connivance of the Congress Organisation there. By the intervention of H. M. S. J. Medhi ( now H. C. M. ) the Congress promised help in bringing down the disturbance and it had the immediate effect.

The Advisory Committee formed at Dhubri with Congress President at the Committee could not function. The Bengali members led by Sri Ramani Bose opined that the Government's failure to tackle the refugee problem was the cause of trouble and that the refugee rehabilitation and maintenance of law and order ( i. e. driven against the Muslims ) must be taken up side by side. Later, I made another attempt to call the Committee again on 2.4.50 and decided to send out Peace Squads consisting of Hindus and Muslims to different localities. This also did not work. Gradually however better of the man began to prevail and order was restored. In the beginning the ring leaders carried on the propaganda amongst the masses that it was the intention of the Government to drive on the Muslims and that the D. C. and the S. P. though outwardly spoke against it, would not take any action. The rioters also used to throw down weapons and surrender on sight of police and there was no chance for firing as nobody could be found in the actual act of incendiarism. Later, however the large number of arrests followed by shooting in Goalpara, brought the mass people to their senses and their instigators lost control.

The local police had to work to its almost strain as will appear from the extent and enormity of the disturbances, there were 310 cases registered and investigated. About 4000 heads of cattle seized and more than 3000 persons arrested. I must record my thanks to the police staff that in spite of lapse in some of the subordinate officers, the higher officers particularly the S. P. faced the situation bravely.

# **The Theosophical Society And Assam Federation**

During the 19th century as a result of the rapid advancement of science and technology in the Western countries, and due to deterioration in theological teachings people began to lose faith in matters spiritual and began to doubt in existence of supernatural powers. They would not believe in anything which they could not understand and which could not be proved physically. Phenomena were attributed to witchcraft and religious preachers would call them work of the Devil. They went to the extent of persecuting people gifted with clairvoyance as they were said to be possessed of evil spirits. Then we come across instances where some astral entity would try to communicate with the physical world by adopting various means. And some people in spite of the social disparagements, formed into groups, to study these phenomena and tried to understand the communications. Such communications between the physical world and the unseen world became known in the latter part of the 19th century as 'Spiritualism.'

Spiritualism spread in the USA, France, England Germany and Russia and many societies were formed to seat in seance with mediums and communicate with the unseen world. In some cases however, the mediums used tricks and exercised frauds upon the credulous sitters to earn money. People, therefore, generally had no faith in the phenomena produced in the seances. But there were earnest persons who kept an open mind and tried to find out the truth.

In 1874 in a small town in the USA, in the house

of a farmer named Eddy, spirits were invoked and they appeared visible even to persons who came to witness the phenomena. The New York Graphic magazine therefore requested Col H. S. Olcott to visit Eddy's house and have an on the spot investigation into the phenomena and report. Col Olcott was a retired army officer and a practising lawyer having good social repute. He visited the Eddy House and began sending his reports to the Graphic. His articles attracted madame H P. Bhavadsky. She was a Russian lady connected with the Royal family and was a great occultist who was travelling extensively visiting different parts of the world. She came to Eddy House to see the phenomena herself and to meet Col Olcott. This meeting of the two great leaders was the beginning of the formation of the Theosophical Society. A number of earnest persons interested in occult science were attracted by the remarkable personality of madame Blavatsky and they agreed to form a society proposed by Col Olcott for investigation and research on science and religion. On August 7, 1875. they held a meeting and 16 persons became the founder members of the society.

The next meeting was held on October 30, 1875, and the Society was formally inaugurated on November 17, 1875 with its headquarters at New York. Later, at the instance of madame H. P. B. the members agreed that the proper place to study occultism and carry out the objects of the Society was India. The headquarters was therefore shifted to Bombay in 1879 and thence to Adyar in Madras in 1882 where it is continuing till this day.

The Greek words theos means God and Sofia means Wisdom. Thus Theosophy means Divine Wisdom. H P B says that the Society has no wisdom of its own to propagate or teach. It is merely a channel through which the truth found in the accumulated utterances of humanity's great teachers is poured out into the world. Each religion is thus a bit of Divine truth. The members of the

Society are free to profess whatever religion or philosophy they prefer or none. The objects of the Society were modified from time to time until it took the final form in 1896 as follows; (1) To form a nucleus of the Universal Brotherhood of Humanity without distinction of race, creed, sex, caste or colours; (2) To encourage the study of comparative religion, philosophy and science; to investigate unexplained laws of nature and powers latent in man.

Any person who accepts the above three tenets can become a member of the Society. It is not sectarian and one need not give up his religion or faith to be a member. In fact, Col. Olcott and Madame Blavatsky when they came to India they encouraged revival and revitalisation of the Hindu, Buddhist, Muslim and other religions. The Society does not claim monopoly of Theosophy, which is eternal Truth. Different religions have from time to time have been trying to lift the veil of ignorance which has covered the Truth. The Theosophist try to help in raising the Veil, even though it may only be a little corner. They see every religion as an expression of the Divine Wisdom and prefer its study to its condemnation. The first tenet, viz, The Universal Brotherhood, clearly shows this. It does not mean that we accept as our brother only those who conform to our principles and reject those who according to our conception are bad people. Universal Brotherhood means accepting all in oneness, be he good or evil according to our conception. We are not to hate and forsake a person because he is afflicted with a bad disease. The disease must be cured and got rid of; not the person. If we can realise this and follow it in practice there will be peace in the world.

To day the world is passing through a great crisis. There is threat of third world war, and a nuclear war will practically exterminate mankind. We speak of peace and decry war; but we educate our children in the art of warfare and in the use of the most sophisticated wea-

pons for the destruction of mankind. We speak of disarmament and reduction of arms; but we continue competition in the invention and production of new weapons of destruction. So long we cannot cultivate the real spirit of Universal Brotherhood, there can be no peace in the world.

Theophists generally believe in re-incarnation. Of course no member is bound to accept any belief unless he is convinced. But if we believe in re-incarnation, then we cannot bear any ill-will towards anybody on the basis of religion language or nationality. Who knows if we be not born in a society or country towards which we are at loggerheads at present? If we realise this truth, the ill will towards anybody will be rooted out.

The organisation has spread out throughout the world. It has now branches in about 60 countries. Each country has a national organisation which is known as a National Society or Section. The headquarters of the Indian Section is at Varanashi and there are about 440 lodges and centres in the country with a membership of about 10,000. A minimum of 3 members are required to form a centre and 7 members to form a lodge. Seven lodges can form into a federation. There are now 16 Federations: in India. and Assam Federation was formed in 1978. It was inaugurated by the then International Vice President Miss Joy Mills on 17.2.78. Today our federation's annual meeting is graced by the head of the Indian Section Dr. C. V. Agarwal and we offer him our warm welcome.

We wish peace to all mankind.



# Ambikagiri Raichoudhury

Ambikagiri Raichoudhury was born on 18th. December 1885 in Barpeta. He passed his primary schooling securing scholarship and got admitted into Sonaram High School in Guwahati. From 1900, he studied in Gauripur and then in Sibsagar High Schools and after 2 years came back to Sonaram School again.

Raichoudhury was a born fighter for a cause undeterred by any obstacle. At the age of 17, he fell in love with a Bengali girl of 11 years of age. Then parents took no notice of this love affair between two children of tender age and the girl was married to the son of a rich Zeminder of Bengal. The boy started for England and died on the way when the boat he was travelling sank that by a storm. Rai Choudhury was so much affected by his frustration in love that he thought of committing suicide; but then his love for the country got the upper hand and holding that love for an individual cannot be greater than the love for the country. He started his fighting career with indomitable spirit. He left school and joined the anarchists of Bengal Partition Movement. Since then, he had been persecuted by the Government and suffered imprisonment and many hardships; but he never flinched from his ideal and cause. He joined the Non-Cooperation Movement in 1921 and took active part in the all India Congress session held in Gauhati in 1926. The session, was opened with the famous song *আজি বলো কি ছন্দেবে নয়াগত বিবাহ নবনায়াগ* *কণ* composed by him. (In what rhythm shall we worship this splendid gathering) of people who are the image of god. RaiChoudhury could not only compose songs but could sing as well. And it was his songs that charmed the little girl who fell in love with him. He

wrote dramas and himself took part in acting. In 1904-5, at the time of Bengal Partition, he wrote a booklet "Bandini Bharat Mata" which was proscribed later in 1923, his Book 'Satadhar' was not only proscribed but he was prosecuted and imprisoned for alleged seditious writings. He was a literateur, poet, dramatist and a writer of songs. But in all his writings, he was a patriot in the background. He created literature not for literature's sake but for spreading his patriotic ideals through writings. He was elected president of the Asom Sahitya Sabha in 1950 and in his presidential address also he dwelt more on patriotism than on literature.

Rai Choudhury was out and out a patriot. He loved India as much as he loved Assam. But he was not prepared to sacrifice Assam on the plea of interest of India. This was not narrowmindedness. Assam is a part of India and if a part is damaged, the whole is also damaged. And if the part is lost, the whole loses a limb and becomes truncated. Rai Choudhury fought tooth and nail against various attempts to annihilate Assam and the Assamese.

From the beginning of the century, hordes of landhungry peasants started migrating to Assam from East Bengal and occupy waste lands. Taking advantage of this the Muslim League saw a possibility of converting Assam into a Muslim majority province to be included into their future Pakistan. With this end in view the Muslim league started nefarious activities to populate Assam with the Muslims of East Bengal (later East Pakistan and now Bangladesh). The Saadulla Govt. openly encouraged this immigration in the name of grow more food campaign. On this plea, even the Congress Govt. After Independence allowed immigration to some extent. Rai Choudhury fought against this attempt of conversion of Assam into a Muslim majority province. He fought not only on political ground but also on economic ground as well. The immigrants occupied, the grazing reserves. The political parties including the ruling party, connived it this for the sake of votes.

The result was that the Assamese cultivators were ousted even from their cultivated lands by the aggressive immigrants. With the reduction of grazing reserves, milk supply was reduced. Barpeta, once famous for abundance of milk, fish and meat was now dry and fish meat and milk became as dear as at any other place in Assam, which is the costliest living place in India. Rai Choudhury took up the cudgel against this immoral and illegitimate flow of immigrants. He published 'Deka Asom', a weekly magazine, where he started a crusade against this immigration.

Assam was facing another crisis of the time. The Bengali chauvinists dreamed of Brihattar Bangla (Greater Bengal) and wanted to grab the entire Assam within its fold from thirties of the present century. They started a sort of campaign to annex Assam into Bengal. A few quotations from some wellknown papers and persons will prove this.

The Amritabazar Patrika of 22.11.35 published. "The Bengali residents of Assam assembled in a big public meeting at Tezpur on 20.11.35 and declared that the brains of 5½ lakhs of Bengali speaking Hindus, the wealth of 20,000 Marwaries, the great labour force of 6,00,000 ex tea garden coolies, Beharies the agricultural instinct of 5 lakhs Bhatia immigrants, the martial spirit of 3000 Sikhs, 1,40,000 Nepalties and other settlers united together would surely rule over Assam. The Assamese leaders must live here on the terms of the Bengali settlers who have already overflowed Assam."

In 1947, Hindusthans Standard published "The weak coward and docile Assamese will not be able to save Assam from any outside attack, if brave and warlike Bengali Refugees were not allowed to settle in every inch of Assam's land".

In 1944 Prof Humayn Kabir in his paper "India" wrote "One can easily visualise a Bengali State comprising about 10 million people and living in compact area, Such a state would include the present administrative province, of Bengal and some of the out-lying districts of Assam and Bihar.

**Infact, the province of Assam may be wholly incorporated in it".**

From the above quotations, it will be seen what a critical time Assam was passing through at the time. In fact, Rai Choudhury's fight was in self defence. But he was misunderstood even by Assamese people Late Amiyakumar Das, who was a minister in the first Congrss Govt. After Independece, said after Rai Choudhury's death" If Rai Choudhury would not have spread the spirit of self defence throughout Assam through "Sangrakhani Sabha" at that time, then the future of Assam would have been quite dark. His<sup>a</sup> intention was never communal. We did not understand its implications at that time." Late Mahendramohan Choudhury, Ex-Chief Minister of Assam and Governor of Punjab Said, "Today people are criticising Rai Choudhury as parochial, narrowminded, etc; but a time will come when there will be no other ideal for Assam except the ideal of Rai Choudhury."

Rai Choudhury however did not care for any criticism. He carried on his fight against all odds even by working single handed when necessary. He had a small treadle press. There was a time, when he himself was the compositor, Printer and binder and salesman of the magazine he published from his Press. Because of his intense love for his country, he could surrender his literary pension even when he was financially hard up, when he found the Government policy was against the interest of Assam. In 1926 after the Indian National Congress session was over, he wanted to hold his Assam Sangrakshaini Sabha meeting on the same dais where the Indian National congress was held. There was lot of objections and ridicules from a lot of people against hololing the Sangrakshaini Sabha, meeting there. But Rai Choudhury was adamand and inspite of all opposition got the Sangrakshani Sabha meeting there. In 1935 he formed the "Assam Jatiya Mahasabha" and started its mouth speech the "Deka Assam". He used to write there bluntly against any body or anything which

he thought to be against the interest of Assam. For his outspokenness he created many enemies. But he would not worry over that and would carry on his activities with all the zeal at his command.

At the time of India's Independent, when the Cabinet Mission proposed the Grouping Scheme in 1946, it was Raichoudhury and the Samaj Tantri Dal and the Assam Students Congress who spearheaded the resistance against the scheme. The Assam Congress, though opposed to the scheme and submitted their objections to the all India Congress Committee and individual leaders, did not oppose it publicly, perhaps for the sake of discipline until it got the blessings of Mahatma. Under the scheme, Assam with her population of 102 lakhs was to sit with Bengal in section 'C' with a total populations of 704 lakhs. The number of elected representatives were from Assam in a total of 70, and the section was to decide Grouping and frame a constitution for the Group. If Assam would have to sit in the section as proposed by the Cabinet mission and agreed to by the All India Congress Committee, then the very existence of Assam and the Assamese would have been wiped out.

Rai Choudhury continued his fight even in his failing health till his death in 1967. Though aged 80 and was ailing, his spirit was that of a young man. He formed the Asom Yuvak Samaj in 1965 and drew up a constitution he defined Yuvak as one who has the spirit of youth irrespective of his age. The object for which he fought his whole life are incorporated in the objects of this Yuvak Samaj. The five objects described there are.

## **Tribal Belts and Blocks and Bodoland Stir**

We do not understand what do the Bodos actually want. They speak of a Bodo-land. Is not Assam a Bodo-land in as much as it is an Ahom-land or Kalita-land or Koch-land? Assam contains within her geographical boundary Ahoms, Chutias, Morans, Matakas, Kacharis, Koches, Kalitas, Brahmins, Mishings, Karbis, Bodos, Rabhas, Rajbongshis and a host of other ethnic groups. The Assamese society is composed of all the above people. The so called tribels are the original inhabitants of Assam which was originally known as Pragjyotisipur and later as Kamrupa; and different groups ruled different territories from time to time; occasionally there appeared some powerful king who brought the entire area extending even up to the sea, under one administration or with smaller kingdoms as tributories of the all powerful one.

In prehistoric times there was Kalita kingdom of Vidarbha ( present Sadiya area ) under the king Bhismaka. There were Asuras who ruled in different parts like Naraka in Kamrup, ( Guwahati area ), Bana in Sonitpur ( Tezpur area ) and so on. Then in historic times, the Varmans, the Palas, the Koches, the Kacharis, the Chutias, the Morans ruled. Then came the Ahoms about 750 years ago and they extended their Kingdom by subjugating one smaller king after another, but leaving them as rulers as friends or tributories. And lastly, the British came and brought the present territory of Assam under one administration.

When the British left and India became politically independent, the old Assam was partitioned by separating

Sylhet from Assam. Later, the Delhi Government, following the British policy of divide and rule, separated Naga Hills forming Nagaland and after that formed Meghalaya, Mizoram, and Arunachal States. The seed of this separation was sown by constituting the VI Schedule in the Constitution. There were more than 100 lakhs of tribal population in British India and only about 8 lakhs were in Assam Hills. For administering the tribal areas in India Fifth Schedule was enacted. But for Assam another Schedule namely Sixth Schedule was enacted. The purpose of the British was to form a buffer state between India and Burmaso that they could keep control over the area. Our leaders fell into this trap. The present separatist movement for Bodoland also seems to be a policy of the Central Government because Assam is a non-Congress (I) ruled State. If is said the Bhideranwala group in Punjab was originally encouraged by the Delhi Government. If they are doing the same with the Upen Brahma group in Assam, there may be unending trouble in Assam as it is in Panjab.

Let us come to the present agitation of the Bodos. As already discussed, the Bodos and Rabhas and other tribals are as much Assamese as any non-tribal of Assam. But there are permanant inhabitants in Assam who do not consider Assam as their humeland. For instance, during the Chinese aggression in 1962 they left Assam for their 'real home'. There are others who opposed establishment of the University and the High Court in Assam and they wanted to remain under prestigious Calcutta University and Calcutta High Court. Whenever they are in trouble, they look upon the Government of West Bengal, Bihar, Rajaasthan etc, as the case may be, to help them. They do not have faith in the Government of Assam. We cannot accept such people as Assamese. But so far as the Bodos and other tribals are concerned, they have no other home except Assam as the Kalitas, Koches,

Ahoms, etc, have no other home. Now, as an Assamese, they have every right to be treated at par with any other Assamese. Each ethnic group in Assam has its own culture and language and they need protection. Above all, they must not be deprived of any economic benefit which the other Assamese groups enjoy. As the people of Assam are primarily agriculturists the first and foremost protection must be in respect of land.

It is a matter of historical fact, that by the beginning of the present century, a large number of immigrant Muslims began to flow from the over-populated East Bengal (later East Pakistan and now Bangladesh) into Assam in search of land. They at first occupied the Char areas, then gradually began to occupy the Sarkari-lands on the banks and encroached upon the grazing reserves. From 1920 onwards, they began to encroach upon the tribal villages and there were clashes. The tribals, mainly Bodos, were generally shy and wanted to live secluded life away from the other people. They therefore started receding to the north leaving behind their lands and houses. In order to protect the tribals from such undue pressure, the then British Government introduced the Line System. Imaginary lines were drawn in the fields and the immigrants were not allowed to go beyond those lines. The Muslim League which was in power, wanted to encourage immigration of Muslim by various means. Then there was Congress League coalition Ministry for a short time and it was decided to stop further immigration after 1938 and treat who came before 1938 at par with local people. The coalition Ministry resigned in 1940. For some time there was no Ministry and the Government followed more or less the policy of the coalition Ministry. Since then the land policy has been changed from time to time to suit the convenience of the party in power.

In 1945, the Congress Government prepared a scheme to constitute Tribal Belts and Blocks to protect the rights



of the tribals. The Act was passed in 1947 and added to the Assam Land and Revenue Manual as Chapter X. The Act is actually for protection of Backward Classes and the State Government is authorised to specify the classes of people who are entitled for protection. The State Government declared the tribals, schedule castes and Nepali cultivator gravers as entitled to protection. For all practical purposes, however these Belts and Blocks are meant for the tribals and it will not be wrong to refer to them as Tribal Belts and Blocks.

With the abnormal increase of Assam's population, mainly due to immigration from Bangladesh, there has been a dearth of agricultural lands. The refugees from Bangladesh have made the problem acute. The Congress Government, for political reasons, settled a large number of refugees or connived at occupation of these Belts and Blocks by the refugees. Other indigenous population also began to occupy these lands. This has created a serious situation and bitter feeling amongst the tribals against the Government. The AGP Government has not yet tackled this problem. And I believe 50 percent of the grievance of the Bodos will be removed if these Belts and Blocks are cleared of non-tribals. The tribals are suffering other economic disadvantages. They generally live close to the forest areas. When these forests in undivided Goalpara District were under the Zamindars they were allowed to collect firewood from the forest, practically free. Now after acquisition of the zamindari, they do not get these advantages. So also there are other pin-pricks suffered by the tribals. It is time to look into these grievances.

The fundamental cause, however, as already discussed, is the feeling of segregation. The Government, in the name of integration, is keeping them segregated. Can integration be achieved by segregation? Government construct hostels and rest houses exclusively for the tribals or Schedule castes where others are not allowed. The

reason given is that these buildings are constructed with fund reserved for development of the Schedule Tribes and Schedule Castes. If that is the reason then why not contribute something from the general fund also. If you prevent boys and girls who are willing to mix freely with the tribal and Schedule Castes boys and girls, are you not treating them as a separate class of people? The Constitution provided for reservation of seats in legislatures and services for ten years to uplift them. Now this ten-years term has become never-ending. After 40 years of independence this year, in 1989, the term has been again extended by 10 more years. None of the political parties raised a voice against this for fear of losing votes, It is high time the Schedule Tribes and Castes themselves took up the matter for their own good. They should not have the inferiority complex and the other Hindus should treat them as brothers of a family. If the feeling of separation grows, as it is growing, then every ethnic group will be demanding a State for its own. And there will be at least 100 kingdoms in Assam and several thousand in India as were during the Mahabharata days.

## Assam Accord & Safeguards

Clause 6 of the Accord provides as follows :

Constitutional, legislative and administrative safeguards, as may be appropriate, shall be provided to protect, preserve and promote the cultural, social, linguistic identity and heritage of Assamese people.

Now the fundamental question will arise as to the de-

definition of Assamese. Normally a permanent inhabitant of Assam will be called an Assamese in as much as a permanent inhabitant of India is called an Indian, one of Bengal is a Bengali, one of Bihar is a Bihari, one of Orissa an Oriya and one of Punjab a Punjabi and so on. But there are people who have come to Assam for service, for business and for various other purposes and have been living here for a long time; some living even for generations. They have come to exploit Assam and take their savings to the states wherefrom they originally came. If a calamity befalls Assam they will forsake Assam and go back to their respective states as they did during the last Chinese invasion in 1961. Such people can not be called Assamese. So long a person does not accept Assam as his motherland and works for the upliftment of Assam, her language and culture, and in all respects, he cannot be considered an Assamesee. There are people living here for generations, but have not accepted Assamese language or culture. There are even people who opposed establishment of an University or a High Court, in Assam and wanted to remain attached to the Calcutta University or Calcutta High Court. There are people who look upon the Government of other States and not the Government of Assam for redressing their grievances. Such people can not be considered as Assamese.

Secondly, a person must not only accept Assamese as his mother land but his mother tongue must be one of the languages of the soil, viz. Assamese, Boro, Rabha, Karbis Anglong, Mising, or any other tribal language of a tribe of Assam.

The Assamese language has been made the State Language by an Act passed by the Assam Legislative Assembly in 1961. At that time more than 60% of the population had Assamese as their mother tongue. Besides about 20% more knew and spoke Assamese as a second language. In 1971 census also 60.89% of the population had Assamese as their mother tongue. The growth rate of population is

however getting very high due to immigration. While the All India figure was 21%, Assam figure was 34% or more. Thus there is a possibility of Assam being swamped by non-Assamese people and an apprehension in the minds of the Assamese of losing its majority status. As a consequence the Assamese may lose its majority in the state legislature. As provided in Clause 6 of the Accord the following safeguards are therefore suggested meet the future apprehension.

1. Majority of the Assembly constituencies in Assam should be reserved for the Assamese people. That is, only an Assamese should be eligible to be a candidate though all voters will be entitled to cast their votes. It is suggested that those seats which cover town or cities may be kept open and the rest should be declared to be reserved for the Assamese only. About 35 seats are expected to be open.

2. Under article 19 (d) of the Constitution free movement of citizens within India is guaranteed. Under article 16, all citizens must get equal opportunity in matters of public employment. But this does not debar laying down certain conditions for services under the State which are essential for due discharge of the duties. For instance knowledge of Assamese or any of the tribal languages of Assam may be a condition. Secondly under 16 (3) Parliament may prescribe residential qualification to be necessary for service in the particular state. At present non Assamese people are getting into services in Assam through the help of non Assamese officers holding key positions depriving Assamese people even when they are better qualified. In recruitment therefore candidates with knowledge of the local language only should be made eligible.

3. No Government land should be settled with a non Assamese. In the case of industries, there may be an exception. But in that case, conditions may be laid down

clearly in the license that other things being equal Assamese candidates shall get preference over non Assamese.

4. Under the newly added Chap X of the Assam Land & Revenue Regulation, tribal belts and blocks have been constituted to protect certain class of people considered to be entitled to protection. Assam is industrially backward its agricultural production is low in comparision to other advanced states like Punjab, Haryana, Maharastra etc. Its per capita income is less than the average per capita income of India. The percentage of people below poverty line in Assam is higher than the all India average. Under such circumstances the entire rural population may be declared backward and entitled to protection under sec 160 (2) and settlement of land to persons coming from outside may be restricted

On 23.4.87 in a conference of the Chief Minister of the E States, a resolution has been adopted for constituting of "inner lines" to restriet entry of people from outside including Indian Citizens. We condemned the British policy of extending their administration into the Hill areas step by step by constituting inner lines which have now been abolished. To ask for them now will be a retrograde step and humiliating to the Assamese people. The safeguards mentioned above, will, I believe be sufficient to protect the interest of the local people, if the Government is determined to implement them and not yield to the pressure of the vested interests. Even now we see Government of India interfering in the case of eviction of people from unauthorised occupation of Railway Land. Encroachers irrespective of castel creed or religion must be evicted with stern hand and lands should be settled with deserving people. I would refer to the Govt. Revenue Resolution 1958 in respect of settlement of land to determine who are the deserving persons.

Thus the immediate question is to define who is an Assamese and then take other steps to safeguard their identities.

# **Memorandum Submitted to :**

**Sri Giani Zail Singh, Home Minister : Camp Guwahati**

**Sir,**

The Asom Yuvak Samaj thank you for visiting Assam at this critical hour. We hope your personal on the spot enquiry will clarify many facts, which have been tried to be twisted and distorted by interested parties. We would like to place briefly some of the facts leading to the present movement for your information and are sure you will be convinced about the justification of our demands.

1. Immigration of population into Assam was there even from before Independence. But after independence, the problem has become complicated as the people coming from East Pakistan ( now Bangladesh ), are now foreign nationals. Several lakhs of Hindus have entered as refugees while the Muslims have continued their entry as before. The following figures from census reports will show the growth Pakistan born population.

1951	1961	1971	1979
8,33,288	11,88,000	19,00,000	46,50,000

( For details see appendix 'A' )

The number of voters increased during the period of 13 years from 1957 to 1970 by 12 lakhs. But during 1970-79, there was an increase of 28 lakhs voters within nine years. Of them, Bangladeshi Voters are 20.47 lakhs ( See appendix 'B' for claculation ). That is, out of 85.37 lakhs voters in 1979, 20.47 lakhs or nearly 24% are foreigners.

The present movement is for deletion of this huge number of foreigners from the voter's lists. The Central Government came to know about this and on 20.8.1975

requested the State Governments and the Union Territories to get this checked by the Police Intelligence Branch, and if any foreigners name be found in the voter's lists to bring it to the notice of the concerning election officer to delete them after necessary enquiry as provided by the R. P. Act. But no action was taken by the State Government till 1978 when the Mangaldei Parliamentary Constituency fell vacant by the death of Hiralal Patwari, M. P. The police then detected 47,000 foreigners, names in the voter's list of that constituency alone and brought them to the notice of the Electoral Registration Officers. They dealt with 36,000 cases and found 26,000 to be foreigners and deleted their names. But before the remaining 11,000 names could be taken up the interested political parties complained to the Chief Election Commissioner Sri Sakdhar that the names were illegally deleted; and Sri Sakdhar, without further enquiry, stopped deletion of names and restored the names already deleted. As the mid-term election was announced by that time, he ordered that names would be deleted or added after individual objections or claims were preferred after publication of the preliminary electoral rolls. Strong protests were then raised that electoral rolls should be revised 'suo motto' and if any names be left out or wrongly added then only individual complaints might come. For there are areas where the entire population consists of foreigners or their friends and relatives; and they could not be expected to file objections. But Sri Sakdhar was adamant and he ordered that names could be deleted only after objections are filed by individuals; and the present movement then started to stop the election with foreigners names in the voters list. Against widespread agitation, the preliminary rolls could not be printed, and only typed or cyclostyled copies were haphazardly published. Even then, objections from areas where the foreigners lived scattered were filed by individuals to the extent

of 3,62,000. The election officers could dispose of only 1,66,000 of them in a hasty manner, but could not complete within the short time fixed for final publication and 1,96,000 objection, remained undisposed. The movement therefore became intense and all prospective candidates were requested not to file any nomination paper. The Chief Election Commissioner showed a most unreasonable attitude which was untenable by law. He said that the remaining 1,96,000 cases would be taken up after the election. But he admitted that out of the 1,66,000 cases disposed of 65% were found to be foreigners.

In other words, Sri Sakdhar wanted to force an election with huge number of foreigners in the voter's list and this amount to betraying the country. Anyone of these foreign voters might himself be a candidate, get returned and even become a Minister. The movement though spearheaded by the students, remained absolutely non-violent inspite of such provocative action by the Chief Election Commissioner, where the State Government displayed utter helplessness. As explained already, according to census figures, and the number shown in the preliminary electoral rolls, there are 20.47 lakhs names of foreigners in the voter's list out of a total electorate of 85.37 lakhs, and Sri Sakdhar himself admitted that 1,96,000 objection cases remained undisposed of. Mass picketing therefore started against filing of nomination papers. And out of 14 (fourteen) constituencies in Assam no nomination was filed in 10 (ten) constituencies.

In one, viz Barpeta Constituency, Smt. Abida Ahmed widow of the late Rastrapathi, Fakruddin Ali Ahmed was a candidate. The picketers squatted along the road from Guwahati to Barpeta, at Rangia, Nalbari, Pathsala, Bhabanipar and other places to prevent Begum Ahmed or her agent or her proposer from going from Guwahati to file nomination paper at Barpeta. On 9.12.1979, at night the Commissioner of the Division, accompanied by the



Additional Dist. Magistrate Sri Malik with a party of armed police headed by the D. I. G. Sri Gill, in their overzealousness to help Begum Ahmed to file nomination started clearing the road by indiscriminate lathi beating the squatters. At Bhabanipur, a student after being brutally beaten, was thrown into a pond covered by water-hyacinth and was drowned. The nomination paper was filed next day; but unfortunately for her it was rejected as invalid. In the Hill Constituency, the election had to be postponed as the overwhelming majority boycotted it. Only in the two constituencies of Cachar District, nomination was filed and election was held.

As the Chief Election Commissioner or the Government are not taking any action to correct the voter's lists and hold election; nor the Government are taking any action to seal the border with Bangladesh and deport the 47 lakhs of foreigners, the movement has got to be continued. And in order to attract the attention of the Central Government and the people all over India picketing to stop pumping of crude oil outside Assam, has been resorted to. The vested interests which tried their best to hold election with foreign voters with the help of concerned officers, felt frustrated in crushing the movement; and anti-social elements are now up and doing to start violence. A student leader in a tribal area was killed and several students were assaulted in North Kamrup. There was repercussion; and arson and looting started by the enemies of the movement. The Government having failed to find out the culprits and punish them have now engaged the Army, the C. R. P. and the local armed police to start a reign of terror. It declared the Northern Area of the Kamrup District as Disturbed Area and brought the area under curfew. On 10.1.1980 the Army personnel entered houses of the villagers at night, dragged out the male folk and raped the women including minor girls. When the Chief Secretary was re-

requested to withdraw the Army, he arrogantly replied that he would not only not withdraw Army from North Kamrup but would hand over the city of Gauhati also to the Army. Later, perhaps, better senses prevailed and army was withdrawn on 12th evening. But curfew is continuing with relaxation for a few hours in the day time. On pretext of the declaration of Disturbed Area, the police harassment is continuing.

There are several camps for the people who had to leave their hearth and home due to attack by anti social elements which appear to be communal in character. In Nalbari town, there are two camps for 'Bangladeshis' and one in the rural area for local Assamese Scheduled Caste people. In Barpeta Sub-Division, there are six camps for Local Assamese people. It is a pity that the Assamese people who gave shelter to the Bengali Refugees have themselves become refugees in their own land. The Nalbari S. D. O. has been managing the camps in co-operation with the public. But it is strange that the S. D. O. Barpeta is running them disallowing public help. It was even reported that cars and buses coming to help the refugees in Rampur Camp in Barpeta Sub-Division were obstructed by the police on the road. The S. D. O. may be instructed to work in co-operation with the people.

On 18. 1. 1980, a second Jallianwallbag was repeated at Duliagan oil town. Several thousands peaceful unarmed picketers were surrounded by CRP, BSF & State Armed police and were teargassed, lathicharged and then fired upon. Government figure is only four killed which on the face of it unbelievable. But public estimate is more than 100 killed as there were 28 rounds of firing at close range on a huge crowd. Floating dead bodies are now found and more than 150 are missing. There were more women picketers than men. After the massacre, some excited mob killed a Senior Executive officer of oil India.

**Solution : /**

- i) To restore peace and order, policy of repression should be replaced by policy of understanding and conciliation. The declaration of North Kamrup Area as Disturbed Area should be withdrawn and police atrocities should be stopped forthwith.
- ii) The border with Bangladesh should be sealed immediately.
- iii) Voter's lists should be corrected 'suo motto' and not on individual claims and objections; and election should be held at the earliest.
- iv) All foreigners staying in Assam illegally should be deported.

Dialogue with the AASU and AASGP should be started immediately to work out the details.

## **Memorandum Submitted to Shri Neelam Sanjiva Reddy,**

**President of India**

Most Respected Rastrapatijee,

We, the undersigned, on behalf of the Asam Sahitya Sabha, the premier literary organisation of Assam, desire to lay before you some facts which are threatening to shake not only the foundation of Assam's language and culture but are also striking at the Sovereignty of India and wipe out the map of Assam from India. The people particularly the student community are, therefore, very much agitated over the matter and law and order situation is threatened to be disturbed. We, therefore, most humbly solicit you, immediate intervention and save Assam and the country from disaster.

1. People from East Bengal in undivided India and other parts there of were flowing into Assam in search of land. The Muslim League Ministry in Assam, under Syed Sir Mahmud Saadulla, helped immigration of Bengal Muslims in a planned manner to convert Assam into a Muslim majority province to be subsequently included in Pakistan. The Bengali Hindus on the other hand, since the British occupation in 1826, have been trying to include Assam into their dreamland of Brihattar Bangla (Greater Bengal). In fact, in pursuit of this objective, the Assamese language was abolished from Courts and Schools in Assam in 1836, and only after strenuous efforts of some of our great leaders, the Assamese language came to be recognised again from 1872.

2. At the time of partition of India, Assam was proposed to be grouped with East Bengal to form a Muslim majority state. The Late Gopinath Bordoloi with other leaders, however, could fight successfully against this preposterous proposal with the blessings of Mahatma Gandhi.

3. At the time of States Re-organisation after partition, a section of the Bengali population fought for inclusion of Cachar and at least a part of Goalpara District, if not the entire district, with West Bengal; but failed.

4. In 1960, at the time when the Act for making Assamese the State language was being processed, a section of the Bengali population opposed it tooth and nail; and the bill could be passed only at the expense of blood of some Assamese youths.

5. Political leaders with vested interests, both Hindus and Muslims, who depend mainly on the votes of immigrants, have been encouraging immigration from Bangladesh and Nepal besides other parts of India for their political gain. The present unrest; spreading all over Assam to resist inclusion of names of foreign nationals in the voters lists will have to be considered against this background.

6. After partition, lakhs of refugees began to flow from East Pakistan to Assam. People outside Assam had a wrong notion that there was plenty of waste land available in Assam. But actual pressure of population on agricultural land in Assam in 1951 was as high as 600 per sq. mile or 240 per sq. kilometer. From humanitarian consideration, however, the Government of Assam agreed to rehabilitate 5 (five) lakhs Bengal refugees. The actual number of migrants, however, was very much more. And Muslims from East Pakistan in large numbers also continued to infiltrate with the active help of their friends and relatives already settled in Assam. The Census Commissioner of India in his report for 1951-61 census, states that of the total population in 1961, the number of immigrants during 1951-61, was 13, 63, 541. Of them, the number of those from East Pakistan was 7,74,000 and those from Nepal was 82,624. During the 1965 war with Pakistan, there was another exodus to Assam from there; and at the time, of formation of Bangladesh again, several lakhs of refugees entered Assam. After the war, many of them returned to Bangladesh; but a large number still continued to live in some of the camps and in the houses of their friends and relatives. During all these times, the infiltration of Muslims continued unabated.

7. The population of Assam has, therefore, increased by 34 p. c. during 1951-61 against the all India increase of 21 p. c. and by 35 p. c. during 1961-71 as against the all India figure of 23.57. This increase in Assam is higher than in any other State in India. According to the Census Commissioner, about 13 P. C. of them were immigrants. With the help of some vested interests most of these immigrants, including foreign notionals, got their names entered in the voter's lists by questionable methods and means. The Union Government came to know about this and requested the State Govt's and Union Territories on 20/8/75 to get this checked by the Police

Intelligence Branch; and if any foreigner's name be found in the voters lists to bring it to the notice of the concerning Election Officer for deleting the name. But, nothing was done by the then Assam Govt. The public also could not take appropriate action in the matter during the Emergency period.

8. In 1978, the Janata Govt. started taking action for checking the voters' lists and get the names of foreigners deleted. But, politicians who depended on the votes of these foreign nationals, raised a hue and cry that Indian nationals were being harassed. No body, however, was deported without show cause notice and without giving a further chance to go to court. Taking action as per Govt. orders, dated 23/8/79 police authorities after verification brought to the notice of the Electoral Registration officers names of more than 36000 foreigners in the voters' list of the Mangaldoi Parliamentary constituency alone. But after about 26,000 names were deleted under the provision of the Representation of the people Act 1950 by the E R O, the Govt. stopped further action being pressurised by vested interests.

9. In the meantime as per orders of the Chief Election Commissioner the Chief Election Officer of Assam issued directives that no name included in the existing electoral rolls should be omitted on the pretext of want of citizenship and that provision under section 22 of R. P. Act can be used only after final publication of the electoral rolls. The directives further said that the Chief Election Commissioner had no objection to taking up the scrutiny of the electoral rolls after the ensuing General Election is over with reference to the question of want of citizenship, under sec 22 of the R. P. Act. These directives are against the provisions of the Act. For under the R. P. Act, one must be an Indian citizen before he can be a voter and u/s 22 of the Act, the E. R. O. on his own motion can delete a name if he is satisfied that it

was erroneously entered in the voters' list. The C. E.C.'s directive that E. R. O. s. should take up cases for deletion of names only after objections are filed are impracticable and against the law. It will be extremely difficult to fill up several lakhs of objection petitions as required by the C. E. C. And it will be still more difficult, if not impossible, to deal with several lakhs of petitions within 10 days.

10. The latest order is obviously illegal and unconstitutional in terms of the letter and spirit of Articles 84, 326 etc of the Constitution. An independent country cannot allow any foreigner to participate in the election of the members of the legislature whether Central or State. To allow this, is to lose its sovereignty. An election where foreigners are allowed to vote is *prima facie* void. A confusion has been created by mixing up the question of deleting the names of foreigners from the voters' lists and deportation of foreigners from Assam. While the responsibility for the first lies with the Chief Election Commissioner, the responsibility for the second lies with the State Govt. who have set up a number of tribunals to go into the matter. But this is a time-consuming affair and the election will be completed in the meantime. The Chief Election Commissioner by issuing instructions to the Chief Election Officer of Assam not to act under sec 22 of the Peoples' Representation Act has acted beyond his jurisdiction.

11. The Govt of India have already stopped registration of Bangladesh nationals as Indian citizen after 25th March, 1971. The names of those who came after that date should, therefore, be automatically deleted; and those who came after 19-7-48 but before 25-3-71 must produce registration certificates to get Indian citizenship as provided by the Constitution; and further prove 180 days' residence in the area concerned to get their names in the voters' lists. To hold the Election in a peaceful

atmosphere, the foreigners' names must therefore, be removed first.

We, in the circumstances stated above, fervently pray that the Rastrapati will be pleased to intervene in the matter immediately and order holding of election in Assam only after correction of the voters' lists by deleting the names of foreign nationals and save Assam from the grip of foreigners and thereby maintain Sovereignty of India.

## Flood & Govt Negligence

The district of Kamrup (undivided) suffered very badly by the great earthquake of 1897. Vast areas subsided forming swamps, and river beds silted up partially or wholly. Lakes were formed in some areas and a large lake 18 miles by 2/3 miles along the bed of the then Chaulkhowa river. The Settlement Officer Mr J, Mcswiney (1902-05) reported that "between Barbhag and Ramdia groups, it was found that beds of stiff clay obstructed the natural refomation of channels connecting the Chaulkhowa with the Brahmaputra; but when a small cutting was made through the clay soil of the swamps, the waters automatically completed the formation of the channel. It was Mr Uttam Chandra Barua of Kamarkuchi who discovered this fact ... Mr Barua took up the development of these natural channels in hand and succeeded in digging what are known as Borsolijan, Moamarijan and Phuta Boralia channel ... The work was going on since 1901-02 and the result is that in February 1905 the water level was 3 feet to 5 feet lower than it was 3 years previously." Thus by improvement of channels, the lands were reclaimed and the people ultimately got rid of flood havocs.



**Earthquake and Embankment :** Then came the devastating earthquake of 1950. This time, not only one district but the entire Brahmaputra Valley was affected. The river beds rose up and the entire topography was changed. The channels became shallow and failed to carry the same volume of water as they did before. As a result there were extensive spilling of water by overflowing the river banks. Before 1950 also, there were three severe floods, in Kopili Valley in 1934 and 1946 and one in Barak Valley in 1929. The Government appointed several flood Enquiry Committees and they all recommended collection of data. In 1911, Mr Lachmere Overtel advocated flood gages cross section, and silt data. In 1929, Mr Harries, the then consulting engineer to Government of India strongly suggested creation of an establishment for collection and analysis of data for a systematic study of effects of embankments, drainage etc. But it appears that practically nothing was done in Assam for collection of data. For, even after 1954, 1955 and 1956 high floods, no long term measure could be started for "want of data".

After the great earthquake of 1950. when the flood became practically an annual feature causing extensive destruction of crops cattle and private properties besides public properties like roads and buildings the Government of Assam in consultation with the Government of India constituted the Embankment and Drainage Project reviewing committee with Sri Bijoy Bhagavati M.P. as Chairman. We have very valuable informations from Bhagavati committee Report.

**Embankment :** After the floods following the earthquake of 1950, the Government started construction of embankment without any investigation because of political pressure from the people. Villagers vied with each other to have embankment on the rivers flowing through their villages. The local MLA's put pressure on the Government and the Government yielded. The engineers had no time to investigate. We find that after the 1946 Kopili

flood, when a reference was made by the Government of Assam to the Central Water and Power Commission for their advice on the flood problem. Sri S C Mazumdar member and Sri Mansing director of the C.W. and P C visited Assam in 1947 and strongly opposed construction of embankments. They recommended :— (1) Provision of adequate openings in the Railway and road embankment. (2) Improvement of spill and drainage channels. (3) Construction of flood moderating reservoirs etc. And systematic collection of data.

A High Level Committee on flood was appointed in 1957 by the Government of India. The Committee said that "suitability and effectiveness of embankment has been a matter of controversy. In India opinion differs from state to state. In Bihar and Orissa there is vacillation. The Bengal engineers expressed themselves against embankments. But their hostility has softened in recent years". The committee then says "on the Irrawady in Burma, embankments were liberally constructed between 1860 and 1920. After 1920 floods the general policy was towards removal of embankments if possible and stopping construction of further embankments". The committee then gives its own opinion that success or failure of embankments depends on the nature of the rivers; whether it is a aggrading degrading or poised river. The rivers in the peninsula are by and large poised and there is no serious problem by embankments. But most of the Himalayan rivers like the Brahmaputra, Kosi and Teesta are unable to transport silt. And this causes river bed aggradation on them. The effect of constructing embankment on an aggrading river would be prevention of spilling of silt laden waters beyond the embankments "If the embankments are wide apart, the aggradation may be accentuated. If however they are close enough to develop Embankments on degrading rivers do not have an adverse effect on the river regime".

The Committee also says that when spilling is prevented by embankment, the beneficial results like increased

fertility by depositing of silt, its land building activity and flushing of natural depressions are automatically precluded. In fact, the loss of fertility in areas not getting spilled water carrying silt is already felt by the cultivators. The jute growers suffered from the beginning for want of water for retting jute. In some cases, the river Pagladiya for example, the river bed as well as the area between the two embankments have risen about 10 feet or more high and the level of the river bank is much higher than the level of the village. In some areas the river bed itself is higher than the village level. It is said that the embankment on the Yellow river in China has become 60 feet high and the river bed is much above the areas beyond the embankments. Whenever there is a breach in the embankment, the waters of the river cause terrible havoc through the breach.

The Bhagavati Committee has opined that embankments have done good in majority of the case; but has also done harm in some cases. The committee says that in upper Assam and areas along the Brahmaputra, the people are strongly in favour of embankment. But in the Pagladiya basin and people residing along the banks are opposed to embankment. It says that "the pocket between the Boralia and Pagladiya rivers, because of adverse flooding caused by upstream spill and breaches in embankments in the absence of adequate drainage, the people are emphatically against embankment". It may be mentioned here that nothing has been done till now to drain out the water though every year, substantial amounts are spent in raising and strengthening the embankments.

The Committee is unable to assess the long term effects of embankment. The Bhagavati Committee after considering the pros and cons of embankment, recommended that (i) In all areas protected by embankment, improvement of drainage should be urgently undertaken. (ii) in case of fisheries (a large number of fisheries were adversely affe-

cted by embankment) link channels with rivers, and other development measures should be urgently taken up.

The committee also recorded that the general opinion of the people was in favour of embankment provided, (1) provision of adequate sluice gates, (2) improvement of natural drainages, and (3) controlled flushing of protected areas with silt laden water, are made.

It will thus be seen from experts-opinion as well as public opinion that along with construction of embankments, the channel improvement also must be undertaken. But uptil now, practically nothing has been done in Channel improvement. The State Govt. procured one small dredger some years back. But it was too small for the Brahmaputra; and instead of utilising it for its tributaries like Beki, Ai, Pagladia etc. it was sold off. When the seventh Finance Commission came to Assam. I was examined as a witness and in connection with flood control, Sri Rajkrishna, one of the members of the Commission, who agreed with me about dredging, remarked that the dredger brought by the Assam Government was too small for Brahmaputra.

After the 1963 flood the Union irrigation Minister Sri Hafiz Ibrahim came to Assam and visited the flooded areas. Instead of taking steps for implementation of the recommendation of the pervious High Power flood enquiring committees and experts to provide for adequate openings in the Railway and road embankments and improvement of spill and drainage channels, the Minister advised for shifting houses from the flood affected areas or raising the homestead above flood level. His other astounding advice was construction of raised platforms, one for each village, and use them as schools or community halls in normal times.

Embankments were taken up purely as a temporary measure. But for long terms measure, the Union ministry of Power and Irrigation suggested construction of storage reservoirs along with Irrigation and Power projects for

multi purpose development. But no progress has been made in this direction. The technical experts say that dredging of the Brahmaputra is an impractical proposition both financially and technologically. As for long term measure, there is not enough data. If dredging helps in controlling the flood, then financial consideration must not stand on the way. For, apart from the very high floods in previous years, the last 5 floods in one single year, has caused loss of several hundred crores of rupees in crops & other properties besides loss of human lives and cattle. Secondly, without proper trial it cannot be rejected as technologically impossible. Common sense also says that if there is a spilling of water then instead of putting bunds on either sides draining of the water by cutting a channel would be more effective.

As for data collection, the flood enquiry committees begining from 1911, have been recommending data collection. What the Government was doing all these years? So far as nature of the river is concerned it can be studied from the changes of its courses after each earthquake. Then testing of the nature of the soil should not take years. The Government of India has now constituted Brahmaputra Board to tackle the Assam's serious flood problem. A master plan is said to have been under preparation. It has not yet been submitted to the Government of India. Even after submission, the official red tapesism and the delaying tactis of the unsympathetic officers, will take years to take up concrete steps. Thus due to sheer negligence of the Govt. the people of Assam are suffering from flood year after year.

We once again request the Government to take up channel improvement immediately.

## **Assam Accord And Its Implementation**

The Prime Minister, Sri Rajiv Gandhi, in his press conference on January 20 has claimed that all the points in the Assam Accord has been settled except only one point; and that refers to the 'demand of the Assamese for protecting the cultural and linguistic heritage which has to be looked into in all its aspects.

The statement is completely misleading. Perhaps he was wrongly briefed. But as this statement directly contradicts the statements made by the Chief Minister of Assam, Sri Prafulla Mahata, from time to time we expected Sri Rajiv Gandhi to have gone more deeply into the matter before making such a statement in a Press conference.

The six-year agitation was started for deletion of the huge number of foreigners' names from the voters' lists and stop infiltration of foreigners, particularly from Bangladesh, by sealing the border. This illegal influx of foreigners was the main cause of all our troubles. They not only infiltrated but got their names enrolled in the voters' lists through questionable means. The Central Government came to know about this and requested the State Government by their letter dated 20/8/75 to check this and delete the names after enquiry as provided by the Representation of people's Act. The then Government of Assam failed to take action and the agitation started to boycott the Lok Sabha elections without correcting the voters list. The Government then partially corrected voters' list and insisted on holding the elections and complete the correction after the election. As a result of the mass upsurge, Lok Sabha elections could not be held except in Cachar.

Agitation continued for expulsion of foreigners who had entered Assam illegally since 1951 and the Central Government offered to expel those who entered Assam after 1971. A series of discussions were held in Delhi as well as in Guwahati between the Government of India on the one hand and AASU and AAGSP on the other. The main issue was about the cut-off date, and also on the steps to be taken to expel the illegal immigrants and stop further infiltration. The Government suggested putting up barbed wire fencing, AASU and AAGSP wanted putting up a wall. Severe repressive measures by the Government continued with occasional truce and discussions. Ultimately, the Assam Accord was signed in the early hours of 15.8.85.

From the gist given above about the long Agitation and the Accord, it will be seen that the foreigners' issue was the main issue and putting up of barbed wire fencing was to be taken up immediately. Clause 9.1 says. The international border shall be made secure against future infiltration by erection of physical barriers like walls, barbed wire fencing; and other obstacles at appropriate places. Patrolling by security forces on land and riverine routes all along the international border shall be adequately intensified. In order to further strengthen the security arrangements to prevent effectively future infiltration an adequate number of check-posts shall be put up.

It may be noted that no question of construction of a road as a pre-condition for erection of fencing is mentioned here. Then in Clause 2 it is mentioned. Besides the arrangements mentioned above; and keeping in view security considerations a road along the international border shall be constructed so as to facilitate patrolling by the security forces.....

It is clear from the above that besides fencing, the a road to facilitate patrolling would be constructed. As patrolling has been continued without the road so fencing should have been constructed without the road. In fact putting up of the barbed wire fencing was started in the

Chatrasal areas in Dhubri district. But the Bangladesh Army obstructed and the fencing work stopped. Government assured us that it would be taken up after the rainy season. But due to opposition by the Bangladesh Government fencing work could not be taken up. Since then Government of India had several discussions with Bangladesh Government on Ganga water distribution and other issues but the fencing issue was never taken up.

So far as the deletion of names of foreigners from the electoral rolls is concerned, practically nothing has been done. The electoral rolls on the basis of which the 1985 election was held contained names of persons who entered Assam even up to 1984. The number of voters in 1979 rolls was 85 lakhs and that in 1985 was 98.5 lakhs, and in 1970 the number was 57 lakhs. Thus the number of voters increased by 41.5 lakhs between 1971 and 1984. And the Chief Election Officer stated that in accordance with the provisions of the Accord 1½ lakhs voters were disenfranchised. Thus the actual number in 1984 rolls would have been  $98.5 - 1.5$  lakhs disenfranchised. The projected populations of 1984 in Assam (there was no census in 1981 in Assam) was 225 lakhs. And number of voters being generally 45 pc of the population, the number of voters in 1984 should have been 101 lakhs without deleting any name. And we have found the electoral roll of 1984 to be  $(98.5 + 1.5)$  100 lakhs. Thus out of the total population of 1984 there were only 1.5 lakhs less voters. That is practically all persons who came to Assam till 1984 have been included in the voters list.

The Government of Assam have been insisting on amending the Illegal Immigrants Act of 1962 for the purpose of detection of illegal infiltrators. Even without the amendment, the police could take action as advised by the Central Government on 20.8.85, to check and place the names of the infiltrators before the state electoral authority for taking suo moto action to delete the names.



The AGP having been in power may engage the police for taking such actions.

Secondly the action in deportation of the illegal immigrants is taking a very very long time. As disclosed by the Home Minister during 1986, only 5000 persons have been deported which means that it will take 100 years to deport 5 lakhs. And there are several 5 lakhs infiltrations in Assam. It was and it is still a sort of silent invasion. For this abnormal state, normal method of placing cases before court cannot be followed. Police should take action a/s 11 of the Foreigners Act and issue quit notices on the persons found to be foreigners. The burden of proving that he is not a foreigner, lies under Section 9 of the Act on the person, notwithstanding anything contained in the Indians Evidence Act.

Lastly, the accord was signed for the people of Assam by the AASU and AAGSP. The latter body is now said to have been dissolved. Some of its constituents viz. Assam Jatiyatabadi Dal and the PLP have merged with the newly formed party-AGP. We are fortunate that AGP has come to power. But even without the AGP it would have been bounden duty of the Assam Government and Government of India to implement the accord. The AASU and the other constituents of the AAGSP who were the signatories of the accord should put pressure on both the Assam and the Indian Governments to implement the accord.

[ The writer, a retired IAS officer was Commissioner of Divisions, and a leader of the AAGSP by virtue of his officer as President of Asom Yuvak Samaj ].

## **Reorganisation of Assam on Federal Structure**

Since Independence, Assam has been passing through severe ordeals, Earthquakes and floods have been more frequent and of devastating character. In 1950, several lakhs of Hindus being driven out of East Pakistan took shelter in Assam. As a reaction, lakhs of Muslims also had to leave Assam temporarily though within a few months they could come back and get resettled in Assam. The Hindu population from Pakistan however, had to be rehabilitated here, though a few thousand could go back to Pakistan.

In the midst of such calamities, came the demand for a Hill State, from a section of the Tribal people of the Hill districts; and the demand for a Purbachal from a section of the Bengali speaking people, particularly from Cachar. Then came the State Reorganisation Committee in 1955, when a section of the Bengali population tried to cut off the district of Goalpara and Cachar from Assam and tag them to West Bengal. The attempt was however unsuccessful. In the meantime, the movement for a Sovereign Nagaland, began to grow. After Independence, almost all the British I.C.S. Officers left India. But Mr. C. R. Pawsey, one British I.C.S. officer, who withstood the Japanese bombing of Naga Hills during the Second World War as D. C. of the district, continued there for some years more. He was succeeded by Sri Imdad Ali, I. P. S. and after him, Sri S. J. Duncan, I.A.S. of Khasi Hills, became D. C. Naga Hills. He was succeeded by two Assam Valley Officers, viz. Sri S. C. Kagi, I.A.S., and Sri S. N. Barhatoky, I.A.S., Govt. of

India, however, found fault with the two Assamese Officers and thought that the Assamese people were trying to impose Assamese language and culture on the Naga people and so the Nagas wanted to get away from Assam. They therefore, took the unusual course of nominating one Mr. Carvalho, a non-Assamese, I. A. S. Officer of Assam Cadre, and asked the Govt. of Assam to appoint him as D. C. Naga Hills. The Govt. of Assam yielded and appointed Sri Carvalho as D. C. Not satisfied with this, the Govt. of India, got another non-Assamese Officer Sri B. C. Kapoor, I.A.S. as Liaison Commissioner for Naga Hills. But matters did not improve and Govt. of India finally got the district cut-off from Assam and constituted a new State named Nagaland with the old Naga Hills district and parts of N.E.F.A. i. e. Tuensang Area. The decision to form this separate State was announced in August, 1960, and an interim Body was set up on 18.2.61 while formal inauguration was done on 1.12.63. Matters in Nagaland, however, have not improved.

N.E.F.A. ( North East Frontier Agency ) which at present consists of 5 ( five ) districts, are mentioned as Tribal Areas in Assam; vide Para 20 of the Sixth schedule of the Constitution—part B. They are provided with a separate Administrative Machinery, directly under the Governor of Assam, with the help of an Adviser. The Adviser's office began to grow rapidly with a number of Secretaries and Heads of Departments, though under the Constitution it is still a part of Assam. Now, a big Secretariat Building is under construction in Shillong, which is 100 miles away from the nearest point in N.E.F.A. A Parliamentary Delegation recommended location of the Secretariat within N.E.F.A. territory; but Govt. of India rejected it.

In 1960, there was language riot all over Assam. The Assamese people numbering 60 p. c. of the total population wanted Assamese to be declared as State language in Assam. There was opposition from a section of the

Bengalis and from a section of the Hill, people. The Assamese were also asking for appointment of the Assamese people in the Local offices and Industries including the Small Refinery established with the Assam Crude Oil at Guwahati, the bulk of the Oil being taken to Barauni Refinery.

The situation was explosive. The spark was then set by shooting down one College student and injuring a number of others inside the Cotton College Hostel, by the police. Wild rumours of Assamese boys being killed by the Bengalis spread out and rioting started. It spread to Calcutta and some places of North Bengal where Assamese people were attacked. The situation was brought under control within a few days.

In the meantime, the demand for a separate Hill State began to grow. Rev. Nichols Roy, a Khasi Minister of the Medhi cabinet, had serious difference of opinion with Sri Medhi. He quitted the cabinet in 1954, and devoted himself for the remaining part of his life for establishing a Hill State. During the passage of the State Language Bill, the Hill Leaders took the plea that because Assamese Language was going to be imposed upon them, they wanted a separate Hill State. But when confronted with the question whether they would withdraw their movement, if the Language Bill was withdrawn, they said 'No'. In fact, under the provision of the Language Bill, Assamese was declared Official Language in Assam Valley districts only and Bengali in Cachar district; while the Language of the Hill districts was to be decided by the District Councils, as different Hill Districts used different languages. So the allegation of imposition of Assamese language has no foundation.

Coming now to the demand for a Hill State, we may give a brief description of the State of Assam. The total population is divided as shown below :—

1. Assam valley districts	91,79,127
2. Cachar district	11,75,475

3. Hill districts ... 13,15,129

Total ... 118,72,732

The total of the Hill districts are linguistically divided as follows :

1. Garo Hills	..	307228, Garo speaking	237842
2. Khasi & Jaintia hills	..	462152, Khasi speaking	276765
3. Mikir & North Cachar hills	...	279686, Mikir speaking	133507
4. Mizo hills	...	266063, Lushai speaking	210776
			<u>858890</u>

The principal languages, viz Assamese, Bengali and Hindi are spoken as shown below :—

	Assamese	Bengali	Hindi
Assam valley ..	67,30,478	8,98,631	3,50,667
Hill districts ..	49,351	77,615	18,749
Cachar ...	4,542	10,85,287	1,42,402
Total for Assam ...	67,83,271	20,61,533	5,11,818

On the basis of principal religions, the population is divided as follows :

	Hindus	Muslims	Christians
Assam valley ...	66,81,896	21,99,330	2,20,406
Hill district :—			
Garo hills ..	51,876	17,163	87,3111
K. & J. hills ...	88,569	5,856	1,83,601
Mikir & N.C. Hills ..	2,27,202	3,500	27,548
Mizo hills ...	13,778	200	2,19,884
Cachar ...	8,21,600	5,39,457	15,178
Total for Assam ...	78,84,921	27,65,506	7,53,924

A look at the map (at the back of the front cover page) will show that the eastern portion of Assam proper is covered by NEFA on the North and East and by Nagaland on the South east. South of Nagaland is Manipur which is on the east of Cachar district, and Tripura is on the south west of Cachar. The western portion of Assam bounded by Pakistan on the south and West and by China on the North, Assam is connected to the rest

of India only through a small corridor through West Bengal. Beyond Nagaland and Manipur is Burma on the East and beyond NEFA, on the North is China. Tripura and Mizo hills are also bounded by East Pakistan on the south and west.

After the first Burmese War, when the British first came to occupy Assam, by the Treaty of Yandabu, in 1926, then Cachar was under the Kachari King Gobinda Chandra and the Hill areas were under different King and Chiefs. Gobinda Chandra was assassinated in 1830 and he having left on heir, the area was annexed by the doctrine of lapse in 1832. The Jaintia Pargana i.e. the plains portion of Jaintia Kingdom, was taken over in 1835 and later the entire kingdom was taken over. The North Cachar was held by Tularam Senapati a vassal Kachari Chief from 1829 to 1850 and then by his three sons. In 1854, the British Govt. took it over.

Mikir Hills formed a part of Nowgan district, Khasi hills was under numerous tribal chiefs. In 1833, the Chiefs entered into subsidiary Alliance with the British as paramount power and a Political Agent was appointed to deal with the Chiefs, who were left to carry on internal administration of their respective States. The Head quarters of the district was first at Nongklan and thence it was shifted to Cherrapunji and in 1864, to Shillong, which became the Capital of Assam in 1874 under a Chief Commissioner.

Contact with the Nagas began in 1832 and a number of expeditions were led into their territory. In 1848, Capt Jenkins Agent to the Governor General and Commissioner of Assam, wrote that "the amelioration of the habits of the Nagas is rather to be expected from the increase of their traffic and more frequent intercourse with the plains than from any direct measures."

After Independence however, following the advice of Anthropologists like Verrier Elwin, the policy of the Govt. of India appeared to have been to keep the Nagas aloof

and uncontaminated by the contact of the Assamese people and ultimately cutting them off from Assam. Naga raids continued till 1865, and in 1866 a new district as Naga Hills was formed.

Raids from Lushai tribes continued till the latter part of the 19th Century. The control of the district was divided among the administrations of Assam, Bengal and Burma. In 1898, the entire district was placed under the control of Assam Govt.

Garo Hills had been treated as a part of Goalpara before the Treaty of Yandabu in 1826. This tract, originally known as North East Rangpur, was annexed to the new province of Assam in 1826.

Garo hills continued to be a part of Goalpara till 1869, when it was constituted into a separate district and place under the Commissioner of Kochbehar. In 1874, it was retransferred to Assam.

During the days of Ahom kings, the relationship between the neighbouring tribes and the Ahom kings was generally good. The British adopted the same policy of conciliation and friendship towards the Hill tribes as had been adopted by their predecessors the Ahoms. The Ahoms did not contemplate complete subjugation and annexation of the tribal territories into their kingdom. But larger political considerations of trade and defence and needs of maintaining organised Civil administration in the Plains, undisturbed by frequent predatory raids by hill-men, led the British to extend the political authority and administration into the hills. The organisation of Tribal councils based more or less on democratic procedure was however allowed to continue.

In 1905, when Bengal was partitioned, the province of Assam was joined with the Eastern portion of Bengal and a new province as Eastern Bengal and Assam was constituted. In 1911, Assam was separated and the two portions of Bengal were re-united.

After Independence, when the Constituent Assembly was sitting special consideration was given to the Hill areas of Assam. Late Sri Gopinath Bardoloi and late Rev. J. M. Nichols Roy took prominent part in giving a shape to the discussions and the Sixth schedule to the Constitution was born.

The total tribal population of India according to 1961 Census is 298,03,470. (Hindusthan Year book 1967-P. 157). Of them, only 20,68,364 are in Assam while Bihar has 42 lakhs, Guzarat 27.5 lakhs, Madhya Pradesh 66.8 lakhs : Orissa 42 lakhs : Rajasthan 23 lakhs and West Bengal 20.6 lakhs and the rest are distributed in the other States and territories. All the tribal people of India except those of Assam are governed by the provisions of the Fifth schedule of the Constitution. They provide for establishment of Tribal Advisory Councils which advise the Governors in matters pertaining to Welfare and advancement of the Scheduled Tribes. But they have no administrative or executive functions. For the Hill districts of Assam, known as autonomous districts, a separate Schedule, viz. Sixth schedule has been created. The population of these autonomous districts is 13,15,129 of which the tribal population is less than 9 lakhs. The Sixth schedule provides for separate administrative machinery for the Hill districts of Assam through District Councils and Regional Councils which are semi autonomous bodies. They have powers to make laws regarding use and occupation of land, Administration of Forest, Agriculture and a number of other subjects and can enforce those laws through their own judiciary and executive. And any Act or law passed by the State Legislature in respect of the subjects allocated to the District Councils will not be applicable in the Hill Districts unless approved by the District or Regional Councils.

Secondly, to administer the autonomous districts through the District Councils, the Secretariat has a separate wing known as Tribal Area departments. Normally, a depart-



ment of the Government is created according to a subject like Police, Medical, Education etc. But here we have got T.A.D. which deals not with a particular subject but with a number of subjects relating to a particular area. Thus, it will be seen that the provision of the sixth schedule, though made with the best of intentions, actually provided for dividing Assam into two separate administrative units. The provision of separate electorate to the Muslims in Govt. Of India Act 1918 led to the division of India as Muslim India and non-Muslim India. The provision of the sixth schedule now is leading to the division of Assam into Autonomous districts areas and non-autonomous district areas. The wedge to split up Assam is already driven by separation of Naga Hills district and constituting Nagaland. It has become difficult therefore to resist the demand of the other Hill districts for a separate State. We may examine how far this demand is justified and reasonable.

The demand for a separate Hill State was rejected by the State Reorganisation Commission in 1955. At the time of passing of the State language Act, the A.P.H.L.C. ( All Party Hill Leaders' Conference ) revived the demand. Though A.P.H.L.C. stands for all Parties, it has no representative of the country's biggest political organisation the Congress, inspite of the fact that there are Congress organisations in each of the Hill districts. The late Prime Minister Nehruji, however started talks and exchange of letters with the A.P.H.L.C. He suggested Scottish pattern of administration. The proposal was kept vague except that it suggested more autonomy to the Hill people. After holding discussions with the Prime Minister on these occasions, the A.P.H.L.C. rejected the proposal as unacceptable. Another section of the Hill leaders led by Sri A. Thanglara of the Mizo Hills differed with the A.P.H.L.C. and were in favour of accepting the Prime Minister's proposal and formed the gamam Hill Peoples' Convention ( A.H.P.C. ). They met the P.M. on 18.2.61;

but nothing further was done in this respect. On 4.5.62. the P.M. replying to a question in the Lok Sabha said, that the Govt. recognised their grievances which were legitimate and that they give them the fullest autonomy in the proposals (Scottish pattern) made; that in fact Govt. gave them 99 p.c. of what they wanted and that they went very far. The A.P.H.L.C. again rejected the proposal and insisted on their demand for an Eastern Frontier State. Discussion started again on 10.6.63 and on 4th and 5th October, 1963. The P.M. re-iterated his proposal for setting up a Commission to work out the details for giving them full autonomy within the framework of maintaining the connection with Assam. The A.P.H.L.C. in a resolution passed on 17.4.64, agreed to the proposal for setting up Commission to work out the details for full autonomy. Soon after that Sri Nehru passed away. The A.P.H.L.C. met the P.M. Sri Shastriji on 11.12.64, and wanted immediate appointment of the proposed Commission. And ultimately on 16.3.65, the India Govt., passed a Resolution appointing the Commission on the Hill Areas of Assams known as Pataskar Commission.

The Govt. Resolution states that having regard to the main objectives of conferring a full measure of autonomy subject to the preservantitn of the unity of the State of Assam, the Commission will recommed a detailed scheme for reorganising the administrative set up of the Hill areas. The Commission submitted its report on 31. 3.66. It was rejected by the A.P.H.L.C. and it threatened mass agitation by the end of the year ( 1966 ) if a Hill State was not conceded. A Cabinet subcommittee which was set up to consider the Pataskar Commission's Report, offered a short of sub-State to the Hill Areas which the A.P.H.L.C. would not accept. Ultimately, they threatened Direct Action in January, 1966 just before the General Election. The Govt. of India then hurriedly came out

with the present Federal Plan. The Plan was announced on 12.1.57, as follows:

The Prime Minister and the Minister in charge have held detailed discussions with the leaders of the A.P.H.L.C. The Govt. of India appreciate the participation of the people of the Hill areas of Assam and have decided to reorganise the State of Assam.

"Bearing in the mind geographical and topographical aspects of security and co-ordinated development of the region as a whole, the Home Minister discussed with the A.P.H.L.C. leaders, the proposal that a Federal structure composed of federating units having equal status and subordinate to one another should provide the basis for the reorganisation.

"Under the arrangement a limited number of important subjects of common interest would be assigned to a regional federation leaving the rest of the State functions to the federating units will have their own Legislative Assemblies, Council of Ministers etc.

"Details of the scheme including the subjects to be allocated to the Regional federation would be worked out within six months by a Committee on which all concerned interests will be represented. At a later stage other Administrative units in the Eastern region may also join the regional Federation."

The A.P.H.L.C. accepted the proposal on condition that in the proposed Federal structure the Hill State Units will have equal voice and Status with the Unit comprising the remaining State of Assam. They also postponed the launching of the proposed Direct Action. There was however, severe repugnance, in the plain districts of Assam. Extensive meetings were held all over the Garo, Khasi, Jaintia and the proposed was not accepted. The students Union was also highly against the plan. The Chief Minister of Assam, Mr. Bhabha, visited the region. He explained that as the people of the plain and hill areas were known to be united in their

rejected and that we should wait till the details were worked out by the Committee to be appointed. Neither the students, nor the public were satisfied with that reply. A statewide Hartal was observed on 11.2.67 against the proposed federation. It was complete, spontaneous and peaceful in the Assam valley districts and partial in other places. An All Assam convention was convened at Ganhati on 15.2.67, and an Action Committee was elected to take all necessary action to resist imposition of the Federal scheme.

It will be seen that all through the discussions for reorganisation of Assam, Govt. of India were expressly concerned with the well-being of the Hill people only and confined their discussions with the A.P.H.L.C. The people of the plains were completely ignored. When the Pataskar Commission was appointed, then also, Govt. had already come to certain conclusions conceding to some extent the demands of the A.P.H.L.C. and asked the Commission only to work out the details to reorganise the Administrative set up on the basis of the discussions between the late Prime Minister and the A.P.H.L.C. Now also they have already come to the decision of reorganising Assam which should be on the basis of a Federal structure. The proposed committee is simply to work out the details. It is most unfortunate that in coming to a decision of such far reaching consequences, the people of the Plains were completely ignored. When Naga Hills a separated and one limb of Assam was cut off, there were protests. But Govt. paid no heed. And on the report of a few Officers, who had little knowledge and experience of Naga Hills or Assam, Govt. of India blamed the Govt. and the people of Assam of trying to dominate the Nagas and separated them. Similarly they have separated the people of N.E.F.A. from Assam proper. Now the proposal has come not only for cutting off another limb, but for doing away with Assam herself. For, under the proposal, Assam will cease to remain as a State, but will

be divided into two units, i.e. Hills Unit and the Plains Unit and as such Assam as a State will cease to exist. It will have direct link with India and its connection will be only through the proposed Federation. People have this time therefore risen as one solid body to resist this proposal and save Assam from extinction. The complete 'Hartal' observed on 11.2.67 has amply demonstrated this solidarity.

Besides inviting serious trouble in Assam, the proposal has another aspect of very far reaching consequences. Hitherto the mischievous forces were confined in disintegrating individual States. Now, the integrity of India herself is threatened. For, India is a Federation. And to propose to have another Federation in the Eastern part is to break up India into two. It may be argued that this proposed Federation will not have the same status as Indian Federation; and it will have more or less the status of a State with the Units as sub-States. But whatever relationship with Indian Union be laid down, once a federation is conceded, the connecting links will become weak and may ultimately become like countries of the Commonwealth or members of the U.N.O. Once an Eastern federation is formed, demands for such federations, may come from the south, the North west and other parts of India. For, there were hundreds of native States, big and small which enjoyed more independence than the Khasi States and other States in the Hill Areas of Assam. Also there are 290 lakhs tribal people living in India other than the 9 lakhs living in Assam; and those tribal people also have their local customs, traditions and interests, different from those of the plains people of their neighbourhood. All these people may demand autonomy and federation. The idea of a federation therefore can never be accepted under any circumstances. Moreover, the proposal for a federation has to come from below, i.e. the independent states desiring to form a

federation. It cannot be imposed from above by breaking up a State and then tying up the broken pieces.

The question may then be raised as to what should be done to the demands for a separate State by the A. P.H.L.C.. First, we have to see what are the grounds for their demand for a separate State. They may be broadly classified as social, economic, political and language. We may deal with them one by one.

(1) So far as social and economic developments are concerned, we may quote the following from the Pataskar Commission Report.

"Literacy in the Hill districts has increased at a faster rate than in the plains during the decade 1951-61. In 1951, the percentage of literacy in the hills was 16.29; it rose to 28.36 in 1961. The corresponding figures for the plains are 18.49 and 27.23".

"Since 1951-52, there has been significant increase in the areas brought under cultivation in the State. But it is more marked in the hill region"

"Number of hospitals during the period 1950-51 to 1963-64 has increased from 4.21 to 11.51 per lakh of population in the Hills. The corresponding figures for the plains are 4.69 and 5.93."

"The per capita income in the Hills has risen from 196 in 1950-51 to 299 in 1962-63. The corresponding figures for the plains are 302 and 329."

"The per capita contribution to the State Revenue from the Hills in 1951-52 was 2.56 and in 1964-65, it was 4.14. The corresponding figures for the Plains are 12.21 and 32." Thus "the relative contribution of the Hill districts to the State Revenue is much less in proportion to their population. Also it has gone down over a period of 12 years since 1951-52.

"The per capita expenditure in the Hill districts which is 5 times to 6 times as large as it was in 1951-52, is much more than in the plains".

The Commission however observes at p. 126 "that the financial assistance by the Central Govt. has generally been on a more generous scale to Nagaland, NEFA, Manipur and Tripura than to the Hill Areas of Assam."

The budgets of the District Councils reveal that the total Revenue of the Hill districts, is less than 1 (one) crore while their expenditure is about 9 (nine) crores. The Union Govt. give them a subsidy of 3 crores and the balance deficit is made up from the general Revenue of the State i.e. from the Plains districts. The hill people do not pay Income Tax and a number of other Taxes.

(2) So far as political status is concerned, we have already given an idea of the advantages provided by the sixth Schedule. We may further quote from Pataskar Commission regarding the Sixth Schedule.

"The principle underlying the scheme generally are in our opinion generous and provide complete safeguards to the tribal communities in respect of their land, social customs and practices, language and culture. The scheme is concerned with a view to building up autonomous administrations in these areas, so that the tribal people may continue to follow their traditional way of life with such changes as they themselves may like to introduce."

"The District Councils thus enjoy powers and functions not of local authorities, but something approaching the jurisdictional principalities."

(3) So far as language is concerned the Assam Official Language Act passed in 1960 declares Assamese to be the Official Language in Assam valley districts where 74 p.c. have Assamese as mother language and 6 p.c. more use it as second language. The Act declares Bengali as Official language in Cachar district and the District Councils have been given the authority to decide the language of the Hill districts by the tribals in the different Hill districts speaking different languages and Pataskar Commission writes that for inter tribal contacts, the Tribes have to depend largely on broken Assamese or Hindi or

the face of these. The plea for separate State on language issue has no solid ground to stand on.

It will appear from the facts mentioned above that the demand for a separate state has come more from emotion than from any economic, social, political or language considerations. And the provision of the Sixth schedule establishment of a separate wing in the Secretariat as T.A.D., the trend of discussions of the late P.M, Sri Nehru, all are encouraging separation from Assam. If Govt. of India are determined to give them full autonomy, then, it will not be possible to maintain integrity of the State of Assam at the same time. There will be automatic separation. The question of National security is entirely the concern of the Union Govt. which must take full responsibility for the same. The argument that because Assam holds a strategic position and therefore for National security, it cannot be allowed to be divided cannot hold good.

Punjab was exactly in similar strategic position. But it has been divided and nobody dared put forth a proposal for a federation there reducing the status of Hariana and the divided Punjab. The people of Assam have been sufficiently ignored in the past in all fields.

At the time of Chinese threatened invasion in 1962, the people were even abandoned to their fate. They are completely neglected in the field of Industrial development or expansion of Railways. All these are taking place because the Assamese people are by nature peace loving and non-assertive. They even tolerate aggression. But there is a limit to such toleration. The Govt. of India should try to understand the feeling of the people.

If the Govt. think that administrative integrity must be maintained at any cost, then the only alternative course will be to abolish the Sixth schedule and bring all the people of State under one common Law with equal rights and liabilities. Only by taking such a step, real integrity may be achieved and India can be united from integration.